

後 E-THRU I 型 12 mm



下列網址提供其他語言的使用者手冊：
<http://si.shimano.com>

重要聲明

- 如需有關本使用者手冊中，未包含的產品安裝和調整資訊，請聯絡購買處或經銷商。本公司網站上 (<http://si.shimano.com>) 提供經銷商說明書，可供專業且有經驗的自行車技師參考。
- 請勿分解或變更本產品。

請務必在使用前徹底閱讀本使用者手冊，並遵循該手冊正確使用，以策安全。

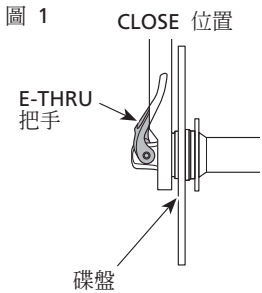
重要安全資訊

如需更換零件的資訊，請聯絡購買處或經銷商。

警告

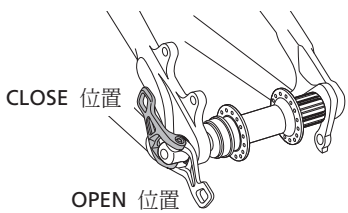
- 在使用前，請仔細閱讀後 E-THRU I 型 12 mm 系統使用者手冊。如果有任何疑問，請詢問您的經銷商。
- 後 E-THRU I 型 12 mm 可以和特殊車架和特殊花鼓／輪組組合使用。如果它搭配任何其他的車架或花鼓／輪組組合使用，可能會使輪組在騎乘期間從自行車上分離，並導致身體受到重傷。
- 如果後 E-THRU I 型 12 mm 沒有正確安裝在自行車上，輪組就可能在騎乘時從自行車上掉落，而可能導致重傷。
- 如果 E-THRU 把手是在車架左側（碟盤側），請確認 E-THRU 把手沒有和碟盤彼此干擾（圖 1）。此外，請確認 E-THRU 把手不會干擾到車架、其他零件、配件等等，或是在騎乘時碰撞到障礙物（例如灌木和岩石等）。如果 E-THRU 把手由於異物干擾或碰撞而鬆動，輪組可能會鬆脫並開始發出撞擊聲。若發生這種情況，請聯絡原購買處或自行車經銷商。在輪組鬆脫的情況下騎乘自行車可能會造成自行車解體而導致嚴重的人身傷害。
- 當處理 E-THRU 系統時請勿觸摸碟盤。此外，當輪組在轉動時請勿操作 E-THRU 把手。碟盤非常鋒利，觸摸它可能會導致嚴重的傷害。
- 使用煞車時，卡鉗和碟盤會變得很熱。為避免燙傷的危險，在騎乘後，處理 E-THRU 系統之前，請務必要確認它們是否已充分冷卻。
- 在安裝輪組前，從前叉頂端孔、車架側的牙紋和心軸固定座開口去除任何異物和灰塵。異物或灰塵可能會干擾 E-THRU 系統的正確安裝，假如花鼓和心軸沒有正確安裝，輪組可能脫落並可能導致嚴重傷害。
- 調整器無法旋轉超過 3 圈。當轉動調整器感覺沉重時，不要往鎖緊或鬆開的方向強行轉動調整器。強行轉動調整器可能會損壞它。
- 如果在未安裝調整器的情況下騎乘自行車，某些情況下將無法進行後續調整；因此請務必更換新的 E-THRU 輪軸。
- 仔細閱讀使用者手冊後，請將其存放在安全之處，以供日後參考。

圖 1



注意

- 騎乘前，請務必檢查 E-THRU 花鼓，以確保輪組正確安裝在車架上。這在將自行車停放於公共場所後特別重要。
- 請確保 E-THRU 把手完全推至 CLOSE 位置（把手上刻有「CLOSE」字樣的一側，必須朝向自行車外側）。如圖所示，傾斜把手。請勿旋轉它們。



- 在更換新的 E-THRU 把手軸時，請確認更換的 E-THRU 把手軸型號名稱與車架上提供的 E-THRU 型號名稱是一樣的。如果型號名稱不同，更換的 E-THRU 把手軸可能由於不同的軸長、牙紋尺寸、外殼直徑等而無法正確安裝在車架上。
- 產品在正常使用和老化中產生的自然磨損和劣化，並不在保固範圍內。

