



UM-8M30A-006

用户手册

INTER M 刹车

重要提示

- 对于用户手册中未包含的产品安装、调节和更换相关信息，请咨询购买地或经销商。为专业和具备熟练经验的自行车技师提供的经销商手册，可参见我们的网站 (<https://si.shimano.com>)。

为了安全起见，在使用前请务必仔细阅读“用户手册”的基础上正确使用，并将其妥善保管，以便能够随时查阅参考。

为避免对人员造成伤害以及对设备和周围环境造成物理损坏，请务必遵守以下事项。错误使用产品时可能产生的危险和损坏按等级进行区分说明。

	危险	未依说明使用会导致重伤甚至死亡。
	警告	未依说明使用可能导致重伤甚至死亡。
	小心	未依说明使用可能导致人员受伤或设备和周围环境受到物理损坏。

重要安全信息

警告

- 每辆自行车的操作方式可能因为型号不同而稍有差异。请务必熟悉自行车的正确刹车方式（包括刹车手柄压力和自行车的控制特性）和操作方式。错误操作自行车的刹车系统可能导致自行车失去控制或摔跤，并导致严重伤害。
- 不得对产品进行拆卸或改动。否则会造成产品运行不正常，而且可能会造成您突然摔落，并严重受伤。
- SHIMANO INTER M前刹车的刹车夹器和花鼓必须成套使用（BR-C6050-F/BR-C6060-F例外）。SHIMANO INTER M前刹车花鼓内置动力调节器。此系统可控制刹车力，即避免刹车力在达到指定值后继续增大。当花鼓未配置动力调节器，或者花鼓配置有动力调节器但整体质量超出推荐质量范围时，若对前刹车施加过大的刹车力，前轮可能锁紧，由此可能导致自行车向前倾翻，从而造成严重伤害。启动刹车时操作刹车力调节器会产生噪声，但这不表示存在故障。
- BR-C6050-F/BR-C6060-F动力调节器可允许的整体质量（自行车 + 骑行者 + 行李）范围

型号	轮胎外径(mm)	可允许的整体质量范围(kg)
BR-C6050-F	660 - 712	70 - 100
BR-C6060-F	660 - 712	100 - 130

- 使用BR-C6050-F或BR-C6060-F动力调节器时，请避免超出其可允许的整体质量范围。若整体质量超出可允许范围，控制刹车时刹车力可能过强或过弱。
- 路面湿滑可能导致轮胎失去牵引力；因此，为避免此种情况发生，请降低速度并提前、平稳刹车。若轮胎失去牵引力，您可能会从自行车上摔下，造成严重伤害。

小心

- 在长下坡路上骑行时请勿持续刹车。对于SHIMANO INTER M刹车系统，持续踩刹车将导致刹车的内部部件过热，削弱刹车性能，而且还可能导致刹车内的刹车润滑脂量下降，从而引发噪音以及诸如突然异常刹车等问题。

- 如果使用刹车时出现以下任何情况，请立即停止骑行并请购买地进行检查和维修。
 - 使用刹车时听见异常声音。
 - 刹车性能过高。
 - 刹车性能过低。

若出现第1个和第2个问题，则可能是由于刹车润滑脂不足导致的，请委托购买地为机械装置添加专用的罗拉刹车润滑脂。

当使用BR-C6050-F/BR-C6060-F时若出现2和3，则可能是动力调节器故障。在购买地完成检查/维修。

- 在骑自行车之后至少30分钟内，切勿接触自行车刹车外围区域。如果频繁使用刹车，则刹车外围区域将会变热。

刹车外围区域



- 检查刹车线是否生锈。若刹车线生锈，刹车性能会因此下降。如果出现该情况，请用SHIMANO刹车线正品更换原刹车线，随后再次检查刹车性能。
- 不得拆解前刹车组件和前花鼓组件。强行拆解可能导致其永久失效。

注意

- 如果停车时强力按下前INTER M刹车，然后摇动轮组，您会注意到刹车内有少量缝隙。这属于正常现象，骑行时不会引起任何问题。
- 因正常使用及老化所产生的自然磨损及性能劣化不在保修范围内。

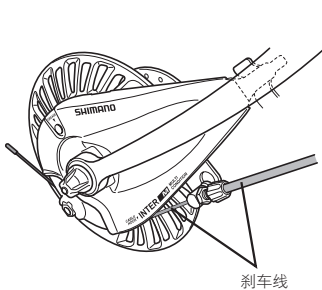
骑车前的例行检查项目

骑车前请检查下面所记载的项目。如果发现任何问题，请咨询购买地或经销商。

- 前后刹车是否运转正常？
- 是否有任何异常噪音？
- 刹车性能是否过强？
- 刹车性能是否过弱？
- 刹车线有无生锈？

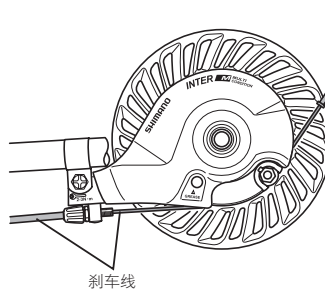
部件名称

前侧



刹车线

后侧



刹车线