

## Generelle sikkerhedsoplysninger

### ⚠ ADVARSEL

**"Vedligeholdelsesintervallet afhænger af brugen og kørselsforholdene. Rengør kæden regelmæssigt med et passende kæderengøringsmiddel. Anvend aldrig alkaliserede eller syraberabede oplosningsmidler som f.eks. rustfjerner. Hvis ikke oplosningsmidler anvendes, kan kæden knække og alvorlig tilskadekomst kan blive resultatet."**

Brug kun den forstærkede samlenitte til at smalle den samlede kædeype. Se hvilken nittetype du skal bruge i skemaet nedenfor. Hvis du bruger en nittetyper end den forstærkede eller en forstærket nittetyper eller kædeadskiller, der ikke er beregnet til den kædeype, du bruger, bliver samlingen ikke stærk nok. Kæden kan så faldt gå i skader eller faldt af.

Kæde	Forstærkt samlenitte	Kædeadskiller
9-gears superlæn kæde CN-7701 / CN-HG93	Selvfært 6.5mm	TL-CN32 / TL-CN27
8-7-6-gears små kæde med leks. CN-HG50 / CN-HG40	Sort 7.1mm	TL-CN32 / TL-CN27

Hvis kædens længde skal justeres pga. en ændring i antallet af tænder på tandhjulet, må du ikke skære kæden dør, hvor den samlet med en forstærket samlenitte eller endenite. Kæden bør ødelægget, hvis den skærer dør, hvor den er samlet med en forstærket samlenitte eller endenite.

\* Pas på, dit ikke hænger fast i kæden, når du kører. Ellers er der risiko for, at du vælter med cyklen.

\* Kontroller, at kæden er tilpasset stram og ikke er beskadiget. Hvis kæden ikke er stram nok eller den er beskadiget, bør du udskifte den. Hvis du ikke skifter kæden, kan den knække og du kan væltere med cyklen.

\* Det er vigtigt at kontrollere tilspændingsmomentet for pedalarmene og pedalerne regelmæssigt. Når der er kørt ca. 100 km, skal tilspændingsmomentet kontrolleres igen. Hvis tilspændingsmomentet er for svagt, kan pedalarmene eller pedalerne falde af og cyklen kan væltere med cyklen.

\* Kontroller, at der ikke er repareret i pedalarmene, for du kører på cyklen. Reviderne kan få pedalarmen til at knække, så du vælter med cyklen.

\* Kontroller, at hjulene sidder godt fast, før du kører på cyklen. Hvis hjulene på nogen måde sidder løst, kan der falde af cyklen under korsen og du kan komme meget alvorligt til skade.

\* Tag serviceanvisningerne frem og læs dem grundigt, inden du monterer cykelledele. Læs, slidte eller beskadigede dele kan resultere i, at cyklen vælter og at du derved kommer til skade. Vi anbefaler sterkt, at du kun bruger ægte Shimano-reservdelar.

\* Tag serviceanvisningerne frem og læs dem grundigt, inden du monterer cykelledele. Hvis justeringerne ikke udføres korrekt, kan kæden hoppe af, hvilket kan bevirkke, at du falder af cyklen og kommer til skade.

\* Læs disse tekniske serviceanvisninger grundigt og gem dem til senere brug.

### ⚠ FORSIGTIG

Hvis kæden er på den mindste eller mellemste klinge, er der fare for tilskadekomst forårsaget af tændernes spidser på den største klinge.

**Bemærk**

\* FD-TY15-GS/TY18/TZ31/TZ30 er ikke SIS-kompatibele og kan ikke bruges sammen med SL-RS41-L.

\* FD-TZ31/TZ30/TZ21/TZ20 er ikke SIS-kompatibele og kan ikke bruges sammen med SL-RS35-L.

\* De forstærkede samlenitter kan ikke anvendes med UG-kæden, fordi samlingen ikke vil bevæge sig ordentligt og der vil opstå stop.

\* Derudover skal du kontrollere pedaleffekturen en gang til, hvis den ikke føles normal.

\* Inden du begynder at køre på cyklen, skal du kontrollere, at der ikke er frigang eller slor i tilslutningen. Sorg ligefølgende for at stramme pedalarmene og pedalerne igen med jævne mellemrum.

\* Når pedalarmen monteres, skal man komme en smule fedt på gevindene for at forhindre, at pedalarmen sætter sig fast. Anvend en momenthæft til at spænde pedalerne godt fast.

\* Tilspændingsmoment: 35 - 55 N·m (350 - 550 kgf·cm). Den høje pedalarm har højregevind og den venstre pedalarm har venstregevind.

