

變速把手 (2-WAY RELEASE) ST 款式



下列網址提供其他語言的使用者手冊：
<http://si.shimano.com>

重要通知

- 如需有關本使用者手冊中，未包含產品的安裝和調整資訊，請聯絡代理商或經銷商購買。本公司網站上 (<http://si.shimano.com>) 提供經銷商說明書，可供專業且有經驗的自行車技師參考。
- 請勿分解或變更本產品。

請務必在使用前徹底閱讀本使用者手冊，並遵循該手冊正確使用，以策安全。

重要安全資訊

如需更換零件的資訊，請聯絡原購買處或自行車經銷商。

警告

- 請務必充分瞭解自行車煞車系統的操作。不當使用自行車的煞車系統，可能導致失控或摔落，而可能導致重傷。由於每一輛自行車的處理方式可能不同，因此請務必學會適當的煞車技巧（包括煞車手把壓力和自行車操作特性），以及自行車的操控。想要瞭解這些事項，可以詢問專業的自行車店、查閱自行車的車主手冊，以及練習騎乘和煞車技巧。
- 如果使用前煞車時用力過猛，輪組可能會鎖定，自行車可能會向前翻覆，而可能導致重傷。
- 騎乘自行車前，請務必確認前煞車和後煞車運作正常。
- 雨天時，會需要更長的煞車距離。請降低速度，並及早且溫和地使用煞車。
- 如果道路表面潮濕，輪胎會更容易打滑。如果輪胎打滑，您可能會從自行車摔落。為避免這種情況，請降低速度，並及早且溫和地使用煞車。
- 仔細閱讀使用者手冊後，請將其存放在安全之處，以供日後參考。

備註

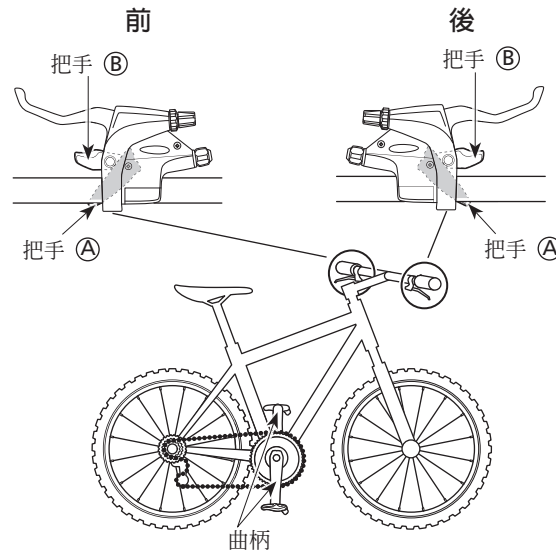
- 在把手操作期間，請務必持續轉動曲柄。
- 如需前變速器、後變速器和煞車相關資訊，請閱讀使用者手冊。
- 產品在正常使用和老化中產生的自然磨損和劣化，並不在保證範圍內。

騎乘前定期檢查

騎乘前請檢查下列項目。如果下列項目出現任何問題，請聯絡代理商或經銷商購買。

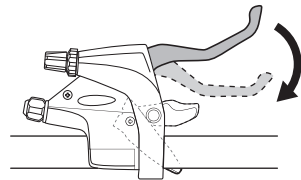
- 前煞車和後煞車是否功能正常？
- 變速是否能順利進行？
- 把手是否穩固地安裝在手把上？
- 操作時是否出現任何異音？

各部名稱



操控方式

煞車操作



變速操作

在把手操作期間，請務必持續轉動曲柄。

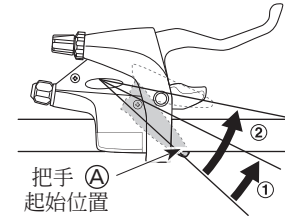
操作時注意事項

把手 (A) 和把手 (B) 都會在變速後放開時，隨時回到起始位置。

後變速器把手操控方式

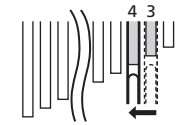
把手行程可以改變，以進行所需的檔位變速操作；若一次只要變速一個檔位，請將把手移到 ① 的位置，若一次要變速兩個檔位，則將把手移到 ② 的位置。

