

# 经销商手册

公路车	山地车	旅行车
城市观光/ 休闲车	都市运动自行车	E-BIKE

## 后拨链器

**DEORE XT**  
RD-T8000

**DEORE**  
RD-T6000

# 目录

<b>重要提示</b> .....	<b>3</b>
<b>安全须知</b> .....	<b>4</b>
<b>将使用到的工具列表</b> .....	<b>7</b>
<b>安装</b> .....	<b>9</b>
后拨链器的安装 .....	9
更换为直接安装式 .....	10
<b>调整</b> .....	<b>12</b>
调节末端调节螺钉（隐藏式后拨链器） .....	12
SIS调节（隐藏式后拨链器） .....	13
<b>保养</b> .....	<b>15</b>
板及平板张力弹簧的更换 .....	15
导轮的更换 .....	17

## 重要提示

- **经销商手册主要适合专业自行车技工使用。**

对于未接受自行车安装专业培训的使用者，请勿试图利用经销商手册自行安装零部件。  
如果您对手册信息的任意部分不太清楚，请勿进行安装。请咨询购买地或当地自行车经销商地点寻求帮助。

- 务必阅读产品附带的全部使用说明书。
- 除经销商手册中所述信息之外，请勿对产品进行拆卸或改装。
- 经销商手册和使用说明书可从我们的网站(<http://si.shimano.com>)上在线查阅。
- 经销商须遵守其所在国家、州或地区相应的规章制度。

为了安全起见，请务必在仔细阅读此经销商手册的基础上，正确使用。

为了防止对人的危害、对财产、周围环境的损害，这里将说明务必遵守的事项。  
将错误使用产品时可能产生的危害和损坏按等级进行区分说明。

 **危险**

“可能导致死亡或重伤的重大内容”。

 **警告**

“可能导致死亡或重伤的内容”。

 **注意**

“可能发生受到伤害或财产损失的内容”。

## 安全须知

### 警告

- **安装产品时，请务必遵照手册中给出的说明。**

建议使用原装Shimano部件。如果螺钉和螺母等部件松动或破损，自行车可能突然摔倒从而导致负重伤。

此外，当调整不正确时，可能发生故障导致自行车突然跌倒，因而受重伤。

-  执行维护任务（比如更换部件）时，请务必佩戴保护眼镜或护目镜来保护您的眼睛。

- 请在通读经销商手册后妥善保管。

**另外，务必让使用者知悉以下事项：**

- **保养间隔根据使用和骑行情况而定。请使用适当的链条清洁剂定期清洁链条。绝对禁止使用除锈剂等碱性或酸性溶剂。使用此类溶剂可能造成链条断裂并造成严重伤害。**

- 检查链条有无损坏（变形或裂缝）、滑落或意外变速等其他异常。如果发现任何问题，请咨询经销商或代理商。链条可能会断裂，从而造成摔倒事故。

### 注意

**安装至自行车以及保养：**

- 在安装和卸下平板组件时，请充分注意不要因平板张力弹簧的强烈反作用而夹住手指而导致受伤。

### 注意

**另外，务必让使用者知悉以下事项：**

- 如果变速操作感觉不顺畅，请清洗拨链器并润滑所有活动部件。

- 如果链节过于松懈，以至于无法进行变速操作，请更换拨链器。

- 产品不对因正常使用和老化而引起的自然磨损承担保修责任。

**安装至自行车以及保养：**

- 根据车架的形状，后拨链器可能与后下叉互相干扰。

- 非常不建议使用内走线车架，因其高线缆电阻可能有损 SIS 变速功能。

- 在使用之前，对内变速线和外套线的内部进行润滑，以确保它们滑动正常。

- 请勿使灰尘附着在内线上。如果内线上的润滑脂已擦掉，建议使用 SIS SP41 润滑脂 (Y04180000)。请勿使用高级润滑油脂或其他类型的润滑油脂，否则可能会影响变速性能。

