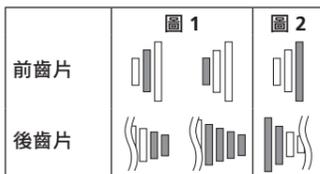


警告

- 騎乘時必須小心，切勿讓您衣服的袖口被鏈條鉤住，否則您可能會從自行車上跌落。
- 安裝本零件前，請取得並仔細閱讀使用說明書。**零件如有鬆脫、磨損或損壞，可能造成自行車摔落，並可能因此導致重傷。我們強烈建議您務必使用 Shimano 正品替換零件。
- 安裝本零件前，請取得並仔細閱讀使用說明書。**若未正確進行調整，鏈條可能會脫落，並可能導致您從自行車上摔落，而造成重傷。
- 請仔細閱讀技術說明書，並將技術說明書存放在安全之處，以供日後參考。

備註

- 前變速器僅適用於三盤式前齒盤。其無法搭配兩盤式前齒盤使用，因為變速點無法配合。
- 如果變速操作感覺不順，請清洗變速器，並為所有動態的零件注油。
- 如果連結中的鬆動過於嚴重，以致於無法進行調整，則應更換變速器。
- 當鏈條位置如圖中所示時，鏈條可能會接觸到前齒片或前變速器，而產生異音。若異音會造成問題，如果鏈條位於圖 1 的位置，請將鏈條變速至尺寸大一到兩段的後齒片。如果鏈條位於圖 2 的位置，請將鏈條變速至尺寸小一到兩段的後齒片。
- 對於有避震器的車架，後下叉與立管角度會依是否騎乘在自行車上而異。如果沒有騎乘在自行車上，且鏈條位於最大或較大的齒盤和最小的齒片上，前變速器的導鏈片外側可能會接觸到鏈條。
- Shimano 不提供五通碗組安裝固定螺絲。
- 為求操控順暢，請使用指定的外管和五通碗組導線器。
- 零件在正常使用中產生的自然磨損和劣化，並不在保證範圍內。
- 如有任何關於安裝、調整、保養或操控方式的問題，請聯絡專業的自行車店。
- 請務必將前驅動系統的使用說明書，和這些使用說明書一同參閱閱讀。



技術說明書

SI-5N30A-001

FD-M780/FD-M780-E

前變速器

FD-M781/FD-M781-D

技術規格

	X = 可用			
產品編號	FD-M780	FD-M780-E	FD-M781	FD-M781-D
普通型		X		
上拉式走線		X		
前齒盤齒差		18T		
高位和中間之間的最小差距		10T		
前變速器安裝束環直徑	S、M、L	-	S、M、L	-
後下叉與立管角度 (α)	66° - 69°			
適用的 Chain Line	50 mm			
適用的前齒盤	僅適用於三盤式齒盤 (42-32-24T)			

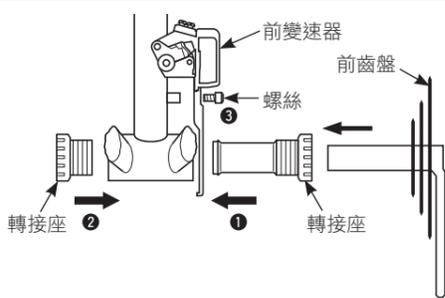
安裝前變速器

適用支架式

安裝方式如圖所示。

①、② 扭力值：
35 - 50 N·m {350 - 500 kgf·cm}

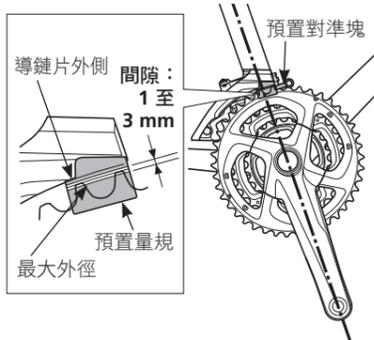
③ 扭力值：
5 - 7 N·m {50 - 70 kgf·cm}

**備註：**

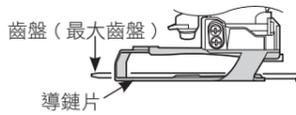
在將零件安裝至碳纖維車架／把手表面時，請向碳纖維車架／把手的製造商，確認其建議的扭力值，以避免過度鎖緊可能造成的碳纖維材料損壞，和（或）鎖緊不足可能造成的零件固定強度不足。

• FD-M780/M781

安裝前變速器，如圖所示。此時，安裝前變速器的同時調整其位置，使導鏈片外側和較大齒片的最大外徑之間有 1 至 3 mm 的間隙。

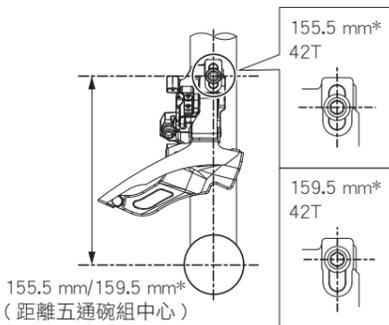
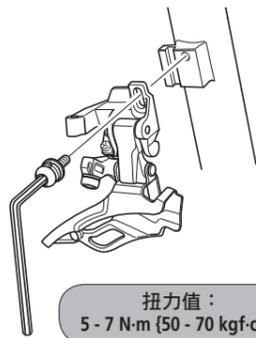


