

E-THRU 輪軸 (12 mm)



下列網址提供其他語言的使用者手冊：
<http://si.shimano.com>

重要通知

- 如需有關本使用者手冊中，未包含產品的安裝和調整資訊，請聯絡代理商或經銷商購買。本公司網站上 (<http://si.shimano.com>) 提供經銷商說明書，可供專業且有經驗的自行車技師參考。
- 請勿分解或變更本產品。

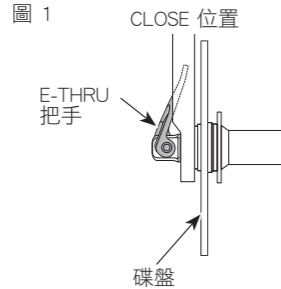
請務必在使用前徹底閱讀本使用者手冊，並遵循該手冊正確使用，以策安全。

重要安全資訊

如需有關更換的資訊，請聯絡代理商或經銷商購買。

警告

- 使用前請仔細閱讀並遵循本使用者手冊中有關 E-THRU 輪軸 (12MM) 系統的說明。如果有任何疑問，請詢問您的經銷商。
- E-THRU 輪軸 (12mm) 只能與特殊車架和特殊花鼓／輪組組合使用。如果它搭配任何其他車架或花鼓／輪組組合使用，可能會使輪組在騎乘期間從自行車上分離，並導致身體受到重傷。
- 如果後 E-THRU 輪軸 (12mm) 沒有正確安裝在自行車上，騎乘時輪組可能會脫離自行車，而導致嚴重的人身傷害。
- 如果 E-THRU 把手是在車架左側 (碟盤側)，請確認 E-THRU 把手沒有和碟盤彼此干擾 (圖 1)。此外，請確認 E-THRU 把手不會干擾到車架、其他零件、配件等等，或在騎乘時碰撞到障礙物 (例如灌木和岩石等)。如果 E-THRU 把手由於異物干擾或碰撞而鬆動，輪組可能會鬆脫並開始發出撞擊聲。若發生這種情況，請聯絡您向代理商或經銷商購買產品之處。在輪組鬆脫的情況下騎乘自行車可能會造成自行車解體而導致嚴重的人身傷害。

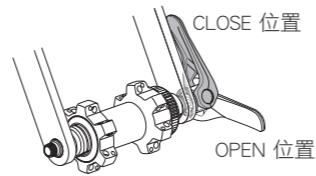


- 當處理 E-THRU 系統時請勿觸摸碟盤。此外，當輪組在轉動時請勿操作 E-THRU 把手。碟盤非常鋒利，觸摸它可能會導致嚴重的傷害。
- 使用煞車時，卡鉗和碟盤會變得很熱。為避免燙傷的危險，在騎乘後，處理 E-THRU 系統之前，請務必確認它們是否已充分冷卻。
- 在安裝輪組前，從前叉頂端孔，車架側的牙紋和心軸固定座開口去除任何異物和灰塵。異物或灰塵可能會干擾 E-THRU 系統的正确安裝，假如花鼓和心軸沒有正確安裝，輪組可能脫落並可能導致嚴重傷害。
- 調整器無法旋轉超過 3 圈。當轉動調整器感覺沉重時，不要往鎖緊或鬆開的方向強行轉動調整器。強行轉動調整器可能會損壞它。

- 如果未安裝調整器的情況下騎乘自行車，某些情況下將無法進行後續調整；因此請務必更換新的 E-THRU 輪軸。
- 仔細閱讀使用者手冊後，請將其存放在安全之處，以供日後參考。

備註

- 騎乘前，請務必檢查 E-THRU 花鼓，以確保輪組正確安裝在車架上。這在將自行車停放於公共場所後特別重要。
- 請確保 E-THRU 把手完全推至 CLOSE 位置 (把手上刻有「CLOSE」字樣的一側，必須朝向自行車外側)。如圖所示，傾斜把手。請勿旋轉它們。



- 在為 E-THRU 把手軸更換成另一個新的時，要確保更換的 E-THRU 把手軸型號名稱與車架上提供的 E-THRU 型號名稱是一樣的。如果型號名稱不同，更 E-THRU 換的 E-THRU 把手軸可能由於不同的軸長，牙紋尺寸，外殼直徑等而無法正確安裝在車架上。
- 產品在正常使用和老化中產生的自然磨損和劣化，並不在保證範圍內。

