

# 用户手册

# E-TUBE PROJECT Professional

查看我们的网站获取最新手册。  
<https://si.shimano.com>



---

## 目录

<b>重要提示</b>	5
<b>安全须知</b>	6
<b>注意</b>	7
<b>关于此手册</b>	8
前言	8
支持的操作系统	9
<b>关于E-TUBE PROJECT Professional</b>	10
<b>启动和退出E-TUBE PROJECT Professional</b>	11
启动	11
• 启动条件	11
连接至自行车	12
• 连接SM-PCE02	12
单个组件连接	15
• 连接SM-PCE02	15
界面顶部的选项卡和图标	16
退出	17
<b>更新</b>	18
更新	18
更新固件	19
更新兼容无线连接的变速手柄/按钮固件	20
恢复固件	23
<b>配对</b>	24
配对	24
输入产品的序列ID进行配对	25
产品序列ID的位置	27
• ST-R9270/ST-R8170/ST-R7170/ST-RX825	27
• SW-EN605-R	27
若配对失败	28
<b>定制</b>	30
定制	30

---

定制界面 .....	31
• 关于定制界面的注意事项 .....	31
使用预设文件 .....	32
• 保存预设文件 .....	32
• 写入预设文件 .....	33
• 编辑预设文件 .....	34
• 导出预设文件 .....	34
• 加载预设文件 .....	35
E-BIKE .....	36
• 辅助设置 .....	36
• 驱动组件设置 .....	39
变速模式 .....	42
• SYNCHRONIZED SHIFT (同步变速) .....	42
• 后变速 .....	44
• AUTO SHIFT (自动变速) .....	46
• 手动变速 .....	48
按钮 .....	50
• 功能分配 .....	50
显示 .....	54
• 显示相关设置 .....	54
• 与时间相关的设置 .....	55
其他设置 .....	57
• 无线设置 .....	57
保养 .....	58
保养 .....	58
状态 .....	59
• 驱动组件 .....	59
• 电池 .....	59
• 变速组件 .....	60
错误检查 .....	61
错误日志 .....	64
监管检查 .....	65
调节 .....	66
• 调节后拨链器 .....	66
• 调节前拨链器 .....	67

---

• 电机组件调节 .....	73
导出服务报告 .....	76
检索日志数据 .....	78
<b>设置 / 帮助 .....</b>	<b>79</b>
<b>设置 / 帮助 .....</b>	<b>79</b>
使用者信息 .....	80
语言设置 .....	82
连接对话框显示设置 .....	83
监管检查设置 .....	84
代理服务器设置 .....	85
检查最新版固件和E-TUBE PROJECT Professional .....	86
查看使用条款等内容 .....	88
保存预置文件的位置 .....	89
显示帮助 .....	90
<b>关于此文档 .....</b>	<b>91</b>
<b>注册商标和商标 .....</b>	<b>92</b>
<b>错误/警告代码 .....</b>	<b>93</b>

# 重要提示

为避免对人员造成伤害以及对设备和周围环境造成物理损坏，请务必遵守以下事项。

错误使用产品时可能产生的危险和损坏按等级进行区分说明。

 <b>危险</b>	未依说明使用会导致重伤甚至死亡。
 <b>警告</b>	未依说明使用可能导致重伤甚至死亡。
 <b>小心</b>	未依说明使用可能导致人员受伤或设备和周围环境受到物理损坏。

# 安全须知

## ▲ 小心

- 启动连接检查之后，在连接检查程序完成并且退出应用程序之前，切勿连接或断开连接电池或组件。未按此说明进行操作可能导致**SM-PCE02**及组件故障。
- 切勿更改固件文件的内容或文件名称等信息。未按此说明进行操作可能会妨碍当前执行的更新操作或者导致组件在固件更新结束后出现故障。

# 注意

- 将SM-PCE02连接至PC时，应直接连接至USB端口，不得使用USB集线器等中间设备。
- 在执行固件更新等操作期间，确保PC不会进入待机模式。在连接至自行车之前若PC进入待机模式，E-TUBE PROJECT Professional将停止处理操作并返回界面。

# 关于此手册

## 前言

此用户手册介绍了如何使用E-TUBE PROJECT Professional。

开始使用前, 请务必完整阅读此使用说明书, 以确保您能够充分利用各项功能。

## 支持的操作系统

- Windows 10 (32/64位)
- Windows 11 (64位)

# 关于E-TUBE PROJECT Professional

E-TUBE PROJECT Professional是用于定制和保养各个组件的应用程序。下文展示了其主要功能。

功能	详细信息
更新	此功能用于升级各个组件的固件。
定制	此功能用于定制整个系统的功能和操作使其符合使用者偏好。
保养	此功能用于检查各个组件的状态和错误以及调节变速组件。
设置	此功能用于配置与E-TUBE PROJECT相关的各种设置。
帮助	此功能用于查看与各种功能相关的帮助信息。
预设	该功能用于保存/加载预设文件，将文件导出至外部以及执行其他操作。

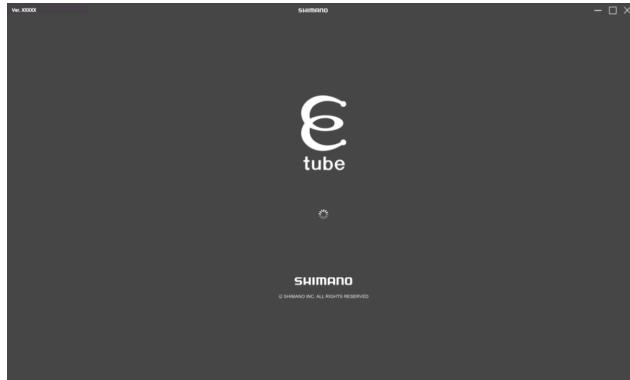
## 注意

- 首次启动E-TUBE PROJECT Professional时，将显示使用条款。此时，请确认各个条款，然后单击[同意]。

# 启动和退出E-TUBE PROJECT Professional

## 启动

在E-TUBE PROJECT Professional安装完成后，双击桌面上创建的E-TUBE PROJECT Professional快捷图标。



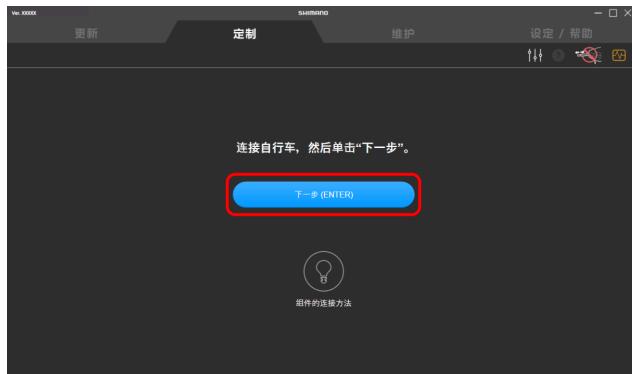
## 启动条件

在使用E-TUBE PROJECT Professional时，必须将SM-PCE02连接至PC。当显示连接提示界面时，请使用USB线将SM-PCE02连接至PC。



# 连接至自行车

将自行车连接至PC，然后单击[下一步 (ENTER)]。



## 注意

- 对于类似[下一步 (ENTER)]带有“(ENTER)”的按钮可直接单击，也可以按下键盘上的Enter键进行操作，两种操作方式效果相同。
- 若识别组件失败，请检查电线是否已断开连接。若未断开连接，请将组件直接连接至PC进行单个组件连接。
- 为了使用最新功能，建议您接入互联网。

