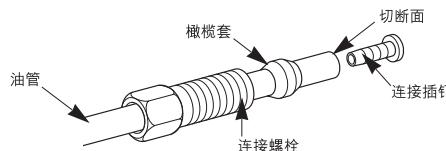


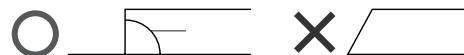
## 为了确保安全，请务必遵守以下事项。

### ⚠ 警告

- 将SM-BH59安装到刹车器后，注入刹车油且消除掉气泡，然后握动刹车杆数次，确认刹车动作是否正常，以及有无刹车油泄漏现象。
- SM-BH59的组合式金属工具（连接螺栓、橄榄套、连接插钉）不对应M755/M555/C901刹车系统对应的油管，所以请勿使用。
- 不得循环使用橄榄套和连接插钉，否则会因为油管固定不够而造成油管从卡钳上或者刹车杆上脱落的情形。如果油管脱落，则会出现刹车突然失效的危险。



- 在切断油管时，须保持切断面成为垂直形状。如果使用斜着切断的油管，则有漏油的可能。



- 如果发生漏油现象，则请立即停止使用，并进行适当的修理。在漏油的状态下继续使用时，会出现刹车突然失效的危险。
- 在安装本产品时，请务必遵守使用说明书中记载的各种指示。同时，建议您使用Shimano的纯正部件。当螺栓或螺母松弛，或部件破损时，骑车时可能会出现摔倒并受伤的情况。
- 请仔细阅读该使用说明书，然后加以妥善保管。

### ⚠ 注意

- 在切断油管时，请注意避免裁刀造成受伤事故。
- 请注意避免橄榄套带来的受伤事故。

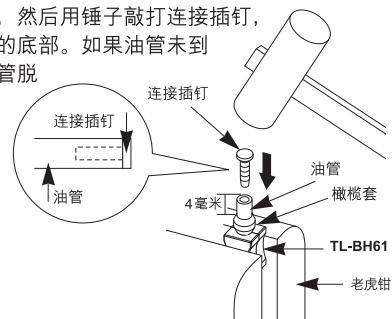
### 使用时的注意事项

- 对于正常使用条件下的自然磨耗以及品质的劣化不予以保证。
- 也请对照阅读BR-M525的使用说明书。

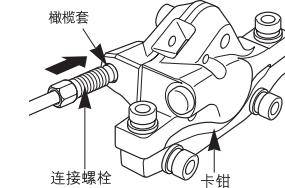
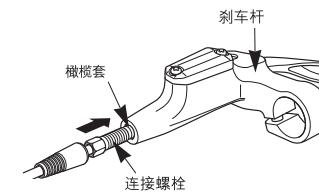
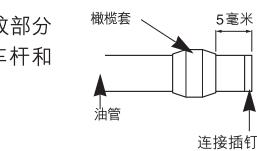
为了充分发挥其功能，建议您使用下列阵容的部件。

系列	DEORE
刹车油管	SM-BH59
卡钳	BR-M525
刹车杆	BL-M525
矿物油	SM-DB-OIL

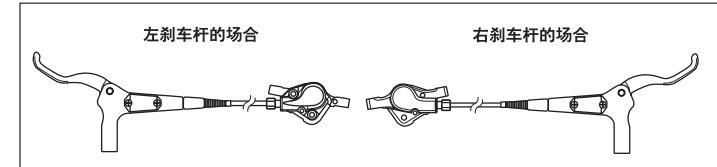
4. 用针状物体将油管切断面的内侧整成圆形之后再装上连接插钉。用TL-BH61将油管按照图示固定在老虎钳上，然后用锤子敲打连接插钉，直至油管的前端接触到连接插钉的底部。如果油管未到达连接插钉的底部时，会出现油管脱落或者漏油的危险。



5. 确认橄榄套处于图示的位置，在连接螺栓的螺纹部分涂抹润滑油之后，将油管按照图示装设至刹车杆和卡钳上。

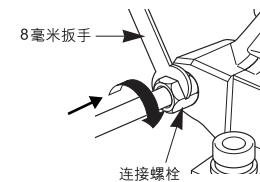


请注意油管的扭曲现象。确认卡钳和刹车杆处于如图所示的位置。

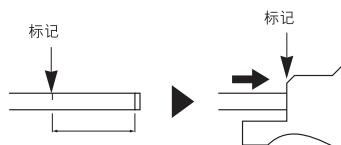


6. 一边按住刹车油管，一边拧紧连接螺栓。

锁紧力矩：  
5-7牛顿米(50-70公斤厘米)



3. 为了确认油管的前端接触到卡钳和刹车杆的底部，预先在油管上做上如图所示的标记。  
(从油管的切断面起有大约14毫米的部分被遮盖住为基准。)



在 <http://techdocs.shimano.com> 上可以找到用更多语言书写的操作规程。  
产品改良时，部分规格会有所变更，恕不另行通知。(Chinese)

## 使用说明书

SI-8H20C

SM-BH59

刹车油管