(Chinese) UM-0AS0A-004

用户手册

轮组(适用于碟刹)



目录	
重要提示	3
重要安全信息	
注意	5
骑车前的例行检查项目	6
部件名称	7

重要提示

• 对于用户手册中未包含的产品安装、调节和更换相关信息,请咨询购买地或经销商。为专业和具备熟练经验的自行车技师提供的经销商手册,可参见我们的网站(https://si.shimano.com)。

为了安全起见,在使用前请务必仔细阅读"用户手册"的基础上正确使用,并将其妥善保管,以便能够随时查阅参考。

为避免对人员造成伤害以及对设备和周围环境造成物理损坏,请务必遵守以下事项。错误使用产品时可能产生的危险和损坏按等级进行区分说明。

lack	危险	未依说明使用会导致重伤甚至死亡。
A	警告	未依说明使用可能导致重伤甚至死亡。
A	小心	未依说明使用可能导致人员受伤或设备和周围环境受到物理损坏。

重要安全信息

▲ 警告

- 不得对产品进行拆卸或改动。否则会造成产品运行不正常,而且可能会造成您突然摔落,并严重受伤。
- 骑车前请确认轮组是否安装到位。如果使用车轮拆装手柄不当,可能会造成轮组掉落等情况,甚至导致自行车倾 翻或引发碰撞造成严重伤害。
- 使用轮胎和轮圈上标出的适用气压值。若轮胎和轮圈上标识的最大压力不同,请注意避免超出较低的最大压力。
- 骑车前,请检查轮组,确认辐条有无弯曲或松动,以及轮圈面有无压痕、划痕或裂缝等。如发现任何问题,请勿继续使用此轮组。否则轮组可能断裂,从而造成摔倒事故。另请检查是否存在碳纤维层剥落或开裂问题。
- 请勿在未铺装的道路上使用此公路车轮组。此公路车轮组专为已铺装的道路而设计。如果在未铺装的道路上使用,轮组可能会发生变形或损坏,引发事故。
- 请勿将这些轮组与轮圈刹车配合使用。此类轮组专为搭配使用碟刹而设计。使用此类带轮圈碟刹的轮组可能损坏 轮圈并引发事故,由此造成严重的人员伤亡。
- 确认车轮拆装手柄即使完全扣合也不会与碟刹盘片发生干涉。车轮拆装手柄如果位于碟刹盘片侧,可能会和碟刹盘片产生干扰,这是不安全的。如果车轮拆装手柄与碟刹盘片存在干涉,应立即停止使用,并联系购买地或经销商。



• 有关E-THRU筒轴的详细信息,请参见E-THRU筒轴用户手册。

F12(12 mm前轴)、R12(12 mm后轴)轮组(筒轴)

• 此轮组只能与特殊前叉/车架和筒轴组合起来使用。如果将其和任何其他前叉/车架或筒轴组合起来使用,则轮组可能会在骑车过程中从自行车上脱落,并导致严重身体伤害。

管胎型轮组

• 骑车前,请检查轮胎是否牢固地粘合在轮圈上。如果骑车时轮胎脱落,您可能会摔倒并受重伤。

A小心

- 注意, 高位轮圈易受风力影响, 致使骑行不稳。
- 磨合期
- 碟刹有一段磨合期,随着磨合期的推移,刹车力会逐渐增大。应确保您了解上述刹车力增大的情况。否则,自行车可能失控,而您可能会从自行车上摔下,并遭受严重伤害。对于刹车夹板和碟刹盘片的更换也属同理。

注意

- 若使用附送的辐条扳手工具时有任何疑问,请联系购买地或经销商寻求辅助。
- 可选配专用辐条扳手。
- 请勿对花鼓内部部件注油。否则会引起油脂外流。
- 若辐条存在偏差或者在首次骑行1,000 km之后,建议请求购买地调整辐条张力。
- 请勿用高压清洗器清洁花鼓。水可能进入花鼓内, 因此降低性能。
- 清洁轮组时,请使用中性清洁剂。其他清洁剂可能会损坏轮组。请勿清洁任何指示不得清洁的区域。
- 请勿用力擦洗轮组贴纸、烤漆件或印刷件。这可能会剥离贴纸,或者损坏烤漆或印刷。
- 另外, 请务必阅读碟刹手册。
- 因正常使用及老化所产生的自然磨损及性能劣化不在保修范围内。
- 为了获得最大的性能,我们强烈推荐 SHIMANO 润滑油和保养产品。

骑车前的例行检查项目

骑车前请检查下面所记载的项目。如果发现任何问题,请咨询购买地或经销商。

- 管胎型轮组的轮胎是否安装得当?
- 辐条是否断裂或松脱?
- 轮圈表面是否有凹坑、损坏或裂缝?
- 轮组是否紧固?
- 是否有任何刹车油泄漏的迹象?
- 夹板厚度是否为0.5 mm或以上?
- 碟刹盘片是否出现开裂或变形?
- 轮组是否难以旋转?
- 轮组是否发出异常响声?

部件名称