- 使用 OT-SP 密封外套线和导线器，以便实现顺畅的操作。

- 用一根即使车把向两侧转到最大限度仍然有剩余长度的外套线。此外，检查变速手柄，确保其在车把转到最大限度的时候也不会与自行车车架接触。

- 如果无法进行变速调整，请检查后又端是否对齐、变速线是否被润滑，以及外套线是否太长或太短。

- 定期清洁拨链器并润滑所有活动部件（机械装置和导轮）。

- 根据型号，导轮上有指示旋转方向的箭头。安装导轮，使箭头在拨链器外侧看上去朝向逆时针方向。
- 张紧轮上带有显示旋转方向的箭头。安装张紧轮时请使箭头从拨链器表面观看呈顺时针转动。
- 如果由于导轮松动而听到异常噪音，您应更换导轮。

由于本手册主要用于说明产品的使用步骤，如图所示的产品照片可能与实体产品有所偏差。

## 将使用到的工具列表

## 将使用到的工具列表

进行安装、调节和维护需要以下工具。

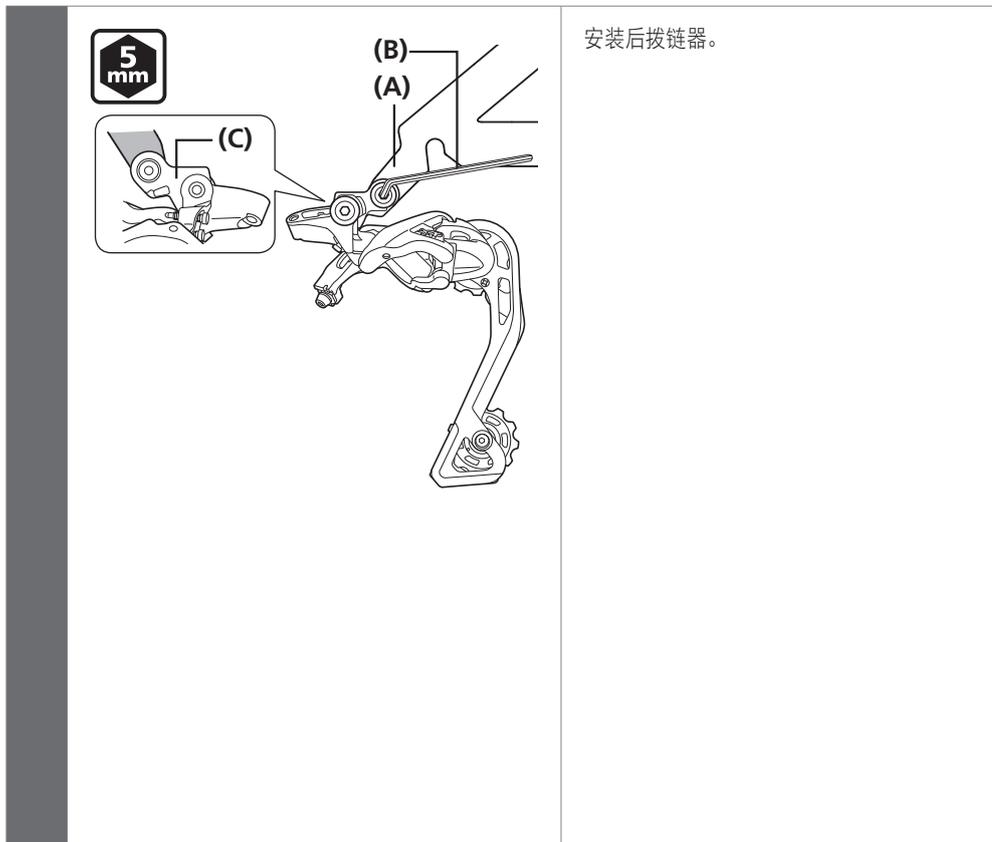
工具		工具	
	2mm六角扳手		5mm六角扳手
	3mm六角扳手		螺丝刀[#2]

