

操控方式

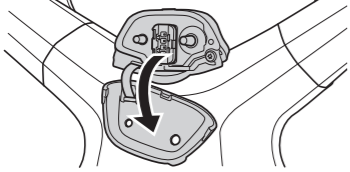
您無法在收到貨品後立即使用電池。
使用前，請務必為電池充電。

為電池充電

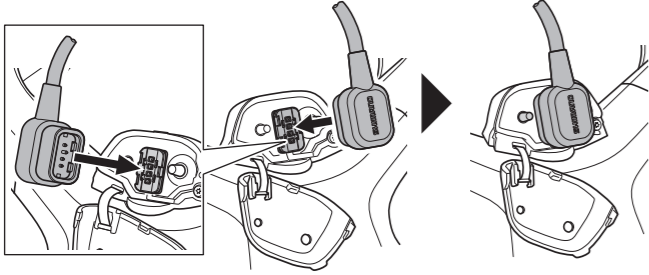
本產品的充電方式為使用附 USB 連接孔的 AC 變壓器，或將其連接至電腦的 USB 接頭。

若在充電期間，電腦進入休眠或睡眠狀態，便會停止為電池充電。

1. 請將手指放在控制組件頂端的彈片，以開啓護蓋。



2. 如圖所示連接充電線。(連接時配對充電線與充電端的形狀。)



3. 充電開始後，LED 燈亮起藍燈。
(充電時請勿移動曲柄或纜線。纜線有斷開的風險。如果斷開，請重新連接纜線。)

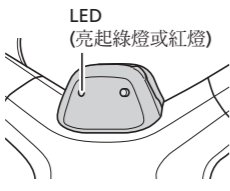


4. 充電完成後，LED 會熄滅。
充電後，請確定關閉護蓋。

■如何檢查電池電量

1. 請按下控制組件上的按鈕。
2. LED 亮綠燈或紅燈。
若 LED 亮紅燈、閃爍或未亮起，代表電池電量過低。
請為電池充電。

LED	電池電量
● 綠燈	100%-16%
● 紅燈	15%-3%
☀ 紅燈 (閃爍)	2%-1%
○ 熄滅	0%



注意：

LED 亮紅燈時，無法連接至 E-TUBE PROJECT。
若在此狀態下繼續使用，LED 會閃爍紅燈，且無法設定零偏移。

啓動產品

請按下控制組件上的按鈕，或旋轉曲柄 2 次或以上。

■確認已啓動產品

- 透過按下按鈕的方式啓動
剩餘的電池電量顯示。
- 透過旋轉曲柄的方式啓動 (連接自行車碼錶後)
自行車碼錶畫面上顯示的踏頻和動力可用於檢查電池電量。

如果本產品在啓動後未偵測到動作 5 分鐘，則會終止無線傳輸，以節省電池電力。
若要重新啓用無線連線，請按下控制組件上的按鈕，或旋轉曲柄 2 次或以上。

連接程序

■與後變速器配對 (FC-R9200-P / FC-R8100-P)

如果與 RD-R9250 / RD-R8150 / RD-R7150 組合使用，則需要使用 E-TUBE PROJECT Cyclist 與後變速器配對。

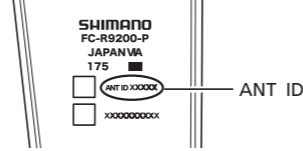
如需配對的詳細資訊，請參閱 E-TUBE PROJECT Cyclist 的使用者手冊，或聯絡購買處。

未正確執行配對可能會縮短使用時間。

■自行車碼錶連接

如要建立連線，自行車碼錶需處於連線模式。有關如何讓自行車碼錶進入連線模式的資訊，請參考自行車碼錶的手冊。

1. 請按下控制組件上的按鈕，或旋轉曲柄 2 次或以上，以啓動產品。
2. 選擇自行車碼錶畫面上顯示的裝置名稱。
若使用 ANT® 連接，亦可透過輸入右曲柄內的五位數 ANT ID 連接。



3. 至此連線程序便告完成。

檢查自行車碼錶確認連線是否成功。

如果無法按照上述方式建立連線，請參考自行車碼錶的手冊。

■E-TUBE PROJECT Cyclist 連線

設定連線之前，請先在智慧型手機上開啓 Bluetooth® LE 功能。

1. 開啓 E-TUBE PROJECT Cyclist，並將其設定為接收 Bluetooth® LE 訊號。
2. 請按下控制組件上的按鈕。
3. 選擇畫面上顯示的裝置名稱。

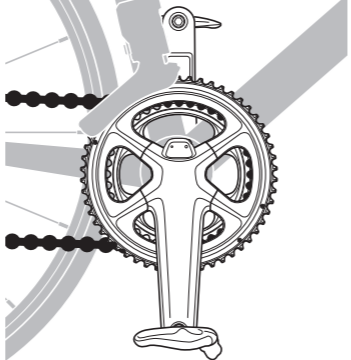
* 中斷連線時，請從智慧型手機取消 Bluetooth® LE 連線。(自行車將會從連線模式切換至正常操控模式。)

