

为了确保安全, 请务必遵守以下事项。

▲ 警告

“维护间隔根据用法和骑车情况而定。请用适当的链条清洁剂定期进行清洗。绝对禁止使用铁锈清洁剂等碱性或酸性溶剂。若使用这些溶剂, 链条将发生破损并导致重伤。”

● 为了获得高的变速性能, 该链条有表面和背面之分, 规定了安装的朝向。在正确的朝向安装, 将发挥设计性能。如果安装在相反的朝向时, 因发生链条脱落等将导致突然跌倒, 从而可能负重伤。

● 骑车之前请确认车轮是否被固定。车轮异常会引起摔倒并造成大伤害事故。

● 窄型链条请务必用宽松型连接插销进行连接。

● 如果使用宽松型连接插销以外的连接插销或者使用对链条不合适的宽松型连接插销以及工具等, 则不能获得足够的连接力, 从而出现链条断裂或者链条脱落等危险。

● 在链轮构成的变化等原因使得链条的长度需要再调整的情况下, 请在未使用宽松型连接插销连接的部位进行切断操作。

如果在使用了宽松型连接插销连接的部位进行切断操作, 则会损伤链条。

● 请时常检查链条有无伸长或损伤。如有伸长或损伤则请立即进行更换。否则链条断裂会造成摔倒事故。

● 安装本产品时, 请务必遵循使用说明书等中所记载的指示。

另外, 此时建议使用Shimano纯正部件。若螺钉、螺帽等松动, 或产品发生破损, 可能突然摔倒从而导致负重伤。

● 安装本产品时, 请务必遵循使用说明书等中所记载的指示。

如果调整不当而发生脱链等情况, 则可能会造成突然翻车而导致负重伤。

● 请仔细阅读该使用说明书, 然后加以妥善保管。

使用上的注意

● 当变速操作难以平滑地实现时, 请清洗变速器并对动作部分注入润滑油。

● 当连接部分的碰撞增大使得变速调整难以实现时, 请更换变速器。

● 请定期对变速器进行清洗, 并对动作部分(机械部分以及导轮部分)注入润滑油。

● 当无法进行变速调整时, 请确认车体后端的平行度。并进行线的清洗且注入润滑脂, 还请确认外套线有无过长或过短的现象。

● 当导轮的碰撞增大, 骑车时噪音很响的时候, 请更换导轮。

● 车轮的旋转变得沉重时, 请注入润滑脂。

● 请勿对花鼓内部注入油。否则会引起润滑脂外流。

● 请定期对齿片用中性洗涤剂进行清洗, 并注入润滑油。同时, 对链条也用中性洗涤剂进行清洗并注入润滑油和链条寿命延长的效果。

● 如果出现链条脱落的现象, 则请更换齿片和链条。

● 内线内装的车架, 其线效率很低, SIS的动作不良, 因此不能使用。

● 对于齿片, 必须将同一组标记的齿片成套使用, 不得将不同组标记的齿片组合起来使用。

● 使用外套线时, 请选择即使将车把操满舵时长度也有余裕的类型。另外, 将车把操满舵时, 请同时确认变速手柄不会碰撞车架。

● 变速线使用专用润滑脂。如果使用DURA-ACE润滑脂或者其他润滑脂, 则变速功能会降低。

● 请在内线与外套线的重叠部分处于被润滑脂所润滑的状态下使用。

● 为了实现顺利的操作, 请使用OT-SP屏蔽线以及导线器。

● 与变速有关的所有手柄的操作, 请务必一边旋转前链轮, 一边进行操作。

● 由于油压碟刹的刹车油种类的不同, 刹车油粘着在变速手柄的树脂部分时, 可能使得树脂部分出现裂痕并变色, 因此请勿让刹车油粘着。

Shimano的碟刹中使用的矿物油即使粘着在树脂部分, 也没有出现裂痕和变色的危险。但为了防止脏物的粘着, 请用酒精进行清洗。

● 指示器部分及变速手柄组件, 请勿拆卸。否则容易发生故障。

● 对于正常使用条件下的自然耗磨以及品质的劣化不予以保证。

● 请与FH-M785/M788的使用说明书配合阅读。

● 在使用方法上或者维护方面如果有疑问, 请洽购入时惠顾的销售商店。

使用说明书

SI-6UU0A-002

后部驱动系统

为了充分发挥其功能, 推荐您使用以下配置。

系列	XT (MTB)	XT (山力车)
变速手柄	SL-M780-R / SL-M780-IR	SL-M780-R / SL-M780-IR
外套线	OT-SP41	OT-SP41
后拨链器	RD-M780	RD-T780
类型	SGS / GS	SGS
自由花鼓	FH-M785 / FH-M788	FH-M785
段速	10速	10速
卡式链轮	CS-M771-10	CS-M771-10 / CS-6700
链条	CN-HG94	CN-HG94
导线器	SM-SP17 / SM-BT17	SM-SP17 / SM-BT17

