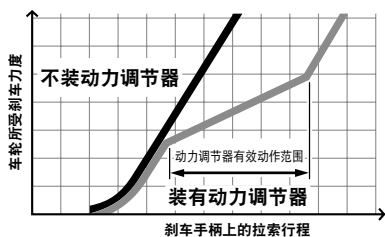


**警告** - 为了防止严重伤害:

- **刹车操作** 完全掌握自行车刹车系统的操作方法非常重要。如果自行车刹车系统使用不当,会导致自行车失控或事故,造成严重伤害。因为每辆自行车骑起来都会有些两样,所以必须正确掌握您这台自行车的刹车技术(包括刹车压力和自行车控制特点)。可以向自行车专业经销商请教,可以阅读自行车车主手册,也可以通过骑车实践,练习刹车来了解。
- 若向前部刹车施加的刹车力过强,则前轮会被锁定,自行车将向前方倒下,从而导致重伤。
- 请在BR-F800 V-brake上使用可用于V-brake的刹车杆,例如BL-F800刹车杆。如果不这样做,有的刹车和刹车杆可能会因为不配套,而在使用刹车杆时造成刹车力度过大,从而导致严重事故,例如自行车翻倒;或者造成刹车拉索力度不均,以致刹车力度不足,这也可能造成严重事故。
- **前刹车** 如果是按后刹车设计的刹车,不能用作前刹车。
- **禧玛诺产品** 在安装产品时,请务必遵守使用说明等记载的指示内容。  
若螺钉、螺母等松动,或产品发生破损,可能导致负重伤。  
另外,此时建议使用Shimano纯正部件。

**注意** - 为了防止严重伤害:

**动力调节器** 动力调节器通过增加在刹车力度的某一特定范围内刹车手柄上的拉索行程,使得刹车较为容易控制。如果超过了动力调节器的有效运作范围,刹车就只会像普通V-BRAKE那样动作(敏感而有力)。在此情况下,刹车会比预期的紧,可能会卡住车轮。因此,使用前,请您务必完全弄懂,并试一下动力调节器的操作。**动力调节器并不具备防止车轮卡住的功能。**

**刹车性能比较****注:**


- 如闸瓦等部件的材质,不能保证抗磨损。
- 在使用和维修方面,如有任何疑问,都可以向销售店洽询。

**刹车系统**

使用前,请仔细阅读此说明书,并按指示行事,以便正确使用。

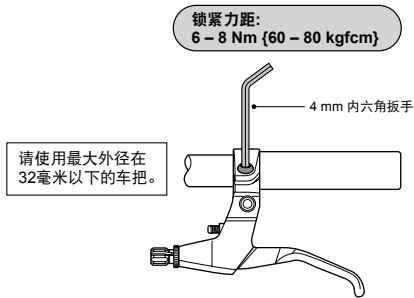
**使用说明**

为了充分发挥其功能,推荐您使用以下配置。

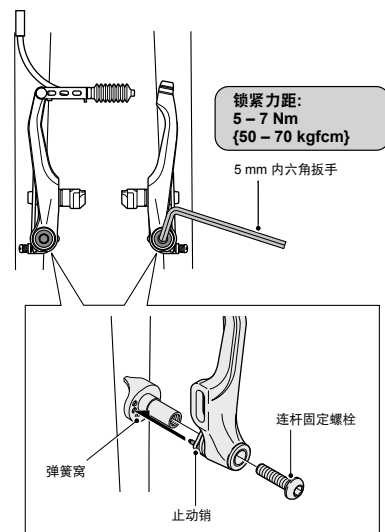
刹车手柄	BL-F800
V-BRAKE	BR-F800
动力调节器(选购件)	SM-PM60
制动拉索	