電池充電時按住控制組件按鈕至少 3 秒鐘即可重設已設定的 Bluetooth® LE 名稱和密碼。LED 會閃爍藍燈。
(Bluetooth® LE 名稱：FCR9200PXXX 密碼：000000)
* 產品序號的最後三位數顯示為 XXX。

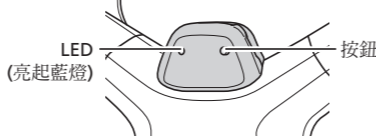
執行零偏移校正

- 零偏移校正可以使用控制組件或自行車碼錶執行。
使用自行車碼錶校正時，請參閱自行車碼錶的車主手冊。
- 建議在騎乘自行車前執行零偏移校正。

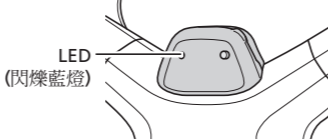
1. 請將自行車放置於平坦地面上。
(此時請勿將雙腳踏在踏板上，或對曲柄施加負載。否則可能無法正確執行校正。)
2. 放置曲柄臂，使曲柄臂如圖所示與地面垂直。
(無論鏈條位於最大齒盤或最小齒盤，零偏移校正都不會受到影響。)



3. 按下控制組件上的按鈕，直到 LED 亮起藍燈。



4. LED 燈亮藍燈時，請放開按鈕。
LED 將開始閃爍，表示零偏移校正完成。



經由 ANT® 連接至自行車碼錶，或連接至 E-TUBE PROJECT 時，完成零偏移校準後，自行車碼錶或智慧型手機會立即顯示「5050」。
若再次執行零偏移設定後，仍顯示其他數字，請聯絡購買處或經銷商。

規格

操作溫度範圍	-10° C-50° C	連續操控時間	最短：59 小時 / 最長：226 小時 (溫度：25° C)
電池類型	鋰電池		
正常充電時間	2.2 小時	無線規格	ANT® / Bluetooth® LE
充電溫度	0° C-45° C		

疑難排解

若使用本產品時遇到任何問題，請參閱以下說明。

若以下說明都不適用，或建議的解決方法未解決，請洽詢購買處或自行車經銷商。
如果功率值已改變，可以進行更正。詳細情形請諮詢購買處。

未顯示電力	可能未連接自行車碼錶。 請依照「連接程序」中的步驟進行連接。 電池可能沒電。 檢查剩餘電池電量，並在電力不足時將電池充電。 左曲柄接頭可能斷開。 拆下外管端套並檢查接頭已連接。
電力值異常	零偏移校正可能不正確。 請參閱「執行零偏移校正」章節，執行零偏移校正。
未顯示踏頻	磁鐵可能未安裝或錯誤放置。 若未安裝或放置錯誤，請洽詢購買處或自行車經銷商。
踏頻值異常	可能安裝另一個踏頻感應器。 倘若如此，請拆下或停用該感應器。
未顯示力向量	韌體版本可能不支援力向量顯示。 使用 E-TUBE PROJECT Cyclist 更新韌體。 可能未執行磁鐵校準。 請參閱 E-TUBE PROJECT Cyclist 的使用者手冊，以執行磁鐵校準。 力向量可能未在連線裝置使用的通訊方式的傳輸設定中選擇。 請參閱 E-TUBE PROJECT Cyclist 的使用者手冊，以檢查傳輸設定。
LED 在零偏移校正期間閃爍紅燈	在零偏移校正期間可能發生問題。 請確認接頭已連接，並參閱「執行零偏移校正」章節，執行零偏移校正。
無法充電	可能連接 USB 集線器。 請勿使用 USB 集線器。 充電線可能受損。 即使嘗試使用不同電腦或 USB 轉接座後仍無法充電，請更換充電線。
無法連接自行車碼錶	可能不支援使用的自行車碼錶。 請使用自行車碼錶的車主手冊進行確認。 無線信號可能受到干擾影響。 無線信號在以下地點與狀況易受干擾影響，因而無法成功連線。 * 位於電視、電腦、無線電、馬達 / 引擎等物品附近，或在汽車和火車裡。 * 位於鐵路平交道和鐵軌、電視訊號發射台和雷達基地等地附近。 * 搭配其他無線裝置或某種照明類型使用時。 請更換地點並嘗試連線。

關於硬體重設

如果無法解決問題，甚至在參考疑難排解章節後，請進行硬體重設。

1. 按住控制組件上的按鈕 15 秒。
2. 放開按鈕時硬體重設完成。
3. 硬體重設完成時，LED 將亮起，指出剩餘電池電量。

硬體重設完成後，請檢查操控，且如果無法解決問題，請洽詢購買處或自行車經銷商。

進口商 三司達企業股份有限公司
台中市台中工業區 37 路 39-1 號
TEL:04-23596199

SHIMANO INC.
3-77 Oimatsu-cho, Sakai-ku, Sakai City, Osaka 590-8577, Japan

請注意：規格若因持續改良而有所變更，恕不另行通知。(Taiwanese)