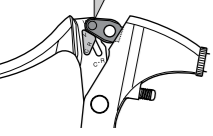
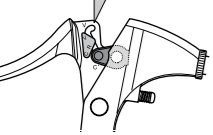


为了确保安全，请务必遵守以下事项。

警告 一 为了防止严重伤害：

- 完全掌握自行车刹车系统的操作方法非常重要。如果自行车刹车系统使用不当，会导致自行车失控或事故，造成严重伤害。因为每辆自行车骑起来都会有些两样，所以必须正确掌握您这台自行车的刹车技术(包括刹车压力和自行车控制特点)。可以向自行车专业经销商请教，可以阅读自行车使用说明书，也可以通过骑车实践，练习刹车来了解。
- 刹车手柄BL-R780上装有模式转换开关，以便对应V-BRAKE(刹车)或卡钳刹车、悬臂刹车、罗拉刹车。

模式位置	对应刹车主体
<p>V位置</p>  <p>V表示对应于V刹车的模式位置。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● V-BRAKE (刹车)
<p>C·R位置</p>  <p>C表示对应于卡钳刹车、悬臂刹车的模式位置。 R表示对应于罗拉刹车的模式位置。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 卡钳刹车 ● 悬臂刹车 ● 罗拉刹车

- 若向前部刹车施加的刹车力过强，则前轮被锁定，自行车将向前方倒下，从而导致重伤。
- BR-R561中请使用ST-5700 / 5703, BL-R780。BR-R561不要与以前的公路用ST手柄及扁平车把用刹车手柄BL-R770 / R550组合使用。否则将有发生极度刹车过度等的可能。
- 务必将卡钳刹车安装螺帽拧紧至规定锁紧力矩。
 - 对于螺帽型刹车，请使用带有尼龙衬的锁紧螺帽(松动防止螺帽)。
 - 对于沉头螺帽型刹车，请使用长度合适的沉头螺帽，也就是说，螺帽要能转6圈或6圈以上；重新安装时，螺帽螺纹处要涂抹密封胶(松动防止粘合剂)。
 如果螺帽松动，刹车脱落，会夹在自行车里，造成自行车翻车。特别是此意外发生于前轮处时，会造成自行车向前翻转，造成严重伤害。
- 如果是按后刹车设计的刹车，不能用作前刹车。
- 安装本产品时，请务必遵循使用说明书等中所记载的指示。届时建议您使用Shimano的纯正部件。另外，如果螺钉、螺帽等松动或破损，则可能会造成突然翻车而导致负重伤。
- 请注意勿使得刹车皮沾上油脂。如果刹车皮沾上油脂，请更换刹车皮，否则刹车有失效的危险。
- 请时常检查刹车线有无锈蚀或者有否绽开。如有上述现象则请立即加以更换。否则刹车有失效的危险。
- 骑车之前请务必确认前后刹车能否进行正确的操作。
- 雨天时制动距离会增加。因此请注意减低车速，必要时及早进行稳当的刹车操作。
- 当路面被淋湿时，车胎容易打滑。车胎的打滑会造成摔倒的危险。因此请注意减低车速，必要时及早进行稳当的刹车操作。
- 请仔细阅读该使用说明书，然后加以妥善保管。


使用上的注意

- 如果将Shimano公路用刹车皮和陶瓷轮圈一起使用，刹车皮会磨损得较平常快。
- 刹车皮被磨损到看不见沟时，请更换刹车皮。
- 刹车皮分别具有不同的特性。在购买刹车皮时，请与销售店铺咨询。
- 对于正常使用条件下的自然磨损以及品质的劣化不予以保证。
- 在使用和维修方面，如有任何疑问，都可以向销售商店洽询。