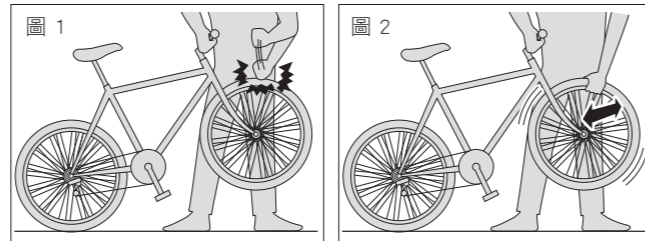
騎乘前定期檢查

騎乘前請檢查下列項目。如果下列項目出現任何問題，請聯絡代理商或經銷商購買。

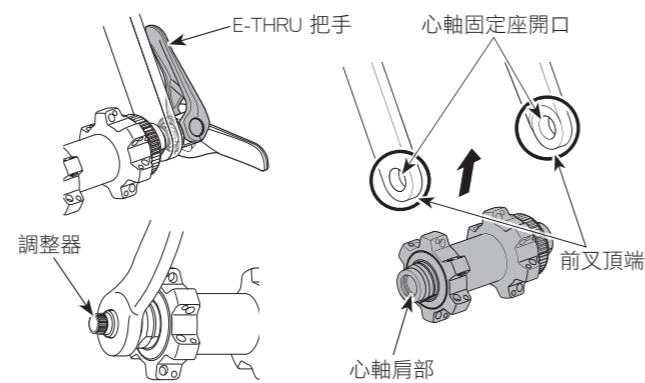
- 輪組是否正確地安裝在車架上？
- E-THRU 把手是否充分地推到 CLOSE 位置？

快速檢查

如圖 1 所示，將自行車抬起使輪組離開地面，用力向下敲打輪胎頂部幾下。也請如圖 2 所示左右搖晃輪組，以確認輪組絕對沒有鬆動。這項檢查不保證 E-THRU 把手已得到足夠的扭力值。如果您不確定 E-THRU 把手是否正確地鎖緊，在騎乘前，請依照這些使用說明書中有關「安裝輪組」的說明，重複進行安裝程序。



各部名稱



操控方式

告知事項

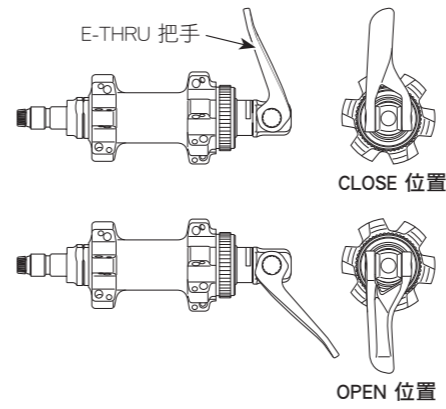
- 請務必用您的手操作 E-THRU 把手。請勿使用鐵錘或其他物品關閉把手。如果沒有遵守，E-THRU 系統或車架可能會遭到損壞。