安装

# 安装

请参阅“基本操作”中的“山地/旅行自行车后拨链器”部分，以了解车架的安装方法。

## ■ 后拨链器的安装

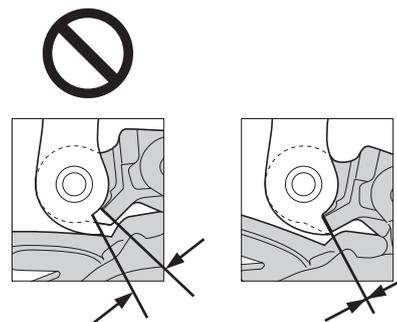


- (A) 前叉底部
- (B) 5mm六角扳手
- (C) 支架

锁紧扭矩	
	8 - 10 N·m

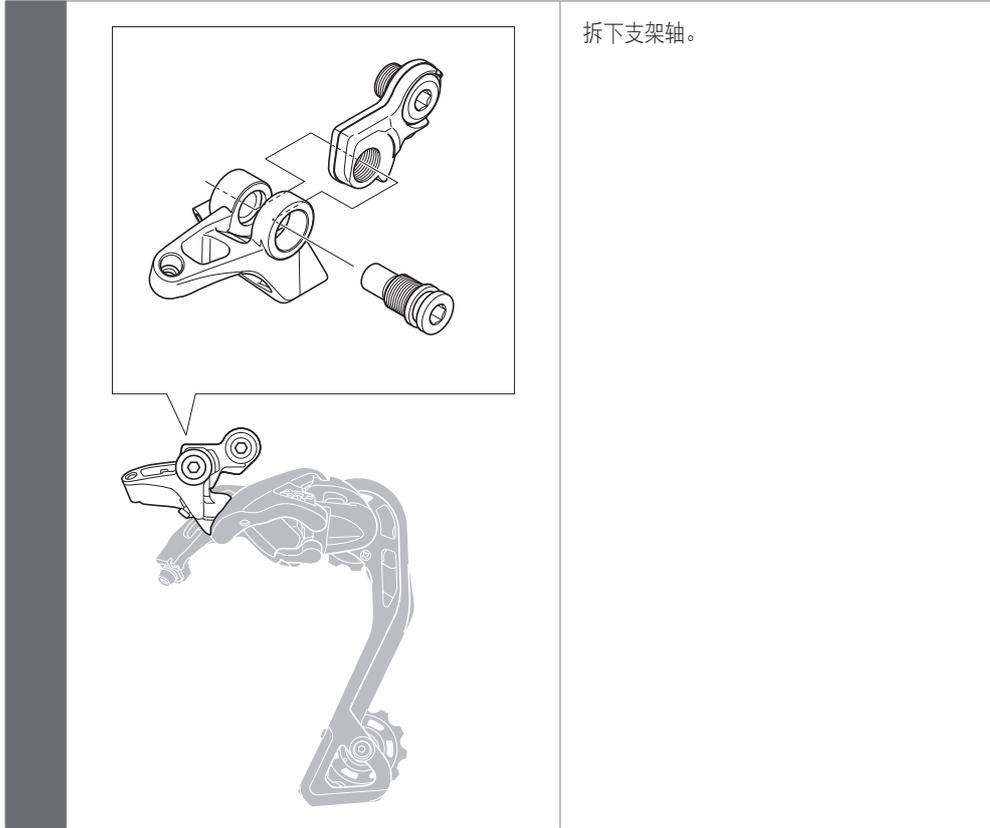
### 注意

定期检查前叉底部和支架之间是否存在空隙，如图所示。如果这两个部件之间存在空隙，变速性能可能会受影响。



## ■ 更换为直接安装式

如果要将直接安装式更换为预配支架类型，请按相反步骤操作。



拆下支架轴。

### 注意

直接安装型后拨链器只能被安装在支持直接安装的车架上。