\* Vask ikke krankboksen af med en højtryksrenser.

\* Hvis der er slør i askens i krankboksen, bør du udskifte krankboksen.

\* Hvis gearskift ikke føles jævnt, skal du rense bagskifte og smørja alle de bevægelige dele.

\* Hvis sløret i ledene er så stort, at justering ikke er muligt, bør du udskifte bagskiften.

\* Opslagene på dina bukser skal blive snasvæde under korsen på grund af kæden.

\* Hvis kæden bliver ved med at hoppe af kædehængene under bruk, skal du udskifte kæden.

\* Når kæden er i den stilling, der vises på tegningen, kan kæden skære imod klingerne eller forsikringer og støje. Hvis det sker for meget, skal du skifte kæden over på det næststørste tandhjul eller det lige efter.

\* Smør fedt på krankboksen for montering.

\* Du skal altid bruge det angivne yderkærel og kabelføreren på krankboksen.

\* Hvis der er ørlægning bagved, skal du kontrollere, om der ikke findes nogen mellemrum og smøre alle de bevægelige dele (mekaniske og geumurerne).

\* Hvis du ikke kan justere gearskiftet, skal du kontrollere parallellitetsgraden i cyklens bagende. Kontroller også, at kælet er smurt og yderkærel hæveren for langt eller for kort.

\* Hvis din uniform storøj fra en gearulle, fordi den er los eller har slor, bør du udskifte rullen.

\* Hvis hjulet bliver stramt og svært at dreje, skal du smør et fedt med fedt.

\* Smør fedt på krankboksen for montering.

\* For at få en jævn funktion, skal du altid bruge det angivne yderkærel og kabelføreren på krankboksen.

\* Hvis der er ørlægning bagved, skal du kontrollere, om der ikke findes nogen mellemrum og smøre alle de bevægelige dele (mekaniske og geumurerne).

\* Hvis du ikke kan justere gearskiftet, skal du kontrollere parallellitetsgraden i cyklens bagende. Kontroller også, at kælet er smurt og yderkærel hæveren for langt eller for kort.

\* Hvis din uniform storøj fra en gearulle, fordi den er los eller har slor, bør du udskifte rullen.

\* Hvis hjulet bliver stramt og svært at dreje, skal du smør et fedt med fedt.

\* Smør fedt på krankboksen for montering.

\* For at få en jævn funktion, skal du altid bruge det angivne yderkærel og kabelføreren på krankboksen.

\* Hvis der er ørlægning bagved, skal du kontrollere, om der ikke findes nogen mellemrum og smøre alle de bevægelige dele (mekaniske og geumurerne).

\* Hvis du ikke kan justere gearskiftet, skal du kontrollere parallellitetsgraden i cyklens bagende. Kontroller også, at kælet er smurt og yderkærel hæveren for langt eller for kort.

\* Hvis din uniform storøj fra en gearulle, fordi den er los eller har slor, bør du udskifte rullen.

\* Hvis hjulet bliver stramt og svært at dreje, skal du smør et fedt med fedt.

\* Smør fedt på krankboksen for montering.

\* For at få en jævn funktion, skal du altid bruge det angivne yderkærel og kabelføreren på krankboksen.

\* Hvis der er ørlægning bagved, skal du kontrollere, om der ikke findes nogen mellemrum og smøre alle de bevægelige dele (mekaniske og geumurerne).

\* Hvis du ikke kan justere gearskiftet, skal du kontrollere parallellitetsgraden i cyklens bagende. Kontroller også, at kælet er smurt og yderkærel hæveren for langt eller for kort.

\* Hvis din uniform storøj fra en gearulle, fordi den er los eller har slor, bør du udskifte rullen.

\* Hvis hjulet bliver stramt og svært at dreje, skal du smør et fedt med fedt.

\* Smør fedt på krankboksen for montering.

\* For at få en jævn funktion, skal du altid bruge det angivne yderkærel og kabelføreren på krankboksen.

\* Hvis der er ørlægning bagved, skal du kontrollere, om der ikke findes nogen mellemrum og smøre alle de bevægelige dele (mekaniske og geumurerne).

\* Hvis du ikke kan justere gearskiftet, skal du kontrollere parallellitetsgraden i cyklens bagende. Kontroller også, at kælet er smurt og yderkærel hæveren for langt eller for kort.

\* Hvis din uniform storøj fra en gearulle, fordi den er los eller har slor, bør du udskifte rullen.

