

# 后花鼓 (适用于圆盘刹车)



在下面网站上可以找到用更多语言书写的用户手册：  
<https://si.shimano.com>

## 重要提示

- 对于用户手册中未包含的产品安装、调节和更换相关信息，请咨询购买地或经销商。为专业和具备熟练经验的自行车机械师提供的经销商手册，可参见我们的网站(<https://si.shimano.com>)。

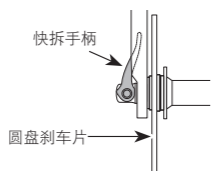
为了安全起见，在使用前请务必仔细阅读“用户手册”的基础上正确使用，并将其妥善保管，以便能够随时查阅参考。

## 为了确保安全，请务必遵守以下事项

有关更换的信息，请联系购买地或自行车经销商。

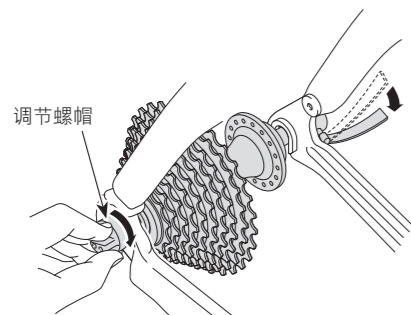
### 警告

- 不得对产品进行拆卸或改动。否则会造成产品运行不正常，而且可能会造成您突然掉落，且严重受伤。
- 骑车前请确认轮组是否安装到位。若快拆杆使用不当，轮组可能从自行车上脱落，由此导致自行车翻倒或发生碰撞造成严重的人员伤害。
- 确保即使将快拆杆锁紧到最大限度，它也不会干扰到碟刹盘片。如果快拆杆处于碟刹盘片的同一侧，则有可能与碟刹盘片发生碰撞的危险。如果快拆杆与碟刹盘片存在干涉，应立即停止使用，并联系购买地或经销商。

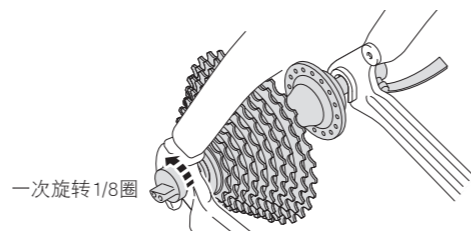


## 使用上的注意

- 本产品不承担由不当使用造成的损坏，例如因骑行时跳跃或自行车翻倒而带来的损坏(除非此类故障是由制造方法所导致)。
- 该产品会自然磨损或因正常使用而受损及老化。
- 为了获得最大的性能，我们强烈推荐 SHIMANO 润滑油和保养产品。
- 只能使用经销商手册中SHIMANO指定的润滑油。
- 请勿对花鼓内部注入油，否则会引起油脂外流。
- 车轮的旋转变得僵硬时，请注入润滑油脂。
- 若可以轻易地将快拆手柄推到CLOSE位置，则表明夹紧力不足。请将快拆手柄推回与车架垂直的位置，并再次顺时针旋转调节螺帽以增大夹紧力。最后请将快拆手柄推回CLOSE位置。



- 夹紧力太大而不能把快拆手柄推到CLOSE位置时，请逆时针方向转动调节螺帽以减小夹紧力。但不要完全松开调节螺帽。将螺帽旋转1/8圈，然后试看将快拆手柄推到CLOSE位置以设置您能将快拆手柄推到CLOSE位置的最大夹紧力。

