

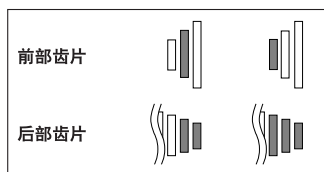
为了确保安全，请务必遵守以下事项。

警告

- 安装本产品时，请务必遵循使用说明书中所记载的指示。届时建议您使用 Shimano 的纯正部件。另外，如果螺钉、螺帽等松动或破损，则可能会造成突然翻车而导致负重伤。
- 安装本产品时，请务必遵循使用说明书中所记载的指示。如果调整不当而发生脱链等情况，则可能会造成突然翻车而导负重伤。
- 骑车时请注意勿使得衣服的下摆卷入到链条中。否则会出现摔倒的危险。
- 请仔细阅读该使用说明书，然后加以妥善保管。

使用上的注意

- 当变速操作难以平滑地实现时，请清洗变速器并对动作部分注入润滑油。
- 当连接部分的碰撞增大使得变速调整难以实现时，请更换变速器。
- FD-4603中请使用CN-7801/CN-6600/CN-5600。
- 当链条处于图中所示的位置时，链条与前部齿片或者与前拨链器有时会发生接触并出现响声。当您比较在意这种响声时，请将后部齿片向大变速1~2个档次。



- 为了实现顺利的操作，请使用指定的线以及导线器。
- 请在内线与外套线的重叠部分处于被润滑脂所润滑的状态下使用。
- 前拨链器为三齿片专用。双齿片的变速点不吻合而不能使用。
- 对于正常使用条件下的自然磨损以及品质的劣化不予以保证。
- 在使用方法上或者维护方面如果有疑问，请洽购入时惠顾的销售商店。

使用说明书

SI-5MX0A-001

FD-4603

前拨链器

在 <http://techdocs.shimano.com> 上可以找到用更多语言书写的操作规程。

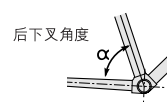
产品改良时，部分规格会有所变更，恕不另行通知。(Chinese)

为了充分发挥其功能，推荐您使用以下配置。

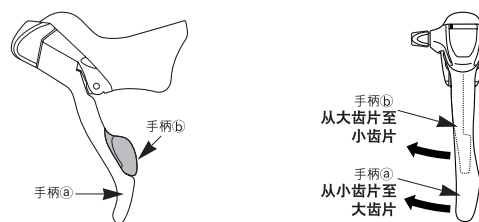
系列	TIAGRA
Dual Control 手柄	ST-4603
变速手柄	SL-4603
刹车手柄	BL-4600
外套线	OT-SP41
段速	30速
前拨链器	FD-4603
前链轮	FC-4603
后拨链器	RD-4600-GS
自由花鼓	FH-4600
卡式链轮	CS-4600
链条	CN-7801 / CN-6600 / CN-5600
导线器	SM-SP17

规格

类型	包箍型 / 直接安装型
大齿片与小齿片的齿数差	20T以下
大齿片与中间齿片的齿数差	11T
安装包箍外径	S (ø 28.6mm), M (ø 31.8mm), L (ø 34.9mm)
后下叉角度 (α)	63° - 66°
链条线	45mm

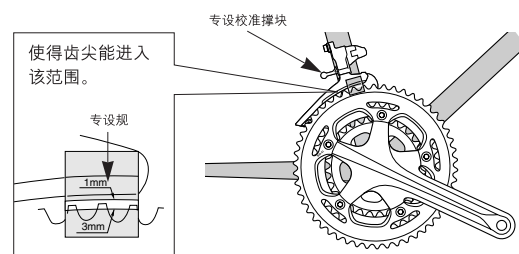


前部的变速方法 (ST-4603)



前拨链器的安装

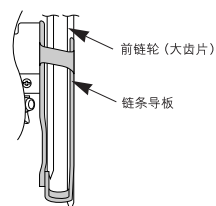
请按图所示进行调整，安装好前拨链器。此时，请勿拿下专设校准撑块。



使得链条导板的外侧板的平坦部分处于大齿片的垂直上方，且与大齿片平行。

使用5毫米内六角扳手将其拧紧。

锁紧力矩：
5-7 N·m (50-70kgf·cm)

