

为了确保安全，请务必遵守以下事项

警告

- 骑车之前请务必进行车轮的检查，确认有无辐条的断裂、松动、轮圈面的压扁、伤痕、破损等，如果有上述症状出现，则请停止使用。
- 底部连接式的避震车叉随着避震器的动作，花鼓轴与刹车皮的间隔发生变化。进行刹车时，刹车皮将与辐条接近且发生接触，因此请勿配合使用。
- 快拆轴的使用方法上如果出错，则会导致车轮的脱落而引起重伤事故。请仔细阅读快拆轴的使用说明书。
- 车轮被设计为铺装道路使用。如果在未铺装的道路上使用，则可能发生车轮的变形或者破损并由此造成摔倒的危险。
- 骑车之前请确认车轮是否被固定。车轮异常会引起摔倒并造成大伤事故。
- 气门孔相反侧所带的凹陷是表示轮圈磨损的标志。当看不到此凹陷时，请停止使用。若继续使用，轮圈将磨损，可能因跌倒而导致受伤。
- **在安装产品时，请务必遵守使用说明书等记载的指示内容。**另外，此时建议使用 Shimano 纯正部件。若螺钉、螺母等松动，或产品发生破损，可能突然摔倒从而导致负重伤。
- 请仔细阅读该使用说明书，然后加以妥善保管。

注意

- 对于车胎，请在指示的适当空气压力状态下使用。
- 突然的爆胎会造成摔倒的危险。因此对于轮圈请使用可承受高压的轮圈胶带。

注意

- 本公司的 R55HC（高性能）刹车皮使用了潮湿状态下刹车效果好的材料，但会加速轮圈的磨损。对于与 R55HC 刹车皮的组合使用而造成的轮圈磨损，本公司将不予赔偿保证。
- 请使用 Shimano 的纯正辐条和螺纹接头。否则可能损坏花鼓体上插入辐条的部分。
- 骑车前请确认在刹车皮上有无金属片等杂物，如果有杂物，则在刹车操作时会使车缘产生伤痕。
- 为了增强辐条的张力，螺纹接头的孔径选得较大以便旋转方便，因此在调整辐条张力时请注意勿使其拧得过紧。如果拧得过紧，会造成车缘破损，请谨慎作业。（建议您将调整工作委托给经过认定的销售商店。）

使用上的注意点：

- 车轮的旋转变得沉重时，请注入润滑脂。
- 请勿对花鼓内部注入油。否则会引起润滑脂外流。
- 有专用的辐条扳手作为选购件供货。
- 当首次出现晃动时，或者使用开始之后行走了 1000 公里左右时，建议您到经过认定的销售商店去进行辐条张力的调整。
- 另售的辐条保护器 (CP-FH31/FH02) 有备品。请咨询自行车专营店。
- 另售的反光镜有备品 (CAT EYE 制造)。请咨询自行车专营店。

款型号码	规格	颜色
RR-550-WUWSW	JIS / CPSC	白色
RR-550-WUASW	AS	棕色
RR-317-WUASW	DIN	棕色

- 对于正常使用条件下的自然磨耗以及品质的劣化不予以保证。

使用说明书

SI-4SB0A-003

WH-R501 WH-R501-30

车 轮

为了充分发挥其功能，推荐您使用以下配置。

对应车胎尺寸	夹钳型车胎 700C (19C - 28C)
后部最大齿片	21 - 30T

规格

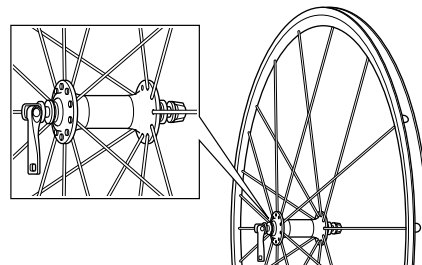
款型号码	WH-R501	WH-R501-30
轮圈高度	24mm	30mm
轮圈尺寸	700C (622 × 15C)	
轮圈幅度	20.8mm	

辐条的编排方法

如图所示进行编排。

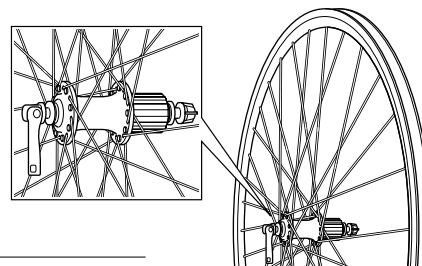
（前轮用）

前轮用的是按照左右均辐射状地进行编排。



（后轮用）

后部用左右皆为切线结构。

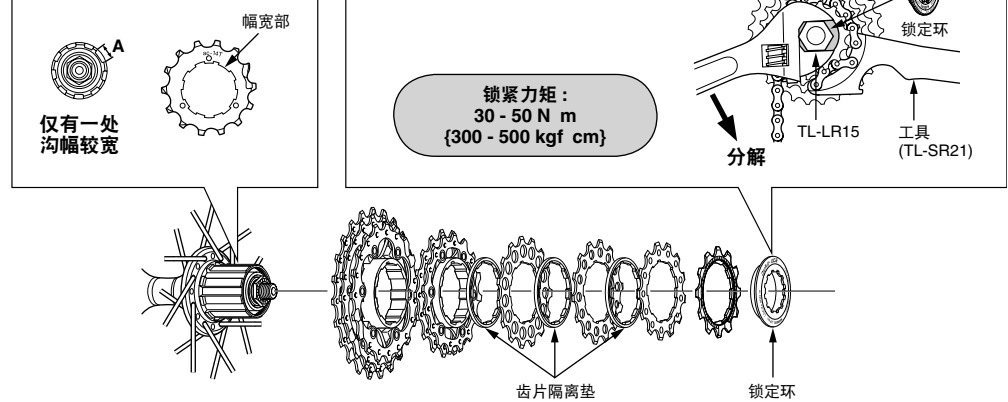


辐条张力值		
前轮用	后轮用	
	右（齿片）侧	左侧
800 - 1200 N (82 - 122 kgf)	900 - 1500 N (92 - 153 kgf)	500 - 1000 N (51 - 102 kgf)

※ 这数值为近似值。

HG 齿片的安装

将各个齿片有标记的面放在高位侧，且使自由轮的 A 部（沟幅较宽的部位）与各个齿片较宽的凸出部吻合起来设置。



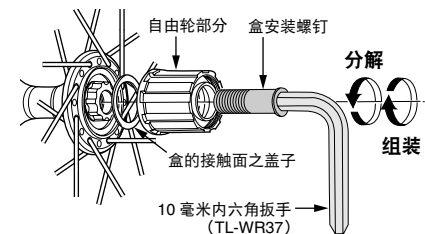
自由轮部分的更换

取下花鼓轴之后，将自由轮部分内的盒安装螺钉取下，然后更换自由轮部分。

注意：

请勿进行自由轮部分的分解，否则会引起故障。

锁紧力矩：
35 - 50 N m {350 - 500 kgf cm}



※ 在 <http://techdocs.shimano.com> 上可以找到用更多语言书写的操作规程。产品改良时，部分规格会有所变更，恕不另行通知。(Chinese)