# 连接SM-PCE02

将SM-PCE02连接至PC时，应直接连接至USB端口，不得使用USB集线器等中间设备。

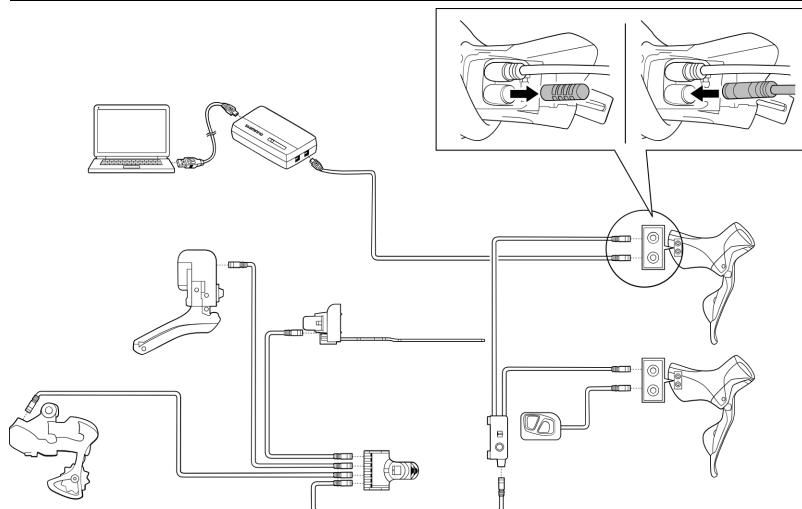
## 注意

- 使用转换接片(EW-AD305)连接电线或者根据需要选用插头形状不同的电脑连接线。



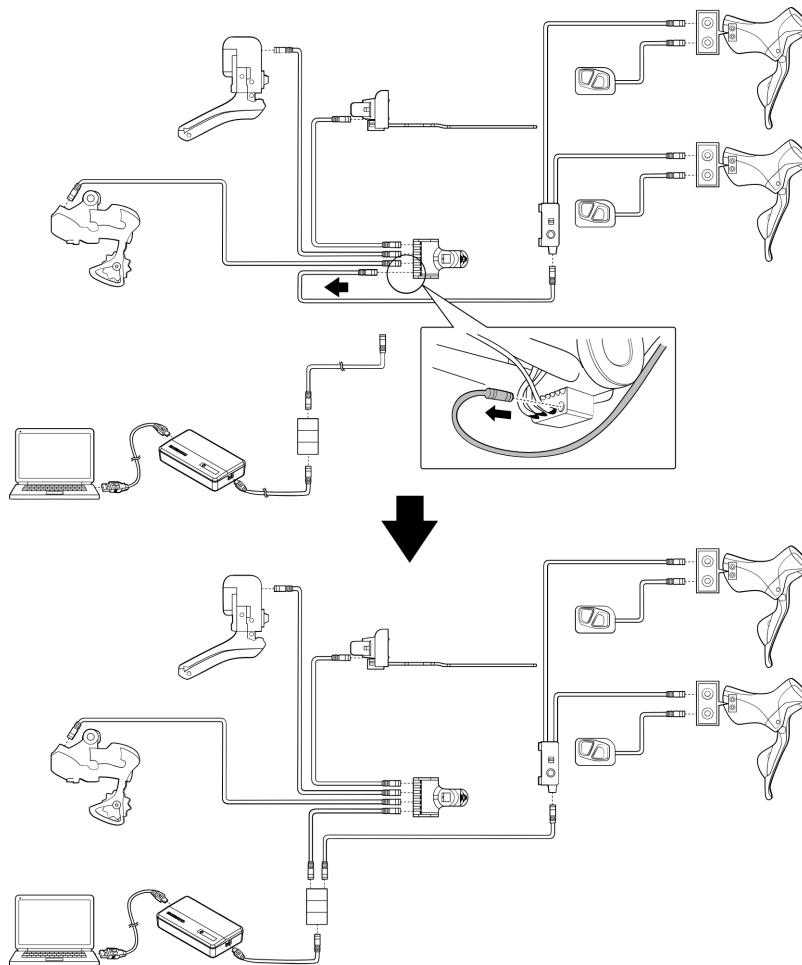
# 对于定期连接

将SM-PCE02连接至您所选择的、未使用的E-TUBE端口。



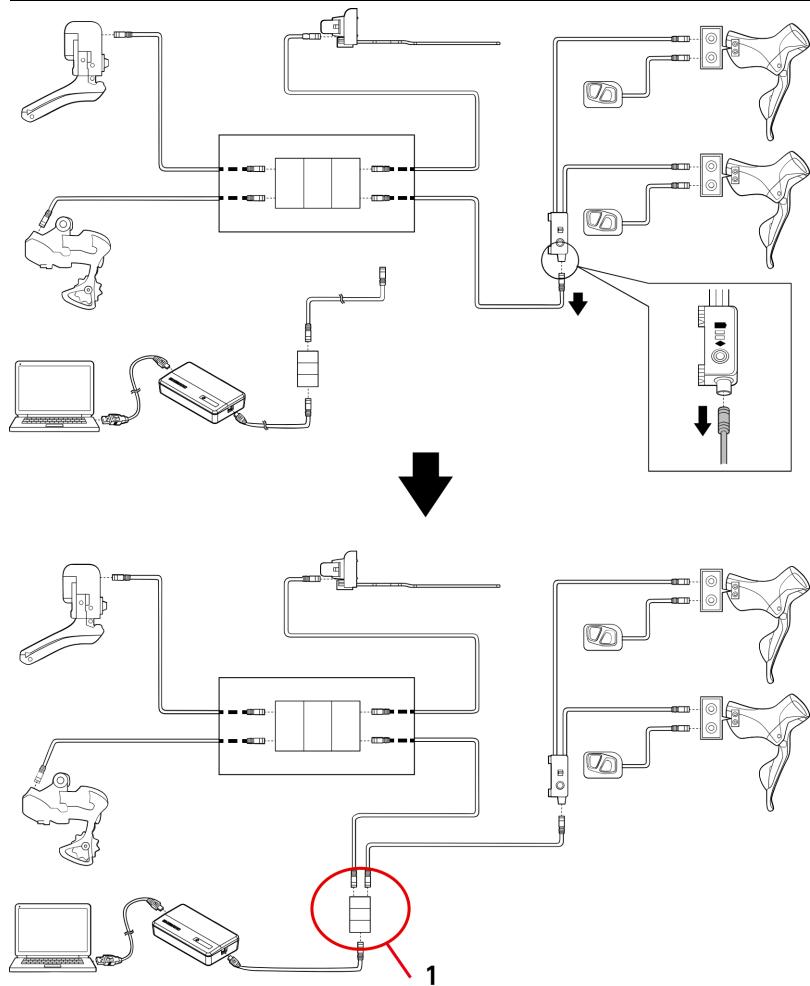
## 没有闲置的E-TUBE端口

拆除连接器-B处的电线，然后将SM-PCE02嵌入对应区域内进行连接。其间需要添加独立的电线和连接器-B。



## 当使用内侧布设电线的车架时

拆除连接器-A处的电线，然后将电线和连接器-B添加至对应区域，再将SM-PCE02嵌入进行连接。其间需要添加独立的电线和连接器-B。



(1) 连接器-B

1

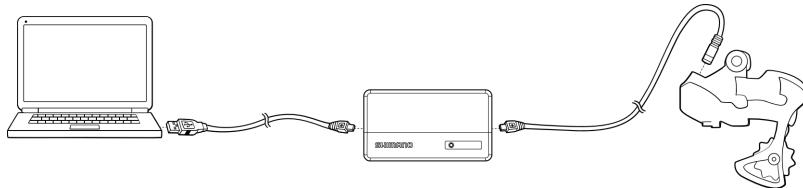
# 单个组件连接

“单个组件连接”意指将E-TUBE PROJECT Professional单独连接至组件而非自行车上。您可以按照连接自行车时的操作方式对该组件进行定制和保养。

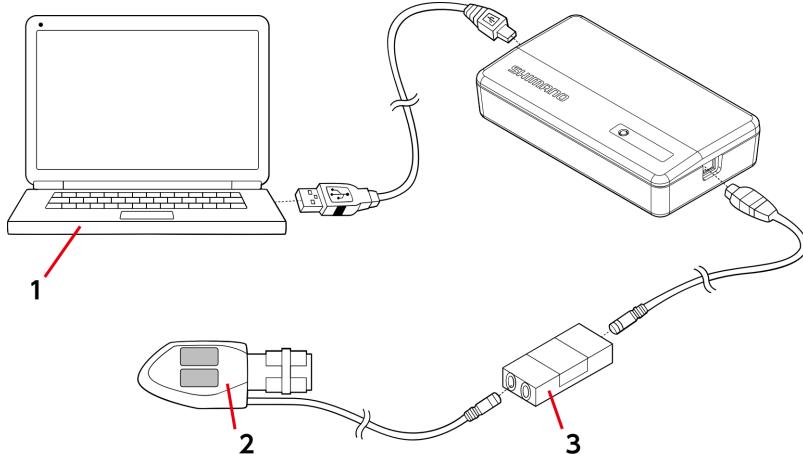
## 连接SM-PCE02

若进行单个组件连接，需要使用SM-PCE02。将SM-PCE02连接至PC时，应直接连接至USB端口，不得使用USB集线器等中间设备。

### 当连接单个组件时



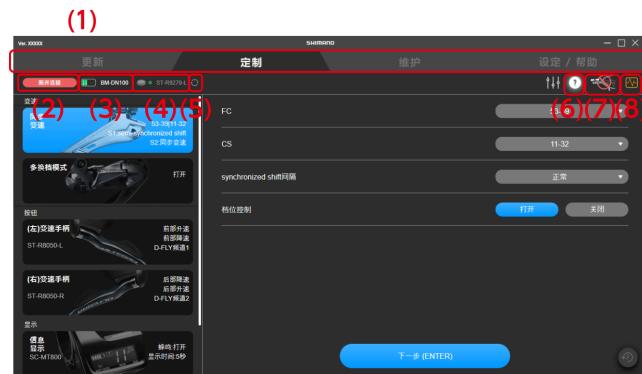
### 当连接单个组件时（无E-TUBE端口）



- (1) PC
- (2) (示例) SW-R671
- (3) 连接器-B

# 界面顶部的选项卡和图标

对于界面顶部显示的选项卡和图标，可以为其分配各种功能和状态。



(1) 各个选项卡的功能类别可以切换。

(2) 单击断开连接组件。

若此前已定制设置，则会显示确认界面。如果未确认直接断开连接，则不会应用定制设置。



(3) 显示当前连接系统的电池电量和电池名称。

(4) 显示当前通过无线方式连接并配对的变速手柄/按钮的电池电量和组件名称。如果操作“提示操作按钮”对话框中的按钮，则只显示电池电量。

（呈红色闪烁：电池电量为10%或以下；电池电量不足；未查询到电池电量）

(5) 单击显示“提示操作按钮”对话框。再次操作按钮查询变速手柄/按钮的电池电量数据，然后刷新显示屏。

(6) 若该图标为灰显状态，则单击此图标时屏幕中将显示帮助信息界面（参见 → “[显示帮助](#)”）。

(7) 在不应断开连接PC连接设备时，单击断开连接会显示对话框。

(8) 单击打开文件夹可提取日志或开始远程协助。当显示确认界面时选择操作。



## 退出

单击界面右上角的关闭按钮。

当显示“退出确认”界面时，单击[确定 (ENTER)]可退出E-TUBE PROJECT Professional。



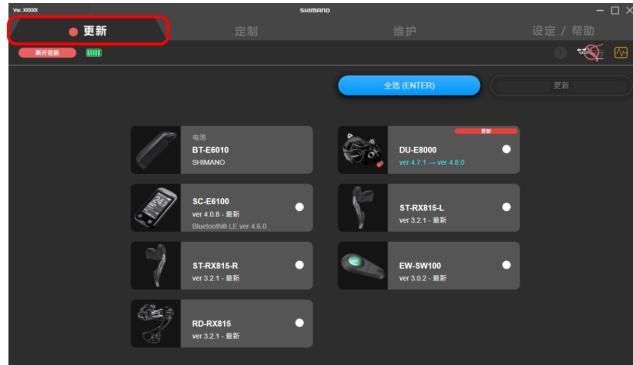
### 注意

- 在固件更新期间，您无法退出E-TUBE PROJECT Professional。

# 更新

## 更新

您可以升级各个组件的固件。单击[更新]选项卡可显示更新界面。



# 更新固件

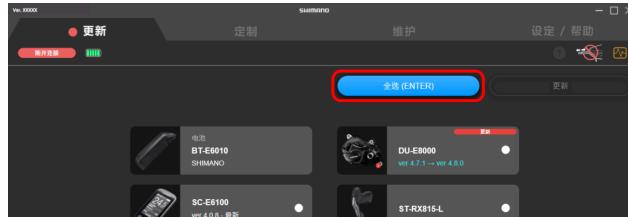
选择要更新的组件，然后开始更新固件。

## 1. 在更新界面中单击要更新的组件。

选中所选组件面板对应的复选框。

### 注意

- 您可以单击[全选 (ENTER)]选择所有组件。选择所有组件时会显示[取消选中]。单击此按钮可取消选中所有组件。



- 当选择固件版本为最新版的组件时，会显示确认界面询问是否重新写入固件。



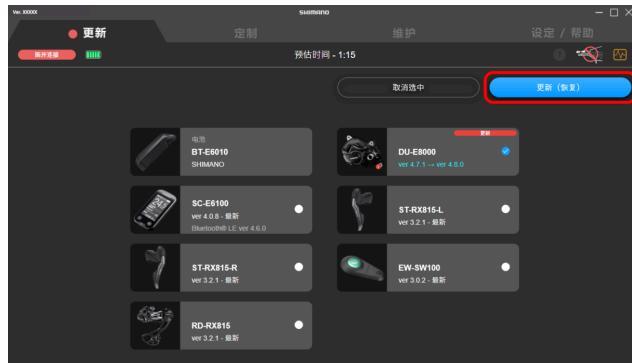
- 界面顶部会显示更新所选组件总共所需的预估时间。

预估时间可能与实际处理时间不同，具体取决于多种因素，如工作环境。



## 2. 单击[更新 (恢复)]。

开始更新。



# 更新兼容无线连接的变速手柄/按钮固件

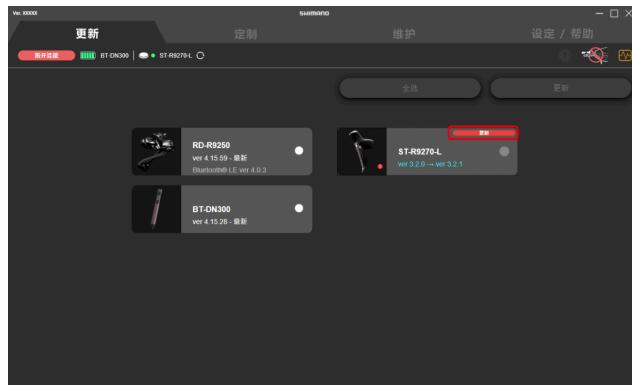
支持无线连接的变速手柄/按钮在以无线方式与变速组件配对时无法更新固件。

更新时必须使用电线或通过单个组件连接以有线连接至自行车的其他组件。

没有E-TUBE端口，则无法更新变速手柄/按钮的固件。

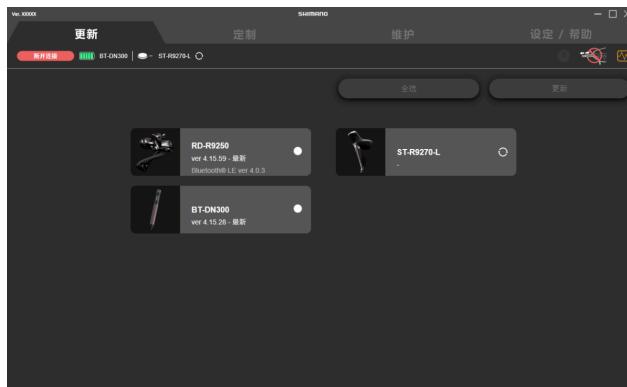
## 1. 在更新界面中检查能否进行更新。

若可以更新，组件显示屏右上角会显示[更新]。



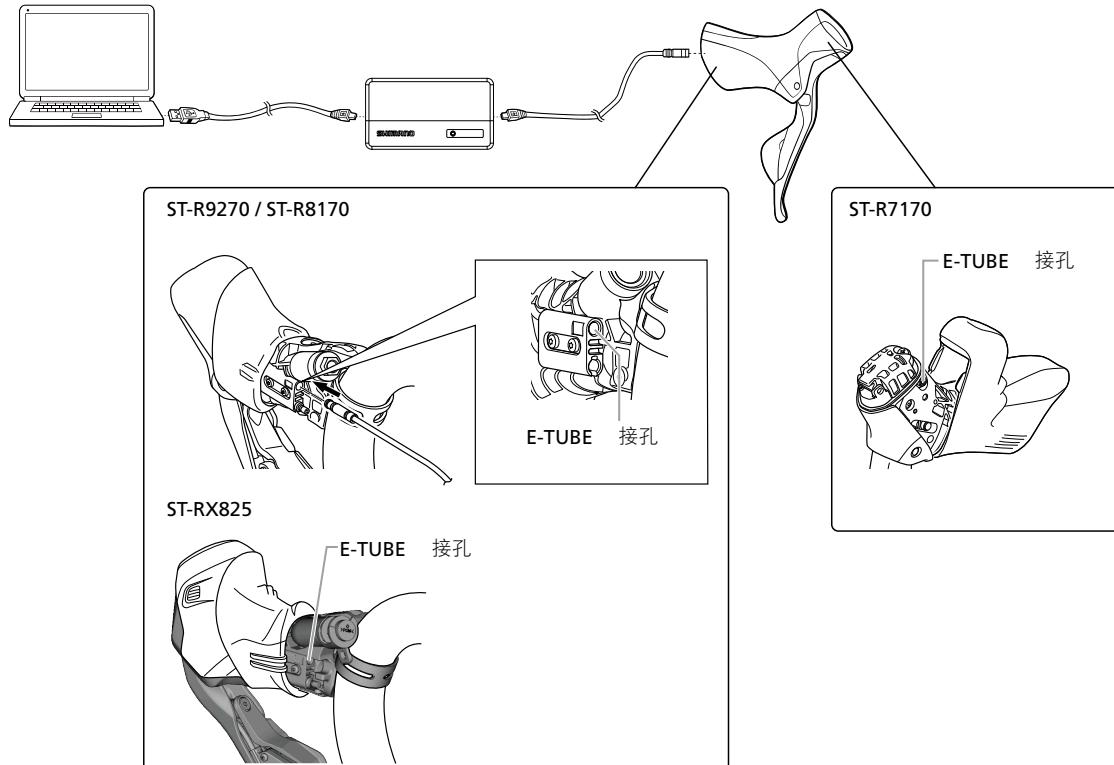
### 注意

- 不会显示未配对的组件。
- 如果未使用电线连接ST-R7170/ST-RX825，那么即使有可用更新也不会显示[更新]。使用电线以有线连接至自行车的组件检查是否可以执行更新操作，如后拨链器。
- 若未查询到组件固件信息，请单击 ，然后按下组件上的任意按钮更新信息。



