

## Användarhandbok

# Hydraulisk skivbroms



---

## Innehåll




<b>VIKTIGT MEDDELANDE .....</b>	<b>3</b>
<b>Viktig säkerhetsinformation .....</b>	<b>4</b>
<b>Obs!.....</b>	<b>6</b>
<b>Regelbundna inspektioner före användning av cykeln .....</b>	<b>7</b>
<b>Delarnas namn .....</b>	<b>8</b>
<b>Användningssätt.....</b>	<b>9</b>
<b>Så här utför man inkörning .....</b>	<b>10</b>

# VIKTIGT MEDDELANDE

- Kontakta inköpsstället eller en distributör för information om montering, justering och byte av de produkter som inte finns i användarhandboken. En återförsäljarmanual för professionella och erfarna cykelmekaniker är tillgängliga på vår webbplats ( <https://si.shimano.com> ).

**Läs av säkerhetskäl noga igenom användarhandboken innan du använder produkten, och följ den för korrekt användning. Förvara den så att man när som helst kan hänvisa till den.**

Följande anvisningar måste alltid beaktas för att förebygga personskador och fysisk skada på utrustningen och omgivningen. Anvisningarna klassificeras i enlighet med risknivån eller den skada som kan uppstå om produkten används på fel sätt.

 <b>FARA!</b>	Underlåtenhet att följa anvisningarna leder till dödsolyckor eller allvarliga personskador.
 <b>VARNING!</b>	Underlåtenhet att följa anvisningarna kan leda till dödsolyckor eller allvarliga personskador.
 <b>FÖRSIKTIGHET!</b>	Underlåtenhet att följa anvisningarna kan leda till personskador eller skador på utrustningen och omgivningen.

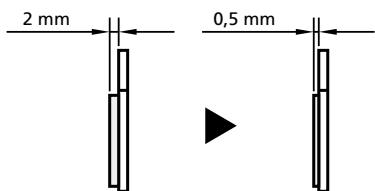
# Viktig säkerhetsinformation

## ⚠ VARNING!

- Eftersom varje cykel kan bete sig olika beroende på modell, se till att lära dig rätt bromsteknik (inklusive bromshandtagstryck och cykelns kontrollegenskaper) och hur din cykel ska hanteras. Felaktig användning av din cykels bromssystem kan leda till att du tappar kontrollen, vilket kan leda till allvarliga skador på grund av fall eller kollision.
- Ta inte isär eller modifiera produkten. Detta kan leda till att produkten inte fungerar som den ska, och du kan plötsligt falla och bli allvarligt skadad.
- Cyklister måste vänja sig vid den här bromsens högre prestanda före användning av cykeln. Bromsskivor på 220 mm, 203 mm och 180 mm ger större bromskraft än bromsskivor på 160 mm. Om du cyklar på cykeln utan att ha bekantat dig med bromsegenskaperna tillräckligt, kan du falla av cykeln vid inbromsning, vilket kan orsaka allvarliga skador eller dödlig utgång.
- Håll fingrarna borta från roterande bromsskivorna. Bromsskivan är tillräckligt vass för att orsaka allvarliga skador på dina fingrar om de fastnar i den roterande bromsskivans öppningar.



- Vidrör inte bromsoken eller bromsskivan när du cyklar eller direkt efter de avmonterats från cykeln. Bromsoken och bromsskivan blir varma när bromsarna används, så man kan bränna sig om man vidrör dem.
- Var försiktig så att det inte kommer någon olja eller fett på bromsskivan och bromsbeläggen. Olja eller fett på bromsskivan och bromsbeläggen kan förhindra bromsarnas funktion och leda till allvarlig personskada vid fall eller kollision.
- Kontrollera bromsbeläggens tjocklek och använd dem inte om de har en tjocklek på 0,5 mm eller mindre. Om det görs kan det förhindra bromsarnas funktion och leda till allvarlig personskada på grund av ett fall eller en kollision.



- Använd inte bromsskivan om den är sprucken eller deformerad. Bromsskivan kan gå sönder och leda till allvarlig personskada på grund av ett fall.
- Använd inte bromsskivan om dess tjocklek är 1,5 mm eller mindre. Använd den inte heller om det går att se aluminiumytan. Bromsskivan kan gå sönder och leda till allvarlig personskada på grund av ett fall.
- Bromsa inte oupphörligt. Om det görs kan det orsaka en plötslig ökning av slaglängd för bromshandtaget som förhindrar bromsarnas funktion och leder till allvarlig personskada på grund av ett fall eller kollision.
- Använd inte bromsarna vid vätskeläckage. Om det görs kan det förhindra bromsarnas funktion och leda till allvarlig personskada på grund av ett fall eller en kollision.
- Bromsa inte för hårt med frambromsen. Om du gör det kan framhjulet låsas och cykeln tippa över framåt, vilket kan leda till allvarliga personskador.