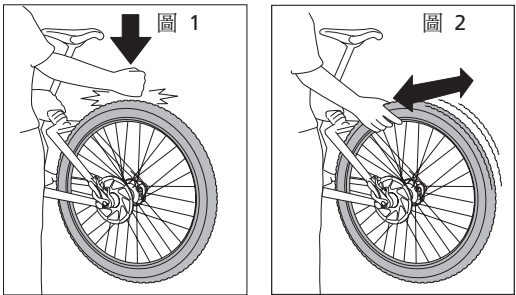
騎乘前定期檢查

騎乘前請檢查下列項目。如果下列項目出現任何問題，請聯絡原購買處或自行車經銷商。

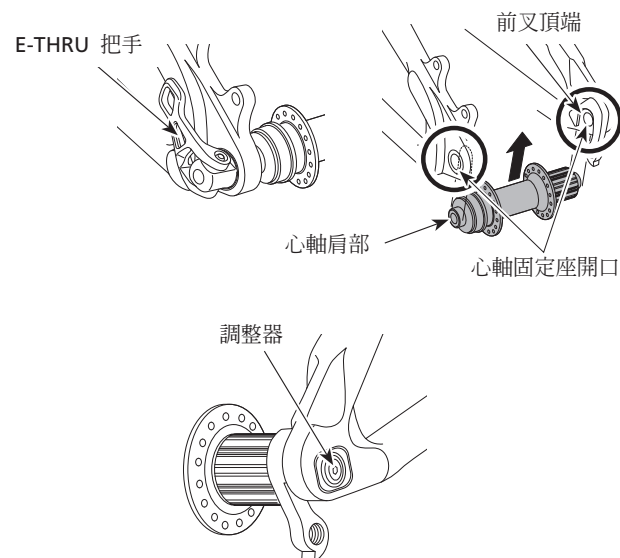
- 輪組是否正確地安裝在車架上？
- E-THRU 把手是否充分地推到 CLOSE 位置？

快速檢查

如圖 1 所示，將自行車抬起使輪組離開地面，用力向下敲打輪胎頂部幾下。也請如圖 2 所示左右搖晃輪組，以確認輪組絕對沒有鬆動。這項檢查不保證 E-THRU 把手已得到足夠的扭力值。如果您不確定 E-THRU 把手是否正確地鎖緊，在騎乘前，請依照這些使用說明書中有關「安裝輪組」的說明，重複進行安裝程序。



各部名稱



操控方式

告知事項

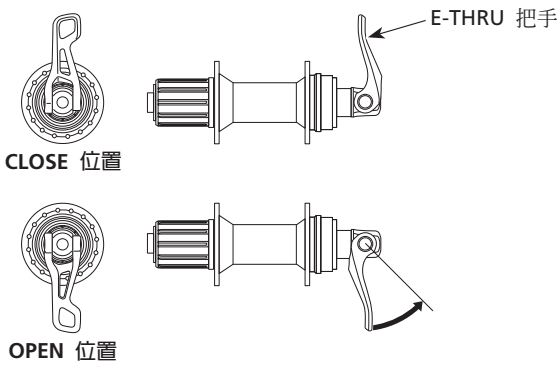
- 請務必徒手操作 E-THRU 把手。請勿使用鐵鏈或其他物品關閉把手。如果沒有遵守，E-THRU 系統或車架可能會遭到損壞。

什麼是 E-THRU 花鼓？

這是一種在花鼓上使用 E-THRU 把手的機械系統，讓輪組能夠輕鬆地安裝和拆卸。

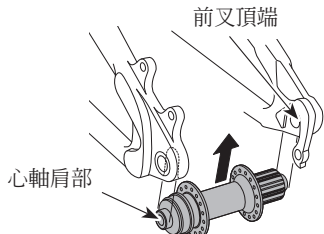
E-THRU 花鼓功能

朝向 CLOSE 位置傾斜 E-THRU 把手並夾住車架以固定輪組在正確位置。

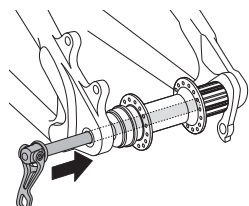


安裝輪組

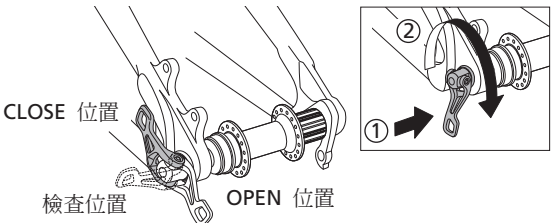
- 正確對齊心軸肩部和前叉頂端。



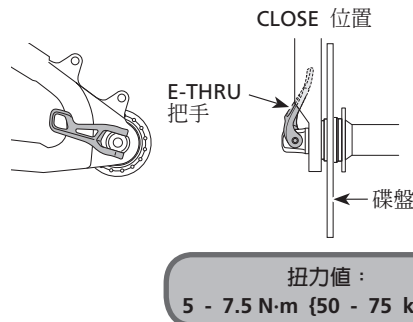
- 移動 E-THRU 把手到 OPEN 位置，然後將其插入與牙紋相反的前叉頂端孔。將把手心軸穿過，直到它到達另一側的牙紋部。