调整

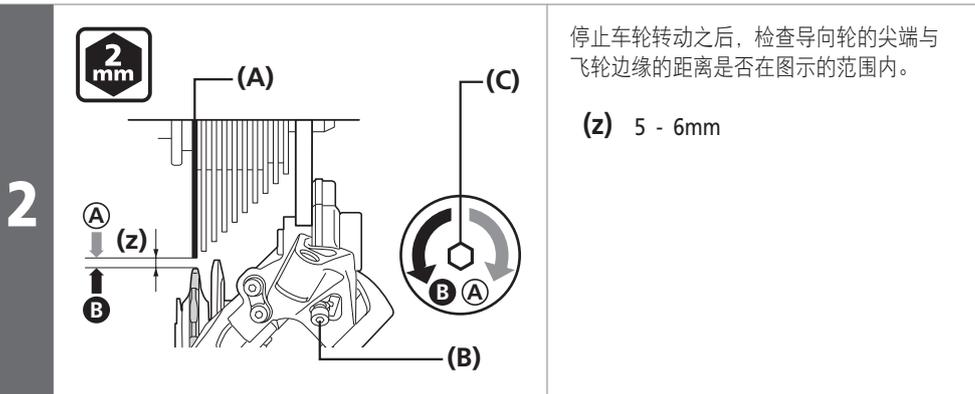
## 调整

这部分描述的是隐藏式后拨链器的调节步骤。

请参阅“基本操作”中的“后拨链器”部分，以了解此处未能提供的详细信息。

### ■ 调节末端调节螺钉（隐藏式后拨链器）

- 1 将后变速器安装到最大链轮处。



- (A) 最大飞轮片
- (B) 末端调节螺栓
- (C) 2mm六角扳手

- 3 转动曲柄进行变速，以检查变速到其他齿片是否有不顺畅感。

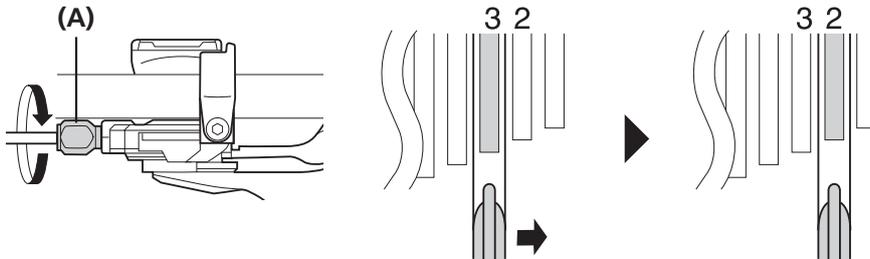
## ■ SIS调节（隐藏式后拨链器）

**1** 请操作一次变速手柄，使链条移至第二飞轮。

然后，操作手柄，使手柄中的缝隙闭合，同时转动曲柄臂。

