

# SHIMANO STOPS

*Komplett elsystem från SHIMANO*

---

**Användarhandbok  
för specialbatteri och delar**




# INNEHÅLL

<b>VIKTIGT MEDDELANDE .....</b>	<b>3</b>
<b>ALLMÄN SÄKERHETSINFORMATION .....</b>	<b>3</b>
<b>OBS! .....</b>	<b>5</b>
<b>Inledning .....</b>	<b>6</b>
<b>Regelbundna inspektioner före användning av cykeln .....</b>	<b>6</b>
<b>Hantering .....</b>	<b>6</b>
Laddningstid .....	6
Förvaring av batteriet .....	6
Batteriets livslängd .....	6
Uttjänta batterier .....	6
<b>Handbokens upplägg .....</b>	<b>8</b>
<b>Delarnas namn .....</b>	<b>9</b>
<b>Huvudsakliga specifikationer .....</b>	<b>10</b>
Batteri .....	10
Batteriladdare .....	10
<b>Laddning av batteriet .....</b>	<b>11</b>
Beräknad laddningstid .....	11
Laddning av ett batteri avlägsnat från cykeln .....	11
BT-E6000 / BT-E6001 / BT-E6010 / BT-E8035 / BT-E8035-L / BT-E8036 .....	11
BT-E8010 / BT-E8014 / BT-E8016 / BT-E8020 .....	13
Laddning av ett batteri som är fäst på cykeln .....	14
Laddarens LED-lampa .....	16
Batteriets LED-lampa .....	17
Skärm under laddning .....	17
Skärm för batterinivå .....	18
Korrekt användning av batteriet .....	19
<b>Montering av batteriet .....</b>	<b>19</b>
Batteri för montering på pakethållare .....	20
BT-E6000 / BT-E6001 .....	20
Batteri för extern montering .....	20
BT-E6010 / BT-E8010 / BT-E8014 / BT-E8016 .....	20

Batteri för inbyggd montering .....	21
BT-E8020 .....	21
BT-E8035 / BT-E8035-L / BT-E8036.....	22
<b>Borttagning av batteriet.....</b>	<b>22</b>
Batteri för montering på pakethållare.....	22
BT-E6000 / BT-E6001 .....	22
Batteri för extern montering .....	23
BT-E6010 / BT-E8010 / BT-E8014 / BT-E8016.....	23
Batteri för inbyggd montering .....	24
BT-E8020 .....	24
BT-E8035 / BT-E8035-L / BT-E8036.....	26
<b>Slå PÅ/AV strömmen .....</b>	<b>28</b>
Slå PÅ strömmen via cykeldatorn.....	28
Slå PÅ strömmen från strömbrytaren för satellitsystemet.....	28
Slå PÅ strömmen via batteriet.....	29
<b>FELSÖKNING .....</b>	<b>30</b>
Om fel skulle uppstå .....	30
Felindikering via batteriets LED-lampa .....	32
På batteri med fem LED-lampor .....	32
På batteri med en LED-lampa.....	33

## VIKTIGT MEDDELANDE

- Kontakta inköpsstället eller en cykelhandlare för information om montering och justering av de produkter som inte finns i användarhandboken. En återförsäljarmanual för yrkesmekaniker finns tillgänglig på vår webbplats (<https://si.shimano.com>).
- Produkten får inte modifieras eller plockas isär.
- Följ gällande lagar och förordningar i det land, den delstat eller den region där du som återförsäljare bedriver din verksamhet.
- Läs även användarhandboken för SHIMANO STEPS.

 **Läs av säkerhetsskäl noga igenom denna användarhandbok innan du använder produkten och följ den för korrekt användning. Förvara den så att man när som helst kan hänvisa till den.**

Följande anvisningar måste alltid beaktas för att förebygga personskador och fysisk skada på utrustningen och omgivningen. Anvisningarna klassificeras i enlighet med risknivån eller den skada som kan uppstå om produkten används på fel sätt.

### FARA!

Underlåtenhet att följa anvisningarna leder till dödsolyckor eller allvarliga personskador.



### VARNING!

Underlåtenhet att följa anvisningarna kan leda till dödsolyckor eller allvarliga personskador.