- Eftersom bromssträckan blir längre i våta förhållanden, sakta ned i god tid och bromsa in försiktigt. Du kan falla eller kollidera och skada dig allvarligt.
- Ett vått vägunderlag kan göra så att däcken förlorar fäste. För att undvika detta bör du i god tid sakta ned och bromsa in försiktigt. Om däcken förlorar fäste kan du ramla och skada dig allvarligt.
- Vid användning av typen dubbelt styrreglage med hydraulisk skivbroms
  - Detta hydrauliska bromssystem har olika bromsegenskaper jämfört med de för fälgbromstypen, och ger relativt hög bromskraft vid början av inbromsningen (högre än fälgbromstypen). Bekanta dig tillräckligt mycket med bromsegenskaperna innan den används. Om du cyklar på cykeln utan att ha bekantat dig med bromsegenskaperna tillräckligt, kan du falla av cykeln vid inbromsning, vilket kan orsaka allvarliga skador eller dödlig utgång.
  - Bromskraften för ett hydrauliskt bromssystem ökar i takt med storleken på bromsskivan (140 mm, 160 mm, 180 mm, 203 mm).
    - Använd inte en 203 mm bromsskiva. Detta ökar bromskraften rejält, vilket kan leda till att du förlorar kontrollen över cykeln, faller och blir allvarligt skadad.
    - Använd endast en 180 mm bromsskiva om du inte kan uppnå tillräcklig bromskraft med en 160 mm bromsskiva under en testfärd, som när du cyklar på en elassisterad landsvägscykel eller om den som cyklar är tung. Annars kan du förlora kontrollen över cykeln, falla, och få allvarliga personskador.
    - Om du känner att bromskraften är för hög eller för låg, sluta använda den och kontakta ett inköpsställe eller en distributör. Olyckor och fall kan inträffa på grund av att man förlorar kontrollen över cykeln, vilket kan leda till allvarlig skada.

### **FÖRSIKTIGHET!**

- Varningar om SHIMANO:s autentiska mineralolja
  - Vid ögonkontakt ska du spola ögonen med vanligt vatten och omedelbart uppsöka läkarvård. Kontakt med ögonen kan orsaka irritation.
  - Vid hudkontakt ska du tvätta dig ordentligt med tvålatten. Kontakt med huden kan orsaka utslag och obehag.
  - Täck näsa och mun med en andningsmask och använd den på en välventilerad plats. Att andas in mineraloljans imma eller ångor kan orsaka illamående.
  - Om mineraloljans imma eller ångor andas in bör du omedelbart förflytta dig till en plats med frisk luft. Täck dig själv med en filt. Håll dig varm och lugn och sök professionell medicinsk rådgivning.
- Inkörningsperiod
  - Skivbromsar har en inkörningsperiod och bromskraften kommer gradvis att öka under inkörningsperioden. Olyckor och fall kan inträffa på grund av att man förlorar kontrollen över cykeln, vilket kan leda till allvarlig skada. Samma sak kommer att hända när bromsbeläggen eller bromsskivan byts ut.