什麼是 E-THRU 花鼓？

這是一種在花鼓上使用 E-THRU 把手的機械系統，讓輪組能夠輕鬆地安裝和拆卸。

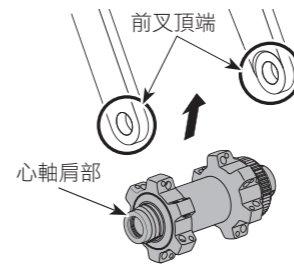
E-THRU 花鼓功能

朝向 CLOSE 位置傾斜 E-THRU 把手並夾住車架以固定輪組在正確位置。

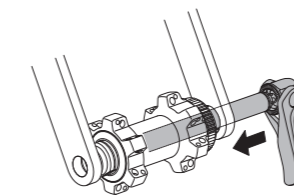


安裝輪組

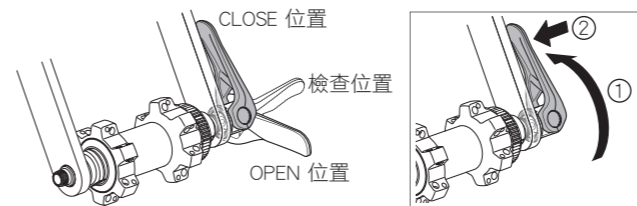
- 正確對齊心軸肩部和前叉頂端。



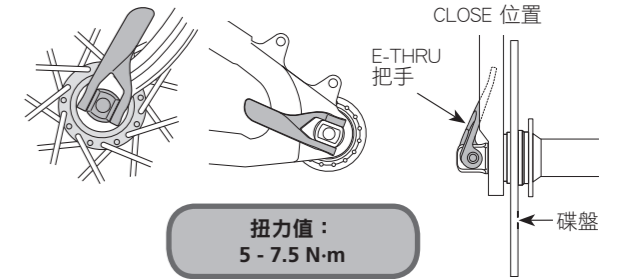
- 移動 E-THRU 把手到 OPEN 位置，然後將其插入與牙紋側相反的前叉頂端孔。將把手心軸穿過，直到它到達另一側的牙紋部。



- 轉動 E-THRU 把手以鎖緊 E-THRU 把手軸到車架側的牙紋 E-THRU 中。當 E-THRU 把手與花鼓心軸平行，同時它正移動到 CLOSE 位置時，打開並關閉 E-THRU 把手，並鎖緊 E-THRU 把手軸到車架側的牙紋，直到感到有某些阻力。



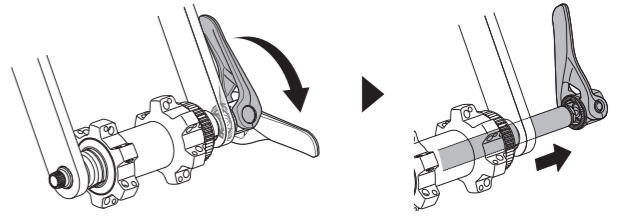
- 為安全起見，當 E-THRU 把手位於 CLOSE 位置時，請務必讓它離開車架。只要使用您的全手掌力量推動 E-THRU 把手，直到它移動到 CLOSE 位置。檢查 E-THRU 把手上刻有「CLOSE」字樣的一側朝向自行車外側。請確認 E-THRU 把手不會干擾到車架、其他零件、配件等等。此外，在騎乘時，請小心避免讓把手碰撞到障礙物 (例如灌木和岩石等)。如果 E-THRU 把手不在正確位置，則必須調整調整器。相關調整程序，請參考「調整調整器」。



當鎖緊 E-THRU 把手時，如果使用說明書裡有任何關於 E-THRU 把手鎖緊位置的說明，請遵守說明操作。

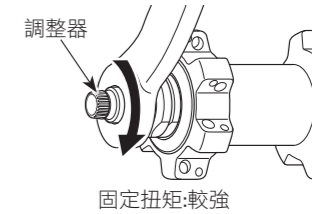
拆除輪組

從 CLOSE 位置移動 E-THRU 把手到 OPEN 位置，然後以逆時針方向轉動 E-THRU 把手以從車架側的牙紋拆除 E-THRU 把手軸。一旦從車架側的牙紋拆除 E-THRU 把手軸，從輪組拆除 E-THRU 把手軸。

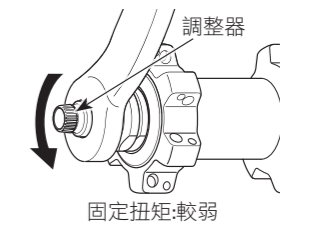


調整調整器

- 在第 3 步驟的「安裝輪組」中鎖緊 E-THRU 把手軸到車架側的牙紋，然後轉動 E-THRU 把手進行調整，使 E-THRU 把手移動到正確的 CLOSE 位置，然後檢查扭矩。
- 移動 E-THRU 把手到 CLOSE 位置時如果扭力值很弱，往前頭方向轉動調整器。



- 如果已在步驟 1 中檢查的 E-THRU 把手扭力值太強，且 E-THRU 把手無法輕易移動到 CLOSE 位置，往前頭方向轉動調整器以減少扭力值。逐分段將調整器鬆開到您必須用盡全力才能關閉 E-THRU 把手的位置。



- 重複此調整，直到 E-THRU 把手在正確的把手位置獲得正確的安裝力道。

進口商 三司達企業股份有限公司
台中市台中工業區 37 路 39-1 號
TEL:04-23596199

SHIMANO INC.
3-77 Oimatsu-cho, Sakai-ku, Sakai-shi, Osaka 590-8577, Japan
規格若因持續改良而有所變更，恕不另行通知。(Taiwanese)