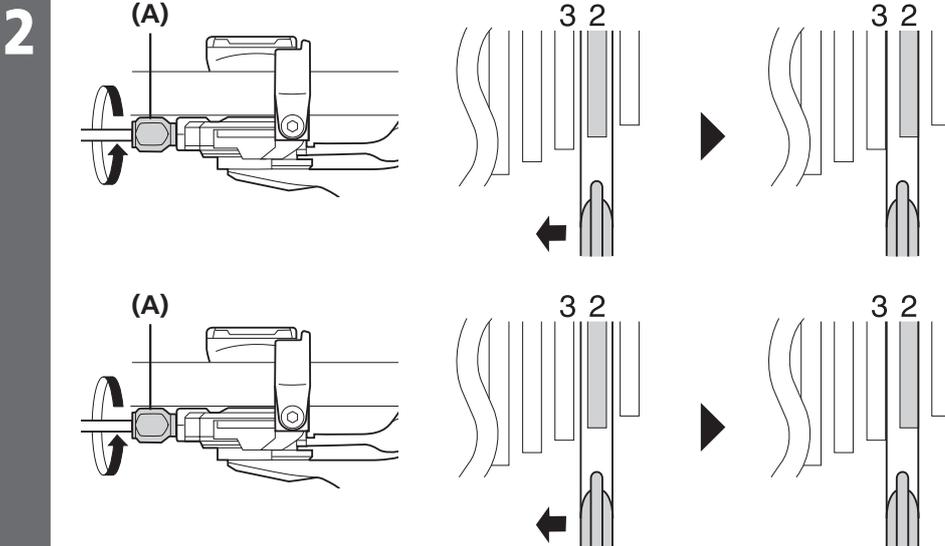
### 变速至第三段的场合

- 拧紧调整螺钉，直到链条回到第二个飞轮。（顺时针）



### 当没有任何声音产生时

- 松开螺钉，直到链条接触第三个飞轮并发出噪音。（逆时针）



**3** 让变速杆返回到初始位置（变速杆位于第二飞轮设置并已被放开），然后顺时针转动曲柄臂。

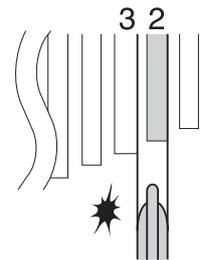
**4** 请操作手柄进行变速，并确认各个档次均无碰撞声音。

**5** 为了使得SIS的功能得以充分发挥，平时请定期在运转机构的各部分进行润滑维护。

### (A) 调整螺钉

### 技术小窍门

操作变速手柄，使得变速手柄的缝隙刚好闭合，链条接触到第三飞轮片并发出噪音，则为最佳设置。