规格

后拨链器

款型号码	RD-M780	RD-T780
类型	SGS	GS
段速	10速	10速
总齿容量	43T	35T
后部最大齿片	36T	34T
后部最小齿片	11T	11T
前部齿数差	18T	22T

卡式链轮的齿数构成

款型号码	组名称	段速	齿数构成
bJ	10速	11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 26, 30, 34T	
bK	10速	11, 13, 15, 17, 19, 21, 24, 28, 32, 36T	
bL	10速	11, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 25, 28, 32T	

*RD-M780不能与CS-6700(11-28T)组合使用。

*RD-T780不能与CS-M771-10(11-36T)组合使用。

关于齿片的安装, 请阅读RD-M780或RD-T780的使用说明书。

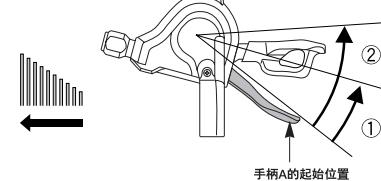
变速操作方法

INSTANT RELEASE机构能在操作的同时进行飞快解锁。该手柄兼备不管是按或拨, 一次操作便可完成两个档次变速的2-WAY RELEASE, MULTI RELEASE机构。

在变速结束后松开手指时, 手柄A和手柄B均会回到手柄的起始位置。进行手柄的操作时, 请务必一边转动曲柄一边进行操作。

从小齿片至大齿片的变速(手柄A)

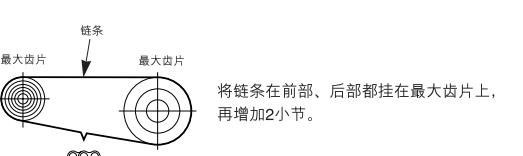
仅变速1档的场合操作到①的位置, 变速2档的场合操作到②的位置。如此类推, 仅需操作想变速的档数的行程。最大可一次变速两个档次。



带后部避震器的自行车的链条长度

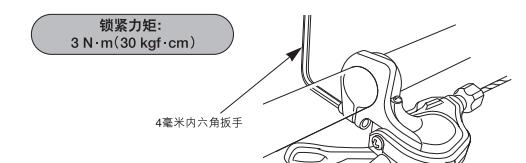
由于后部避震器可动, 使得A尺寸发生变化。由此使得链条长度不足, 驱动系统会出现异常的力。

设定链条长度时, 请让后部避震器动作使得A尺寸延伸到最大时, 将链条挂在前后最大的齿片上, 再增加2小节。后部避震器的可量较大的场合, 在前部最小齿片和后部的高位齿片上, 链条可能不能解除松缓。



变速手柄的安装(SL-M780-R)

请使用最大外径在Φ32毫米以下的车把。

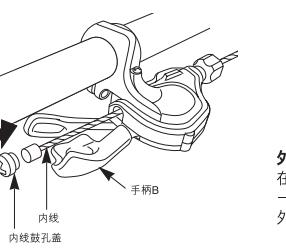


● 请安装在不影响刹车操作和变速操作的位置。

● 如果会影响到刹车操作, 则请勿使用该组合。

注意:

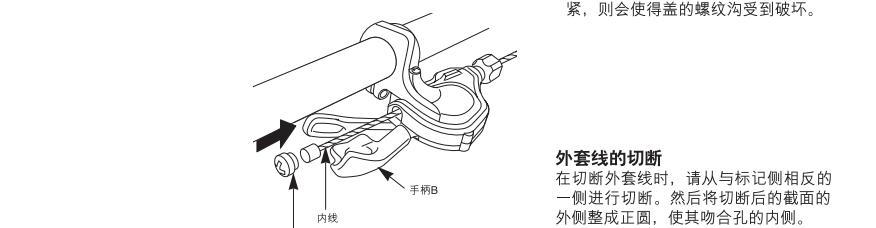
把部件安装在碳质车架/车把表面时, 要根据碳质车架/部件的厂家所推荐的锁紧力矩来检查, 从而避免因过度拧紧损伤碳材料和/或因拧紧程度不够所导致部件的固定强度不足。