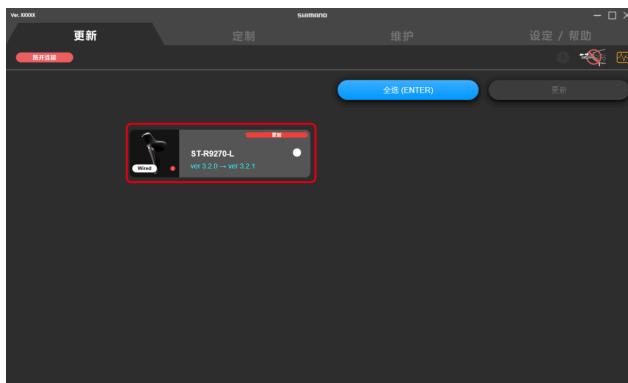
## 2. 如需更新，请使用电线连接变速手柄/按钮，如图所示。

使用电线或通过单个组件连接以有线连接将SM-PCE02与自行车的其他组件相连。



### 3. 在更新界面中单击要更新的组件。

选中所选组件面板对应的复选框。



#### 注意

- 当前使用有线连接并且兼容无线连接的变速手柄/按钮所对应的面板上会显示[Wired]。

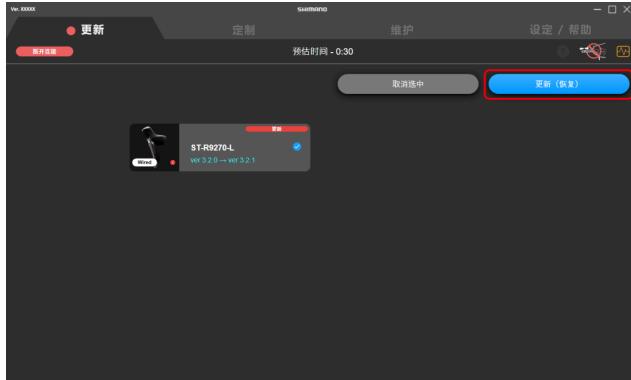


### 4. 单击[更新（恢复）]。

开始更新。

## 更新

更新兼容无线连接的变速手柄/按钮固件



# 恢复固件

当固件更新失败时，必须执行固件恢复程序。

1. 使用SM-PCE02连接至需要恢复的组件。
2. 依照界面中的指示恢复固件。

## 注意

- 将SM-PCE02连接至PC时，应直接连接至USB端口，不得使用USB集线器等中间设备。
- 如果您没有SM-PCE02，请联系SHIMANO经销商或任何一个SHIMANO办事处。

# 配对

## 配对

对变速组件和变速手柄/按钮进行无线配对以启用无线变速。

- [输入产品的序列ID进行配对](#)
- [产品序列ID的位置](#)
- [若配对失败](#)

# 输入产品的序列ID进行配对

## 1. 单击定制界面中的[添加无线按钮]。



## 2. 输入产品的序列ID。

使用字母数字字符和大写字符。

## 3. 单击[添加]。

### 注意

- 如果变速手柄/按钮不兼容，则会显示相应回话框。
- 如果输入的ID无效，则会显示确认对话框。请检查产品序列ID，然后再次输入。
- 若输入的产品序列ID此前已经配对，则会显示警告对话框。
- 若同一侧（右侧/左侧）的变速手柄/按钮已完成配对，则会显示对话框询问是否想要取消已有配对。
- 如果将产品序列ID写入电机组件和后拨链器时出现故障，则会显示警告对话框。
- 如果当前使用的是旧版应用程序，则可能无法识别新变速手柄/按钮。将应用程序更新至最新版，然后进行配对。

## 4. 操作需要配对的变速手柄/按钮上的任意按钮。

开始配对。当程序运行完毕时，[添加]会变为[删除]。

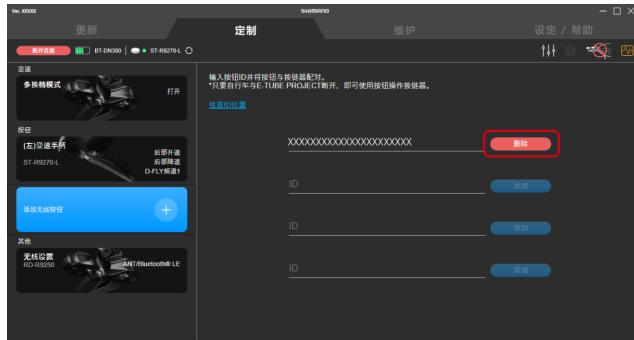


### 注意

## 配对

输入产品的序列ID进行配对

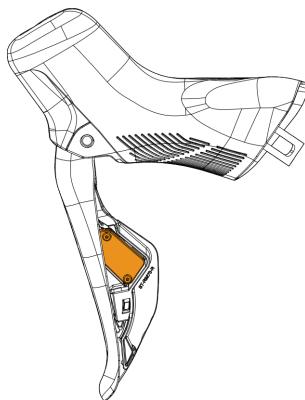
- 若要取消配对，请单击变速手柄/按钮上的[删除]，再在随后显示的确认对话框中单击[确定(ENTER)]。随后将取消配对，并且[删除]将变为[添加]。



# 产品序列ID的位置

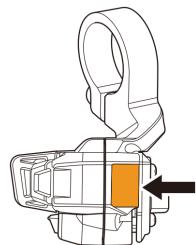
## ST-R9270/ST-R8170/ST-R7170/ST-RX825

QR code和产品序列ID标记在手柄内侧的按钮组件上。



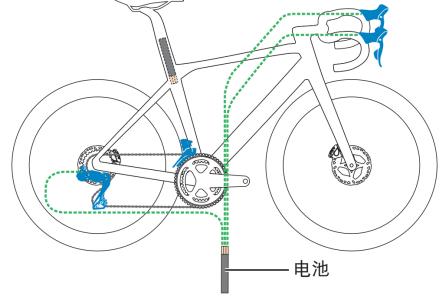
## SW-EN605-R

产品序列ID标记在箭头指示的位置。



# 若配对失败

配对失败时请检查以下事项。

故障表现	原因/可能性	措施
配对失败。	变速手柄/按钮的电池是否已充电？	您可以同时按住两个变速按钮0.5秒或以上查看LED的显示情况，检查变速手柄/按钮的电池电量。 若LED呈黄色-绿色亮起，说明纽扣电池电量充足，若LED呈红色闪烁或未亮，说明需要更换按钮电池。
	输入的产品序列ID是否正确？	检查输入的变速手柄/按钮产品序列ID是否正确。 特别是检查是否误将“O”输入为“0 (0)”或者误将“1”输入为“l”。 产品序列号ID中不使用字母“O”。
	变速手柄/按钮是否与所连接的系统兼容？	查看兼容性表。
	使用E-TUBE PROJECT配对一直失败。	也可以利用有线连接进行配对。 变速手柄/按钮无法一次配对一个。 没有E-TUBE端口的型号无法使用电线进行配对。 <b>1.</b> 利用电线将变速手柄/按钮与后拨链器配对。其间还必须连接电池。连接电池需要使用三根电线。  <b>2.</b> 按住后拨链器上的功能按钮5至8秒直至LED从呈黄色亮起状态变为呈蓝色闪烁状态。 <b>3.</b> 若LED呈绿色闪烁，说明配对成功。拆除电线，然后检查操作。若LED呈红色闪烁，说明配对失败。

故障表现	原因/可能性	措施
完成配对后，按下变速手柄/按钮时不变速。	变速手柄/按钮的电池是否已充电？  变速手柄/按钮可能已与其他后拨链器和电机组件配对。  是否按下了其他尚未配对的变速手柄/按钮？  确定是否已执行配对操作？	您可以同时按住两个变速按钮0.5秒或以上查看LED的显示情况，检查变速手柄/按钮的电池电量。  若LED呈黄色-绿色亮起，说明纽扣电池电量充足，若LED呈红色闪烁或未亮，说明需要更换按钮电池。  即便E-TUBE PROJECT中显示变速手柄/按钮，也无法变速。在E-TUBE PROJECT中取消变速手柄/按钮配对，然后重新进行配对。  检查E-TUBE PROJECT中显示的ID是否与产品上标记的产品序列ID一致。  将变速手柄/按钮与后拨链器和电机组件配对，以便通过无线通信方式执行变速操作。利用E-TUBE PROJECT中的[添加无线按钮]执行配对操作。

# 定制

## 定制

您可以为各个组件配置详细设置。单击[定制]选项卡可显示“定制”界面。



# 定制界面

定制界面中会显示当前连接组件的设置列表。选择左侧显示的功能，然后在界面右侧定制该功能的设置。可定制的显示内容和设置随连接组件和组件组合方式不同而存在差异。



(1) 单击显示预设文件界面（参见 → “[使用预设文件](#)”）。

(2) 单击使当前配置的组件设置恢复为默认值。单击[应用 (Enter)]之后，变更内容才会写入自行车。

## 关于定制界面的注意事项

- 已连接组件设定值因超出允许值范围或其他原因导致无效时，输入字段将变为空白，同时无法定制以及选择[应用 (Enter)]。
- 如果对单个变速手柄/按钮上的多个按钮分配同一功能，可以单击[应用 (Enter)]但会显示错误对话框，并且这些设置可能无法应用。

# 使用预设文件

您可以将各个已连接组件的设置保存为预设文件，或者将已保存的预设文件加载至组件中。此外，您也可以将已保存文件导出至外部，或者导入外部文件。

单击定制界面中的  可显示预设文件界面。



## 注意

- 若要删除预设文件时，可直接将设置为[保存预置文件的位置]文件夹中的对应文件删除。

## 保存预设文件

您可以保存当前设置。

在设置界面中设定预设文件的保存路径 ( $\rightarrow$  “[保存预置文件的位置](#)”), 然后保存文件。

1. 单击定制界面中的 。

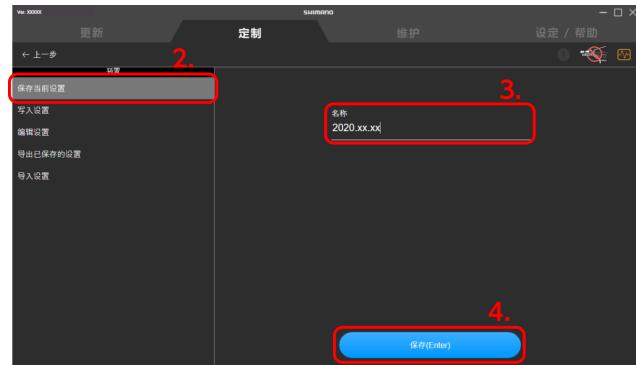
显示预设文件界面。

2. 单击[保存当前设置]。

3. 输入预设文件的名称。

预设文件名称默认格式为年、月、日。年、月、日的显示格式由您的PC操作系统决定。

4. 单击[保存(Enter)]。



## 注意

- 当组件配置与以下任一情况对应时，将无法保存预设文件：
  - 总共连接两个或更多个ST-\*\*\*-L组件
  - 总共连接两个或更多个ST-\*\*\*-R组件
  - 总共连接两个或更多个SW-\*\*\*-L组件
  - 总共连接两个或更多个SW-\*\*\*-R/SW-E6000/SW-R600/SW-S705组件，并且无论采用何种组合

## 写入预设文件

您可以将已保存的预设文件中的设置写入各个已连接组件中。

1. 单击定制界面中的 。

显示预设文件界面。

2. 单击[写入设置]。

3. 选择要写入的预设文件。



4. 单击[应用 (ENTER)]。

单击[取消]可取消写入。



### 注意

- 已加载但未应用的设置显示为红色。
- 若未对某功能应用任何设置，则不会对该功能应用变更。
- 此外，在写入设置之前，您也可以在此界面中编辑设置。
- 若未应用设置，请将所有组件的固件更新至最新版，然后重新尝试写入设置。

