

UM-7GC0C-000

用户手册

系统信息显示器

重要提示

- 对于用户手册中未包含的产品安装、调节和更换相关信息，请咨询购买地或经销商。为专业和具备熟练经验的自行车技师提供的经销商手册，可参见我们的网站(<https://si.shimano.com>)。
 - Bluetooth®文字标记和徽标是Bluetooth SIG所有的注册商标，SHIMANO INC.对该类标记的一切使用均已获得授权。其他商标和商品名称属于其各自的所有者。
- 为了安全起见，在使用前请务必仔细阅读“用户手册”的基础上正确使用，并将其妥善保管，以便能够随时查阅参考。**
- 为避免对人员造成伤害以及对设备和周围环境造成物理损坏，请务必遵守以下事项。错误使用产品时可能产生的危险和损坏按等级进行区分说明。

 危险	未依说明使用会导致重伤甚至死亡。
 警告	未依说明使用可能导致重伤甚至死亡。
 小心	未依说明使用可能导致人员受伤或设备和周围环境受到物理损坏。

重要安全信息

 警告

- 不得对产品进行拆卸或改动。否则会造成产品运行不正常，而且可能会造成您突然摔落，并严重受伤。
- 在操作辅助变速按钮时，注意避免手指卡入拨链器内。用于驱动电子变速拨链器的强力电机会连续运转直至进入换挡位置为止。**

注意

- 当使用系统信息显示器时，请将其与以下组件之一配套使用。
外置式规格：BM-DN100，内置式规格：BT-DN110
- 务必将端口保护盖安装至任意闲置E-TUBE端口。任何组件被水浸湿后都可能出现操作故障或生锈。
- 请勿重复连接及断开小型防水连接器。否则会损坏其功能。
- 请注意不要用水浸湿E-TUBE端口区域。
- 此类组件虽然采用能够在雨天骑车状态下完全防水的特殊设计，但是不要故意泡在水中。
- 勿用高压清洗器清洁自行车。任何组件被水浸湿后都可能出现操作故障或生锈。
- 请小心使用这些产品，避免其受到剧烈冲击。
- 清洁产品时，请不要使用稀释剂或其他溶剂。这些溶剂可能会损坏表面。
- 关于组件软件的更新请咨询购买地。最新信息可登陆SHIMANO网站进行查阅。
- 在未使用智能手机/平板电脑专用的E-TUBE PROJECT时，请断开Bluetooth LE连接。使用系统信息显示器时未断开Bluetooth LE连接可能增加电池耗电量。
- 因正常使用及老化所产生的自然磨损及性能劣化不在保修范围内。

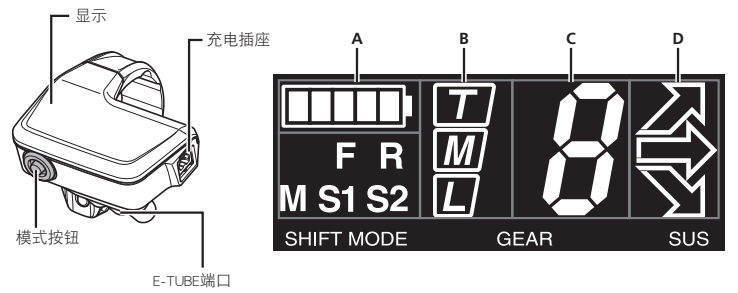
骑车前的例行检查项目

- 骑车前请检查下面所记载的项目。如果发现任何问题，请咨询购买地或经销商。
- 系统信息显示器是否被牢固地安装到了车把上？
 - 电池余量充足吗？
 - 电线上有明显的损坏吗？

- 未使用的E-TUBE端口上是否安装了模拟插头？

部件名称

根据连接的组件和软件版本，一些项目可能无法显示或选择。有关当前使用产品可使用项目的信息，请联系购买地。



A	电池电量
B	前拨链器档位
C	后拨链器档位/RD 保护重置模式
D	避震设置
E	操作模式

A. 电池电量

显示	电池电量
	81% - 100%
	61% - 80%
	41% - 60%
	26% - 40%
	1% - 25%*1*2*3
	0%*3

- *1 电池余量较低时，避震操作将限制为锁紧释放方向。先限制后避震操作，再以相同方式限制前避震操作。
- *2 当电池余量低于5%，前拨链器的操作受限。



- *3 当电池余量继续降低时，避震器和拨链器都停止运行，且拨链器固定在最后变速的位置。电量指示灯组件在输入操作时闪烁2秒钟。建议尽快给电池充电。

B. 前拨链器档位

显示前拨链器的档位。

显示	档位
	最大链轮片
	中间链轮片
	最小链轮片

- * 对于二片式规格，仅显示最大链轮片和最小链轮片。

C. 后拨链器档位/RD 保护重置模式

显示	详细信息
编号	显示后拨链器的档位。
	RD 保护重置将开始工作。

D. 避震设置

可以对前避震和后避震组合的三种类型进行配置。

显示	详细信息
	如果已配置避震设置，则其中一个设置可以从屏幕显示中进行选择。*1*2
	如果未配置避震设置、未连接避震或电池余量过低，显示屏将为空白。

- *1 在E-TUBE PROJECT 中配置避震设置。有关详细信息，请咨询购买地或经销商。
- *2 出厂前工厂会根据避震类型配置各个设置。请检查系统信息显示器屏幕上显示的标志，如果显示有箭头，请务必检查设置详情。