关于后拨链器的安装及SIS的调整, 请阅读RD-M780或RD-T780的使用说明书。

内线的安装与固定

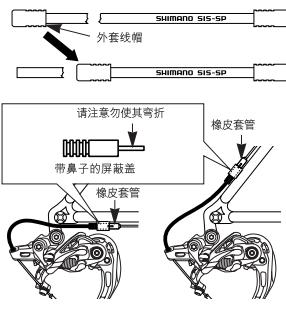
操作手柄B 9次以上, 使手柄处于高位位置。拆下内线敲孔盖, 安装好内线。



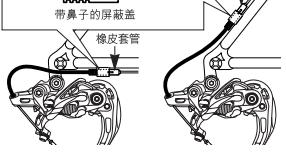
外套线的切割

在切断外套线时, 请从与标记侧相反的一侧进行切断。然后将切断后的截面的外侧整成正圆, 使其吻合孔的内侧。

对于外套线帽, 在切断后也请使用同一个帽。



请将带鼻子的屏蔽盖以及橡皮套管安装在车架的外侧挡块上。请注意勿使其弯曲。

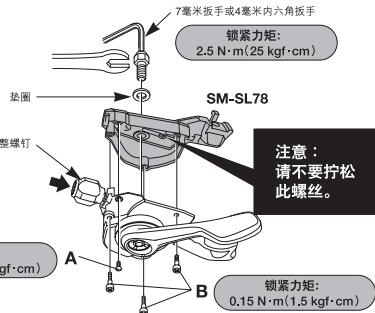


因为是带有后部避震器的自行车, 所以在后拨链器剧烈活动时, 建议更换为铝盖。

对于外套线, 请将铝盖的一端使用在变速器侧。



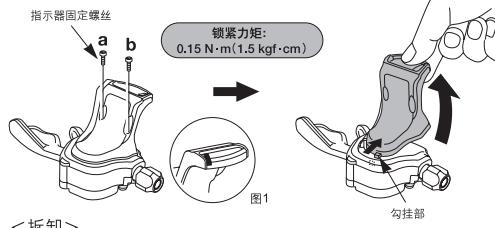
<组装>



指示器组件的更换和重新组装

拆卸及组装请只在指示器组件的拆卸及更换时进行。

指示器组件的更换



- 操作手柄B 9次以上, 安装在高位。
- 卸下用于固定指示器组件的指示器固定螺丝(a)及(b), 如图所示抬起指示器组件的透镜部, 拔出勾挂部, 向上卸下。

※请注意不要混淆螺丝(a)和(b)。

若弄错, 将可能损伤螺丝。

组装

- 操作手柄B 9次以上, 安装在高位。
- 确认指示器指针是否在左端。(图1)
- 将指示器组件从勾挂部插入进行安装, 用指示器固定螺丝(a)及(b)进行固定。
- 请确认动作。当不正确动作时, 请注意步骤1和2再次进行组装。

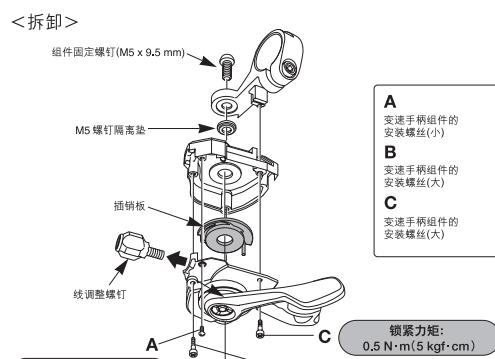
重新组装为无指示器(盖另卖)

在卸下指示器组件的状态下, 将另卖的盖从勾挂部插入进行安装, 用指示器固定螺丝(a)进行固定。



支架带的重新组装(SM-SL78另卖)

<拆卸>



- 按照“指示器组件的更换”的拆卸步骤, 卸下指示器组件。
- 卸下线调整螺钉。
- 卸下组件固定螺钉。
- 将4根变速手柄组件的安装螺丝卸下, 如图所示卸下变速手柄组件。
- 将变速手柄组件卸下插销板。

<组装>