### FÖRSIKTIGHET!



Underlåtenhet att följa anvisningarna kan leda till personskador eller skador på utrustningen och omgivningen.

## ALLMÄN SÄKERHETSINFORMATION

-  **Kontakta inköpsstället eller en distributör om något behöver bytas ut.**
-  **Se till att beakta följande anvisningar för att undvika brännskador eller andra skador från vätskeläckage, överhettning, brand eller explosion.**

## FARA!

### Hantering av batteriet

- Använd den angivna batteriladdaren för laddning och respektera angivna laddningsförhållanden. I annat fall kan batteriet överhettas, spricka eller antändas.
- Lämna inte batteriet nära värmekällor som exempelvis element.  
Om så sker kan batteriet spricka eller antändas.
- Batteriet får inte värmas upp eller kastas in i eld.  
Om så sker kan batteriet spricka eller antändas. 
- Batteriet får inte deformeras, modifieras eller plockas isär. Applicera inte någon lödmetall direkt på batteriet.  
Om så sker kan batteriet läcka, överhettas, spricka eller antändas. 
- Anslut inte stiftanslutningarna till föremål av metall. Det kan orsaka kortslutning eller överhettning och orsaka brännskador eller andra skador.
- Batteriet får inte bäras eller förvaras tillsammans med föremål av metall som till exempel halsband eller hårnålar.  
Det kan orsaka kortslutning eller överhettning och orsaka brännskador eller andra skador.
- Placera inte batteriet i söt- eller saltvatten och låt inte batteriets stiftanslutningar bli blöta. Om så sker kan batteriet överhettas, spricka eller antändas.
- Utsätt inte batteriet för kraftiga stötar. Om så sker kan batteriet överhettas, spricka eller antändas.

### Hantering av batteriladdaren

- Låt inte batteriladdaren bli blöt. Om den blir blöt eller om det kommer in vatten i den kan det orsaka brand, antändning, överhettning eller elektriska stötar.
- Använd den inte om den är blöt. Låt även bli att röra eller hålla i den med blöta händer. Det kan orsaka elektriska stötar
- Täck inte över batteriladdaren med till exempel en trasa när den används.  
Det kan leda till att den blir för varm och att ytterhöljet deformeras. Det kan också orsaka brand, antändning eller överhettning.
- Batteriladdaren får inte plockas isär eller modifieras. Om detta inte beaktas kan elektriska stötar eller skador uppstå.
- Använd endast batteriladdaren med angiven strömförsörjningsspänning. Om annan än angiven strömförsörjningsspänning används kan brand, explosioner, rök, överhettning, brännskador eller elektriska stötar uppstå.

- Använd en rekommenderad kombination av batteri och laddare för att ladda batteriet i enlighet med angivna laddningsförhållanden.  
I annat fall kan batteriet överhettas, spricka eller antändas.

## **VARNING!**

- Kontakten får inte sättas i eller avlägsnas när den är blöt. Det kan leda till en elektrisk stöt. Om det läcker vatten ur kontakten måste den torkas noggrant innan den ansluts.
- Ladda inte batteriet på våta eller mycket fuktiga platser. (EC-E8004)  
Ladda inte batteriet på våta eller mycket fuktiga platser eller utomhus. (Andra batteriladdare än EC-E8004)  
Brand, antändning, överhettning eller elektrisk stöt kan orsakas.
- Om batteriet inte är fulladdat efter den avsedda laddningstiden på 2 timmar ska du omedelbart koppla ur det från eluttaget och sedan kontakta inköpsstället. I annat fall kan batteriet överhettas, spricka eller antändas.  
Se "Beräknad laddningstid."