BR-R561 卡钳刹车

使用说明书

为了充分发挥其功能，推荐您使用以下配置。

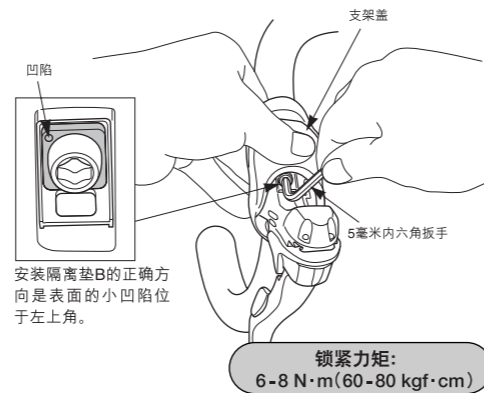
刹车手柄	ST-5700 / ST-5703, BL-R780
卡钳刹车	BR-R561
刹车线	

安装刹车手柄

1. 安装至车把

< ST-5700 / 5703 >

从前面卷起支架盖，用5毫米内六角扳手拧紧后固定。



< BL-R780 >

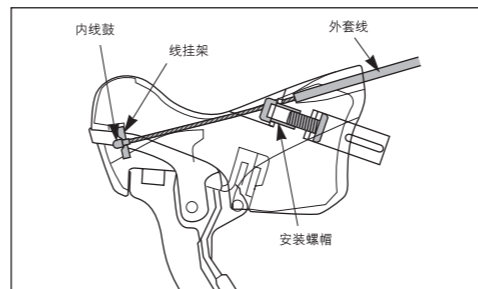
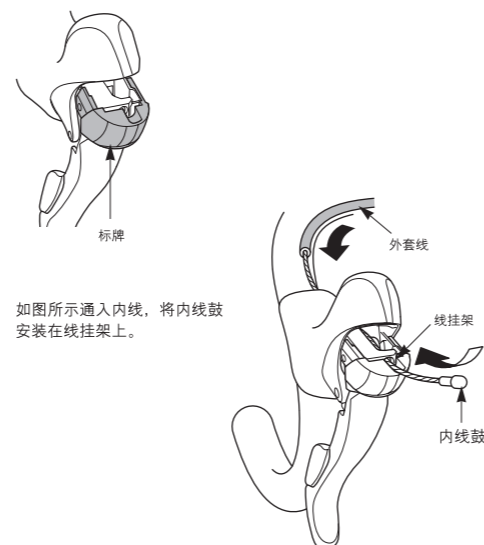
请使用最大外径在 $\phi 32\text{mm}$ 以下的车把。

锁紧力矩:
6-8 N·m(60-80 kgf·cm)

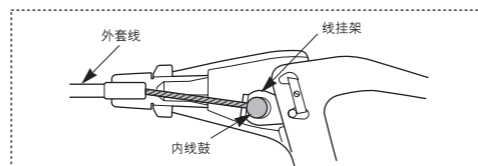
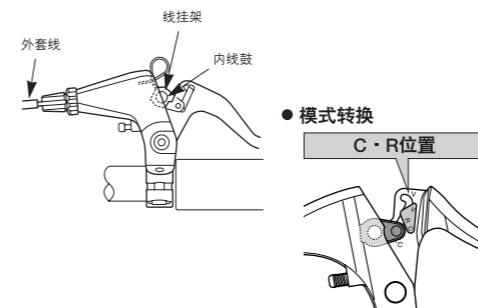
把部件安装在碳质车架/车把表面时，要根据碳质车架/部件的厂家所推荐的锁紧力矩来检查，从而避免因过度拧紧损伤碳材料和/或因拧紧程度不够所导致部件的固定强度不足。

