

为了确保安全, 请务必遵守以下事项。

警告

“维护间隔根据用法和骑车情况而定。请用适当的链条清洁剂定期进行清洗。绝对禁止使用铁锈清洁剂等碱性或酸性溶剂。若使用这些溶剂, 链条将发生破损并导致重伤。”

- 对于窄型链条请务必使用宽松型连接插销来连接。
- 宽松型连接插销有两个种类, 在使用之前请务必按照下表加以确认。如果使用宽松型连接插销以外的连接插销或者使用对链条不合适的宽松型连接插销以及工具等, 则不能获得足够的连接力, 从而出现链条断裂或者链条脱落等危险。

链条	宽松型连接插销	工具
CN-7701/CN-HG93之类的9段对应型超窄型链条	银色 6.5mm TL-CN32/TL-CN27	
CN-HG50/CN-HG40之类的8、7、6段对应型窄型链条	黑色 7.1mm TL-CN32/TL-CN27	

- 在链轮构成的变化等原因使得链条的长度需要再调整的情况下, 请在未使用宽松型连接插销以及终端插销连接的部位进行切断操作。

如果在使用了宽松型连接插销或者终端插销连接的部位进行切断操作, 则会损伤链条。

- 请时常检查链条有无伸长或损伤。
- 如有伸长或损伤则请立即进行更换。否则链条断裂会造成摔倒事故。

● 骑车之前请确认车轮是否固定。否则可能会出现摔倒并受重伤的情况。

● 安装本产品时, 请务必遵循使用说明书等中所记载的指示。

届时建议您使用Shimano的纯正部件。另外, 如果螺帽、螺帽等松动或破损, 则可能会造成突然翻车而导致负重伤。

● 安装本产品时, 请务必遵循使用说明书等中所记载的指示。

如果调整不当而发生脱链等情况, 则可能会造成突然翻车而导致负重伤。

- 请仔细阅读该使用说明书, 然后加以妥善保管。

使用上的注意

- 在UG链条中, 不使用宽松型连接插销。如果使用增强连接插销, 则连接部不能平滑动作, 并可能由此引起吱吱嘎嘎声的发生。
- 当变速操作难以平滑地实现时, 请清洗变速器并对动作部分注入润滑油。
- 当连接部分的碰撞增大使得变速调整难以实现时, 请更换变速器。
- 请定期对变速器进行清洗, 并对动作部分(机械部分以及导轮部分)注入润滑油。
- 当无法进行变速调整时, 请确认车体后叉端片的平行度, 并进行线的清洗且注入润滑脂, 还请确认外套线有无过长或过短的现象。
- 当导轮的摇晃增大, 骑车时噪音很响的时候, 请更换导轮。
- 车轮的旋转变得沉重时, 请注入润滑脂。
- 请勿对花鼓内部注入油。否则会引起润滑脂外流。
- 请定期对齿片用中性洗涤剂进行清洗, 并注入润滑油。同时, 对链条也用中性洗涤剂进行清洗并注入润滑油, 会产生齿片和链条寿命延长的效果。
- 如果出现链条脱落的现象, 则请更换齿片和链条。
- 使用外套线时, 请选择即使将车把操满舵时长度也有余裕的类型。另外, 将车把操满舵时, 请同时确认变速手柄不会碰撞车架。
- 请在内线与外套线的重叠部分处于被润滑脂所润滑的状态下使用。
- 内线内装的车架, 其线效率很低, SIS的动作不良, 因此不能使用。
- 与变速有关的所有手柄的操作, 请务必一边旋转前链轮, 一边进行操作。
- 为了实现顺利的操作, 请使用指定的线以及导线器。
- 为了更好地发挥链条的功能, 请使用指定的链条。不可使用宽型链条。
- 对于正常使用条件下的自然磨耗以及品质的劣化不予以保证。
- 在使用方法上或者维护方面如果有疑问, 请洽询购入时惠顾的销售商店。

使用说明书

SI-6VJRA-001

后部驱动系统

SHIMANO
Tourney

为了充分发挥其功能, 推荐您使用以下配置。

系列	Tourney (MEGARANGE)	Tourney (SIS)
段速	7速	6速
变速手柄 (右)	SL-RS36-7R	SL-RS36-6R
外套线	OT-SIS40	OT-SIS40
后拨链器	RD-TX75/ RD-TX55/ RD-TX35	RD-TX75/ RD-TX55/ RD-TX35
飞轮	MF-TZ31/ MF-TZ31-CP	MF-TZ30/ MF-TZ30-CP
链条	CN-UG51 / CN-HG40	CN-UG51 / CN-HG40
导线器	SM-SP18	SM-SP18