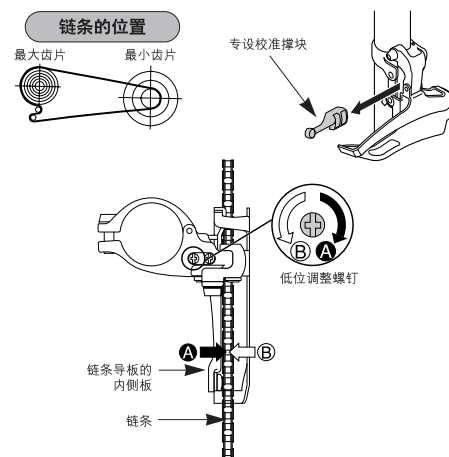


SIS的调整

请务必按照下列顺序进行。

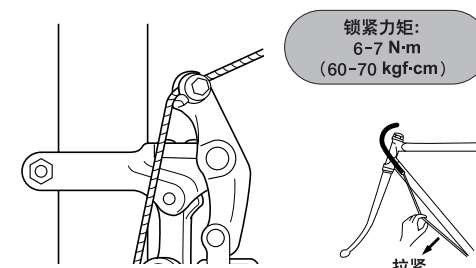
1. 低位的调整

首先请拆下专设校准撑块。然后将链条导板的内侧板与链条之间的间隙设置在0~0.5毫米之间。



2. 内线的安装与固定

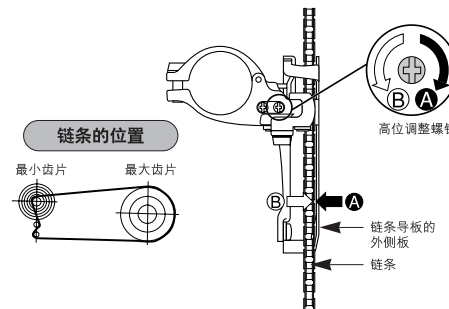
一边拉紧内线，一边用5毫米内六角扳手将其固定。



如图所示，在消除了线“最初的延伸”之后，再次将其固定至前拨链器。

3. 高位的调整

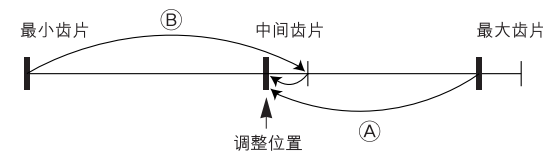
将链条导板的外侧板与链条之间的间隙调整在0~0.5毫米之间。



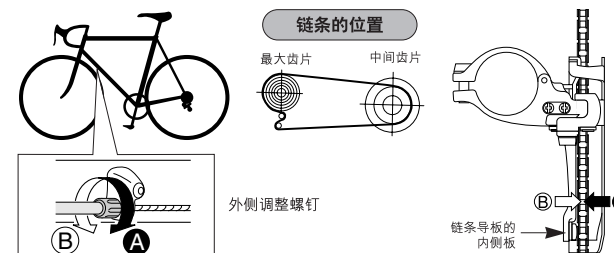
4. 在利用中间齿片的变速线调整

调整变速线时，请将后侧链条放到最大链轮上，将前侧链条放到中间齿片上。

注意：
对于中间齿片，有两个拨链器位置。进行变速线调整时，请确认拨链器处于两个位置中的内侧（面向小齿片）。将链条从①最大齿片移到中间齿片或者从②最小齿片移到中间齿片，然后轻按手柄 (b) 直至轻微的咔嚓被感觉到，便可将拨链器设置到该位置（拨链器处于中间齿片的内侧）。建议您采用③的方法。



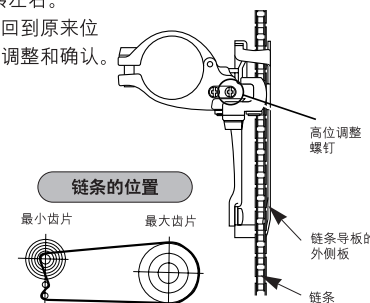
用外侧调整螺钉来调整间隙，使得链条导板的内侧板与链条之间的间隙为0~0.5毫米。



可以在Dual Control手柄侧（带线调整器）进行调整。调整方法请参考ST-4600的使用说明书。

5. 调正机构调整和确认

一边转动曲柄，一边轻轻操作手柄 (b)，并确认前拨链器向小齿片方向移动了少许。此时如果前拨链器大动作使链条变速至小齿片，则请将高位调整螺钉往回旋转1/8转左右。然后再次将链条的位置放回到原来位置，并请进行调正机构的调整和确认。



6. 变速的确认以及微调

在完成上述1~5的步骤之后，请操作变速手柄，进行变速的确认。（在平时的使用过程中，如果变速操作变得较为困难时，也可进行以下微调。）

链条掉落到曲柄侧时	将高位调整螺钉顺时针方向拧紧1/4转左右。
从中间齿片向大齿片变速不太容易时	将高位调整螺钉逆时针方向回转1/8转左右。
从中间齿片向小齿片变速不太容易时	将低位调整螺钉逆时针方向回转1/8转左右。
在链条处于前链轮的最大齿片位置，且此时前拨链器的外侧板与链条碰撞时	将高位调整螺钉逆时针方向回转1/8转左右。
从大齿片变速却直接超越了中间齿片时	将外侧调整螺钉逆时针方向回转1~2转左右。
将后部从中间齿片位置变速至最大齿片的场合下，链条与前拨链器的内侧板碰撞时	将外侧调整螺钉顺时针方向拧紧1~2转左右。
链条脱落至中轴侧时	将低位调整螺钉顺时针方向拧紧1/8转左右。
在链条处于前链轮的最小齿片位置，且后部为最大齿片的场合下，链条与前拨链器的内侧板碰撞时	将低位调整螺钉逆时针方向回转1/8转左右。

请与ST-4603 / SL-4603的使用说明书配合阅读。