# Obs!

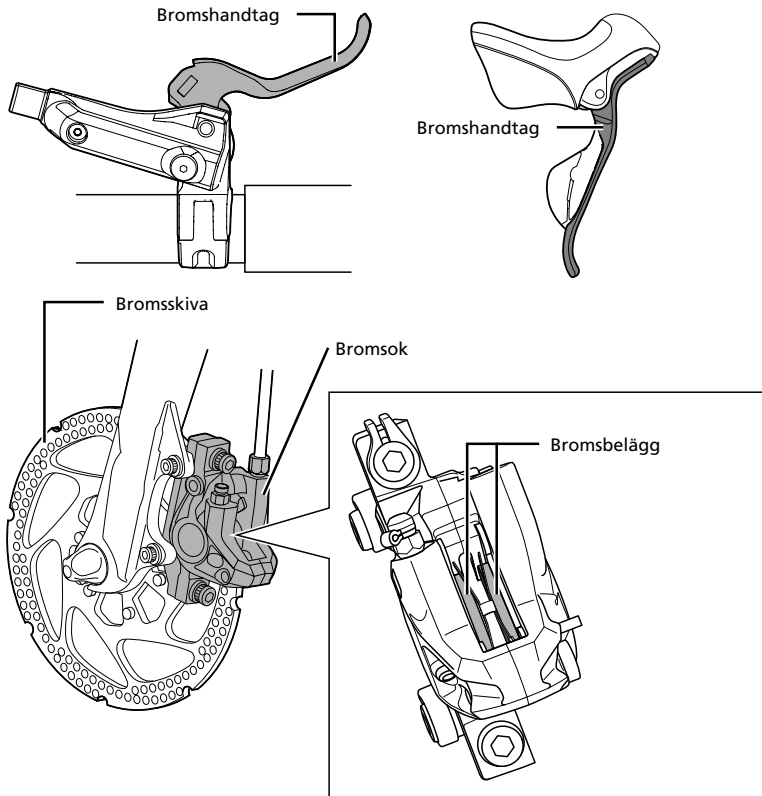
- För att förhindra oljud och att garantera bästa prestanda, utför inkörningsförfarandet efter att bromsbeläggen eller bromsskivan har bytts ut.
- I fall då kolfiberhandtag används bör de tvättas med en mjuk trasa med ett neutralt rengöringsmedel. Annars kan materialet skadas och brytas ner.
- Undvik att lämna kolfiberhandtag på platser där det kan förekomma höga temperaturer. Håll dem också borta från eld.
- När cykelhjulet har tagits bort rekommenderas det att montera luftningsdistanser. Tryck inte in bromshandtaget när hjulet är borttaget. Om bromshandtaget trycks in utan att luftningsdistanser är monterade kommer kolvarna att sticka ut längre än normalt. Om detta inträffar bör du kontakta inköpsstället.
- Använd tvållösning eller en torr duk när du rengör och underhåller bromssystemet. Använd inte kommersiellt tillgängliga bromsrengöringsmedel eller ljuddämpande medel. Sådana ämnen kan orsaka skador på tätningar och liknande delar.
- Produktgarantin gäller inte för naturligt slitage eller åldrande som uppstår vid normal användning.
- För maximala prestanda rekommenderar vi smörjmedel och underhållsprodukter från SHIMANO.

# Regelbundna inspektioner före användning av cykeln

Kontrollera följande saker före användning av cykeln. Om du får något problem ska du vända dig till inköpsstället eller en distributör.

- Finns det några tecken på bromsoljeläckage?
- Fungerar fram- och bakbromsarna korrekt?
- Har beläggen en tjocklek på 0,5 mm eller större?
- Är bromsskivan sprucken eller deformerad?
- Sitter reglage och handtag ordentligt monterade på styret?
- Finns det tecken på sprickor eller skador på reglagen?
- Förekommer några avvikande ljud?
- När handtaget trycks, träffar det styret då?

# Delarnas namn



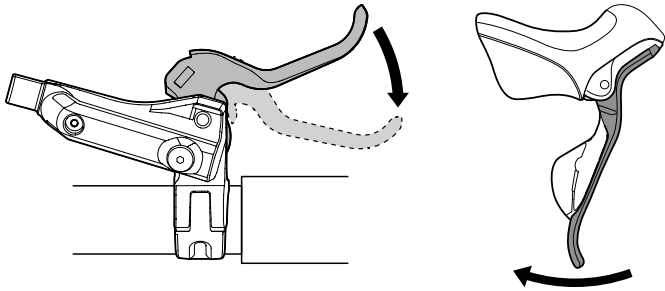


# Användningsätt

Denna produkt har en funktion för räckviddsjustering.

Om bromsreglagen verkar vara för långt borta och är svåra att nå, kontakta inköpsstället eller en distributör.

\* Räckvidden för BL-UR405 är speciellt anpassad för användare med små händer när den levereras. Om bromshandtaget verkar vara för nära styret, kontakta inköpsstället eller en distributör.



# Så här utför man inkörning

För att optimera bromsbeläggens och bromsskivans prestanda, utför inkörningsförfarandet som förklaras i nedanstående steg:

**1. Cykla på cykeln i ett plant och säkert område utan hinder och accelerera till lagom hastighet.**

**2. Använd bromshandtaget tills du saktar ned till gånghastighet.**

Gör detta bara med ett bromshandtag per gång. Var försiktig när du utför detta förfarande. Tryck alltid in bromshandtaget med försiktighet, i synnerhet när du kör in frambromsen.

**3. Upprepa steg 1 och 2 åtminstone 20 gånger vardera för både fram- och bakbromsarna.**

När du repeterar förfarandet kommer bromskraften att öka.