設定前變速器高度。導鏈片外側的平坦部分應該位於最大齒盤正上方，且與最大齒盤平行。使用 5 mm 內六角扳手固定。



扭力值：
5 - 7 N·m {50 - 70 kgf·cm}

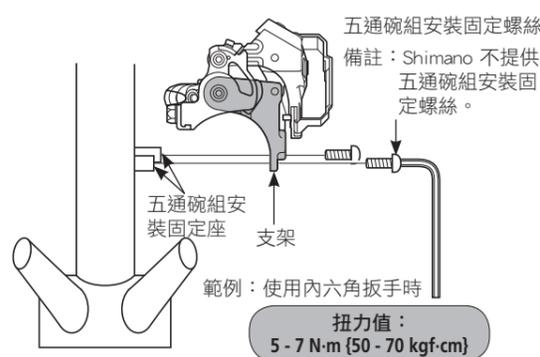
• FD-M781-D



* 安裝高度會依車架華司的位置而異。

無 BB 片的產品種類

• FD-M780-E



扭力值：
5 - 7 N·m {50 - 70 kgf·cm}

SIS 調整

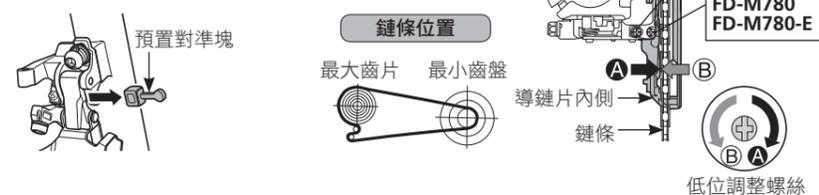
請務必遵循以下說明的順序。

* 如果自行車有後避震器，首先請依照自行車的車主手冊，檢查建議的區段位置。接下來，使用固定束環或類似物品，將後避震器固定至建議的後避震器行程，然後調整前變速器。

1. 低位調整

首先拆下預置對準塊。

然後，設定為使導鏈片內側和鏈條間的間隙為 0 至 0.5 mm。



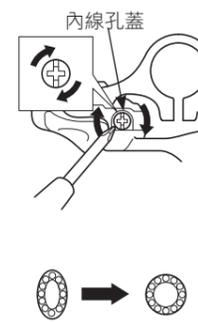
2. 連接和固定內線

將模式切換器切換至 3x (三盤模式) 位置，然後檢查最低位置。操控把手 B 兩次以上，將把手設定在最低位置。拆下內線孔蓋並安裝內線。



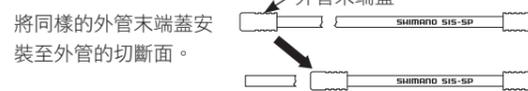
備註：請勿強迫模式切換按鈕旋轉。如果強迫它旋轉，會使其破裂。

轉動內線孔蓋將其裝上，如圖所示，直到轉動停止。請到此為止，勿再繼續轉動，否則可能會損壞蓋上的牙紋。



裁切外管

裁切外管時，請裁切在與有記號那端相反的另一端。裁切外管後，請將末端修成圓形，使孔的內側直徑均勻一致。

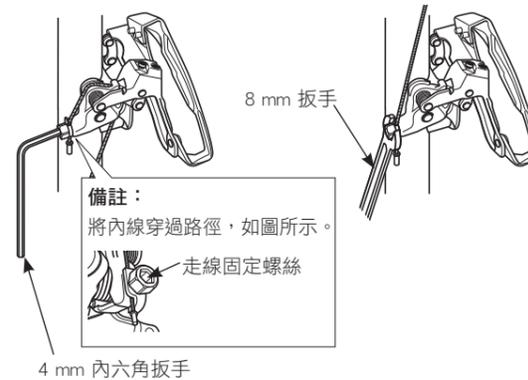


• FD-M780/FD-M780-E

FD-M780-E (無 BB 片的產品種類)