\* Hvis hjulet bliver stramt og svært at dreje, skal du smør et fedt med fedt.

\* Smør fedt på krankboksen for montering.

\* For at få en jævn funktion, skal du altid bruge det angivne yderkærel og kabelføreren på krankboksen.

\* Hvis der er ørlægning bagved, skal du kontrollere, om der ikke findes nogen mellemrum og smøre alle de bevægelige dele (mekaniske og geumurerne).

\* Hvis du ikke kan justere gearskiftet, skal du kontrollere parallellitetsgraden i cyklens bagende. Kontroller også, at kælet er smurt og yderkærel hæveren for langt eller for kort.

\* Hvis din uniform storøj fra en gearulle, fordi den er los eller har slor, bør du udskifte rullen.

\* Hvis hjulet bliver stramt og svært at dreje, skal du smør et fedt med fedt.

\* Smør fedt på krankboksen for montering.

\* For at få en jævn funktion, skal du altid bruge det angivne yderkærel og kabelføreren på krankboksen.

\* Hvis der er ørlægning bagved, skal du kontrollere, om der ikke findes nogen mellemrum og smøre alle de bevægelige dele (mekaniske og geumurerne).

\* Hvis du ikke kan justere gearskiftet, skal du kontrollere parallellitetsgraden i cyklens bagende. Kontroller også, at kælet er smurt og yderkærel hæveren for langt eller for kort.

\* Hvis din uniform storøj fra en gearulle, fordi den er los eller har slor, bør du udskifte rullen.

\* Hvis hjulet bliver stramt og svært at dreje, skal du smør et fedt med fedt.

\* Smør fedt på krankboksen for montering.

\* For at få en jævn funktion, skal du altid bruge det angivne yderkærel og kabelføreren på krankboksen.

\* Hvis der er ørlægning bagved, skal du kontrollere, om der ikke findes nogen mellemrum og smøre alle de bevægelige dele (mekaniske og geumurerne).

\* Hvis du ikke kan justere gearskiftet, skal du kontrollere parallellitetsgraden i cyklens bagende. Kontroller også, at kælet er smurt og yderkærel hæveren for langt eller for kort.

\* Hvis din uniform storøj fra en gearulle, fordi den er los eller har slor, bør du udskifte rullen.

\* Hvis hjulet bliver stramt og svært at dreje, skal du smør et fedt med fedt.

\* Smør fedt på krankboksen for montering.

\* For at få en jævn funktion, skal du altid bruge det angivne yderkærel og kabelføreren på krankboksen.

\* Hvis der er ørlægning bagved, skal du kontrollere, om der ikke findes nogen mellemrum og smøre alle de bevægelige dele (mekaniske og geumurerne).

\* Hvis du ikke kan justere gearskiftet, skal du kontrollere parallellitetsgraden i cyklens bagende. Kontroller også, at kælet er smurt og yderkærel hæveren for langt eller for kort.

\* Hvis din uniform storøj fra en gearulle, fordi den er los eller har slor, bør du udskifte rullen.

\* Hvis hjulet bliver stramt og svært at dreje, skal du smør et fedt med fedt.

\* Smør fedt på krankboksen for montering.

\* For at få en jævn funktion, skal du altid bruge det angivne yderkærel og kabelføreren på krankboksen.

\* Hvis der er ørlægning bagved, skal du kontrollere, om der ikke findes nogen mellemrum og smøre alle de bevægelige dele (mekaniske og geumurerne).

\* Hvis du ikke kan justere gearskiftet, skal du kontrollere parallellitetsgraden i cyklens bagende. Kontroller også, at kælet er smurt og yderkærel hæveren for langt eller for kort.

\* Hvis din uniform storøj fra en gearulle, fordi den er los eller har slor, bør du udskifte rullen.

\* Hvis hjulet bliver stramt og svært at dreje, skal du smør et fedt med fedt.

\* Smør fedt på krankboksen for montering.

\* For at få en jævn funktion, skal du altid bruge det angivne yderkærel og kabelføreren på krankboksen.

\* Hvis der er ørlægning bagved, skal du kontrollere, om der ikke findes nogen mellemrum og smøre alle de bevægelige dele (mekaniske og geumurerne).

\* Hvis du ikke kan justere gearskiftet, skal du kontrollere parallellitetsgraden i cyklens bagende. Kontroller også, at kælet er smurt og yderkærel hæveren for langt eller for kort.

\* Hvis din uniform storøj fra en gearulle, fordi den er los eller har slor, bør du udskifte rullen.

\* Hvis hjulet bliver stramt og svært at dreje, skal du smør et fedt med fedt.

