



INTER M-broms

VIKTIGT MEDDELANDE

- Kontakta inköpsstället eller en distributör för information om montering, justering och byte av de produkter som inte finns i användarhandboken. En återförsäljarmanual för yrkesmekaniker finns tillgänglig på vår webbplats (<https://si.shimano.com>).

Läs av säkerhetsskäl noga igenom "användarhandboken" innan du använder produkten, och följ den för korrekt användning. Förvara den så att man när som helst kan hänvisa till den.

Följande anvisningar måste alltid beaktas för att förebygga personskador och fysisk skada på utrustningen och omgivningen. Anvisningarna klassificeras i enlighet med risknivån eller den skada som kan uppstå om produkten används på fel sätt.

FARA!	Underlåtenhet att följa anvisningarna leder till dödsolyckor eller allvarliga personskador.
VARNING!	Underlåtenhet att följa anvisningarna kan leda till dödsolyckor eller allvarliga personskador.
FÖRSIKTIGHET!	Underlåtenhet att följa anvisningarna kan leda till personskador eller skador på utrustningen och omgivningen.

Viktig säkerhetsinformation

VARNING!

- Eftersom varje cykel kan bete sig olika beroende på modell, se till att lära dig rätt bromsteknik (inklusive bromshandtagstryck och cykelns kontrollegenskaper) och hur din cykel ska hanteras. Felaktig användning av din cykels bromssystem kan leda till att du tappar kontrollen eller faller, vilket kan leda till allvarliga skador.
- Ta inte isär eller modifiera produkten. Detta kan leda till att produkten inte fungerar som den ska och du kan plötsligt falla och bli allvarligt skadad.
- Det är nödvändigt att använda bromsoket till SHIMANO främre INTER M-broms och navet som en sats (förutom för BR-C6050-F/BR-C6060-F). Navet hos SHIMANO främre INTER M-broms har en inbyggd kraftmodulator. Detta system styr bromskraften så att överdriven kraft inte appliceras om bromskraften når det angivna värdet. Om frambromsen appliceras för hårt i det fall att navet inte är utrustat med en kraftmodulator eller navet är utrustat med en kraftmodulator men totalvikten inte uppfyller det rekommenderade värdet, kan framhjulet låsas och cykeln kan falla framåt med allvarlig personskada som påföljd. Brus genereras vid användningen av kraftmodulatorens när bromsen aktiveras, men detta är inte tecken på någon felfunktion.
- Intervallet för tillåten totalvikt (cykel + cyklist + bagage) för kraftmodulatorens BR-C6050-F/BR-C6060-F

Modellnamn	Däckets ytterdiameter (mm)	Intervall för tillåten totalvikt (kg)
BR-C6050-F	660–712	70–100
BR-C6060-F	660–712	100–130

- Använd kraftmodulatorens BR-C6050-F eller BR-C6060-F inom intervallet för tillåten totalvikt. Om totalvikten ligger utanför det tillåtna intervallet kan den kontrollerade bromskraften bli för stark eller för svag.
- Ett vått vägunderlag kan göra så att däcken förlorar fäste. För att undvika detta bör du i god tid sakta ned och bromsa in försiktigt. Om däcken förlorar fäste kan du ramla och skada dig allvarligt.

FÖRSIKTIGHET!

- Bromsa inte kontinuerligt när du cyklar ner för långa backar. För SHIMANO INTER M-bromssystem orsakar detta att inbyggda bromsdelar blir väldigt varma, försämrar bromsprestandan samt orsakar en minskning i mängden bromsfett inuti bromsen, vilket kan leda till att oljud genereras eller problem som avvikande plötslig inbromsning.
- Om något av det följande inträffar när bromsarna används, sluta omedelbart att cykla och be inköpsstället att utföra inspektion eller reparationer.
 1. Ett onormalt oljud hörs när man bromsar.
 2. Bromsprestandan är onormalt stark.
 3. Bromsprestandan är onormalt svag.
 Om 1 och 2 inträffar kan detta förorsaka brist på bromsfett, be därför ditt inköpsställe att smörja in mekanismen med speciellt rullbromsfett. Om 2 och 3 uppstår vid användning av BR-C6050-F/BR-C6060-F, kan det bero på felfunktion hos kraftmodulatorens. Låt den inspekteras / repareras av inköpsstället.
- Rör inte området runt bromsen på minst 30 minuter efter att ha cyklat på cykeln. Om bromsen används ofta kan området runt bromsen bli varmt.

Området runt bromsen



- Kontrollera om rost finns på bromsvajern. Om bromsvajern rostar kan bromsprestandan bli lidande. Om detta sker ska bromsvajern bytas ut mot en original SHIMANO bromsvajer och därefter ska bromsprestandan kontrolleras igen.
- Främre bromsenhet och främre navet får aldrig tas isär. Om den tas isär kanske den inte fungerar korrekt.

Obs!

- Om du bromsar den främre INTER M-bromsen kraftigt när cykeln står still och sedan skakar hjulet märker du att det finns ett litet mellanrum i bromsen. Detta är normalt och det kommer inte att förorsaka några problem vid cykling.
- Produktgarantin gäller inte för naturligt slitage eller åldrande som uppstår vid normal användning.

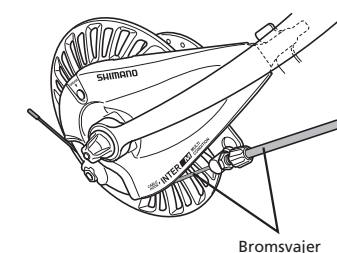
Regelbundna inspektioner innan du börjar att cykla på cykeln

Kontrollera följande detaljer innan du börjar att cykla på cykeln. Om du får något problem ska du vända dig till inköpsstället eller en distributör.

- Fungerar fram- och bakbromsarna korrekt?
- Förekommer några onormala ljud?
- Är bromsprestandan onormalt stark?
- Är bromsprestandan onormalt svag?
- Finns det rost på bromsvajern?

Delarnas namn

Fram



Bak