## 编辑预设文件

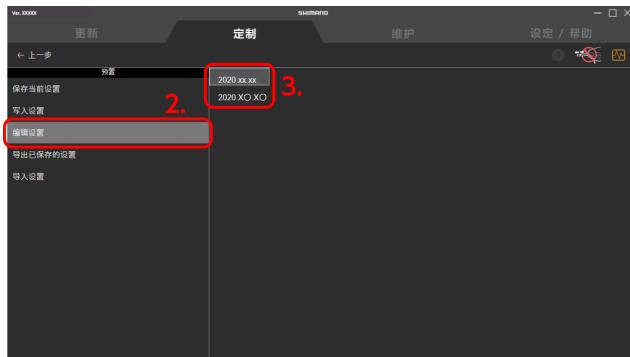
您可以编辑已加载预设文件的内容。

1. 单击定制界面中的 。

显示预设文件界面。

2. 单击[编辑设置]。

3. 选择要编辑的预设文件。



4. 更改设置，然后单击[保存(ENTER)]。

随后保存变更，并再次显示预设文件界面。

单击[取消]可取消编辑。



## 导出预设文件

您可以导出已保存预设文件的内容。

1. 单击定制界面中的 。

显示预设文件界面。

2. 单击[导出已保存的设置]。

3. 选择要导出的预设文件。



4. 当显示指定导出目标位置对话框时，选择要保存的目标文件位置和文件夹名称。

## 加载预设文件

您可以将此前导出至不同PC或其他设备上的预设文件导入。

您无法导入使用4.0.0版或更早版本E-TUBE PROJECT创建的预设文件。

1. 单击定制界面中的<sup>11</sup>。

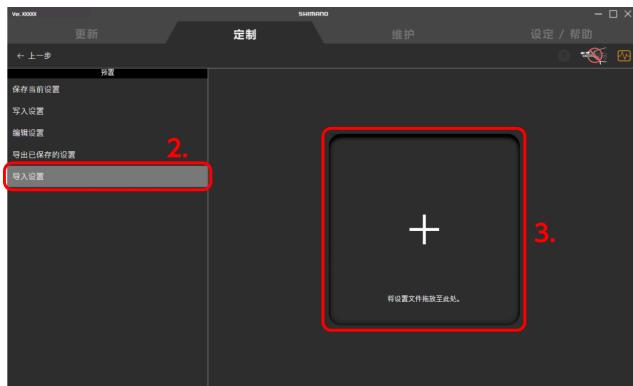
显示预设文件界面。

2. 单击[导入设置]。

显示视图界面。

3. 将要加载的预设文件拖拽至拖放区域。

显示已加载预设文件的设置。



4. 如有必要可更改设置，然后单击[保存(ENTER)]。

随后保存变更，并再次显示预设文件界面。

单击[取消]可取消导入。



# E-BIKE

您可以定制与E-BIKE相关的组件设置。

## 辅助设置

您可以配置与E-BIKE辅助功能相关的各种设置。可配置的项目因驱动组件不同而有所差异。

### 选择/创建辅助配置文件(DU-EP800/DU-EP801/DU-EP600/DU-EP500)

您可以创建2种类型的辅助配置文件以便从中选择。利用自行车码表还可以切换配置文件。通过按钮可以调节3种辅助模式等级所对应的参数。

#### 1. 在定制界面中单击要配置的功能。

#### 2. 配置各种设置。

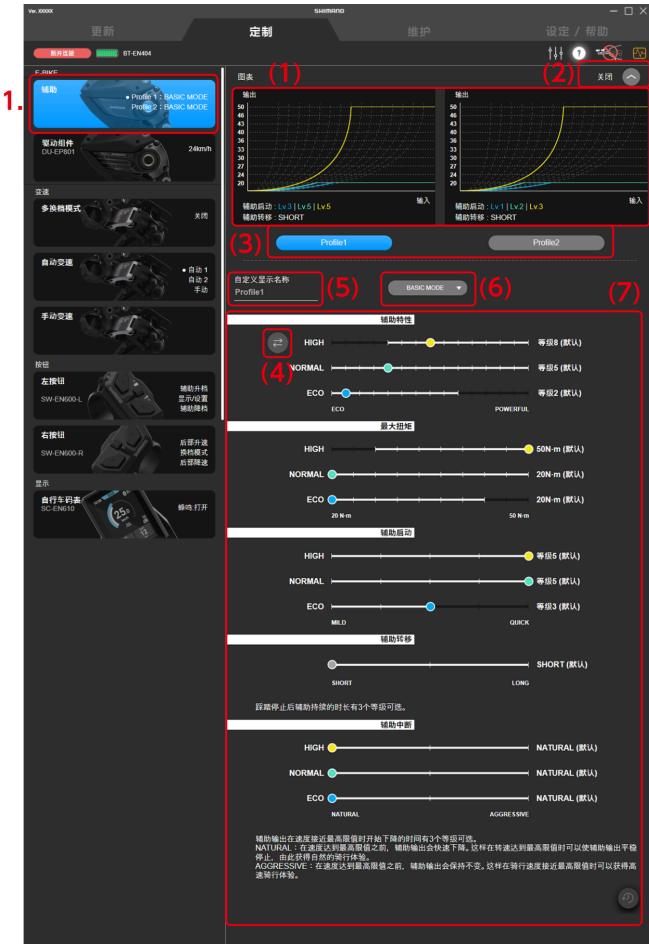
[辅助转移]仅适用于DU-EP801\*，[辅助中断]仅适用于DU-EP801\*和DU-EP600\*。必须将驱动组件的固件更新到最新版才能配置这些设置。

\* 以“-CRG”结尾的型号不支持这些设置。

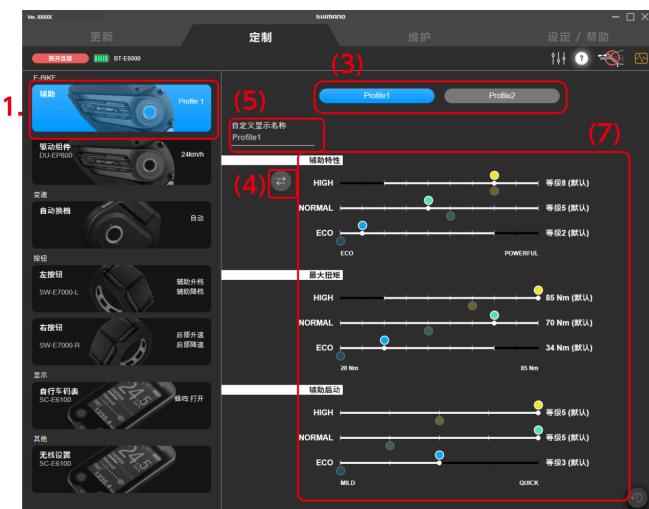
类型	详细信息
辅助特性	使用E-BIKE骑行时，辅助扭矩会随着脚踏压力的变化而改变。将设置移向POWERFUL（右侧）时，即使施加轻微脚踏压力，也会提供辅助。将设置移向ECO（左侧）时，可优化平衡辅助等级和电池耗电量。
最大扭矩	可以更改驱动组件输出的最大辅助扭矩。
启动辅助	可以更改提供辅助的时间。将设置移向QUICK（右侧）时，曲柄开始旋转之后便会快速提供辅助。将设置移向MILD（左侧）时，将缓慢提供辅助。
辅助转移	踩踏停止后辅助功能继续的时间有三个级别可供选择。
辅助中断	当速度接近限值时，开始减弱辅助输出的时间有三个级别可供选择。如果您选择AGGRESSIVE（右侧），辅助输出保持到速度限值前。如果您选择NATURAL（左侧），辅助输出在速度限值前开始减弱。

- (1) 显示各个辅助配置文件对应的模式图表。
- (2) 单击显示或隐藏图表。
- (3) 选择需要变更设置的辅助配置文件。随后显示(5)中设置的辅助配置文件名称。  
在退出应用程序之后使用此处选择的辅助配置文件进行辅助。
- (4) 单击切换辅助模式(BOOST/TRAIL/ECO ⇄ HIGH/NORMAL/ECO)。
- (5) 设置辅助配置文件名称。  
最多可以设置10个字母数字字符。
- (6) 单击选择[BASIC MODE]或[FINE TUNE MODE]。
- (7) 选择各种设置。  
每一种设置对应可选择的范围有所不同。  
配置设置时，您可以利用第(3)步中的选择按钮切换辅助配置文件。

**DU-EP801 / DU-EP600 / DU-EP500**



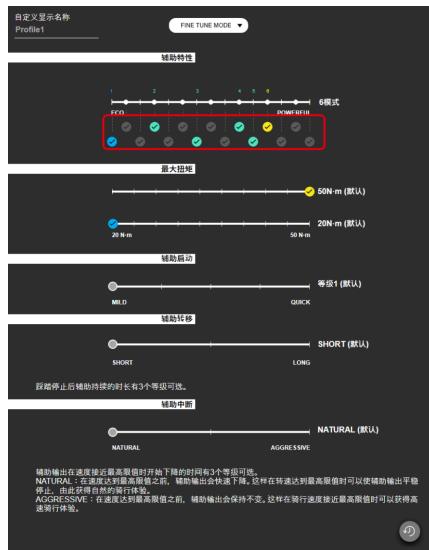
## DU-EP800



**注意**

- 当选定[FINE TUNE MODE]时，单击[✓]，然后选择要启用的辅助特性等级。

您最多可以设置15级辅助特性。



- 滑块上的白色圆圈表示初始值。
- 在DU-EP800设置屏幕中，未选定的辅助配置文件设定值将在滑块下方模糊显示。

### 3. 单击[应用 (ENTER)]。

将设置应用于组件。

## 辅助模式(DU-E61XX/DU-E5000/DU-E5100)

有2种辅助模式可供选择。

1. 在定制界面中单击要配置的功能。

2. 旋转辅助模式的类型。

类型	详细信息
<b>COMFORT</b>	提高骑行流畅度，获得更自然的骑行体验，该模式的最大扭矩为50 N·m。
<b>SPORTIVE</b>	提高辅助等级使您能够轻松攀爬陡坡，该模式的最大扭矩为60 N·m。（最大扭矩可限制为50 N·m，具体因内变速组件型号不同而异）



### 3. 单击[应用 (ENTER)]。

将设置应用于组件。

## 骑行特性(DU-E8000/DU-E7000)

有3种骑行特性可供选择。

1. 在定制界面中单击要配置的功能。
2. 配置各种设置。

类型	详细信息
DYNAMIC	共有3种辅助模式等级可选，利用按钮可以进行切换。如果选用E-MTB骑行，选择“ECO”时可以增大辅助功率，选择“TRAIL”时可以显著提升操控性，选择“BOOST”可以有效提高加速度。
EXPLORER	EXPLORER能够增强辅助功率可控性并减少电池耗电量，其对应的辅助模式共有3级。该骑行特性适用于单一的场地赛骑行。
CUSTOMIZE	共3种辅助模式等级可供选择，分别对应于LOW/MEDIUM/HIGH（低/中/高），具体可以根据需要任意选择。

- (1) 选择骑行特性的类型。
- (2) 只有当(1)中选择[CUSTOMIZE]时，才能更改[BOOST]、[TRAIL]和[ECO]设置。



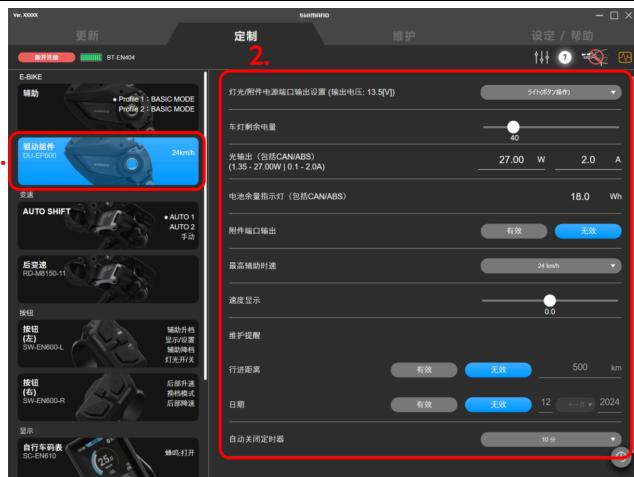
3. 单击[应用 (ENTER)]。

将设置应用于组件。

## 驱动组件设置

您可以配置与驱动组件相关的设置。

1. 在定制界面中单击要配置的组件。
2. 配置各种设置。



## 灯光打开/关闭设置

当连接灯光时，设置为[打开]；当未连接灯光时，设置为[关闭]。

### 灯光/配件电源端口输出设置

针对灯光/配件电源端口输出方式，选择[常闭]、[灯光(按钮操作)]或[附件（常开）]。

### 车灯剩余电池电量（包括CAN/ABS）

设置在辅助功能停止后应保证电池的剩余电量(Wh)。

### 车灯剩余电量

利用滑块设置在辅助功能停止后电池应保证灯光开启的时间（分钟）。

## 注意

- 不同地区，有关灯光照度和灯光照明时间的规章制度可能不同。在使用产品时，请遵守您所在国家、州或地区的相应的规章制度。

### 灯光输出（包括CAN/ABS）

输入灯光输出值。

### 附件端口输出

对附件端口输出选择[有效]或[无效]。

### 最高辅助时速

从下拉菜单中选择最大辅助速度。

## 注意

- 在更改[光输出]时，请输入灯光和CAN设备的总功耗。有关CAN设备的功耗信息，请联系自行车品牌商。
- 使用辅助动力时能达到的最大速度是由制造商设定的。

### 速度显示

若自行车码表显示的速度与其他速度显示器的示数存在差异，可以利用滑块调节速度显示值。

### 自动关闭计时器

选择系统电源自动关闭的时间。

## 注意

- 如果自行车安装了Giant电池，那么电源会在Giant系统中设置的时间切断，而非[自动关闭定时器]中设置的时间。

## 保养提醒

您可以设置显示保养提醒的行驶距离以及日期。

- (1) 您可以设置针对行驶距离还是日期显示保养提醒。  
(2) 如果在(1)中选择[有效]，则只能针对行驶距离和日期显示保养提醒。



### 3. 单击[应用 (ENTER)]。

将设置应用于组件。

# 变速模式

您可以定制变速组件移动方式等设置。

## 注意

- 要设置同步变速，必须满足以下所有条件。

如果满足所有条件但无法设置同步变速，请将所有组件更新至最新版。

### 对于山地车

1	使用11速电子后拨链器。
2	使用11速电子前拨链器。

### 对于公路车

1	使用11速或12速电子后拨链器。
2	使用11速或12速电子前拨链器。
3*	使用SC- M****、EW- RS910、SM- EW90A或SM- EW90B作为连接器。
4	使用BM-DN100、BT-DN110或BT-DN300。

\* 当使用12速拨链器时，需要满足第3项要求。

### 当自行车安装了Di2 CAN适配器时（EW-EX310）

1	使用11速或12速电子后拨链器。
2	使用11速或12速电子前拨链器。

- 要设置多重变速，必须满足以下1和2中的所有条件。

若满足所有条件但无法设置同步变速，请将所有组件更新至最新版。

1	对于E-BIKE	使用除DU-E60*0或DU-E6001以外的其他驱动组件。
	对于非E-BIKE自行车	不使用EW-EX020。
2	使用电子后拨链器（外部变速组件）。	

## SYNCHRONIZED SHIFT（同步变速）

启动同步变速功能后前拨链器会自动在后拨链器变速时同步变速。

### 1. 在定制界面中单击要配置的功能。



## 2. 配置各种设置。

### 选择FC轮齿数

从下拉菜单中选择链轮片的轮齿数。

### 选择CS轮齿数

从下拉菜单中选择卡式飞轮。

### 同步变速间隔设置

从下拉菜单中选择标准/缓慢/非常缓慢。

### 档位控制设置

选择是否控制档位。

有关档位控制的详细信息，请参见当前使用的后拨链器的经销商手册。

### 注意

- 同步变速间隔设置和档位控制设置可能不会显示在设置中，也可能显示在设置中但无法变更，具体情况由组件配置和齿数的组合决定。

## 3. 单击[下一步(ENTER)]。

显示同步变速设置界面。

## 4. 配置详细的同步变速设置。

配置变速模式1 (S1)和变速模式2 (S2)。

对变速模式选择同步变速或半同步变速。

对于某些组件配置而言，可能无法使用半同步变速。

### 详细的同步变速设置

(1) 从下拉菜单中选择[同步变速]。

显示SYNCHRONIZED SHIFT图设置界面。

(2) 您可以单击并移动白色框区域更改SYNCHRONIZED SHIFT图。



## 注意

- 将曲柄的档位和轮齿数、卡式飞轮的位置和轮齿数、以及各档位对应的齿数比写入SYNCHRONIZED SHIFT图内。执行同步变速对应的档位由白色框包围。绿色表示升速，蓝色表示降速。
- 单击[复制S1]将SYNCHRONIZED SHIFT图复制到S1至S2。  
单击[复制S2]将SYNCHRONIZED SHIFT图复制到S2至S1。
- 根据以下规则确定可移动范围，使同步变速效果达到最佳。SYNCHRONIZED SHIFT图上前拨链器的变速点（白色框区域）称为同步点。