\* Smør fedt på krankboksen for montering.

\* For at få en jævn funktion, skal du altid bruge det angivne yderkærel og kabelføreren på krankboksen.

\* Hvis der er ørlægning bagved, skal du kontrollere, om der ikke findes nogen mellemrum og smøre alle de bevægelige dele (mekaniske og geumurerne).

\* Hvis du ikke kan justere gearskiftet, skal du kontrollere parallellitetsgraden i cyklens bagende. Kontroller også, at kælet er smurt og yderkærel hæveren for langt eller for kort.

\* Hvis din uniform storøj fra en gearulle, fordi den er los eller har slor, bør du udskifte rullen.

\* Hvis hjulet bliver stramt og svært at dreje, skal du smør et fedt med fedt.

\* Smør fedt på krankboksen for montering.

\* For at få en jævn funktion, skal du altid bruge det angivne yderkærel og kabelføreren på krankboksen.

## 前部驱动系统

SHIMANO  
Tourney

为了充分发挥其功能，推荐您使用以下配置。

		Tourney (Non SIS)	
系列		7速	6速
段速	右	7速	6速
	左	3速	3速
变速手柄	左	SL-RS25-LN	SL-RS25-LN
外套线		OT-SIS40	
前拨链器		FD-C051/FD-C050/ FD-TZ31/FD-TZ21	FD-TZ30/FD-TZ20
前链轮		FC-M151	
中轴		BB-UN26	
链条		CN-UG51	
导线器		SM-SP18/SM-BT18	

## 规格

## 变速手柄

款型号码	SL-RS25-LN
段速	Non SIS

## 前拨链器

款型号码	FD-C051	FD-C050	FD-TZ31	FD-TZ30	FD-TZ21	FD-TZ20
安装包箱外径(普通型)	S, M, L	S, M				
安装包箱外径(上部走线型)	S, M, L	S, M				
后下叉角度( $\alpha$ )	66°-69°	66°-69°	66°-69°	66°-69°	66°-69°	66°-69°

## 前链轮

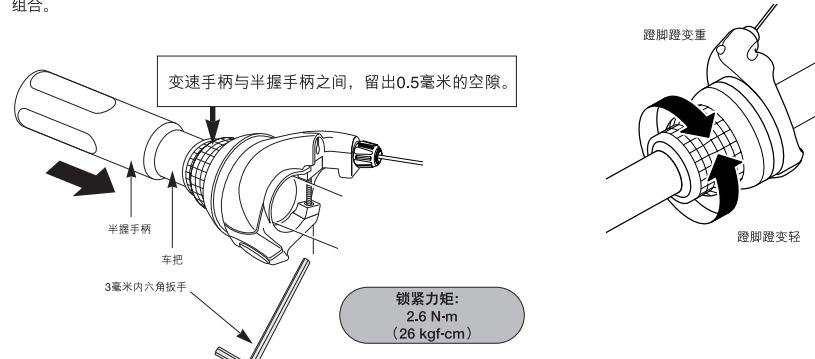
款型号码	FC-M151	FC-M151
齿片齿数构成	48T-38T-28T	42T-34T-24T
曲柄长度	170mm	170mm
脚蹬安装螺丝尺寸	BC 9/16" × 20凸起(英国式螺丝)	BC 9/16" × 20凸起(英国式螺丝)
单一螺纹尺寸	BC 1.37 × 24凸起(68、73mm)	BC 1.37 × 24凸起(68、73mm)
适应前拨链器	FD-C051/FD-TZ31/FD-TZ21	FD-C050/FD-TZ30/FD-TZ20

## 中轴

类型	链条线	轴长度	外壳幅宽	轴标记	螺丝尺寸
三重	47.5mm	122.5mm	68mm	D-NL	BC1.37 × 24凸起

## 变速手柄的安装

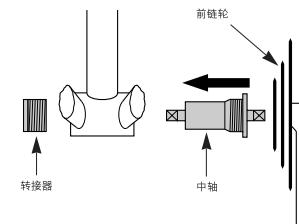
请安装在不影响刹车操作的位置。如果会影响到刹车操作，则请勿使用该组合。



## 变速操作方法

## 中轴的安装

使用专用工具TL-UN74-S进行安装。首先安装主体，然后安装接转器。

锁紧力矩:  
50-70 N·m(500-700 kgf·cm)

