

WH-M9000-TL / WH-M9020-TL / WH-M8000-TL / WH-M8020-TL / WH-M8100-TL / WH-M8120-TL



在下面网站上可以找到用更多语言书写的用户手册：
<http://si.shimano.com>

重要提示

- 关于用户手册中未记载的安装、调整的相关信息，请与购买地或自行车经销商地点联系。有关专业自行车技术的经销商手册在我们的网站(<http://si.shimano.com>)上公开。
- 请勿拆卸或改变该产品。

为了安全起见，请务必在仔细阅读用户手册的基础上正确使用。

重要安全信息

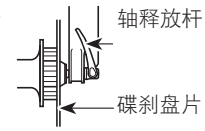
有关更换信息，请与购买地或自行车经销商地点联系。

警告

- 骑车前请确认轮组是否安装到位。如果轮组松动，则可能从自行车脱落，导致严重伤害。
- 使用之前应将车胎充气到轮胎或轮圈上指示的压力。如果轮胎或轮圈上规定了最大压力，切勿超过显示的上限值。
- WH-M9000-TL：最大气压=2.8bar / 41psi / 280kPa
WH-M9020-TL：最大气压=2.6bar / 38psi / 260kPa
WH-M8000-TL：最大气压=3bar / 44psi / 300kPa
WH-M8020-TL：最大气压=3bar / 44psi / 300kPa
WH-M8100-TL：最大气压=3bar / 44psi / 300kPa
WH-M8120-TL：最大气压=2.5bar / 36psi / 250kPa
使用气压大于所示气压，可能导致轮胎突然爆胎和(或)突然轮胎脱落，可能对人员带来严重伤害。
- 骑车前，请仔细检查轮组，确保轴内无开裂，如果发现开裂迹象或是其他异常状况，请勿使用该自行车。该轮组不适用于速降骑行和自由骑行。在某些骑行条件下，轮组轴可能出现开裂。由此可能导致轮组轴失效，引发严重伤害事故甚至死亡。
- 骑车前，请检查轮组，确认辐条有无弯曲或松动，以及轮圈面有无压痕、划痕或裂缝等。如果出现上述问题，请停止使用该轮组。否则，轮组可能断裂，而您可能摔倒。另请检查是否有碳纤维分离或裂纹问题。
- 请勿将这些轮组与轮圈刹车配合使用。这些轮组是专为碟刹使用设计，不兼容轮圈刹车。
- 请在仔细阅读用户手册后妥善保管，以供日后参考。

<E-THRU筒轴型轮组>

- 确保即使锁紧车轮拆装手柄，它也不会干扰到碟刹盘片。如果车轮拆装手柄位于碟刹盘片的同侧，它们可能会互相干扰。若快拆手柄与碟刹盘片互相干扰，请停止使用并咨询购买地或经销商。



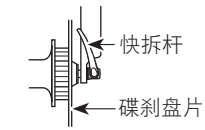
- 查看如何使用车轮拆装手柄。如果车轮拆装手柄的使用方法不正确，轮组可能从自行车上脱离并导致严重的身体伤害。

<F15 E-THRU筒轴型轮组>

- 本轮组仅可用于特殊前叉/车架与E-THRU筒轴的组合。如果将其与其他前叉或筒轴组合使用，则轮组可能会在骑行过程中从自行车上脱落并导致严重身体伤害。
- 将前轮安装至前避震叉时，请务必遵照前避震叉用户手册中提供的指南进行操作。前轮组的固定方法和锁紧扭矩因所使用的前避震叉类型不同而存在差异。若未遵照操作说明进行操作，前轮可能从前避震叉上掉落，由此可能造成严重的身体伤害。

<快拆型轮组>

- 确保即使手动将快拆杆锁紧到最大限度，它也不会干扰到碟刹盘片。如果快拆手柄与碟刹盘片位于同一侧，则可能会与碟刹盘片发生干涉的危险。若快拆手柄与碟刹盘片互相干扰，请停止使用并咨询购买地或经销商。



注意

- 如果您要使用刺孔修补剂，请咨询购买地或经销商。

磨合期

- 注意，碟刹有磨合期。碟刹有一段磨合期，随着磨合期的推移，刹车力会逐渐增大。在磨合期使用刹车时，请确保您能觉察到刹车力有这样的增大。对于刹车夹板以及碟刹盘片的更换也属于同一道理。

使用上的注意

- 对于附加的螺纹接头扳手的使用，请咨询购买地或经销商。
- 专用螺纹接头扳手为可选配件。
- 请勿对花鼓内侧进行润滑。否则，油脂会溢出。
- 如果辐条出现任何偏离以及在首次骑行1,000km后，请让自行车经销商调节辐条张力。
- 由于轮圈上的标签贴纸或油漆可能脱落，所以请勿使用洗涤剂或其他化学药品擦拭车轮。
- 该产品不保证不会因正常使用和老化而发生自然磨损。

骑车前的定期检查

骑车前，请检查以下项目。如果以下项目出现问题，请与购买地或自行车经销商地点联系。

- 轮组轴上是否有裂缝？
- 辐条是否存在弯曲或松动？
- 轮圈面上是否存在任何压痕、划痕或裂缝？
- 车轮是否固定？
- 车轮旋转是否顺畅？
- 车轮是否发出噪声？

部件名称