### (1) 升速同步

同步点RD档位  $\geq$  同步目标RD档位

同步目标齿数比最高可以选择小于同步源的第一个齿数比

### (2) 降速同步

同步点RD档位  $\leq$  同步目标RD档位

同步目标齿数比最高可以选择大于同步源的第一个齿数比

## 详细的半同步变速设置

启用半同步变速功能后当前拨链器变速时后拨链器会自动变速，从而使齿轮过渡效果达到最佳。此时，后拨链器档位可以选择0至4之间的任意值（某些档位可能因齿数组合所限无法选择。）

(1) 从下拉菜单中选择[semi-synchronized shift]。

(2) 从下拉菜单中选择档位。



## 5. 单击[应用 (ENTER)]。

将设置应用于组件。

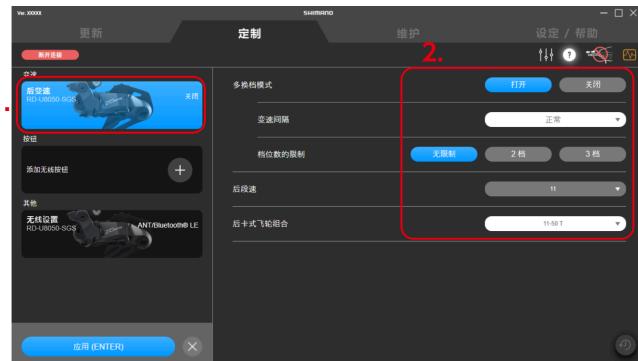
## 后变速

您可以配置与多重变速、变速组件档位和卡式飞轮组合相关的设置。

启用多重变速功能后按住变速按钮可以使后拨链器或电机组件连续切换多个档位。（多重变速无法应用于前拨链器。在设置同步变速后，对后拨链器使用多重变速时前拨链器可能会随之换档。）

\* 要设置多重变速，除了需要连接后拨链器和电机组件之外，还必须连接驱动组件和电池组件或电池固定组件。

## 1. 在定制界面中单击要配置的功能。



## 2. 配置各种设置。

可选择的项目因组件配置不同而有所差异。

### 多重变速模式设置

您可以选择是否使用多重变速。当使用2级档位开关时，您可以为1级和2级选用多重变速。

### 变速间隔

从下拉菜单的任意一级（共五级）中选择多重变速的变速间隔。

### 档位数的限制

按住变速手柄可以限制切换的档位数。

有关档位控制的详细信息，请参见当前使用的后拨链器的经销商手册。

### 后速

从下拉菜单中选择后拨链器和电机组件的档位。

### 后卡式飞轮组合

卡式飞轮的组合信息可以设置到后拨链器。从下拉菜单中选择卡式飞轮组合。

## 注意

- 请全面了解变速间隔特性，然后根据骑行情况（如地形和骑行者的骑行姿态）设置变速间隔。

变速间隔	优势	劣势
快速设置	<ul style="list-style-type: none"><li>可实现快速多重变速</li><li>骑行者可以快速调节踏频或骑行速度以适应不断变化的骑行状况</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>变速时需要保持高踏频</li><li>容易发生意外过度变速</li></ul>
慢速设置	<ul style="list-style-type: none"><li>能够可靠地进行变速</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>变速过程会耗费一些时间</li></ul>

## 3. 单击[应用 (ENTER)]。

将设置应用于组件。

## AUTO SHIFT (自动变速)

配置AUTO SHIFT (自动变速) 相关设置。

### 注意

- 自动FREE SHIFT (滑行变速) :

自动FREE SHIFT (滑行变速) 功能可以在即使骑车者未踩踏时启用AUTO SHIFT (自动变速)。它会在自行车滑行至地形变化较大的公路或之字形路时自动选择最佳档位，以保持骑行和操控稳定。

### 1. 在定制界面中单击要配置的功能。



### 2. 配置各种设置。

#### 断开应用程序连接后的变速模式

选择将变速模式设为[自动]还是[手动]。

#### 变速定时

利用滑块选择执行AUTO SHIFT (自动变速) 的曲柄臂转速基准值。

该数值越大，触发变速所需的曲柄臂转速越高。该设置特别适用于轻负载、高踏频的骑行情况。该数值越小，触发变速所需的曲柄臂转速越低。该设置特别适用于超负载、低踏频的骑行情况。

#### 启动模式

设置是否要启用启动模式。在启用启动模式后，当您停车时，自行车将切换至提前通过滑块设置的档位。这样您便可以从轻档位启动。

#### 换挡建议

变速建议可切换为[打开] / [关闭]。当到达[变速定时]中设置的时间点时，自行车码表中会显示变速建议。



### 3. 单击[应用 (ENTER)]。

将设置应用于组件。

## DU-EP801/DU-EP600/DU-EP500 AUTO SHIFT (自动变速)

### 1. 在定制界面中单击要配置的功能。



## 2. 配置各种设置。

在使用每个产品的组件配置和固件时，可能无法显示一些项目或者无法选择或变更一些设置。

### 选择AUTO SHIFT（自动变速）模式

选择[AUTO 1]、[AUTO 2]或[手动]作为设置模式。断开应用程序的连接之后，在单击[应用 (ENTER)]之前最后选定的模式将变为AUTO SHIFT（自动变速）模式。

单击[AUTO 2]下方按钮以设置是否启用[AUTO 2]。



### 踩踏时启用AUTO SHIFT/自动FREE SHIFT（滑行时启用AUTO SHIFT功能）

骑行过程中的踩踏时启用AUTO SHIFT功能和非踩踏时启用AUTO SHIFT功能可设置为[打开]或[关闭]。

DU-EP500不支持[自动FREE SHIFT（滑行时启用AUTO SHIFT功能）]。



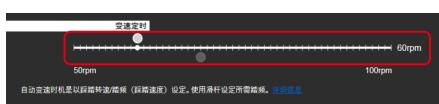
### 骑行场景

利用滑块选择骑行场景。



### 变速定时

利用滑块选择执行AUTO SHIFT（自动变速）的曲柄臂转速基准值。



### 自学

设置是否启用自动变速时机自学功能。[自学习]仅适用于Di2内部变速组件。



### 爬升响应

使用滑块选择用于AUTO SHIFT（自动变速）的爬升响应。



### 起步档位

利用滑块选择自动变速的档位下限，这样在起步后会在一定程度上避免切换至轻档位。

推荐范围以绿色显示。



## 启动模式

利用滑块选择自行车停车时切换的档位。这样您便可以从轻档位启动。

推荐范围以绿色显示。



## 注意

- 滑块上的白色圆圈表示初始值。
- 未选择的AUTO SHIFT（自动变速）设定值在滑块上方模糊显示。
- 当前设定值显示在最右侧。
- 在AUTO SHIFT（自动变速）模式下选择[AUTO 1]或[AUTO 2]后，不能同时禁用[踩踏时启用AUTO SHIFT]和[自动FREE SHIFT]。

当不使用AUTO SHIFT（自动变速）功能时，请在AUTO SHIFT（自动变速）模式下选择[手动]。

### 3. 单击[应用 (ENTER)]。

将设置应用于组件。

## 手动变速

设置是否启用手动FREE SHIFT。

## 注意

- 手动FREE SHIFT：

手动FREE SHIFT会在自行车滑行至地形变化较大的公路或之字形路时手动选择最佳档位，以保持骑行和操控稳定。

### 1. 在定制界面中单击要配置的功能。



### 2. 选择[打开]或[关闭]。

### 3. 单击[应用 (ENTER)]。

将设置应用于组件。

# 按钮

配置与已连接开关相关的设置。

## 功能分配

为左侧和右侧开关上的按钮分配功能。

### 1. 在定制界面中单击要配置的功能。

选择左侧和右侧开关。

#### 注意

- 若与兼容无线通信的变速手柄/按钮配对，则会显示“提示操作按钮”对话框。请按照对话框中的指示操作按钮。  
若单击[跳过]，您将无法检查兼容无线连接的变速手柄/按钮当前已分配的设置。若要检查当前设置，请切换至其他显示界面，再返回设置界面并操作按钮。



### 2. 从下拉菜单中选择要分配给各个按钮的功能。



#### ■ 下拉菜单中显示的功能

菜单中只显示可以使用的功能。

功能	释义
[后部升速] [前部升速]	档位从轻档位切换至重档位。
[后部降速] [前部降速]	档位从重档位切换至轻档位。
[FRONT SHIFT NEXT]	与12速双片式前链轮片兼容的功能，可以通过一个按钮完成前拨链器的升速和降速。

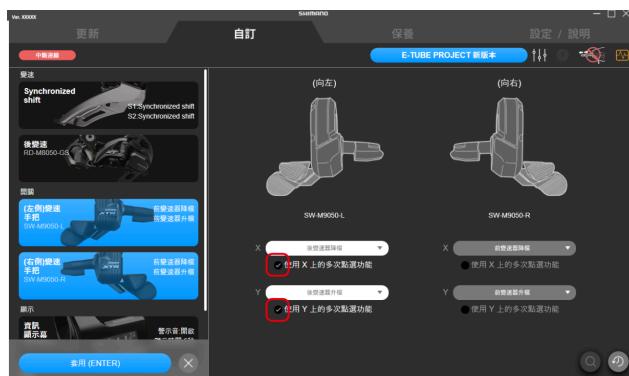
功能	释义
[D-FLY频道1] [D-FLY频道2] [D-FLY频道3] [D-FLY频道4]	对于E-TUBE RIDE或非SHIMANO生产的无线连接产品，可通过将其分配到D-FLY频道进行操作。
[辅助升档]	在辅助模式下提高辅助等级。
[辅助降档]	在辅助模式下降低辅助等级。
[显示]	切换显示器的显示界面。
[显示/灯光]	切换显示器的显示界面。 * 按住开关可开启/关闭灯光。对于某些组件配置而言，可能无法进行切换。
[左侧自行车码表]	将其他制造商的自行车码表界面移动至左侧。
[右侧自行车码表]	将其他制造商的自行车码表界面移动至右侧。
[RD功能]	执行与后拨链器功能按钮相同的操作。
[变速/调节模式]	在调节模式和常规（变速）模式之间切换，以及切换到AUTO SHIFT（自动变速）模式。
[换档模式]	切换到AUTO SHIFT（自动变速）模式。
[显示/设置]	切换自行车码表屏幕并显示设置菜单。
[灯光开/关]	开启/关闭灯光。

