

## 为了确保安全，请务必遵守以下事项。

### 警告

- 骑车之前请务必进行车轮的检查，确认有无辐条的断裂、松动、轮缘面的压扁、伤痕等等，如果有上述症状出现，则请停止使用。
- 快拆轴的使用方法上如果出错，则会导致车轮的脱落而引起重伤事故。请仔细阅读快拆轴的使用说明书。
- 车轮针对越野赛而设计。如果用于下坡赛则会出现车轮的变形或者破损，而导致摔倒的危险。
- 骑车之前请确认车轮是否被固定。车轮异常会引起摔倒并造成大伤事故。
- 气门孔相反侧所带的凹陷是表示轮圈磨损的标志。当看不到此凹陷时，请停止使用。若继续使用，轮圈将磨损，可能因跌倒而导致受伤。
- **安装本产品时，请务必遵循使用说明书中所记载的指示。**另外，此时建议使用Shimano纯正部件。
- 若螺钉、螺母等松动，或产品发生破损，可能突然摔倒从而导致负重伤。
- 有碟刹、轮刹兼用规格和碟刹专用规格（轮圈上无制动面）。请勿将碟刹专用规格用于轮刹产品。否则，刹车将无法正常工作。
- 也请仔细阅读碟刹的使用说明书。
- 请仔细阅读该使用说明书，然后加以妥善保管。

### 注意

- 对于车胎，请在指示的适当空气压力状态下使用。
- 突然的爆胎会造成摔倒的危险，因此对于轮圈，请使用可承受高压的轮圈胶带。此外，还建议您不要重复利用从车轮上取下的轮圈胶带。若重复使用，突然的爆胎会造成摔倒的危险。

### 注意

- 请使用Shimano的纯正辐条和螺纹接头等。
- 使用轮圈刹车时，请确认刹车皮的表面是否附着有金属片的异物。如果有异物，则在刹车时，可能会对轮圈带来伤痕。
- 使用轮圈刹车时，如果使用了下列品牌的刹车皮，则有可能在轮圈的制动面上产生显著的磨损，因此无法为您推荐。R55HC、M70T3、M70T2、M65T3、M65T、M55T、M50T。  
同时，也请勿使用碳素轮圈用、陶瓷涂层轮圈用的刹车皮。

## 使用上的注意点

- 车轮的旋转变得沉重时，请注入润滑油。
- 请勿对花鼓内部注入油。否则会引起润滑脂外流。
- 当首次出现晃动时，或者使用开始之后行走了1000公里左右时，建议您到经过认定的销售商店去进行辐条张力的调整。
- 另售的辐条保护器有备品。使用CS-M760(11-32T)时请采用CP-WH13，除此之外请采用CP-WH12。
- 另售的反光灯有备品（CAT EYE制造）。请咨询自行车专销店。

款型号码	规格	颜色
RR-550-WUW	JIS / CPSC	白色
RR-550-WUA	AS	棕色
RR-317-WUA	DIN	棕色

- 对于正常使用条件下的自然磨损以及品质的劣化不予以保证。

## 使用说明书

SI-4CH0B-001

# WH-M505 WH-MT15

## 车 轮

### 为了充分发挥其功能，推荐您使用以下配置。

对应轮胎尺寸	夹钳型轮胎
	26×1.5~2.25
后部最大齿片	34T

该车轮对应8段速和9段速。

对于链条、卡式链轮等的组合，请通过产品技术资料进行确认。

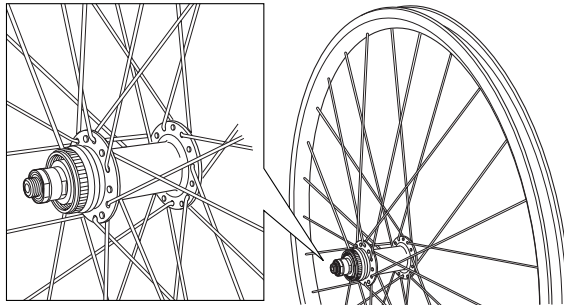
## 规格

款型号码	WH-M505 / WH-MT15	
轮圈尺寸	26"	
轮圈幅度	25.2mm	
对应刹车	V-BRAKE / 碟刹	碟刹
	V-BRAKE、碟刹兼用	碟刹专用

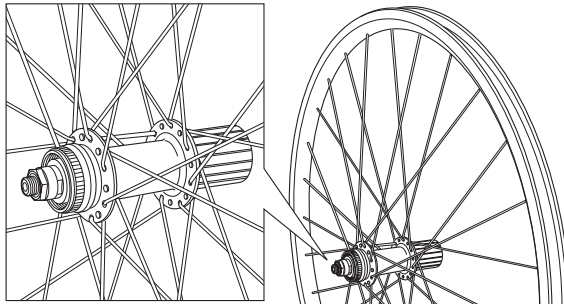
## 辐条的编排方法

如图所示进行编排。

前轮用



后轮用

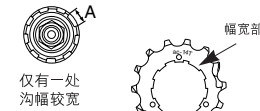


辐条张力值			
前轮用		后轮用	
右侧	左(碟盘)侧	右(齿片)侧	左(碟盘)侧
500-900 N (51-92 kgf)	900-1500 N (92-153 kgf)	900-1500 N (92-153 kgf)	500-900 N (51-92 kgf)

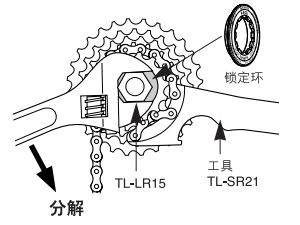
※这数值为近似值。

## HG齿片的安装

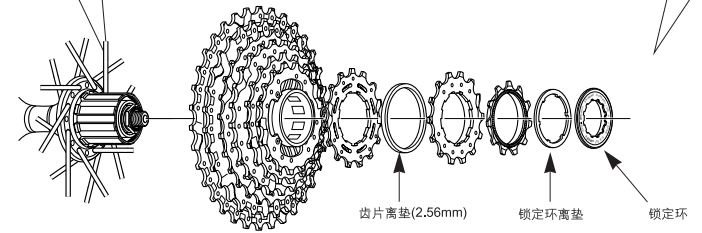
将各个齿片有标记的面放在高位侧，且使自由轮的A部（沟幅较宽的部位）与各个齿片较宽的凸出部吻合起来设置。



- 安装HG齿片时，用专用工具（TL-LR15）来拧紧锁定环。
- 更换HG齿片时，用专用工具（TL-LR15）和TL-SR21来取下锁定环。



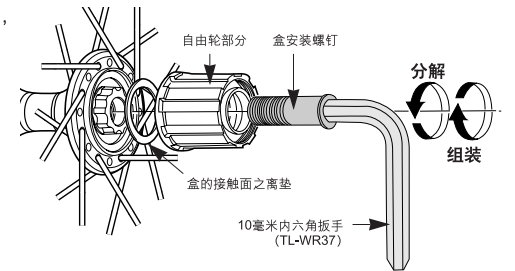
锁紧力矩：  
30-50N·m  
(300-500kgf·cm)



## 自由轮的更换

取下花鼓轴之后，将自由轮部分内的盒安装螺钉取下，然后更换自由轮部分。

注意：请勿进行自由轮部分的分解，否则会引起故障。



锁紧力矩：  
35-50N·m (350-500kgf·cm)

## 碟盘的安装

锁紧力矩：  
40 N·m (400 kgf·cm)

