




MTB 山地车轮组 (适用于 E-THRU 筒轴)

重要提示

- 对于用户手册中未包含的产品安装、调节和更换相关信息，请咨询购买地或经销商。为专业和具备熟练经验的自行车机械师提供的经销商手册，可参见我们的网站 (<https://si.shimano.com>)。

为了安全起见，在使用前请务必在仔细阅读“用户手册”的基础上正确使用，并将其妥善保管，以便能够随时查阅参考。

为避免对人员造成伤害以及对设备和周围环境造成物理损坏，请务必遵守以下事项。错误使用产品时可能产生的危险和损坏按等级进行区分说明。

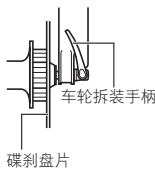
 危险	未依说明使用会导致重伤甚至死亡。
 警告	未依说明使用可能导致重伤甚至死亡。
 小心	未依说明使用可能导致人员受伤或设备和周围环境受到物理损坏。

重要安全信息

警告

- 不得对产品进行拆卸或改动。否则会造成产品运行不正常，而且可能会造成您突然掉落，且严重受伤。
- 在骑车前，请检查轮组是否已固定。如未进行此操作，可能会导致掉落，并导致严重受伤。**
- 使用轮胎和轮圈上标出的适用气压值。如果轮胎和轮圈上标有最大气压，不得超出下限值。
- WH-MT601-TL：最大压力 = 3 bar / 44 psi / 300 kPa。如果压力高于标出的压力值，可能会造成轮胎突然刺孔，和/或突然松脱，而可能导致严重受伤。
- 在骑车前，检查轮组轴是否出现开裂，如果发现有问題，不要使用该辆自行车。此轮组不适合用于速降骑行或自由骑行。根据骑行条件，在轮组轴内可能会形成裂缝。由此可能会造成轴断裂，并导致发生事故，从而造成严重受伤，甚至死亡。
- 在骑行前，对轮组进行检查，检查其是否有辐条断裂或松动，以及轮圈表面是否有凹坑、损坏或裂缝。如果发现有以上任何一种故障现象，不可使用该辆自行车。否则可能会对轮组造成损坏，以及导致掉落。同时检查是否出现碳纤维层剥落和开裂的故障现象。
- 不得使用带轮圈刹车的轮组。这些轮组专为碟刹使用设计。此类轮组不支持轮圈刹车。

- 确认车轮拆装手柄即便在完全啮合时，也不会和碟刹盘片产生干扰。车轮拆装手柄如果位于碟刹盘片侧，可能会和碟刹盘片产生干扰，这将导致出现危险。如果其和碟刹盘片产生干扰，应立即停止使用，并联系购买地或经销商。



- 检查使用车轮拆装手柄的方法。如果使用车轮拆装手柄不正确，可能会造成轮组掉落等情况，并导致严重受伤。
- 此类轮组仅可与特殊前叉或E-THRU筒轴组合使用。如果和其他前叉或筒轴组合使用，可能会造成骑车时轮组掉落，并导致严重受伤。

- 在将前轮安装到前叉时，应个确保遵照前叉使用手册中的以下指导说明。根据使用的前叉类型，前轮的紧固方法和锁紧扭矩都会有差异。处理不当可能会造成前轮掉落，并导致严重受伤。

小心

- 在使用刺孔修补剂时，应刚联系购买地或经销商。
- 若采用需要配合密封剂使用的真空胎型即用轮胎时，请选用轮胎制造商推荐使用的密封剂。

■ 适应性操作

- 记录下碟刹的适应磨合期。使用碟式刹车时有一段适应操作期间。随着适应程度的增加，刹车的制动力会增强。因此请注意这一刹车制动力之增强趋势并加以适应。对于刹车夹板和碟刹盘片的更换也属同理。

注意

- 有关辐条扳手工具的使用信息，请联系购买地或自行车经销商寻求帮助。
- 可选配专用辐条扳手。
- 请勿对花鼓内部注入润滑油。否则会引起油脂外流。
- 若辐条存在偏差或者在首次骑行1,000 km 之后，建议请求购买地调整辐条张力。
- 当擦拭轮组时，请勿使用洗涤剂和其他化学物，否则可能导致轮圈上的标签贴纸脱落。
- 因正常使用及老化所产生的自然磨损及性能劣化不在保修范围内。

骑车前的定期检查项目

骑车前请检查下面所记载的项目。当发现以下项目异常时，请联系购买地或经销商。

- 轮组轴是否有裂缝？
- 辐条是否断裂或松脱？
- 轮圈表面是否有凹坑、损坏或裂缝？
- 轮组是否紧固？
- 轮组是否难以旋转？
- 轮组是否发出异常响声？

部件名称