## 注意

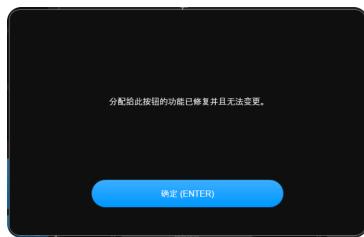
- 当使用冲刺按钮时，您可以通过选择以下所示项目分配下拉菜单中的各个功能。



- 当使用支持多次点击的按钮时，您可以为以下所示项目添加核选标记以选择是否使用多次点击。某些情况下可能因分配给按钮的功能所限而无法进行选择。



- 如果单击的按钮已分配功能无法变更，则会弹出相关提示对话框。



### 3. 单击[应用 (ENTER)]。

将设置应用于组件。

#### 注意

- 若与兼容无线通信的变速手柄/按钮配对，则会显示“提示操作按钮”对话框。请按照对话框中的指示操作按钮。

若点击[跳过]，不会对组件应用设置变更。



## 通过搜索进行检查

当连接多个型号相同的开关时，您可以查看设置哪一个开关。



**1. 在定制界面中单击要配置的功能。**

选择左侧和右侧开关。

**2. 单击搜索按钮。**

显示搜索对话框。



**3. 操作要选择的组件开关直至搜索对话框倒计时结束。**

单击[取消 (ENTER)]可取消搜索。

**4. 此前您操作过开关的组件的名称左侧会显示标记。**

# 显示

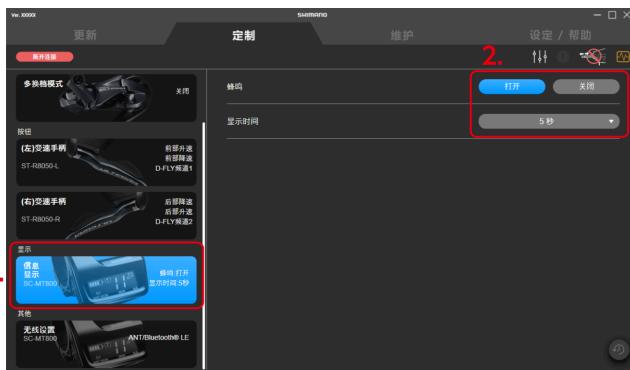
配置显示设置。

## 显示相关设置

配置与自行车码表显示信息等要素相关的设置。

1. 在定制界面中单击要配置的功能。

2. 配置各种设置。



### 警鸣声设置

对蜂鸣声选择[打开]/[关闭]。

### 显示时间

利用下拉菜单设置无人使用时监视器关闭的时间。



### 显示单位

选择单位的显示格式（km/h或mph）。

### 显示开关

选择是否显示[骑行时间]、[平均时速]、[最高时速]、[范围]和[踏频]。选择要显示的项目。

在某些自行车码表上，[范围]可能替换为[当前时间]并以可选项形式显示。

### 背光设置

对背光灯选择[打开]/[关闭]/[手动]。

### 背光灯亮度设置

利用下拉菜单调节背光灯亮度。

### 显示语言

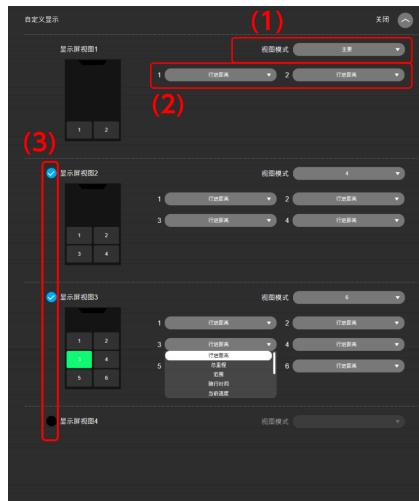
从下拉菜单中选择显示语言。

### 文字颜色

从下拉菜单中选择字体颜色。

## 自定义显示

选择要在屏幕上显示的项目、项目数量等设置。然后配置屏幕1至4的对应设置。



(1) 选择[主要]、[4]或[6]屏幕模式。

当选择[主要]时，可以显示两项数据。

\* SC-EN600无法更改屏幕模式。屏幕1始终不显示数据，屏幕2、3和4始终设置为[4]模式。

\* 对于SC-EN600，请设置量规区域中需要显示的项目（以下设置屏幕中的绿色区域）。



(2) 选择要显示的数据。

在配置设置时，您当前配置的显示区域以绿色显示。

(3) 设置是否在自行车码表上显示该屏幕。

您无法隐藏屏幕1。

### 3. 单击[应用 (ENTER)]。

将设置应用于组件。

## 与时间相关的设置

配置与显示屏显示时间相关的设置。

1. 在定制界面中单击要配置的功能。

2. 配置各种设置。



## 自动时间设定

对自动时间设定选择[打开] / [关闭]。如果选择[打开]，当连接E-TUBE PROJECT Professional时，自行车码表将自动设置为已连接PC对应的时间。

## 手动时间设定

只有将“自动时间设定”设置为[关闭]时才能启用该设置。

- (1) 对手动时间设置选择[打开]或[关闭]。
- (2) 只有当(1)中选择[打开]时，才能选择[使用电脑时间]或者输入时间。



### 3. 单击[应用 (ENTER)]。

将设置应用于组件。

# 其他设置

配置其他功能设置。

## 无线设置

对无线组件、兼容无线连接的后拨链器、以及具有无线功能的自行车码表进行无线设置配置。

1. 在定制界面中单击要配置的功能。

2. 配置各种设置。



### 无线连接设置

利用下拉菜单设置无线连接方法。

无论选择哪一种连接方法，您都可以连接至E-TUBE PROJECT Cyclist和E-TUBE RIDE。

#### Bluetooth® LE名称设置

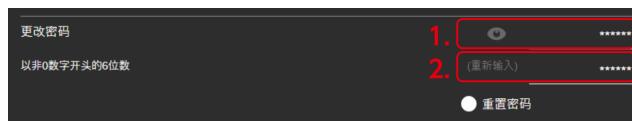
输入无线组件的名称。最多可输入8个字母数字字符。

#### 密码设置

使用6个数字设置密码。

(1) 输入要设置的密码。

(2) 再次输入密码进行确认。



#### 注意

- 单击 可切换显示/隐藏屏幕中已输入的密码。
- 选择[重置密码]可输入默认密码。
- 密码的第一位不得为数字零。

3. 单击[应用 (ENTER)]。

将设置应用于组件。

# 保养

## 保养

您可以检查各个组件的状态和错误并进行调整。单击[维护]选项卡可显示保养界面。断开组件后保养界面中仍会显示断开连接之前的信息。由于断开连接前的情况不同，例如是否执行了错误检查操作，可选择的操作可能会受到限制。



# 状态

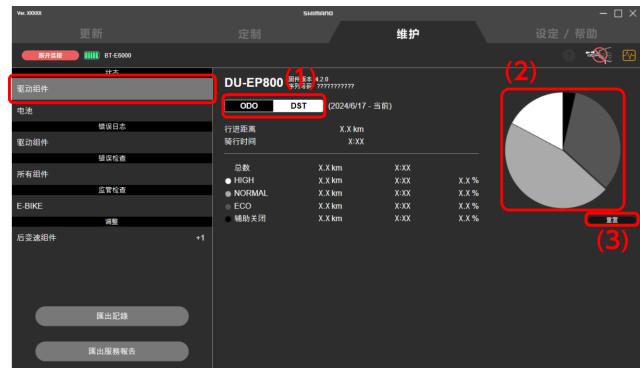
您可以查看各种组件的相关信息。可查看的项目因组件配置不同而有所差异。

## 驱动组件

您可以查看驱动组件的相关信息。某些驱动组件的状态无法查看。

### 1. 在保养界面中，单击[状态]中的[驱动组件]。

界面右侧会显示状态。

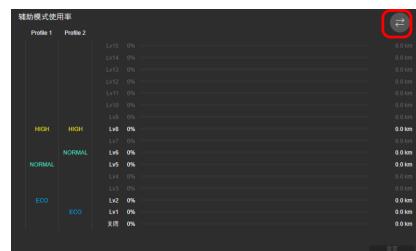


(1) 单击可切换显示ODO视图（总里程/时间）和DST视图（行驶距离/时间）。

(2) 以饼形图的方式显示各个辅助模式的使用率。当使用某些驱动组件时，可能无法显示该图形。

对于支持[FINE TUNE MODE]辅助配置文件的驱动组件，使用率将以柱状图形式而非饼形图形式显示。

单击 可在已使用距离柱状图和已使用时间柱状图之间切换。



(3) 单击可重置行驶距离/时间。它不会显示在ODO视图上。

## 电池

您可以查看电池的相关信息。

### 注意

Gen.2电池（第二代SHIMANO E-BIKE SYSTEMS电池）相关信息

- 对应的电池：BT-EN404 / BT-EN405 / BT-EN604 / BT-EN605 / BT-EN606 / BT-EN805 / BT-EN805-L / BT-EN806 / BT-EN817
- 保存温度：-20 - 60°C
- 请勿在电池工作温度范围外使用电池。在温度范围外使用、保管电池，将导致起火、障碍、操作故障。

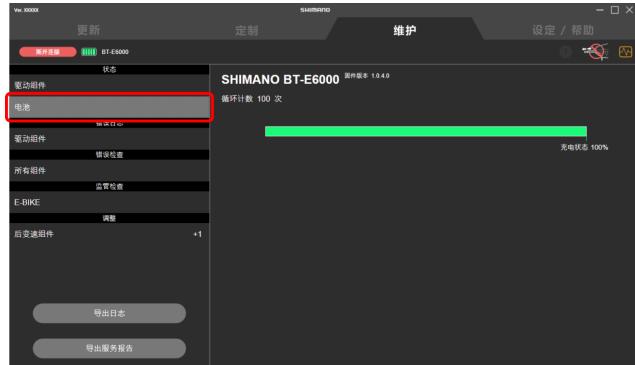
(1) 用电期间：-10 - 50°C

(2) 充电期间：0 - 40°C

- 将电池或装有电池的自行车存放在不受到阳光直射和雨淋的室内阴凉处（温度近似值：10至20°C）。如果保存温度过低或过高，电池性能将会降低，可用时间将会缩短。当长期保存后，如需使用电池，请确保在使用前先对电池充电。

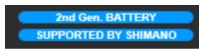
## 1. 在保养界面中，单击[状态]中的[电池]。

界面右侧会显示状态。

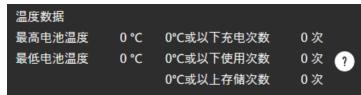


### 注意

- 电池信息显示屏中所示的电池标签展示了电池为Gen.2电池，并且该电池由SHIMANO提供支持。如果标签为灰色，则表示不支持该电池。



- 当使用Gen.2电池时，温度数据显示在信息显示屏内。



## 变速组件

您可以查看变速组件各个档位的使用率。此外，还可以查看使用率的记录时间。

## 1. 在保养界面中，单击[状态]中的[变速组件]。

界面右侧会显示状态。



- (1) 选择此项时将以浅蓝色柱状图的形式显示前拨链器低速侧的使用率。
- (2) 选择此项时将以白色柱状图的形式显示前拨链器高速侧的使用率。
- (3) 单击显示确认是否重置使用率对话框。单击[确定(ENTER)]以重置使用率。在某些产品固件状态下可能不会显示[重置]。

# 错误检查

选择要执行错误分析的组件以查看该组件有无故障。

## 注意

- 某些型号的自行车码表和辅助系统开关采用内置式电池控制系统开启/关闭。当显示[充电]时，可以单击该按钮对内部电池充电。充电时会显示充电完成率以及预计充电时间。单击[取消]可取消充电。



- 若使用单个组件连接执行错误检查时失败，可以尝试使用电池连接重新操作。
- 若未开启E-BIKE电池电源，将导致识别组件失败并且无法执行错误检查。

## 1. 在保养界面中，单击[错误检查]中的[所有组件]。

显示错误检查界面。



## 2. 单击[请执行错误检查。]。

## 3. 选择要执行错误检查的组件。

单击[全选(Enter)]可选择所有组件。

## 4. 添加核选标记以执行电池耗电量错误检查。

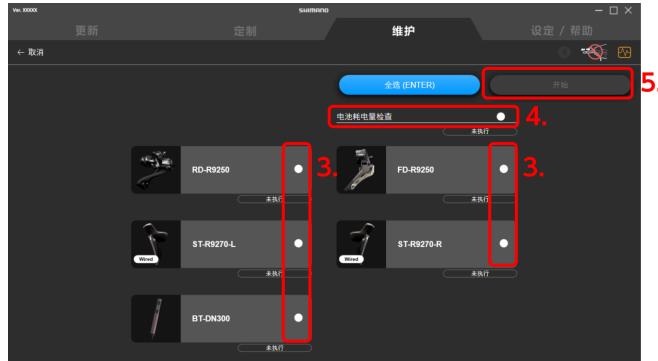
只有当非E-BIKE自行车与SM-PCE02相连时，才能执行电池耗电量错误检查。当发觉电池耗电速度过快时，请执行电池耗电量错误检查。

## 注意

- 利用电池耗电量错误检查功能可以确认连接组件上是否有部件漏电。对单个组件而不要对系统层级进行检查。单个组件也可以执行该检查。
- 对于SM-BMR1，请在不连接SM-BTR1的情况下进行检查。

## 5. 单击[开始]。

依次显示各个组件的错误检查界面。



## 6. 按照各个界面中的说明执行检查操作。

(示例)



### 注意

- 在对后拨链器执行错误检查时，您可以修正档位的位移量。

## 7. 确认当前显示的检查结果界面。

出现错误的项目显示为红色。



## 注意

- 单击[请执行错误检查。]再次执行错误检查。

# 错误日志

您可以查看与驱动组件、电池和后变速组件相关的错误日志。

## 1. 在“保养”界面中，单击[错误日志]中的[驱动组件] / [电池] / [后变速组件]。

界面右侧会显示错误日志。

有关错误代码的详细信息，请参考 <https://si.shimano.com/error>。



### 注意

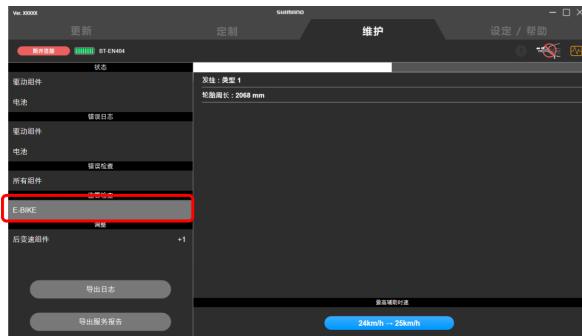
- 您可以单击 [清除错误日志] 将错误日志清除。但无法清除 [错误日志] 中的 [电池] 的错误日志。
- 您可以单击错误日志内的蓝色区域以显示各个错误所对应的确认详情网站。
- 仅当 E-TUBE PROJECT Professional 连接至互联网时，错误详情才会显示在屏幕上。