## Hantering av batteriet

- Om du får läckande vätska från batteriet i ögonen ska du omedelbart skölja det drabbade området noggrant med exempelvis kranvatten utan att gnugga ögonen. Uppsök sedan läkare omedelbart. I annat fall kan batterivätskan skada ögonen.
- Använd inte batteriet utanför dess drifttemperaturintervall. Om batteriet används eller förvaras i temperaturer som ligger utanför dessa intervall kan det orsaka brand, driftproblem eller skador på batteriet.
  1. Under urladdning: -10 °C–50 °C
  2. Under laddning: 0 °C–40 °C
- Använd inte batteriet om det har synbara repor eller annan yttre skada. I annat fall kan det explodera, överhettas eller drabbas av funktionsfel.
- Använd inte batteriet om läckage, missfärgning, deformation eller andra avvikelser har uppstått. I annat fall kan det explodera, överhettas eller drabbas av funktionsfel.

## Hantering av batteriladdaren

- Håll i strömkontakten när den ansluts eller kopplas ur. Underlåtenhet att göra det kan orsaka brand eller elektriska stötar. Om följande inträffar ska du sluta använda enheten och kontakta inköpsstället. Brand eller elektriska stötar kan uppstå.
  - \* Om strömkontakten avger värme eller fränt lukttande rök.
  - \* Anslutningen inuti strömkontakten är dålig.
- Rör inte strömkontaktens eller växelspanningsadapters metalldelar om det åskar och blixtrar. Vid blixtnedslag kan elektriska stötar förekomma.

- Överbelasta inte eluttaget med ström som är högre än dess angivna kapacitet och använd endast ett eluttag med 100–240 V AC. Om eluttaget överbelastas genom att för många apparater med adaptor kopplas in kan överhettning som leder till brand uppstå.
- Skada inte strömkontakten eller strömkabeln. (De får inte skadas, modifieras, böjas, vridas eller placeras i närheten av varma föremål. Placera inga tunga objekt på dem och linda dem inte hårt.) Om de används när de är skadade kan brand, kortslutning eller elektriska stötar uppstå.
- Använd inte batteriladdaren med vanliga elektriska transformatorer som är gjorda för att användas på andra kontinenter (reseadaptor).  
De kan skada batteriladdaren.
- Se alltid till att trycka in strömkontakten så långt det går. I annat fall kan det börja brinna.
- Om batteriet är monterat på cykeln vid laddning ska du inte flytta cykeln.  
Batteriladdarens strömkontakt kan lossna och inte vara helt inkopplad i eluttaget, vilket utgör en brandrisk.

## **FÖRSIKTIGHET!**

## Hantering av batteriet

- Lämna inte batteriet på en plats där det kan utsättas för direkt solljus, inuti ett fordon en varm dag eller på andra varma platser. Detta kan göra så att batteriet börjar läcka.
- Om läckande vätska hamnar på huden eller kläderna ska den omedelbart sköljas bort med rent vatten. Läckande vätska kan skada huden.
- Förvara oåtkomligt för barn.
- Hantera komponenterna med båda händerna. I annat fall riskerar du att tappa komponenterna, vilket kan göra att de går sönder eller orsakar personskada.
- Om ett fel inträffar när batteriet urladdas eller laddas, sluta omedelbart att använda det och konsultera användarhandboken. Om du är osäker kan du kontakta inköpsstället eller en distributör.
- Om batteriet är mycket varmt ska du inte röra vid det på en längre stund. I annat fall kan det orsaka en lättare brännskada. Att cykla med hög assistansnivå under varma dagar eller ladda batteriet i direkt solljus kan göra att temperaturen på batteriets yta överskrider 60 °C (BT-E8036).



## Hantering av batteriladdaren

- Innan laddaren rengörs ska du koppla ur strömkontakten från eluttaget och laddningskontakten från batteriet.  
I annat fall kan elektriska stötar uppstå.

- När batteriet laddas ska du inte låta det komma i kontakt med ett och samma hudområde under en längre tidsperiod. Temperaturen på komponenterna kan uppgå till mellan 40 °C och 70 °C, vilket kan orsaka lättare brännskador.



- Kontrollera regelbundet batteriladdaren och adaptern, i synnerhet dess kabel, kontakt och hölje, för att se om det finns någon skada. Om laddaren eller adaptern är trasig ska du inte använda den förrän den har reparerats av inköpsstället eller en distributör.
- Använd produkten under uppsikt av någon som ansvarar för säkerheten och efter att ha fått användarinstruktioner. Låt inte personer med en fysisk, sensorisk eller intellektuell funktionsnedsättning, oerfarna personer eller personer utan nödvändig kunskap, däribland barn, använda produkten. Låt inte barn leka i närheten av produkten.