2. 刹车线的安装

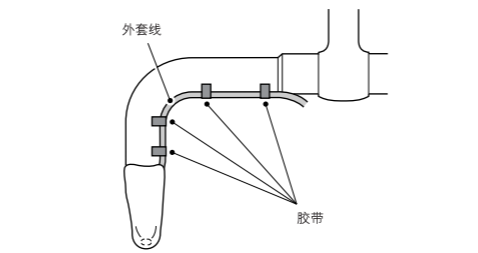
< ST-5700 / 5703 >



< BL-R780 >



3. 请将外套线用胶带或类似物暂时固定在车把上。



4. 然后，用车把把胶带缠绕车把。

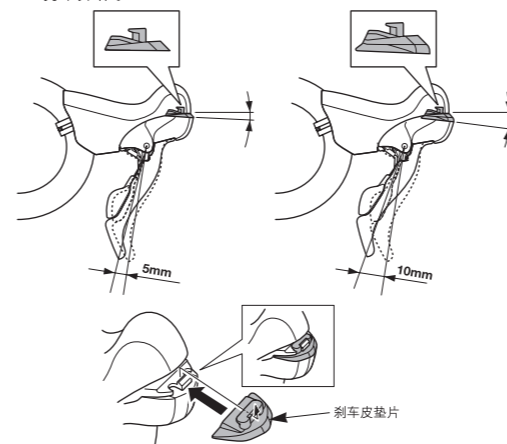
注意：
剪断刹车线，但要保证其长度，在车把转至最左和最右时也不会拉紧。

5. 安装好标牌。

锁紧力矩:
0.15-0.2 N·m(1.5-2 kgf·cm)

6. 握幅调整 (ST-5700/5703)

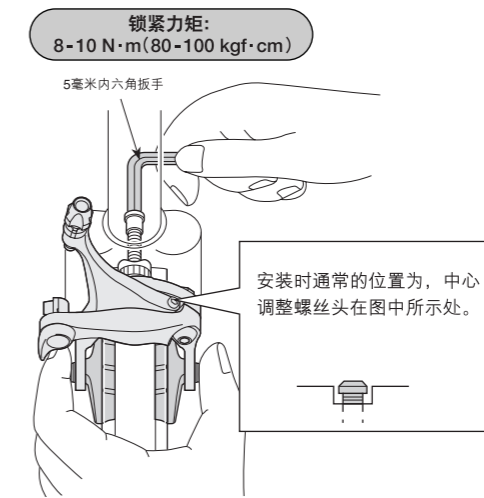
欲缩小握幅时，请安装附属的刹车皮垫片。调整时请确认刹车操作。



安装刹车

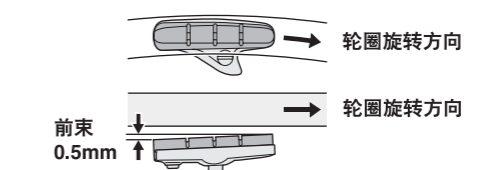
1. 安装刹车主体

把握弓形体，至刹车皮紧贴轮圈时装入。

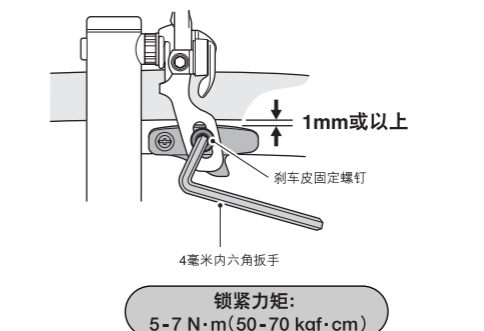


2. 刹车皮安装位置

调整刹车皮位置，直至刹车皮面和轮圈面处于如图所示状态，拧紧刹车皮固定螺钉。



注意：
BR-R561可以调整刹车皮和轮圈之间的接触角度(前束)。调整前束，以使刹车平滑。



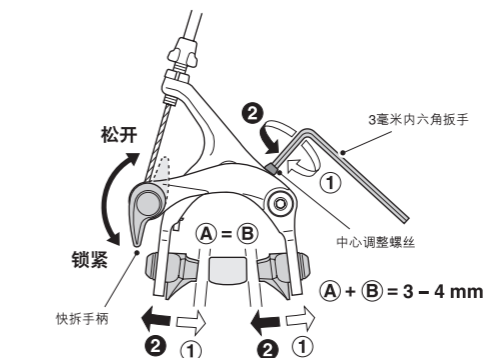
3. 固定刹车线

将快拆手柄置于锁紧位置；然后调整刹车皮间隙(如下图所示)，固定刹车线。

刹车线固定螺钉锁紧力矩:
6-8 N·m(60-80 kgf·cm)