### 技术小窍门

如果链条接触第三个飞轮并发出噪音，请顺时针略微转动调整螺钉，将其拧紧，直到噪音停止而且链条运转流畅为止。

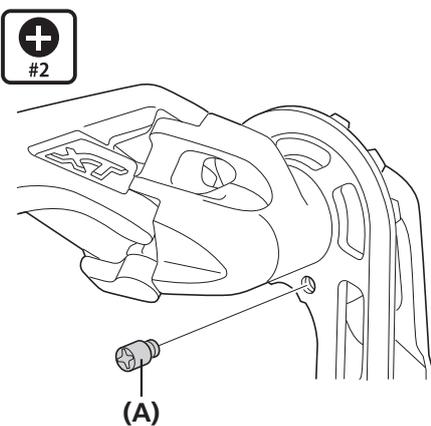
保养

# 保养

## ■ 板及平板张力弹簧的更换

### 拆卸

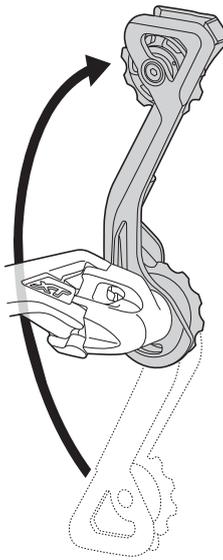
1



卸下平板止动销。

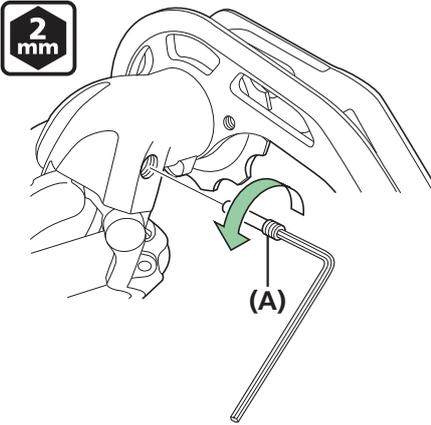
(A) 平板止动销	
锁紧扭矩	
	1 N·m

2



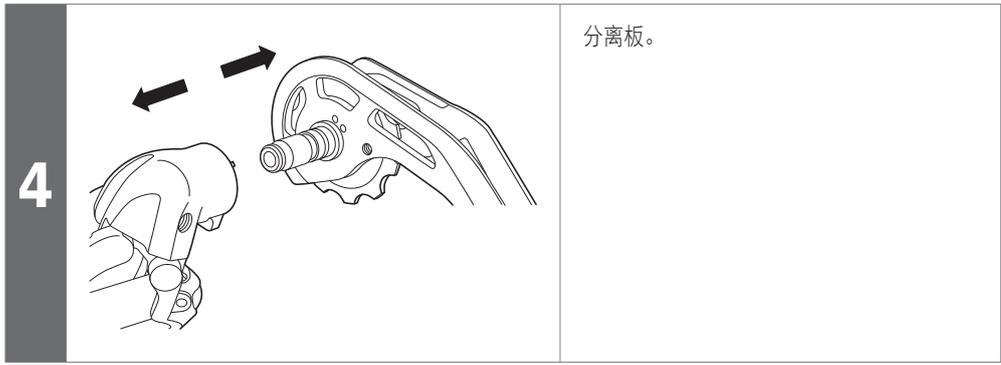