## OBS!

### Laddning kan utföras när som helst oavsett hur mycket kraft som finns kvar i batteriet, men ladda batteriet tills det är fullt vid följande tillfällen:

- Vid inköpstillfället kan batteriet inte användas. Innan cykeln används bör du se till att ladda batteriet fullt.

Om batteriet är helt urladdat bör du ladda det så snart som möjligt. Om du lämnar batteriet utan att ladda det kommer det att försämrans och kan komma att bli oanvändbart.

### Hantering av batteriet

- Ladda batteriet fullt om skärmbilden på cykeldatorn inte visas. Batterinivån kan påverka skärmen.
- Om LED-skärmen på batteriet inte slås på ens när batteriets strömbrytare trycks in kan skyddskretsen ha slagit till. Anslut batteriladdaren för att inaktivera skyddskretsen.
- Om batteriet laddas i en omgivning med låg temperatur (5 °C eller lägre) blir färdsträckningen för en full laddning kortare. Om batteriet används i en omgivning med låg temperatur (5 °C eller lägre) blir batteriförbrukningen större. Detta beror på batteriets konstruktion. Batteriet återgår till normal funktion vid normal temperatur.
- På grund av batteriets konstruktion kan batterinivån sjunka till 0 % om du cyklar med låg batterinivå och hög assistansnivå i låga temperaturer. Se till att ladda batteriet innan du använder det.

### Hantering av batteriladdaren

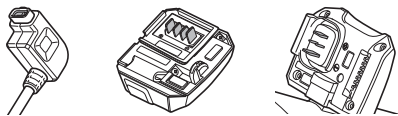
- Batteriet kan laddas vid temperaturer mellan 0 °C och 40 °C. Batteriladdaren fungerar inte vid temperaturer utanför detta intervall. Den kommer att visa ett fel. (Batteriladdarens LED-lampa blinkar.)  
Använd inte i miljöer med hög fuktighet. (EC-E8004)
- Använd inte utomhus eller i miljöer med hög fuktighet. (Andra batteriladdare än EC-E8004)  
Ladda inte batteriet på en plats som utsätts för regn eller blåst. (EC-E8004)
- Ladda batteriet inomhus för att undvika att det utsätts för regn eller blåst. (Andra batteriladdare än EC-E8004)
- Placera inte batteriladdaren på dammiga golv när den används.
- Vid användning bör du placera batteriladdaren på en stabil yta, till exempel ett bord.
- Placera inga föremål på batteriladdaren eller dess kabel. Täck dem inte heller med en trasa eller något annat material.
- Vira inte ihop sladdarna till buntar.
- Håll inte batteriladdaren i kablarna när du bär den.
- Spänn inte kabeln och laddningskontakten för hårt.
- För att förhindra att kabeln skadas bör du undvika att vira den runt laddaren vid förvaring.
- Du bör inte rengöra eller torka av batteriladdaren med rengöringsmedel.
- Låt inte barn leka i närheten av produkten.
- Om batteriet laddas monterat på en cykel bör du vara försiktig så att du inte fastnar med en fot eller ett ben i batteriladdarens kabel. Det kan leda till personskador eller göra så att cykeln faller, vilket kan skada komponenterna.
- Om batteriet laddas när det är monterat på cykeln bör du vara uppmärksam på följande:
  - Innan laddning, kontrollera att det inte finns något vatten på laddningsporten eller laddningskontakten.
  - Kontrollera att batterifästet har låsts fast innan batteriet laddas.
  - Avlägsna inte batteriet från batterifästet under laddning.
  - Cykla inte med laddaren inkopplad.
  - Stäng kåpan på laddningsporten när laddning inte pågår.
  - Stabilisera cykeln så att den inte faller omkull vid laddning.
- Se till att laddningsportens kåpa stängs efter laddning. Om det fastnar främmande material som smuts eller damm i laddningsporten finns det risk att laddningskontakten inte går att ansluta till laddningsporten.