**安装刹车手柄**

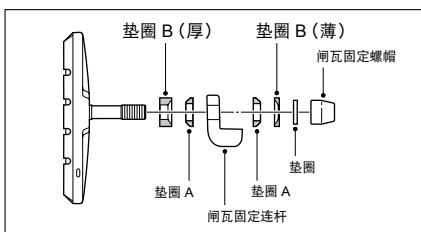
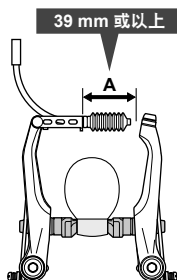
用4mm的内六角扳手安装刹车手柄。

**安装 V-BRAKE**

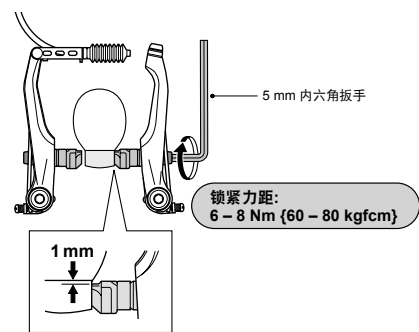
1. 将刹车上的止动销插入车架安装凸台上的弹簧窝里,然后用连杆固定螺栓将刹车固定在车架上。



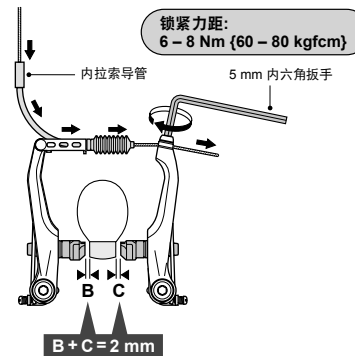
2. 握住闸瓦,将其贴紧钢圈,通过转动垫圈B(厚或薄)调节闸瓦凸起的高度,使A的尺寸保持于39mm或以上。



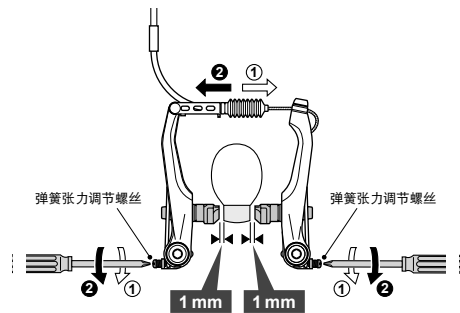
3. 握住闸瓦,使其贴紧钢圈,旋紧闸瓦固定螺母。



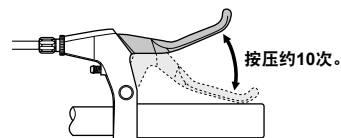
4. 将内拉索穿入内拉索导管,穿入后左右闸瓦和钢圈之间的距离总和为2mm,旋紧拉索固定螺栓。



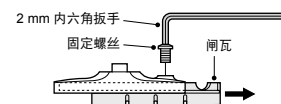
5. 用弹簧张力调节螺丝调整平衡。



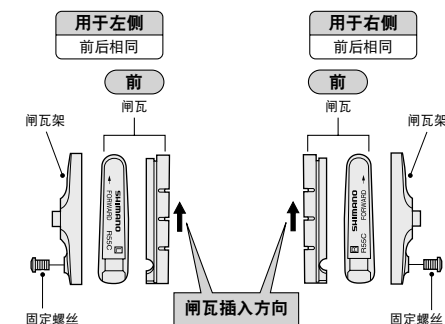
6. 使用前,将刹车手柄按压10次,按压时要一直按到手柄上,检查是否一切正常,并检查刹车闸瓦的间隙是否正常。

**筒形闸瓦的交换**

1. 拆下固定螺丝,沿闸瓦架上的槽滑动闸瓦,并将其拆下。



2. 有两种不同的闸瓦,闸瓦架也分左右方向。将新的闸瓦套入闸瓦架上的槽,套时请注意方向和螺丝孔的位置。



3. 旋紧固定螺丝。

锁紧力距: 1 - 1.5 Nm {10 - 15 kgfcm}

\* 在 <http://techdocs.shimano.com> 上可以找到用更多语言书写的操作规程。