



UM-8M30A-006

使用者手冊

# INTER M 煞車

## 重要聲明

- 如需有關本使用者手冊中，未包含的產品安裝、調整及更換資訊，請聯絡購買處或經銷商。本公司網站上(<https://si.shimano.com>) 提供經銷商說明書，可供專業且有經驗的自行車技師參考。

請務必在使用前徹底閱讀本「使用者手冊」、遵循該手冊正確使用，以及妥善保存，以便隨時參考。

請務必隨時遵守下列指示，以免人員受傷以及設備與環境物品受損。這些指示已根據錯誤使用產品，可能引發的危險程度或損壞嚴重程度分類。

	<b>危險</b>	若未遵守這些指示，將導致死亡或嚴重傷害。
	<b>警告</b>	若未遵守這些指示，可能導致死亡或嚴重傷害。
	<b>提醒</b>	若未遵守這些指示，可能導致人員受傷以及設備與環境受損。

## 重要安全資訊

### 警告

- 由於每一輛自行車的處理方式可能隨著型號稍有不同，因此請務必學會適當的煞車技巧 (包括煞車手把壓力和自行車操控特性)，以及自行車的操控。不當使用自行車的煞車系統，可能導致失控或摔落，而可能導致重傷。
- 請勿拆解或改裝本產品。如此可能會導致產品無法正常運作，且您可能會突然摔落，因而導致重傷。
- 必須整組搭配使用 SHIMANO INTER M 前煞車和花鼓的煞車夾器 (BR-C6050-F/BR-C6060-F 除外)。SHIMANO INTER M 前煞車系統的花鼓內建力道調節器。這套系統能控制煞車制動力，在煞車制動力達規範值時能避免過大的制動力。當花鼓未配備力道調節器，或者花鼓配備力道調節器但整體質量未符合建議的質量，若過度用力操作前煞車，輪組有可能會鎖死且自行車也可能會往前翻覆，而可能導致重傷。按下煞車時，力道調節器的運作會產生異音，這並不是故障所造成。
- BR-C6050-F/BR-C6060-F 力道調節器的整體許可質量 (自行車 + 騎士 + 行李) 範圍

型號名稱	輪胎外徑 (mm)	整體許可質量範圍 (kg)
BR-C6050-F	660-712	70-100
BR-C6060-F	660-712	100-130

- 請在整體許可質量範圍內使用 BR-C6050-F 或 BR-C6060-F 力道調節器。若整體質量超出許可範圍，控制煞車制動力有可能會太強或太弱。
- 潮濕道路表面會使輪胎失去抓地力；因此，為避免這種情況，請降低速度，並及早且溫和地使用煞車。如果輪胎失去抓地力，您可能摔倒受重傷。

### 提醒

- 在長下坡路段騎乘時，請勿連續使用煞車。就 SHIMANO INTER M 煞車系統而言，這會導致內部煞車零件出現高溫，降低煞車性能並導致煞車內部的煞車潤滑油減少，如此將導致噪音產生，或異常急煞之類的問題。

- 使用煞車時若發生以下任何情況，請立即停止騎乘動作，並要求原購買處進行檢查與維修。

1. 使用煞車時聽到異音。
2. 煞車效能異常過強。
3. 煞車效能異常過弱。

如果發生 1 和 2 的情況，原因可能是煞車潤滑油不足，因此請要求原購買處使用特殊的羅拉煞車潤滑油來潤滑機械系統。

如果使用 BR-C6050-F/BR-C6060-F 發生 2 和 3 的情況，有可能是力道調節器故障。請至原購買處檢查/維修。

- 在騎乘自行車後至少 30 分鐘內請勿觸摸煞車附近區域。如果頻繁使用煞車，煞車附近區域可能會變熱。

煞車附近區域



- 檢查煞車線是否生鏽。如果煞車線生鏽，煞車性能會受到影響。如果發生這種情況，請使用 SHIMANO 原廠正品來更換煞車線，然後再次確認煞車性能。

- 切勿拆解前煞車組件與前花鼓組件。若將其拆解，可能無法正常運作。

## 注意

- 如果您在自行車停止時用力按壓前 INTER M 煞車，然後搖晃輪組，您會注意到煞車中會出現少量間隙。這是正常的情况，在騎乘時完全不會造成任何問題。

- 產品在正常使用和老化中產生的自然磨損和劣化，並不在保固範圍內。

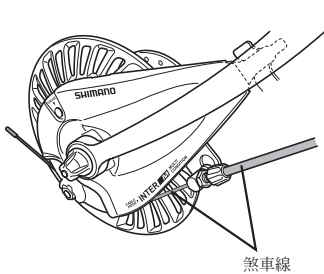
## 騎乘自行車前定期檢查

騎乘自行車前，請檢查下列項目。如果出現任何問題，請洽詢購買處或經銷商。

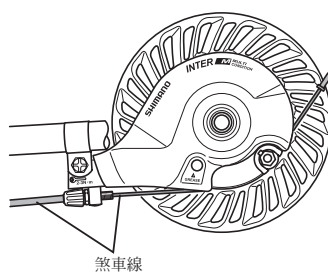
- 前煞車和後煞車是否功能正常？
- 是否出現任何異音？
- 煞車效能是否異常過強？
- 煞車效能是否異常過弱？
- 煞車線是否有任何生鏽？

## 各部名稱

正面



後



進口商 三司達企業股份有限公司  
台中市台中工業區 37 路 39-1 號  
TEL:04-23596199

SHIMANO INC.  
3-77 Oimatsu-cho, Sakai-ku, Sakai City, Osaka 590-8577, Japan

請注意：規格若因持續改良而有所變更，恕不另行通知。(Taiwanese)