- 轉動 E-THRU 把手以鎖緊 E-THRU 把手軸到車架側的牙紋中。當 E-THRU 把手與花鼓心軸平行，同時它正移動到 CLOSE 位置時，打開並關閉 E-THRU 把手，並鎖緊 E-THRU 把手軸到車架側的牙紋，直到感到有某些阻力。



- 為安全起見，當 E-THRU 把手位於 CLOSE 位置時，請務必讓它離開車架。只使用您的全手掌力量推動 E-THRU 把手，直到它移動到 CLOSE 位置。檢查 E-THRU 把手上刻有「CLOSE」字樣的一側朝向自行車外側。請確認 E-THRU 把手不會干擾到車架、其他零件、配件等等。此外，在騎乘時，請小心避免讓把手碰撞到障礙物（例如灌木和岩石等）。如果 E-THRU 把手不在正確位置，則必須調整調整器。相關調整程序，請參考「調整調整器」。

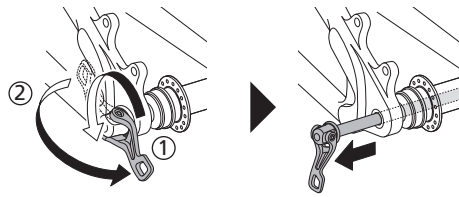


扭力值：
5 - 7.5 N·m {50 - 75 kgf·cm}

當鎖緊 E-THRU 把手時，如果使用說明書裡有任何關於 E-THRU 把手鎖緊位置的說明，請遵守說明操作。

拆除輪組

從 CLOSE 位置移動 E-THRU 把手到 OPEN 位置，然後以逆時針方向轉動 E-THRU 把手以從車架側的牙紋拆除 E-THRU 把手軸。一旦從車架側的牙紋拆除 E-THRU 把手軸，從輪組拆除 E-THRU 把手軸。

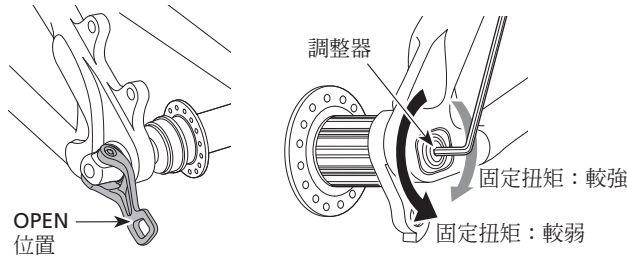


調整調整器

- 在「安裝輪組」的第 3 個步驟中鎖緊 E-THRU 把手軸到車架側的牙紋，然後轉動 E-THRU 把手進行調整，使 E-THRU 把手移動到正確的 CLOSE 位置，然後檢查扭矩。

2. 注意

- 請在關上 E-THRU 把手之前進行調整。如果關上 E-THRU 把手之後才做調整，調整器可能會損壞。
- 移動 E-THRU 把手到 CLOSE 位置時如果夾持力很弱，請將 2.5 mm 的內六角扳手插入調整器孔內，然後依順時針方向轉動扳手。
- 請檢查第 1 個步驟的結果。如果夾持力太強，且 E-THRU 把手無法輕易往下移到 CLOSE 位置，請將 2.5 mm 的內六角扳手插入調整器孔內，然後依逆時針方向轉動使夾持力變弱。逐步分段將調整器鬆開到您必須用盡全力才能關閉 E-THRU 把手的位置。



- 重複此調整，直到 E-THRU 把手在正確的把手位置獲得正確的安裝力道。

進口商 三司達企業股份有限公司
台中市台中工業區 37 路 39-1 號
TEL:04-23596199

SHIMANO INC.
3-77 Oimatsu-cho, Sakai-ku, Sakai-shi, Osaka 590-8577, Japan
規格若因持續改良而有所變更，恕不另行通知。(Taiwanese)