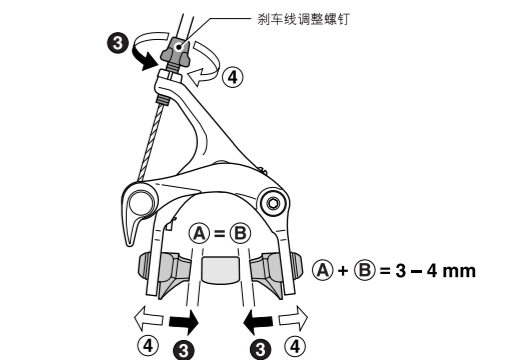
4. 调整刹车皮中心

可以用中心调整螺丝进行微调。



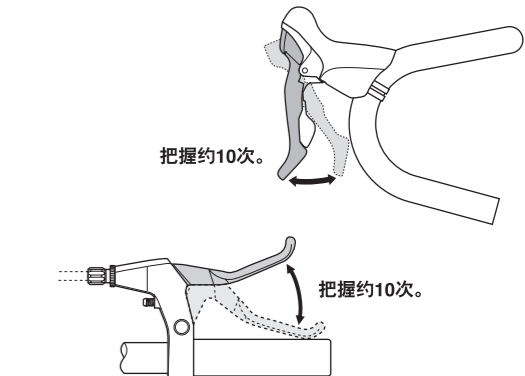
5. 重新调整刹车皮间隙

转动刹车线调整螺钉，重新调整刹车皮间隙。



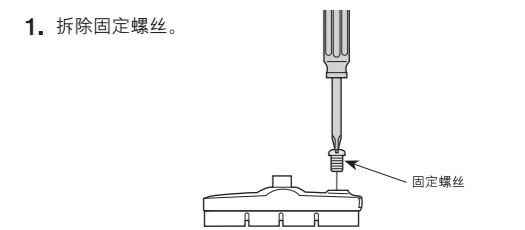
6. 检查

将刹车手柄把握约10次，把握时要一直按到车把上，检查是否一切正常，刹车皮的间隙是否正确。

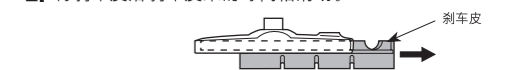


筒形刹车皮的更换

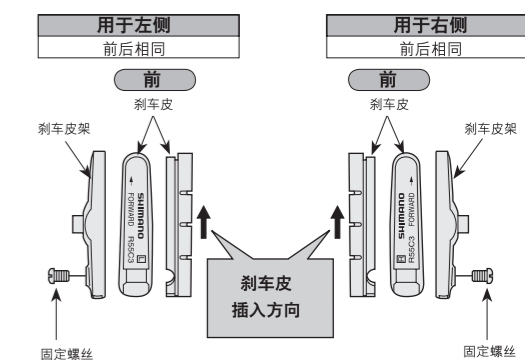
1. 拆除固定螺丝。



2. 将刹车皮沿刹车皮架的导向槽滑动。



3. 有两种不同的刹车皮、刹车皮架分别在左边或右边。将新刹车皮装入刹车皮架上的导向槽中时，要注意方向是否正确，以及螺丝孔的位置。



4. 拧紧固定螺丝。

锁紧力矩:
1-1.5 N·m(10-15 kgf·cm)

在 <http://techdocs.shimano.com> 上可以找到更多语言书写的操作规程。
产品改良时，部分规格会有所变更，恕不另行通知。(Chinese)