- 把手 (A)：從較小的後齒片變速至較大的後齒片（踩踏變得較輕。）



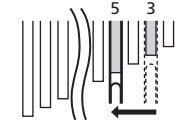
①：一檔變速

例如：從第 3 到第 4

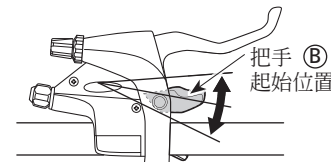


②：連續兩檔變速

例如：從第 3 到第 5

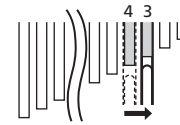


- 把手 (B)：從較大的後齒片變速至較小的後齒片（踩踏變得較重。）



「檔位變速的操作可以透過推動或拉動把手的方式來完成。」

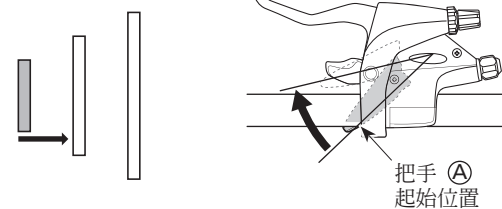
例如：從第 4 到第 3



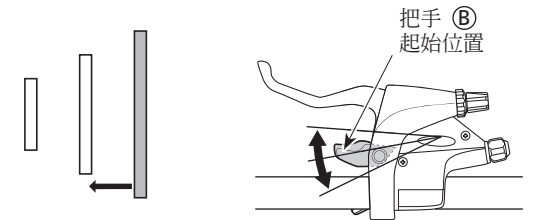
前變速器把手操控方式

* 圖中顯示三盤式的規格。
「兩盤式」規格的操作方式與此相同。

- 把手 (A)：從較小的前齒盤變速至較大的前齒盤（踩踏變得較重。）



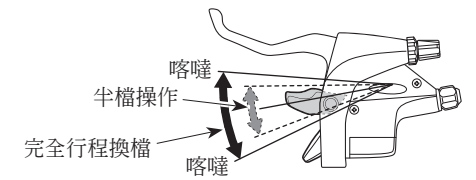
- 把手 (B)：從較大的前齒盤變速至較小的前齒盤（踩踏變得較輕。）



「檔位變速的操作可以透過推動或拉動把手的方式來完成。」

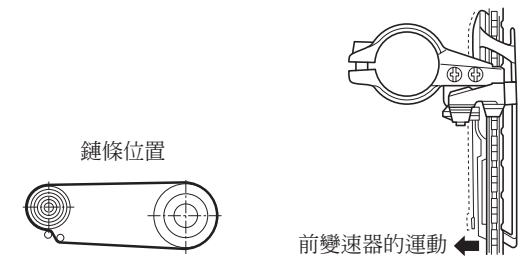
若為具備半檔功能的變速把手

在操作把手 (B) 時，啟動半檔（噪音排除機構）的時候，會發出喀噠的一聲，完成變速行程的時候，會發出第二聲更大的喀噠聲。啓用半檔功能後，第二次推動時完成變速行程。



半檔操作（噪音排除機構）

如果鏈條位於大的前齒盤和較大的後齒片上，則鏈條會摩擦到前變速器，而產生明顯的異音。發生這種情況時，請輕按下把手 (B)（直到發出喀噠的一聲）；這樣會使前變速器稍微向較小的齒盤移動，藉此消除異音。



進口商 三司達企業股份有限公司
台中市台中工業區 37 路 39-1 號
TEL:04-23596199

SHIMANO INC.
3-77 Oimatsu-cho, Sakai-ku, Sakai-shi, Osaka 590-8577, Japan
規格若因持續改良而有所變更，恕不另行通知。(Taiwanese)