如图所示转动板，拧松平板张力弹簧。

3



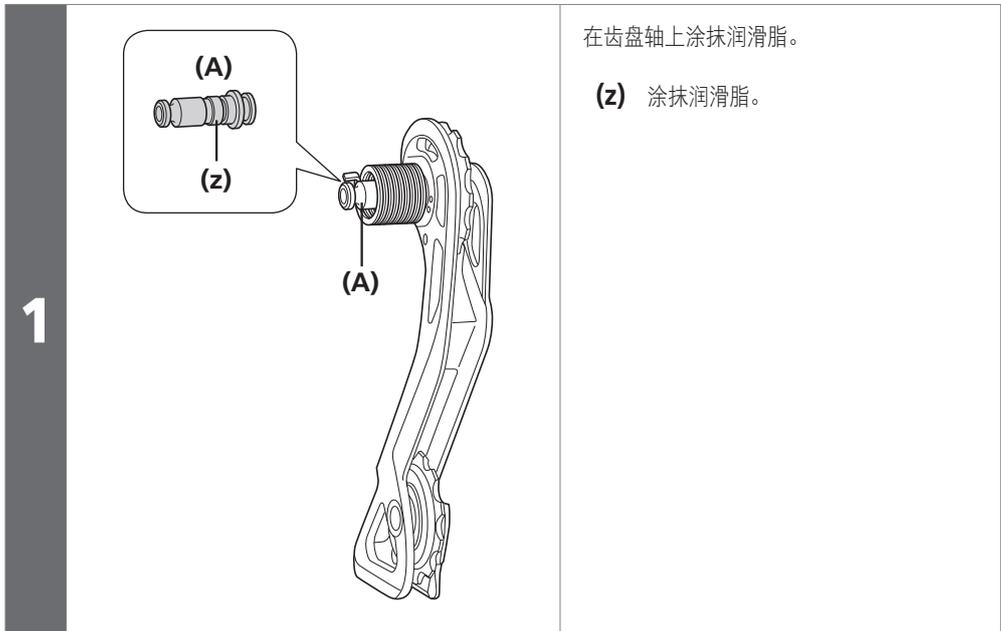
用2mm六角扳手拆下止动器螺钉。

(A) 止动器螺钉	
锁紧扭矩	
	1 N·m

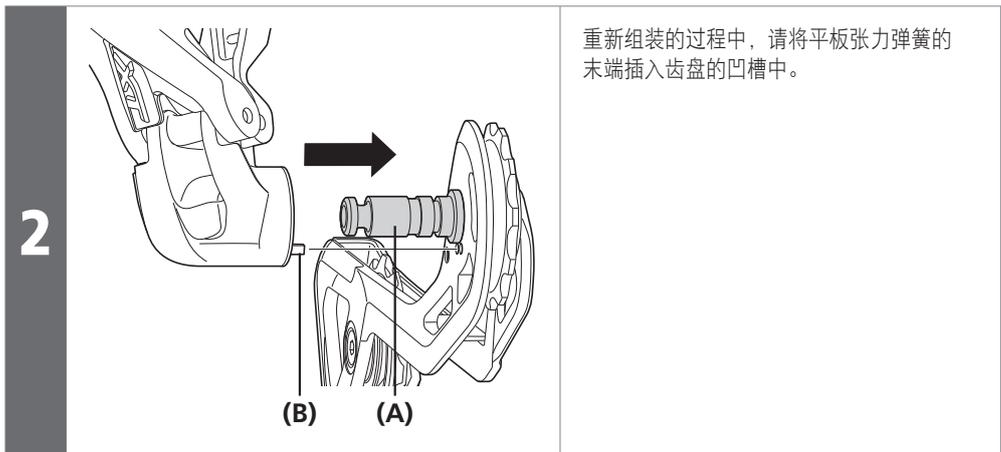


在装配时小心

在装配时遵照和拆卸相反的顺序，同时注意以下注意事项。



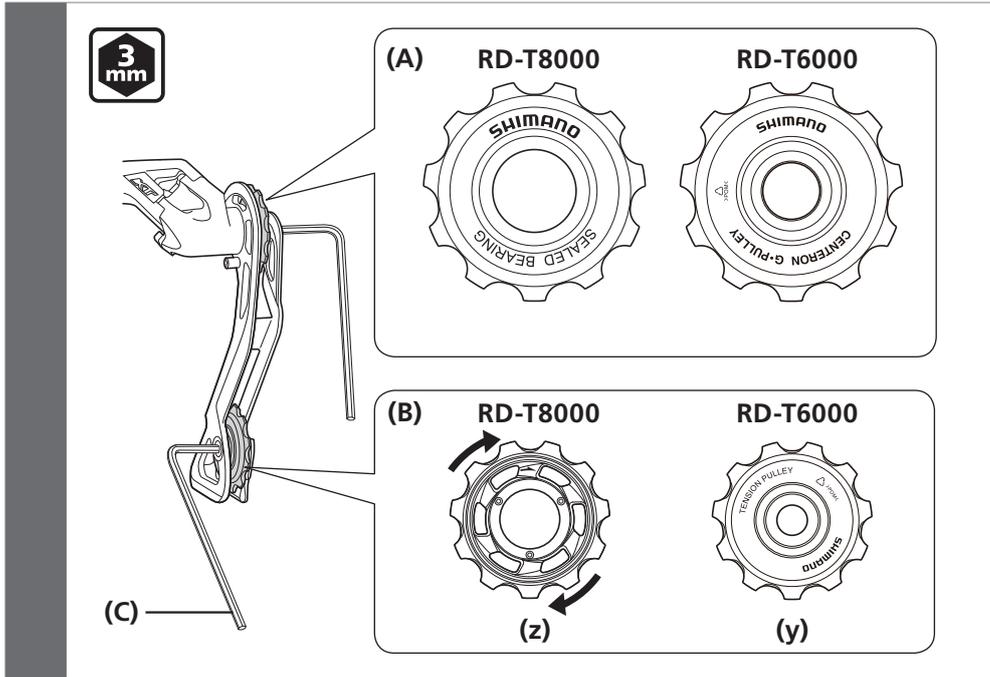
(A) 平板轴



(A) 平板轴

(B) 平板张力弹簧

■ 导轮的更换



(y) 无箭头

(z) 有箭头

(A) 导向轮

(B) 张紧轮

(C) 3mm六角扳手

锁紧扭矩



2.5 - 5 N·m

