

Rear E-Thru 12mm



在下面网站上可以找到用更多语言书写的用户手册：
<http://si.shimano.com>

重要提示

- 关于用户手册中未记载的安装、调整等请与所购买的销售商店或最近的代理店咨询。经销商手册在网(<http://si.shimano.com>)上公开。
- 请勿拆卸或改变该产品。

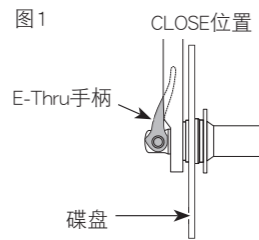
为了安全起见，请务必在仔细阅读“用户手册”的基础上正确使用。

为了确保安全，请务必遵守以下事项。

指南需替换，请咨询销售处或自行车专卖店。

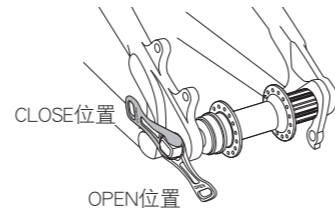
警告

- 使用前，请认真阅读REAR E-THRU 12mm系统用户手册。如有问题请咨询经销商。
- REAR E-THRU 12mm可连接特制车架和轮轴/车轮。如用于其他车架和轮轴/车轮，骑行时会造成车轮脱离并导致严重身体伤害。
- 如果REAR E-THRU 12mm安装不当，骑行时会造成车轮脱离并导致严重身体伤害。
- 当E-Thru手柄位于车架的左侧(碟盘侧)时，请注意碟盘与E-Thru手柄的干扰(图1)。此外，确保E型筒轴杆不会与前叉、车架、部件、附件等产生干扰，或者在骑行时接触到障碍物(例如灌木和岩石)。如果E型筒轴杆由于干扰或接触异物而松动，车轮将会松动并开始发出格格响声。如果发生这种情况，请联系购买地点或自行车经销商。在车轮仍然松动的情况下骑行自行车可能导致自行车失去控制，进而导致严重人身伤害。
- 在E-Thru系统的使用作业中，请不要触摸碟盘。另外，在车轮旋转过程中，请不要操作E-Thru手柄。碟盘非常锋利，所以可能导致重伤。
- 在使用刹车的过程中，刹车卡钳和碟盘将变得非常热。在骑车后进行E-Thru系统使用作业时，有烫伤的危险，所以请确认刹车部件是否充分冷却。
- 在安装作业前，请在清除后叉端片的孔和轴螺帽、轴开口处的垃圾和灰尘后方可作业。垃圾和灰尘将导致E-Thru系统安装不适当，花鼓和轴的不适当安装将导致车轮脱落而负重伤。
- 用户手册在仔细阅读后，请妥善保管。



使用上的注意

- 骑车前请务必检查E-Thru花鼓，确认车轮是否正确安装在车架上。在公共场所停自行车后请特别注意。
- 确保E-Thru手柄推至CLOSE位置(把杆上标注“CLOSE”的一侧须远离自行车一侧)。如图所示，拉杆应斜拉，而非旋转。



- 该产品会自然磨损或因正常使用而受损及老化。

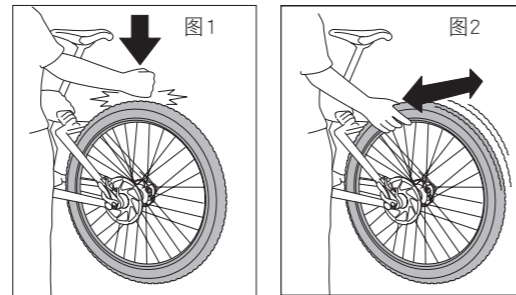
骑车前的日常检查项目

骑车前请检查下面所记载的项目。当有异常时，建议在销售店或代理店进行检查或更换作业。

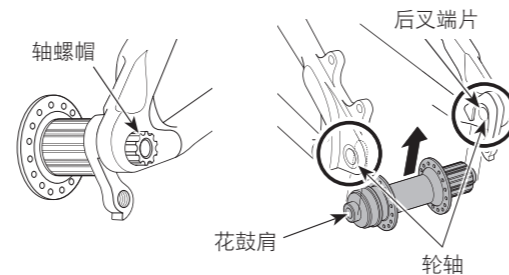
- 车轮是否正确安装到车架上？
- E-Thru手柄是否推至CLOSE位置？

快速检查

抬起自行车，使车轮离开地面。请如图1所示向下猛烈敲击轮胎的上部数次。接着如图2所示向两侧晃动车轮，确认完全无松动。这种检查方法并不是确认E-Thru手柄是否充分拧紧的方法。若不明确E-Thru手柄是否正确拧紧，请在仔细阅读该使用说明书的“车轮的安装方法”一项的基础上，正确固定并纠正后方可骑车。