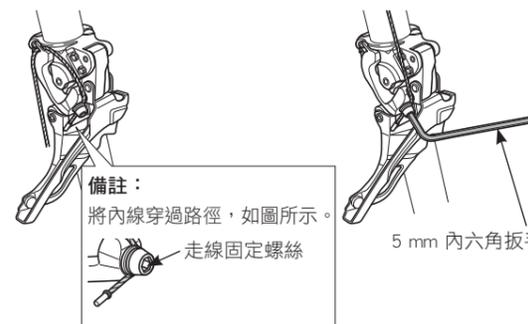
使用 8 mm 扳手或 4 mm 內六角扳手鎖緊走線固定螺絲。

< 普通型 >



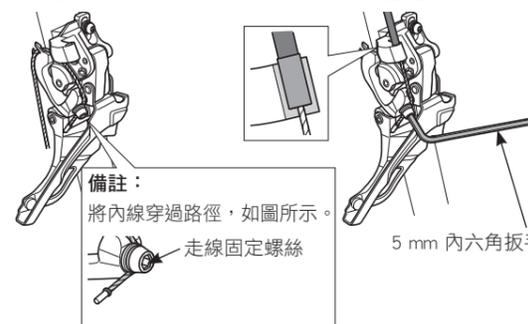
• FD-M781

< 普通型 >



• FD-M781-D

< 普通型 >



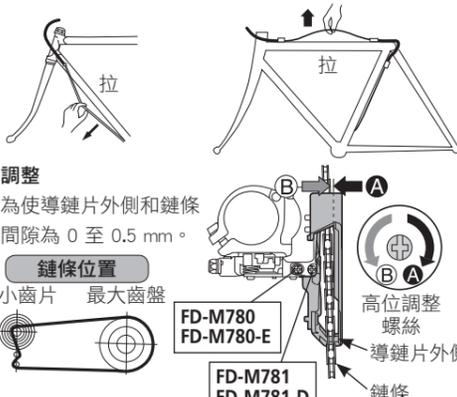
扭力值：
6 - 7 N·m {60 - 70 kgf·cm}

* 下列網址提供更多其他語言的使用說明書：<http://si.shimano.com>

進口商 三司達企業股份有限公司 台中市台中工業區 37 路 39-1 號 TEL:04-23596199
SHIMANO INC. 3-77 Oimatsu-cho, Sakai-ku, Sakai-shi, Osaka 590-8577, Japan
規格若因持續改良而有所變更，恕不另行通知。(Taiwanese)

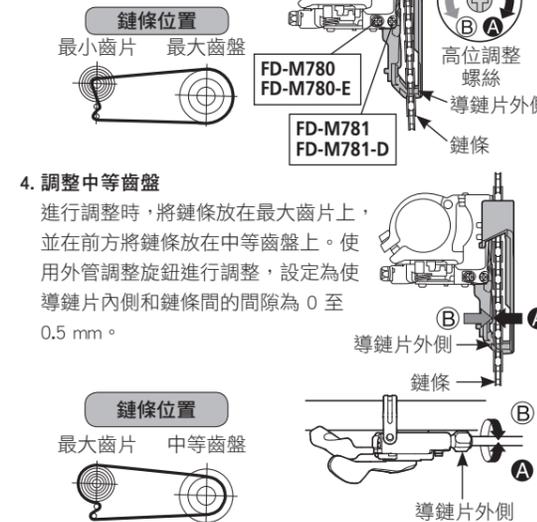
在拉緊內線上一開始的鬆弛之後，請重新固定至前變速器，如圖所示。

< 普通型 >



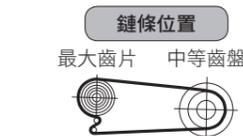
3. 高位調整

設定為使導鏈片外側和鏈條間的間隙為 0 至 0.5 mm。



4. 調整中等齒盤

進行調整時，將鏈條放在最大齒片上，並在前方將鏈條放在中等齒盤上。使用外管調整旋鈕進行調整，設定為使導鏈片內側和鏈條間的間隙為 0 至 0.5 mm。



5. 疑難排解圖表

在完成步驟 1 到 4 之後，移動變速把手以檢查變速。(這也適用於使用期間困難變速時。)

如果鏈條往曲柄側掉落。	依順時針方向鎖緊高位調整螺絲 (約 1/4 圈)。
如果從中齒盤變速為最大齒盤時變速困難。	依逆時針方向鬆開高位調整螺絲 (約 1/8 圈)。
如果從中齒盤變速為最小齒盤時變速困難。	依逆時針方向鬆開低位調整螺絲 (約 1/4 圈)。
如果即使已調整過高位調整螺絲，鏈條仍然無法順利從中齒盤變速至最大齒盤。	將外管調整旋鈕逆時針方向轉動約 1/4 圈。
如果即使已調整過低位調整螺絲，鏈條仍然無法順利從中齒盤變速至最小齒盤。	將外管調整旋鈕順時針方向轉動約 1/4 圈。
如果鏈條和最大齒盤上的前變速器內側間彼此干擾。	依順時針方向鎖緊高位調整螺絲 (約 1/8 圈)。
如果鏈條和最大齒盤上的前變速器外側間彼此干擾。	依逆時針方向鬆開高位調整螺絲 (約 1/8 圈)。
如果從最大齒盤變速時，跳過中齒盤。	依逆時針方向鬆開外管調整旋鈕 (1 或 2 圈)。
如果在後齒片變速至最大齒片，且齒盤位於中齒盤位置時，鏈條和前變速器內側間彼此干擾。	依順時針方向鎖緊外管調整旋鈕 (1 或 2 圈)。
如果鏈條往五通碗組側掉落。	依順時針方向鎖緊低位調整螺絲 (約 1/2 圈)。
如果從中齒盤切換變速為最大齒盤時手把僵硬。	依逆時針方向鬆開高位調整螺絲 (約 1/4 圈)。