在<http://techdocs.shimano.com>上可以找到用更多语言书写的操作规程。

产品改良时, 部分规格可能会有所变更, 恕不另行通知。(Chinese)

规格

变速手柄

款型号	SL-RS36-7	SL-RS36-6
段速	SIS7速	SIS6速

后拨链器

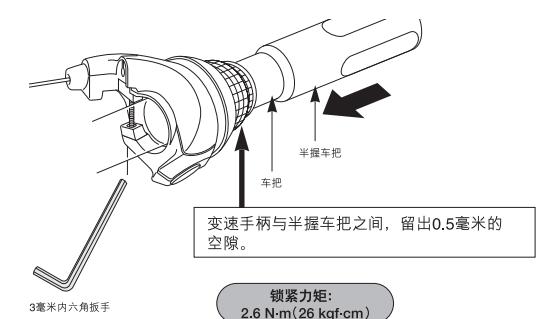
款型号	RD-TX75	RD-TX55	RD-TX35	RD-TZ50	RD-TY21	RD-TY18
类型	SGS	SGS	SGS	GS	GS	GS
段速	7 / 6	7 / 6	7 / 6	6	6	6
总齿容量	43T	43T	43T	34T	28T	34T
后部最大齿片	28-34T	28-34T	28-34T	28T	28T	28T
后部最小齿片	11T	11T	11T	14T	14T	14T
前部齿数差	20T	20T	20T	20T	13T	20T

链轮齿数构成

段速	7速	6速
齿数构成 (MF)	14, 16, 18, 20, 22, 24, 34T 14, 16, 18, 20, 22, 24, 28T	14, 16, 18, 21, 24, 34T 14, 16, 18, 21, 24, 28T
齿数构成 (CS-HG20-7)	bp 12, 14, 16, 18, 21, 26, 32T bm 12, 14, 16, 18, 21, 24, 28T	

变速手柄的安装

请安装在不影响刹车操作的位置。如果会影响到刹车操作, 则请勿使用该组合。



后拨链器的安装

● 直接安装式



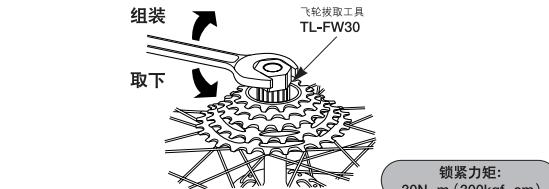
RD-TZ50-GS 请不要在 20 英寸以下的小直径车中使用。
后拨链器可能接触车轮或路面。

● 接片式

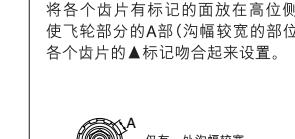


飞轮的安装

< MF >



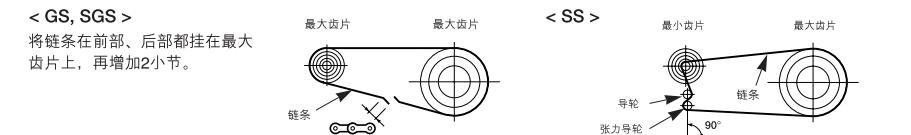
将各个齿片有标记的一面放在高位侧, 且使飞轮部分的A部(沟幅较宽的部位)与各个齿片的▲标记吻合起来设置。