各部名称



操作

注意

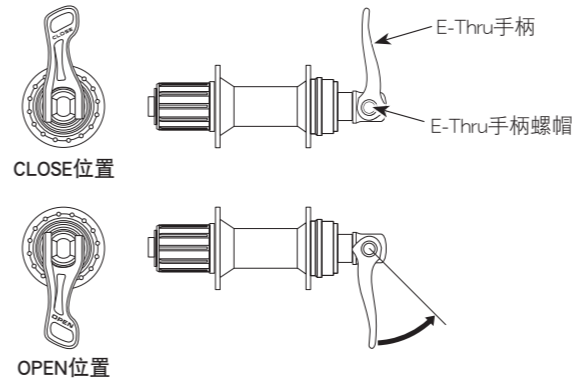
- E-Thru手柄的操作请务必用手进行。绝对不要进行用锤子等放倒的操作。将导致E-Thru系统、车架破损。

E-Thru花鼓是指？

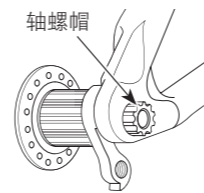
这是通过花鼓的E-Thru手柄一个操作，就可以简单地固定和解除车轮的构造。

E-Thru花鼓的功能

斜拉E-Thru手柄至CLOSE位置，固定车架以确保车轮处于正确位置。



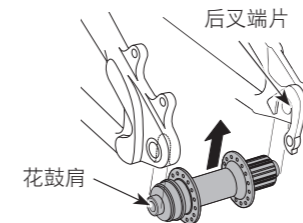
轴螺帽的安装方法



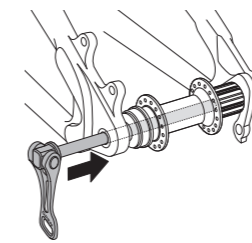
关于轴螺帽的固定方法，请参考车架侧的使用说明书。

车轮的安装方法

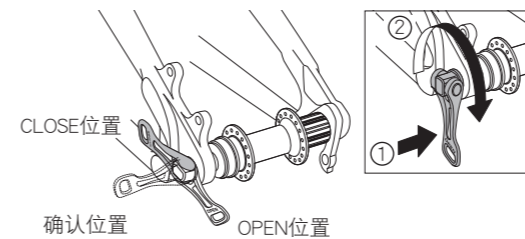
- 将花鼓肩准确对准后叉端片。



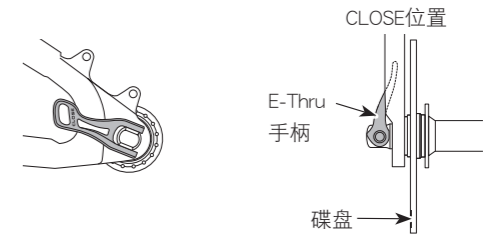
- 将E-Thru手柄置于OPEN位置，通入不带轴螺帽侧的后叉端片孔中。请通入到相反侧的轴螺帽为止。



- 通过转动E-Thru手柄，将E-Thru轴拧入轴螺帽中。打开关闭E-Thru手柄，在E-Thru手柄达到与花鼓轴平行的位置时，将E-Thru手柄拧入轴螺帽直到关闭E-Thru手柄的手感到受力为止。



- 为了安全起见，在CLOSE位置要使E-Thru手柄沿着车架。仅利用手的力量，用手掌将E-Thru手柄完全压入到CLOSE位置。检查E-Thru手柄标有“CLOSE”字样的一侧，使其远离自行车一侧。确保E型筒轴杆不会与前叉、车架、部件、附件等产生干扰。此外，在骑行时要小心避免接触障碍物(例如灌木和岩石)。如果E型筒轴杆未在正确位置，则需要调整轴螺母。轴螺母的调整方法请参考轴螺母调整方法一项。

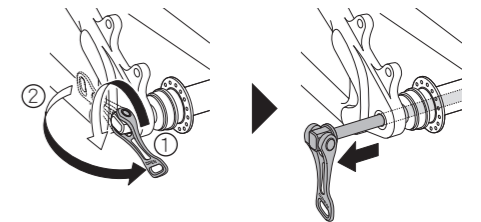


锁紧力矩：
5-7.5N · m(50-75kgf · cm)

关于E-Thru手柄的锁紧位置，当车架侧的使用说明书中有指示时，请按照指示执行。

车轮的拆卸方法

将E-Thru手柄从CLOSE位置向OPEN位置操作，转动E-Thru手柄，将E-Thru轴从轴螺帽上卸下来。若E-Thru轴从轴螺帽脱落，则从车轮拔出E-Thru轴。



轴螺母调整方法

- 如果在车架的维修手册中提供了有关轴调节的说明，请遵照相关说明。
- 在车轮的安装方法3的要领中，将E-Thru轴拧入轴螺帽，将E-Thru手柄调整到正确的CLOSE位置，确认手柄处于CLOSE时的力矩。
 - 在E-Thru手柄处于CLOSE位置，锁紧力矩不产生作用时，请沿顺时针方向旋转轴螺母。轴螺母可以以1/9圈为单位进行调整。
- 确认1的结果，当固定力量过强使得E-Thru手柄无法简单地倒下到CLOSE位置时，向逆时针方向转动轴螺母进行松动。请不要一口气松动，每次转动1/9圈进行调整，设定为能够使E-Thru自己倒下的最大固定力。
-
- 反复调整，直到在正确的手柄位置能够发挥正确的安装力为止。