E. 操作模式

显示操作模式。

显示	模式	详细信息
	前拨链器/后拨链器调节	已在此模式下完成调节设置。关于设置程序，请联系购买地或经销商。
	手动变速	在该模式下进行手动变速。
	换挡模式1	可使用在E-TUBE PROJECT中设置的变速模式。
	换挡模式2	

功能

自行车码表连接

系统信息显示器可将以下四类信息传输至自行车码表或者兼容ANT+™或Bluetooth® LE连接的接收器：

- 档位信息（前、后）
- Di2 电池电量信息
- 调节模式信息
- D-FLY通道按钮信息

有关显示以上哪些信息，请参阅您的自行车码表或接收器的手册。

- * 您可以利用E-TUBE PROJECT更新软件查看最新功能。详情请联系购买地。

E-TUBE PROJECT连接

如果与智能手机/平板电脑之间建立了Bluetooth LE连接，则可以在智能手机/平板电脑上使用E-TUBE PROJECT。

连接方法

自行车码表连接

要进行连接，自行车码表需处于连接模式。有关如何将自行车码表置为连接模式的信息，请参阅自行车码表的手册。

- 将自行车码表置为连接模式。
- 执行变速操作。
如果在执行变速操作之后仍无法连接，请执行以下操作。

■当使用外置式电池时

确保电线已连接至系统信息显示器，然后拆卸并重新安装外置式电池。

■当使用内置式电池时

检查并确认电线已连接至系统信息显示器，然后拆卸系统信息显示器上的电线，再重新连接。（重新安装电池或将电线重新连接至系统信息显示器后约30 秒，将开始连接通信。）

- 连接完成。
查看自行车码表确认是否已连接成功。
若无法以上述方式进行连接，请参见自行车码表手册。
有关如何显示齿轮数量或Di2 电池余量的信息，请参阅自行车码表的手册。

E-TUBE PROJECT连接

在设置连接之前，请先打开智能手机/平板电脑上的Bluetooth LE。

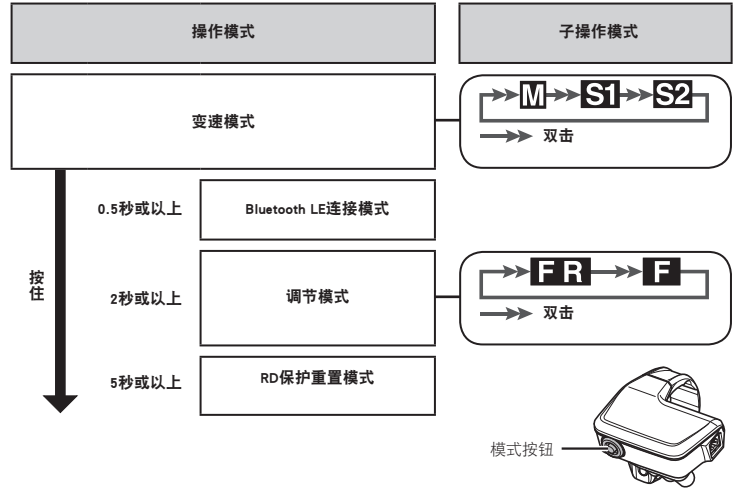
- 启动E-TUBE PROJECT并将其设置为接收Bluetooth LE信号状态。

- 按下自行车上的模式按钮直至显示屏上显示“C”为止。
自行车一侧已做好连接准备。E-TUBE PROJECT屏幕上显示的组件名称。
* 在自行车侧做好连接准备后释放模式按钮或按钮。若继续按住模式按钮或按钮，将激活其他模式。

- 选择显示在屏幕上的组件名称。
当断开连接时，可在智能手机/平板电脑上取消Bluetooth LE连接。（自行车将从连接模式切换至正常操作模式。）

操作方法

■转换操作模式



要结束调节模式或RD保护重置模式，可按住0.5 秒或更长时间。关于设置程序，请联系购买地或经销商。

■关于后拨链器保护功能

在后拨链器保护功能激活后进行恢复操作时请转动链轮。

为了避免系统出现掉落等问题，后拨链器受到强烈冲击时将启动后拨链器保护功能。电机和链接之间的连接暂时被解除，这样后拨链器便停止正常运行。按住模式按钮5秒或以上。随后电机和链接之间的连接恢复，并且后拨链器从后拨链器保护功能恢复原状。当无法通过操作按钮进行恢复时，可以手动恢复。但需要事先与购买地沟通。



■变速模式设置

前档位根据后档位变化。在E-TUBE PROJECT中可定制设置。有关详细信息，请咨询购买地或经销商。

■ 关于蜂鸣声

已将警鸣声设置为在档位操作过程的特定情况发出响声。

蜂鸣声	情况
一声短促的蜂鸣声	表明已达到变速限制。（当链条同时位于前部和后部最高速档位或者前部和后部的最低速档位时）
两声短促的蜂鸣声	表明前齿片正在变速模式中进行变速。 当下一个操作切换前档位时将发出这种蜂鸣声。
一声长的蜂鸣声	表明电池余量较低时无法转换前拨链器。 在声音停止后闪烁持续2秒时间。（变速时仅发出一次蜂鸣声）
	指示避震存在错误。 所有避震模式箭头闪烁， 并在声音停止后继续闪烁2秒时间。