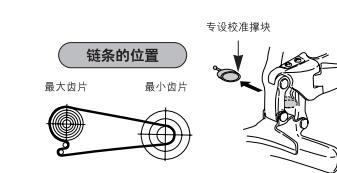
## 调整

请务必按照下列顺序进行。

## 1. 低位的调整

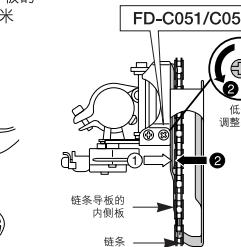
&lt; FD-C051 / C050 &gt;

首先请拆下专设校准撑块。然后将链条导板的内侧板与链条之间的间隙设置在0~0.5毫米之间。

< FD-TZ31 / TZ30 / TZ21 / TZ20 >  
请将链条导板的内侧板与链条之间的间隙设置在0~0.5毫米之间。

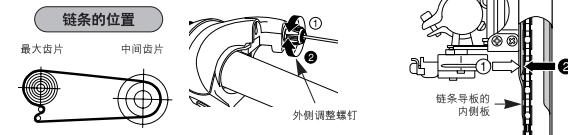
链条的位置

最大齿片 最小齿片



## 5. 中间齿片的调整

将链条设置在后链轮的最大齿片上，而前部则从最大齿片变速至中间齿片的状态下进行调整。使用外侧调整螺钉进行调整，使得链条导板的内侧板与链条之间的间隙设置在0~0.5毫米之间。

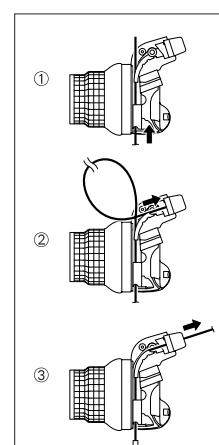


## 6. 变速的确认以及微调整

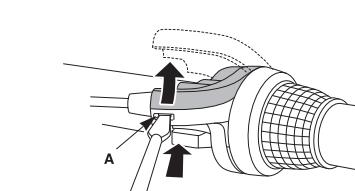
在完成上述1~5的步骤之后，请操作变速手柄，进行变速的确认。(在平时的使用过程中，如果变速操作变得较为困难时，也可进行以下微调整。)

链条掉落至曲柄侧时	将高位调整螺钉顺时针方向拧紧1/4转左右。
从中间齿片向大齿片变速不太容易时	将高位调整螺钉逆时针方向回转1/8转左右。
从中间齿片向小齿片变速不太容易时	将低位调整螺钉逆时针方向回转1/4转左右。
在链条处于前链轮的最大齿片位置，且此时前拨链器的外侧板与链条碰撞时	将高位调整螺钉顺时针方向拧紧1/8转左右。
在链条处于前链轮的最大齿片位置，且此时前拨链器的外侧板与链条碰撞时	将高位调整螺钉逆时针方向回转1/8转左右。
从大齿片变速却直接超越了中间齿片时	将外侧调整螺钉逆时针方向回转1~2转左右。
将后部从中间齿片位置变速至最大齿片的场合下，链条与前拨链器的内侧板碰撞时	将外侧调整螺钉顺时针方向拧紧1~2转左右。
从最大齿片向中间齿片变速困难时	将低位调整螺钉顺时针方向拧紧1/2转左右。
链条脱落至中轴侧时	将低位调整螺钉顺时针方向拧紧1/2转左右。

## 内线的更换方法

1. 操作变速器，将齿片对准低位位置。  
用螺丝刀等按压A部分，卸下罩子。

2. 如图所示，请按照①~③的步骤更换内线。



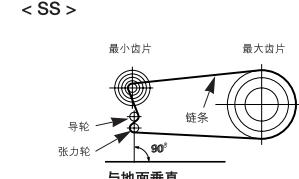
## 链条的长度

&lt; GS &gt;

将链条在前部、后部都挂在最大齿片上，再增加2小节。



&lt; SS &gt;



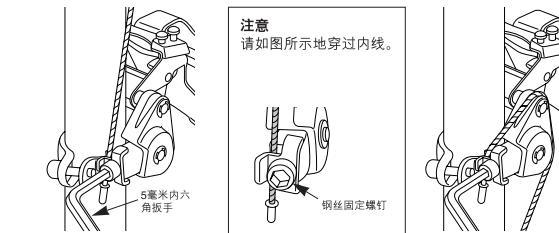
## 3. 线的松紧度调整

如图所示，将线的初始延伸除掉之后，重新固定至前拨链器。



请切断多余的线，并安装好终端盖。

&lt; FD-C051/FD-C050 &gt;



## 4. 高位的调整

将链条导板的外侧板与链条之间的间隙设置在0~0.5毫米之间。