# 监管检查

您可以查看监管设置历史。

## 1. 在保养界面中，单击[监管检查]中的[E-BIKE]。

界面右侧会显示设置历史。只有使用某些驱动组件时才能显示当前设定值。



### 注意

- 当存在无效设定值，或者最新监管检查历史与当前组件设定值存在差异，对应区域会显示红条或红色字符。

# 调节

您可以调节变速组件。

## 注意

- 若使用单个组件连接执行变速组件调节操作时失败，可以尝试使用电池连接重新操作。

## 调节后拨链器

您可以调节后拨链器的变速设置。调节时需要转动曲柄。

- 在保养界面中，单击[调整]中的[后变速]。
- 单击[开始 (ENTER)]。



## 注意

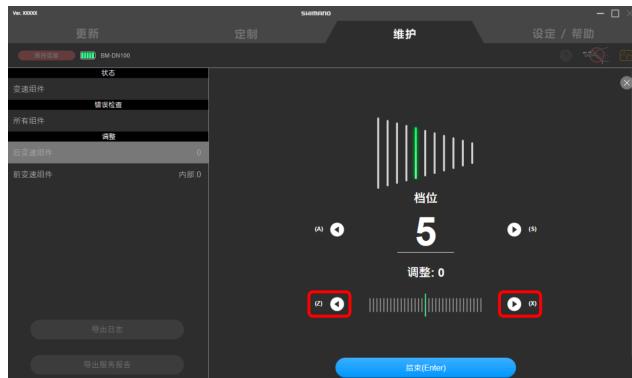
- 当电池充电量过低时，会显示确认界面并且无法执行调节操作。

- 单击 / 可调节导向轮位置。

单击 可将导向轮移动至内侧（负方向）。

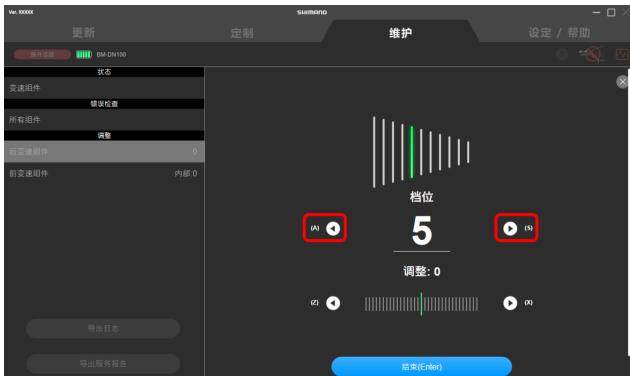
单击 可将导向轮移动至外侧（正方向）。

请务必在旋转曲柄时执行调节操作。



## 注意

- 单击  查看调节方法详情。  
请参见“[后拨链器调节方法](#)”详细了解调节方法。
- 单击以下  /  切换齿轮。单击  可切换至大飞轮片，单击  可切换至小飞轮片。

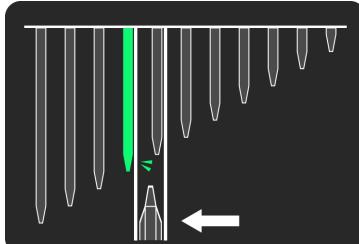


#### 4. 单击[结束(Enter)]。

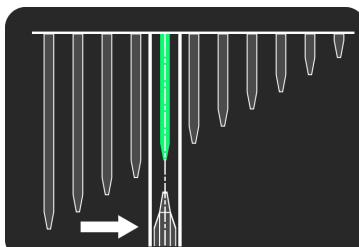
完成调节操作。

## 后拨链器调节方法

- 将链条移动至第5飞轮片。
- 将导向轮向内侧移动直至链条触及第4飞轮片并发出轻微声响为止。



- 将导向轮向外侧移动4个档位（山地车和RD-R9250 / RD-R8150为5个档位）到达目标位置。



## 调节前拨链器

您可以调节前拨链器的变速设置。调节时需要转动曲柄。

- 在保养界面中，单击[调整]中的[前变速组件]。
- 您可以调节前拨链器的高位限制。

单击  查看调节方法详情。

对于FD-R9250/FD-R8150

请参阅“[调节前拨链器高位限制（适用于FD-R9250 / FD-R8150）](#)”。

对于FD-R7150

请参阅“[使用前拨链器的调节螺钉进行初始调节（适用于FD-R7150）](#)”。

对于公路车

请参阅“[使用前拨链器的限制螺钉进行初始调节（适用于公路车）](#)”。

对于山地车

请参阅“[使用前拨链器的调节螺钉进行初始调节（适用于MTB）](#)”。

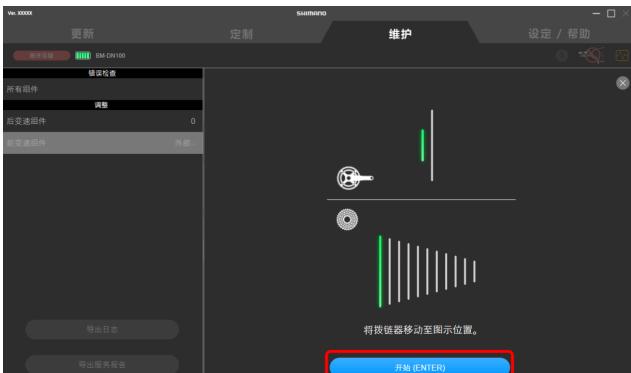
### 3. 单击[确定 (ENTER)]。



#### 注意

- 当电池充电量过低时，会显示确认界面并且无法执行调节操作。

### 4. 单击[开始 (ENTER)]。



### 5. 开始旋转曲柄臂直至倒计时为零为止。

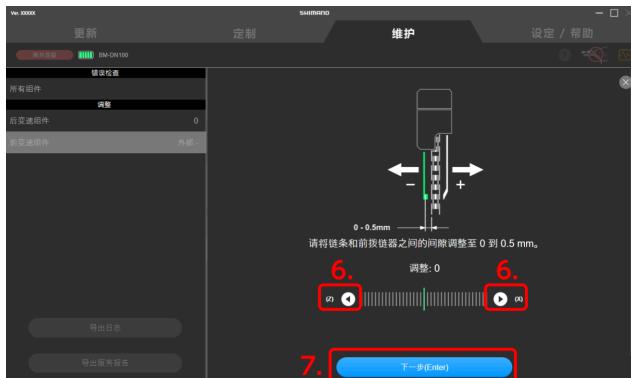


## 6. 根据指南单击 / 进行调节。

单击 可向内移动导板（负方向）。

单击 可向外移动导板（正方向）。

请务必在旋转曲柄时执行调节操作。



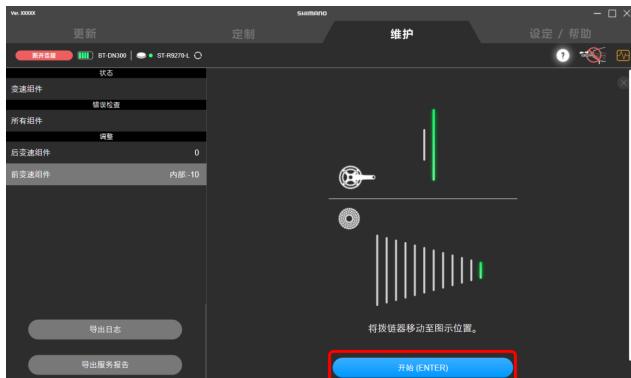
## 7. 单击[下一步(Enter)]。

若仍有未调节的齿轮，可执行步骤 [4 - 6](#)。

对所有齿轮完成调节后，在显示的确认界面中单击[确定 (ENTER)]。

## 调节前拨链器高位限制（适用于FD-R9250 / FD-R8150）

### 1. 单击[开始 (ENTER)]。



### 2. 开始旋转曲柄臂直至倒计时为零为止。



### 3. 根据指南单击 / 进行调节。

开始调节后侧顶部位置。

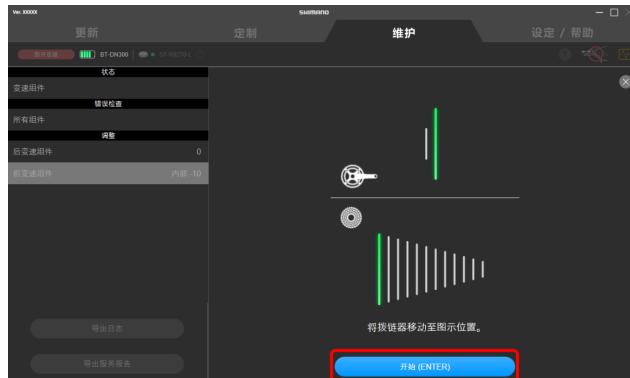
单击 可向内移动导板（负方向）。

单击 可向外移动导板（正方向）。



4. 单击[下一步 (ENTER)]。

5. 单击[开始 (ENTER)]。



6. 开始旋转曲柄臂直至倒计时为零为止。



7. 根据指南单击 / 进行调节。

开始调节后侧底部位置。

单击 可向内移动导板（负方向）。

单击 可向外移动导板（正方向）。



### 8. 单击[下一步 (ENTER)]。

开始调节前拨链器的下侧。继续执行“[调节前拨链器](#)”中的第 4 步操作。

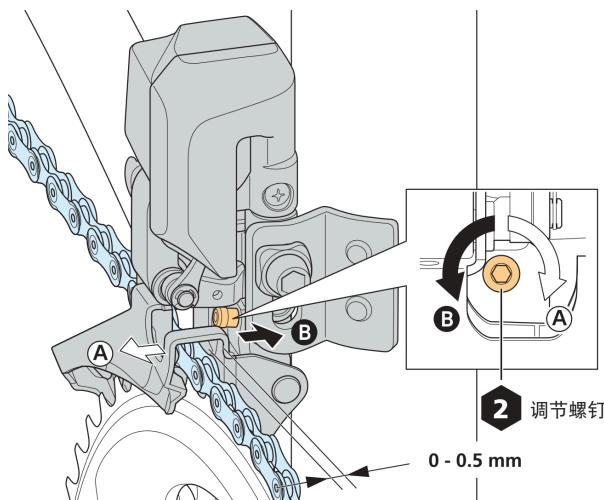
## 使用前拨链器的调节螺钉进行初始调节（适用于FD-R7150）

### 1. 将链条移动至最大链轮片和最大飞轮片上。



### 2. 调节链条和内导板之间的缝隙。

将间隙量调节为 0 - 0.5 mm。



## 使用前拨链器的限制螺钉进行初始调节（适用于公路车）

FD-R9250 / FD-R8150 无限制螺钉。因此不需要使用限制螺钉进行初始调节。

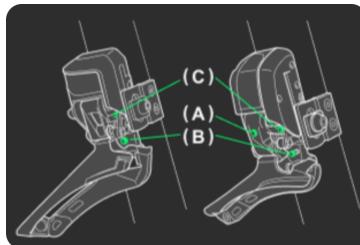
### 1. 检查螺钉位置。

低位限制螺钉、高位限制螺钉和支撑螺钉彼此靠近。请务必正确调节螺钉。

(A) 低位限制螺钉

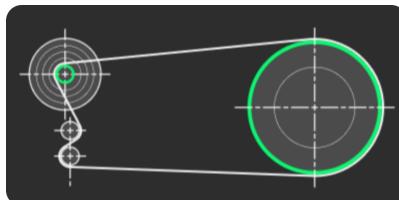
(B) 高位限制螺钉

(C) 支撑螺钉

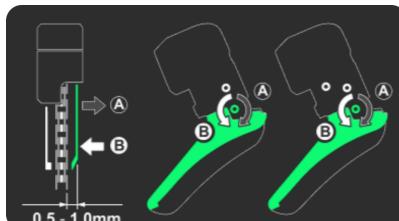


如何进行高位限制

1. 将链条安装在最大链轮片和最小飞轮片上。

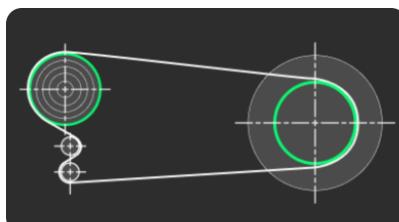


2. 使用2 mm六角扳手旋转高位限制螺钉。将链条和外导板之间的缝隙调节至0.5 - 1 mm。



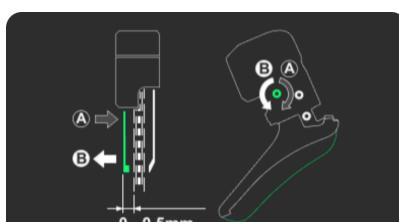
如何进行低位限制（仅适用于FD-6080 / FD-9070）

1. 将链条安装在最小链轮片和最大飞轮片上。



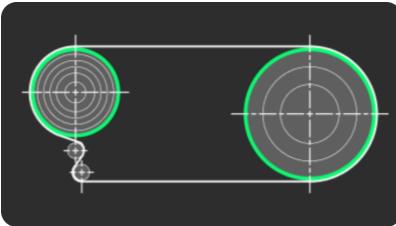
2. 使用2 mm六角扳手旋转低位限制螺钉。

将链条和外导板之间的缝隙调节至0 - 0.5 mm。

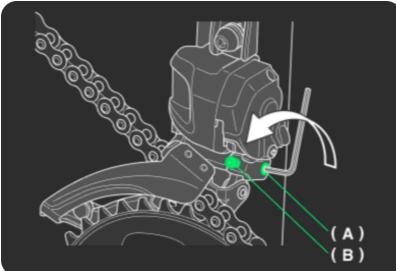


## 使用前拨链器的调节螺钉进行初始调节（适用于MTB）

1. 将链条安装在最大链轮片和最大飞轮片上。



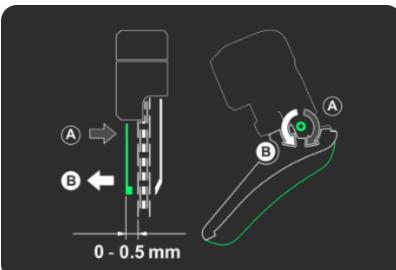
2. 使用2 mm六角扳手拧松行程固定螺钉。



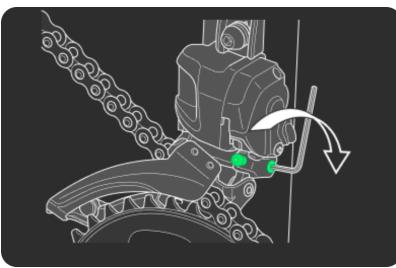
(A) 行程固定螺钉

(B) 高位限制螺钉

3. 使用2 mm六角扳手旋转高位限制螺钉以调节间隙。将链条和外导板之间的缝隙调节至0 - 0.5 mm。



4. 完成调节后，将行程固定螺钉锁紧牢固。



## 电机组件调节

通过电机组件进行变速调节。调节时不需要转动曲柄。

1. 在保养界面中，单击[调整]中的[后变速]。



## 2. 检查调节值是否设置为0（默认值）。

(1)	数值设为0	继续执行步骤 <a href="#">3</a> 。
(2)	数值设为非0值	将数值调节为0，然后变速以检查异常噪音或异常操作感否已消除。 若情况未改善请执行第 <a href="#">3</a> 步，否则请执行第 <a href="#">4</a> 步。