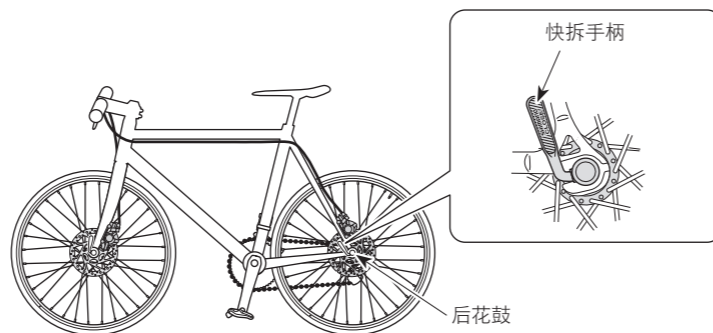


## 骑车前的日常检查项目

骑车前请检查下面所记载的项目。当有异常时，建议在销售店或代理店进行检查或更换作业。

- 轮子是固定的吗？
- 车轮是否能平滑转动？
- 是否有异常声音？

## 各部名称

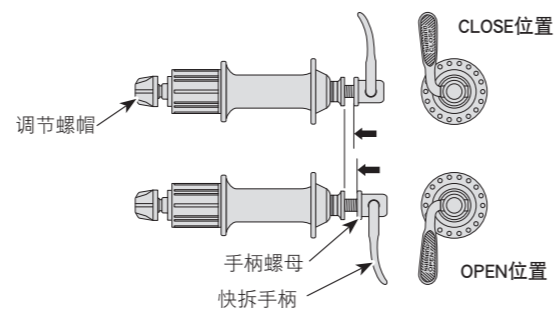


## 什么是快拆？

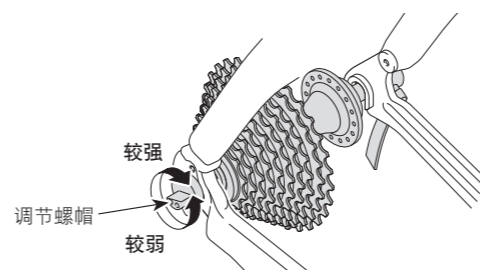
它是一种机构。该机构通过一个快拆手柄来操作轮轴，从而使轮子拆装方便。

## 快拆功能

将快拆手柄推到CLOSE位置时，该杆的螺母向里移动。产生的夹紧力让轮子和车架靠紧，并紧固轮子。



转动调节螺母以调整夹紧力。沿顺时针方向转动螺母可增大夹紧力，沿逆时针方向转动螺母可减小夹紧力。



## 合适的后叉端尺寸

请务必且只可使用叉宽合适的后叉端。

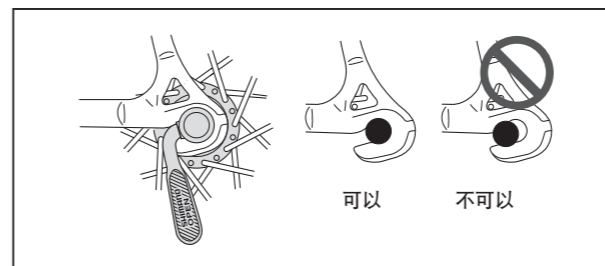
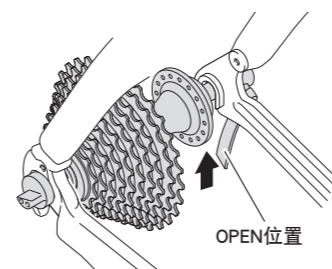


不能使用厚度不足6mm的叉。

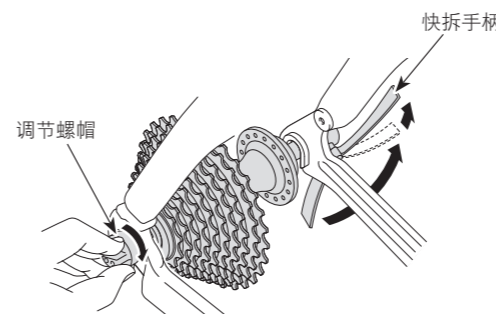
## 操作

### 如何紧固该快拆轴

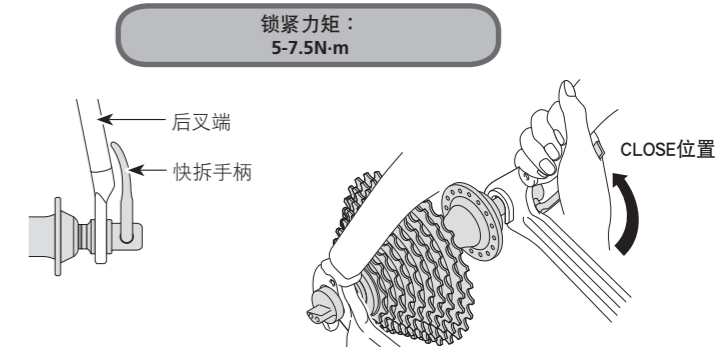
- 将快拆手柄推到OPEN位置，并让轮子紧贴后叉端的里端(见下面的草图)。



- 用一只手开启和关闭快拆杆，另一只手沿顺时针方向逐渐锁紧调节螺母。关闭快拆杆时持续锁紧螺母，直至关闭快拆杆的手感受到阻力为止，同时抬起快拆杆直至其到达平行于花鼓轴位置为止(以下图示中虚线所示位置)。

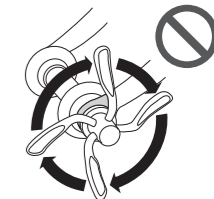


- 手指紧握后叉端，并用手掌尽可能用力地锁紧快拆手柄。锁紧时，快拆手柄必须处在右下图所示的“CLOSE”位置。手柄上标有“CLOSE”的一侧必须背对自行车，且快车手柄必须与后叉端保持平行，如左下图所示。



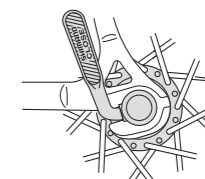
### 小心

- 请勿尝试按照图示转动快拆杆的方式，将轮组固定在车架上。这样无法将轮组固定在车架上，骑行时轮组可能从自行车上脱落，从而造成严重伤害。



## 定位快拆手柄

为安全起见，当快拆手柄处于CLOSE位置时，它应该向着车架的前方。



## 卸下轮子

将快拆手柄从CLOSE位置推到OPEN位置。然后拆下车轮。