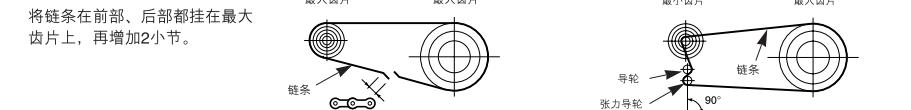
链条的长度

< GS, SGS >

将链条在前部、后部都挂在最大齿片上, 再增加2小节。



< SS >



内外线的固定与行程的调整

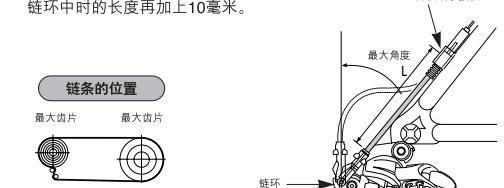
< RD-TX75 / RD-TX55 >

请注意勿使得外套线与货架、挡泥板撑条相碰撞。否则可能影响变速性能。

请将RD-TX75/RD-TX55的外套线长度按照如下所示设定。

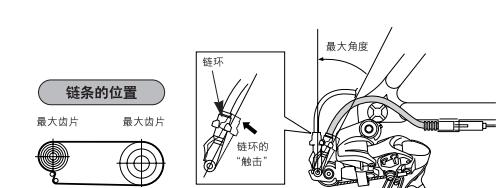
● 上走线

(链条位置处于前后最大齿片)
如图所示, 将外套线插入外套线承接套和链环中时的长度再加上10毫米。

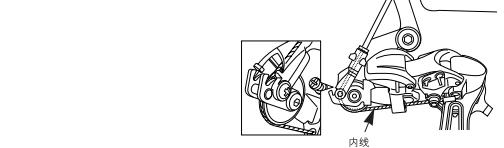


● 下走线

(链条位置处于前后最大齿片)
设定外套线的长度时, 应使得外套线呈现平滑的圆弧径状态, 将链环设定在从链环的“触击”移动开一点儿的位置。

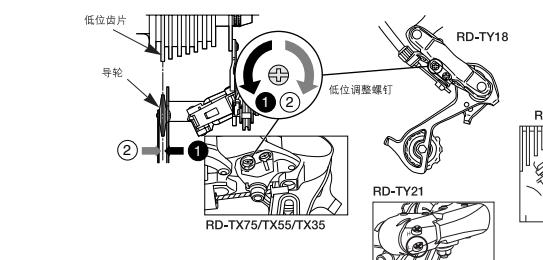


如图所示, 将内线安装在变速器上。



3. 低位的调整

一边旋转前链轮一边操作变速手柄, 使之变速至低位齿片。
旋转低位调整螺钉, 使导轮中心线处于低位齿片的正下方。



4. B张力调整螺钉的调整

< RD-TX5 / RD-TX55 / RD-TX35 >

将链条设置至链轮的最小齿片、飞轮的最大齿片上, 将曲柄逆向旋转。旋转B张力调整螺钉, 使得导轮靠近齿片, 直至链条不再打结拥塞。然后, 将飞轮设置至最小齿片上, 进行与上述相同的调整, 并确认链条张力是否平衡。

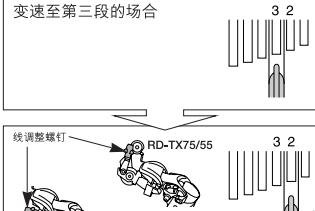
< RD-TZ50 >

为了维持适当的变速性能, 将链条设定为链轮的最小齿片、飞轮的最大齿片, 作为标准, 转动B张力调整螺钉进行调整, 从而使从飞轮的前端到导轮前端为止的距离为10mm。接下来, 将链条设定为飞轮的最小齿片, 确认链条张力是否张紧。

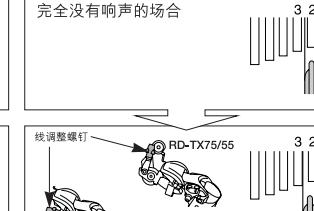
SIS的调整

操作一次变速手柄, 使得后链条移至第二段。然后, 旋转曲柄, 使得变速手柄的变速余裕部分受到操作。

变速至第三段的场合

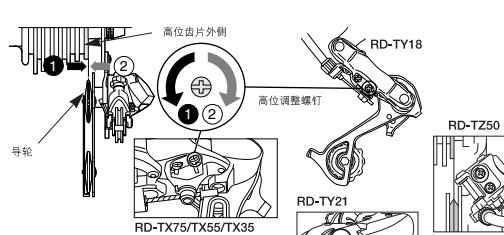


完全没有响声的场合



1. 高位的调整

从后方看, 旋转高位调整螺钉, 使导轮中心在高位齿片外侧延长线上。然后, 安装好链条。



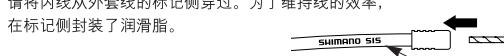
2. 内线的安装与固定

将内线固定至后拨链器上, 然后如图所示, 在消除了变速线最初的延伸之后, 再次将其固定。请用钳子对内线施加5-10公斤的拉力加以固定。



内线的穿过方向

请将内线从外套线的标记侧穿过。为了维持线的效率, 在标记侧封装了润滑脂。



外套线的切断

切断外套线时, 请将标记侧的另一侧切断。然后将切断后的截面的外侧改成正圆, 使其吻合的内侧。

