




登山車輪組（適用於 E-THRU）

重要聲明

• 如需有關本使用者手冊中，未包含的產品安裝、調整及更換資訊，請聯絡購買處或經銷商。本公司網站上 (<https://si.shimano.com>) 提供經銷商說明書，可供專業且有經驗的自行車技師參考。

請務必在使用前徹底閱讀本「使用者手冊」、遵循該手冊正確使用，以及妥善保存，以便隨時參考。

請務必隨時遵守下列指示，以免人員受傷以及設備與環境物品受損。這些指示已根據錯誤使用產品可能引發的危險程度或損壞嚴重程度分類。

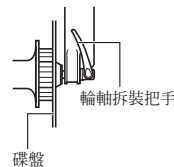
 危險	若未遵守這些指示，將導致死亡或嚴重傷害。
 警告	若未遵守這些指示，可能導致死亡或嚴重傷害。
 提醒	若未遵守這些指示，可能導致人員受傷以及設備與環境受損。

重要安全資訊

警告

- 請勿拆解或改造本產品，以免導致產品未正確運作，且您可能會突然摔落，進而導致重傷。
- **請在騎乘自行車前檢查輪組是否牢靠。若未這樣做，則可能導致跌落，因而導致重傷。**
- 請使用輪胎與輪圈所指示的合適氣壓。當輪胎與輪圈上有指示最大氣壓時，請勿超過最低值。
- WH-MT601-TL：最大壓力 = 3 bar / 44 psi / 300 kPa。高於指示的最大壓力會導致突然刺穿輪胎和 / 或輪胎突然洩氣，因而導致重傷。
- 請在騎乘自行車前檢查輪軸是否出現裂痕，且若發生問題，請勿使用自行車。此輪組並非為了騎乘下坡車或自由越野所設計。視騎乘情況而定，裂痕可能來自於輪軸。這會造成軸斷裂，並導致意外發生，因而導致重傷或甚至死亡。
- 請在騎乘自行車前檢查輪組，以檢查輪幅是否斷裂或鬆動，以及輪圈表面是否出現凹痕、損壞或斷裂。若發現任何這些徵兆，請勿使用自行車。若這樣做，則可能會導致輪組損壞並摔落。此外，請檢查如碳纖維材質剝離與斷裂等徵兆。
- 請勿使用配備輪圈煞車的輪組。這些輪組採用碟煞專用設計。它們不支援輪圈煞車。

- 確認輪軸拆裝把手不會干涉碟盤，即使該把手完全接合時。輪軸拆裝把手若在碟盤側，則可能會干涉碟盤，因而導致危險。若干涉碟盤，請立即停止使用並洽詢購買處或經銷商。



- 請查看輪軸拆裝把手的使用方法。錯誤使用輪軸拆裝把手可能會導致輪組脫落等，因而導致重傷。
- 這些輪組僅可搭配特殊前叉或 E-THRU 使用。與其他避震前叉或貫穿式心軸搭配使用的組合可能會在騎乘自行車時，導致輪組掉落，因而導致重傷。
- 將前輪裝上避震前叉時，請確定遵循避震前叉使用說明書的說明。前輪的固定方法與扭力值會隨著使用的避震前叉類型改變。不當處理可能會導致前輪掉落，因而導致重傷。

提醒

- 使用補胎劑時，請聯絡購買處或經銷商。
- 如果您所使用的輪胎是需要搭配密封劑使用的 Tubeless Ready 輪胎，請使用輪胎製造商建議使用的密封劑。

■ 老化期

- 請注意碟煞的預燒期。碟煞有老化期，煞車制動力會在老化期的過程中逐漸增加。使用處於老化期的煞車時，請確認您瞭解任何此類煞車制動力提高的狀況。更換煞車來令片或碟盤時，也會發生同樣的狀況。

注意

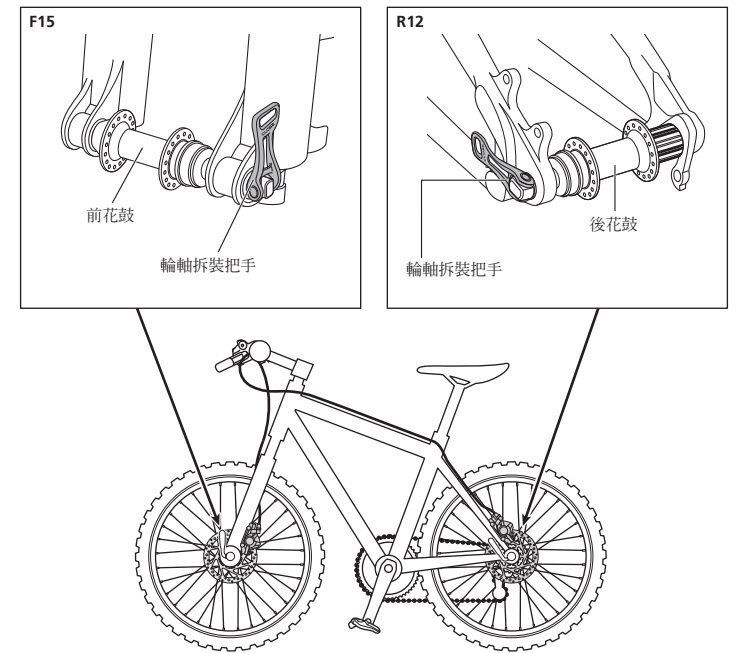
- 有關提供的銅頭扳手工具的使用，請向購買處或經銷商尋求協助。
- 專用銅頭扳手可作為選用配件提供。
- 請勿潤滑花鼓的內部零件。否則潤滑油將流出。
- 如果鋼絲有任何張力釋放，或是在騎乘最初的 1,000 km 之後，建議您請購買處調整鋼絲張力。
- 擦拭輪組時，請勿使用清潔劑或其他化學品，否則輪圈上的貼紙或油漆可能會掉落。
- 產品在正常使用和老化中產生的自然磨損和劣化，並不在保固範圍內。

騎乘自行車前定期檢查

騎乘前請檢查下列項目。如果下列項目出現任何問題，請聯絡購買處或經銷商。

- 輪軸是否出現任何裂痕？
- 輪幅是否斷裂或鬆脫？
- 輪圈表面是否出現凹痕、損壞或斷裂？
- 輪組是否牢靠？
- 是否難以轉動輪組？
- 輪組是否發出異音？

各部名稱



進口商 三司達企業股份有限公司
台中市台中工業區 37 路 39-1 號
TEL:04-23596199

SHIMANO INC.
3-77 Oimatsu-cho, Sakai-ku, Sakai City, Osaka 590-8577, Japan

請注意：規格若因持續改良而有所變更，恕不另行通知。(Taiwanese)