### 注意

- 单击(A) / 可调节数值。  
单击 使控制变速的部件朝轻档位方向转动。  
单击 使控制变速的部件朝重档位方向转动。  
单击(B) / 切换档位。



## 3. 沿+或-方向将调节值更改一个增量，然后检查变速的声音或操作感。

该设置可分别沿+方向和-方向调节4个等级。

(1)	情况改善	沿同一方向逐个更改调节值时，再次检查变速的声音或操作感。 继续调整数值直至消除异常噪音或异常操作感为止。
(2)	无改善迹象	沿同一方向再次将调节值更改一个增量，然后检查变速的声音或操作感。 若情况有所改善，请查看此表格中的(1)；若故障现象未改善，请查看(3)。
(3)	情况恶化	沿相反方向将调节值更改两个增量，然后再次检查变速的声音或操作感。 继续沿同一方向将数值调整一个增量直至消除异常噪音或异常操作感为止。

**4. 单击[结束(Enter)]。**

完成调节操作。

# 导出服务报告

将服务报告输出为PDF文件。

## 1. 在保养界面中，单击[导出服务报告]。

显示服务报告输出界面。



## 2. 单击[下一步 (ENTER)]。

显示保养检查结果输入界面。

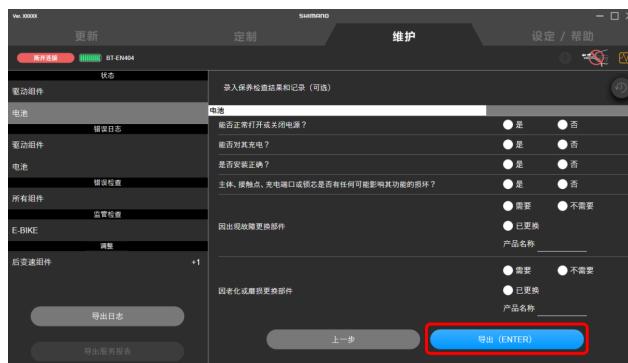


### 注意

- 选择[组件设置 (可选)]以输出各个组件设置。

## 3. 在[记录]中输入保养检查结果和所需项目，然后单击[导出 (ENTER)]。

随后PDF文件将输出至PC中的指定位置。



## 注意

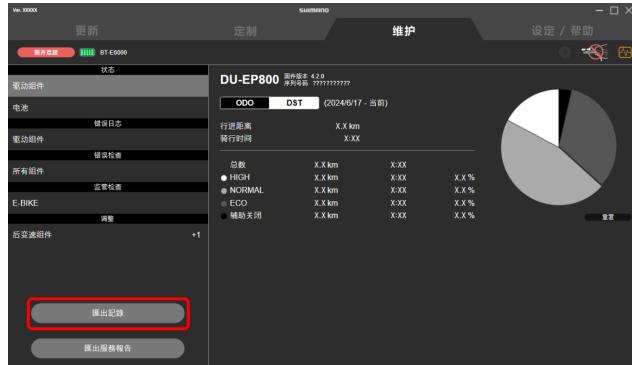
- 如果在检索错误日志之前导出服务报告，则导出报告可能会需要一些时间。其间界面显示内容不会发生变化，此时您需要稍作等待直至导出报告完成。
- 要输出错误检查结果，必须事先进行错误检查。

# 检索日志数据

您可以通过检索日志数据，查询所出现问题的时间等信息。

## 1. 在保养界面中单击[导出日志]。

随后日志数据将输出至PC中的指定位置。



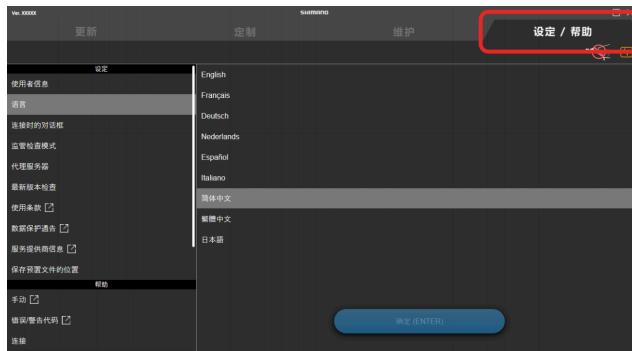
### 注意

- 若检索日志需要花费一些时间，则会显示确认对话框。单击[确定 (ENTER)]开始检索。

# 设置 / 帮助

## 设置 / 帮助

此功能用于配置与E-TUBE PROJECT Professional相关的各种设置。单击[设置 / 帮助]选项卡可显示设置 / 帮助界面。



# 使用者信息

注册使用者信息。

## 1. 单击“设置/帮助”界面中的[使用者信息]。

显示使用者信息界面。



## 2. 输入使用者信息。

## 3. 单击此添加标志按钮以设置标志。

显示文件夹选择对话框。单击要使用的标志文件所在的文件夹，然后选择标志。

## 4. 单击[确定 (ENTER)]。

完成使用者信息注册。

### 注意

- 不使用[使用者登录]。
- 已注册的使用者信息和标志应用于服务报告中。
- 无法设置符合以下条件的标志文件：
  - 文件大小为1 MB或以上
  - 文件的水平尺寸或垂直尺寸超出2048个像素
  - 文件损坏
  - 文件格式为非JPG或PNG格式

- 单击标志显示区域可更改或删除当前设置的标志。

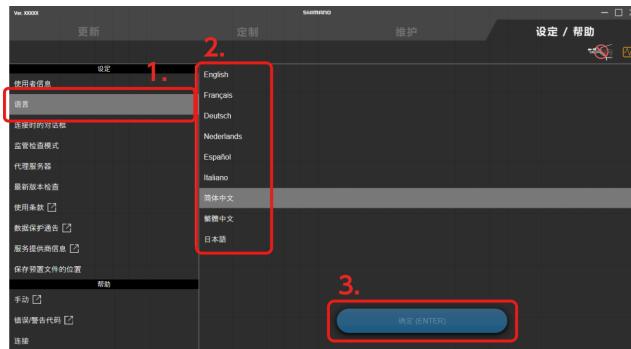


# 语言设置

设置界面显示语言。

## 1. 在设置/帮助界面中单击[语言]。

随后将显示语言设置界面。



## 2. 选择语言。

## 3. 单击[确定 (ENTER)]。

显示显示语言。

# 连接对话框显示设置

您可以设置是否在连接自行车时显示连接警告界面。

## 1. 在设置/帮助界面中单击[连接时的对话框]。

显示连接对话框显示设置界面。



## 2. 选择是否显示对话框。

## 3. 单击[确定 (ENTER)]。

更改设置。

# 监管检查设置

您可以设置是否在连接自行车后立即显示监管检查界面。

## 1. 在设置/帮助界面中单击[监管检查模式]。

显示监管检查模式信息界面。



## 2. 选择[打开]或[关闭]。

若设置为[打开]，在连接自行车后会立即显示监管检查界面。

## 3. 单击[确定 (ENTER)]。

更改设置。

# 代理服务器设置

您可以配置代理服务器。

## 1. 在设置/帮助界面中单击[代理服务器]。

显示代理服务器设置界面。



## 2. 选择是否使用代理服务器。

若选择使用，则执行步骤 3；若选择不使用，则执行步骤 5。

## 3. 选择使用默认的操作系统设置还是自定义代理服务器设置。

若选择使用默认的操作系统设置，请执行步骤 4；若选择使用自定义代理服务器设置，请执行步骤 5。

## 4. 输入自定义代理服务器详情。

输入服务器名称、端口名称、用户名称和密码。

## 5. 单击[确定 (ENTER)]。

更改设置。

# 检查最新版固件和E-TUBE PROJECT Professional

您可以检查应用程序所使用文件的更新，如固件文件。

您还可以检查最新版E-TUBE PROJECT Professional。

## 1. 在设置/帮助界面中单击[最新版本检查]。

显示最新文件确认界面。

## 2. 单击[确定 (ENTER)]。

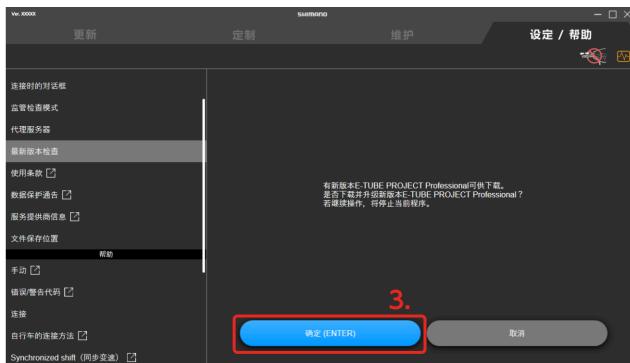
应用程序连接至服务器，随后可以下载更新文件（如有）。

显示最新版确认界面。



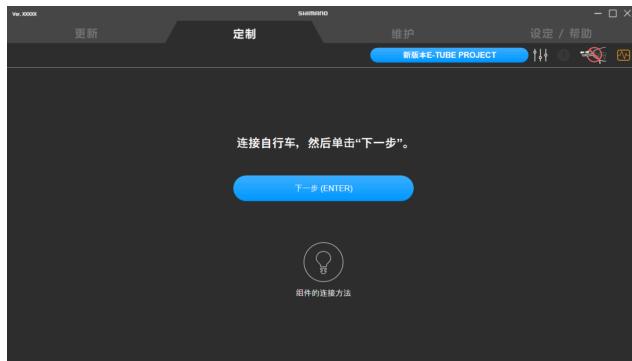
## 3. 单击[确定 (ENTER)]。

应用程序连接至服务器，随后可以下载并升级至最新版本（如果有）。



**注意**

- 如果E-TUBE PROJECT Professional有可用的最新版，即使您未查看最新版确认界面，[新版本E-TUBE PROJECT]也会始终显示在屏幕顶部。您可以单击[新版本E-TUBE PROJECT]将应用程序连接到服务器并下载升级至最新版。

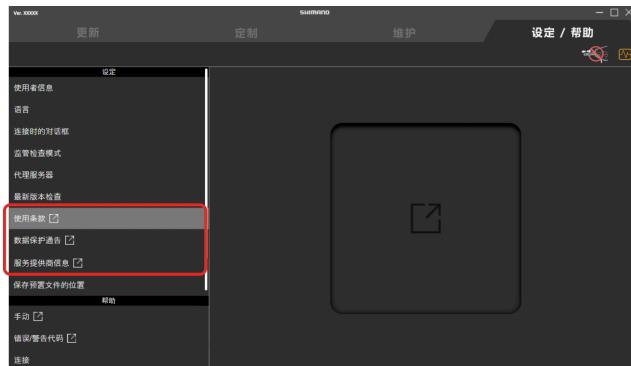


# 查看使用条款等内容

查看E-TUBE PROJECT Professional的[使用条款]、[数据保护通告]和[服务提供商信息]。

## 1. 在设置/帮助界面中单击[使用条款]、[数据保护通告]和[服务提供商信息]。

每次单击都会相应显示确认详情网站。



# 保存预置文件的位置

您可以设置保存预置文件的位置。

## 1. 在设置/帮助界面中单击[保存预置文件的位置]。

显示预置文件目标位置界面。



## 2. 输入要保存的目标位置。

或者您也可以单击[参考]，然后选择要保存的目标位置。

## 3. 单击[确定 (ENTER)]。

设置要保存的目标位置。

# 显示帮助

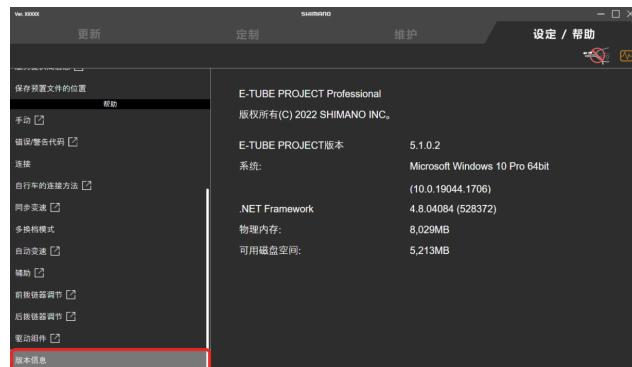
您可以查看与各种功能相关的帮助信息。或者您也可以查看本手册和错误/警告代码链接以及E-TUBE PROJECT Professional的版本信息。

## 1. 在设置/帮助界面中单击帮助内容。

显示选定的帮助界面。



(示例) 与连接相关的帮助界面



(示例) 版本信息界面

# 关于此文档

本文档内容可能随时修订，如有变更恕不另行通知。

未经**SHIMANO INC.**书面许可，严禁以任何形式或出于任何目的复制或转发本文档中的全部或部分内容。根据相关版权法上述规定并不是对用户权利的限制。

**SHIMANO INC.**可能拥有此文档中包含的所有专利、专利申请书、商标、版权以及其他无形财产权。客户不享有本文档中包含的任何专利、商标、版权以及其他无形财产权，另有规定除外。

# 注册商标和商标

SHIMANO是SHIMANO INC.在日本及其他国家/地区的商标或注册商标。

 是SHIMANO INC.在日本及其他国家/地区的商标。

QR Code为株式会社DENSO WAVE拥有的注册商标。

Microsoft® , Windows® 10, 以及 Windows® 11 是Microsoft Corporation在美国及其他国家/地区的商标或注册商标。

所有其他公司名称、产品名称和服务名称等是其各自所有者的财产。

# 错误/警告代码

有关错误/警告代码的详细信息，请参考以下最新版本：



<https://si.shimano.com/error>