- Om du använder batteriet utanför dess drifttemperaturintervall kan det leda till funktionsproblem eller att prestandan försämras.
- Laddningstiden är längre när batteritemperaturen är hög.

## Skötsel och underhåll

- Numret på batterifästet måste anges vid köp av en reservnyckel. Förvara det på en säker plats.
- Använd inte förtunningsmedel eller andra lösningsmedel för att rengöra någon av komponenterna. Om du gör det kan ytan skadas.
- Om det finns smuts på stiftanslutningarna till batterifästet och batteriladdaren ska du avlägsna batteriet, dra ur strömkontakten från eluttaget och rengöra dem med en ren trasa eller bomullstuss som har fuktats med etanol eller liknande. Om du upprepade gånger monterar och avlägsnar batteriet när det är smutsigt kan det orsaka slitage på stiftanslutningarna och göra dem obrukbara.

### Exempel på stiftanslutning



- Håll ytan där batteriet vidrör batterifästet ren. Om batteriet ansluts när det är täckt av damm eller smuts kan det bli omöjligt att avlägsna det.



- Använd en fuktig, väl urvriden trasa vid rengöring av batteri och plastkåpa.
- Om du har frågor om användning och underhåll av produkten bör du kontakta inköpsstället.
- Produktgarantin gäller inte för naturligt slitage eller åldrande som uppstår vid normal användning.

## Inledning

Det går inte att använda batteriet direkt efter leverans. Batteriet kan användas efter att det har laddats fullt med den rekommenderade batteriladdaren. Se till att ladda det innan du använder det. När LED-lampan tänds är batteriet redo för användning.

## Regelbundna inspektioner före användning av cykeln

Kontrollera följande före användning av cykeln. Om det skulle uppstå problem ska du vända dig till inköpsstället eller en distributör.

- Är batterinivån tillräcklig?
- Är batteriet korrekt monterat?

## Hantering

### ■ Laddningstid

Laddningstiden kan variera beroende på batterinivån och den batteriladdare som används. Se "Beräknad laddningstid." Detta är ett litiumjonbatteri. Använd den batteriladdare som SHIMANO rekommenderar.

### ■ Förvaring av batteriet

- Om du inte kommer att använda cykeln under en längre period ska den förvaras med cirka 70 % återstående batteriladdning. Ladda batteriet var sjätte månad så att det inte laddar ur helt.
- Förvara batteriet eller cykeln med batteriet monterat på en sval plats inomhus, skyddat från direkt solljus och regn (ungefärlig temperatur: 10 °C till 20 °C). Om förvaringstemperaturen är låg eller hög reduceras batteriets prestanda, och dess användningstid blir kortare. När batteriet ska användas efter att ha förvarats under en längre tid bör du se till att ladda det först.

### ■ Batteriets livslängd

- Batteriet är en förbrukningsvara. Batteriet kommer gradvis att förlora sin laddningskapacitet till följd av upprepad användning. Om batteriets användningstid och färdstans blir extremt kort har det förmodligen nått slutet på sin livstid, vilket innebär att du behöver köpa ett nytt batteri.
- Batteriets livstid beror på faktorer som förvaringsmetod, användningsförhållanden, omgivande miljö och det enskilda batteripackets egenskaper.

### ■ Uttjänta batterier

Litiumjonbatterier går att återvinna och är värdefulla resurser. Följ lagstiftningen i det land, den delstat eller den region där du befinner dig vad gäller kassering av uttjänta batterier. Om du är osäker kan du kontakta inköpsstället eller en distributör.



### Kasseringsinformation för länder utanför EU



Den här symbolen gäller endast inom EU. Följ lokala regelverk vid kassering av använda batterier. Om du är osäker kan du kontakta inköpsstället eller en cykelhandlare.



Denna symbol på din produkt, litteratur eller förpackning påminner dig om att denna produkt måste lämnas till separat insamling i slutet av sin livslängd.

Släng inte denna produkt som osorterat kommunalt avfall, utan ta den till återvinning. Genom att se till att produkten tas om hand på rätt sätt hjälper du till att förebygga eventuell negativ påverkan för miljön och människors hälsa. För information om närmaste återvinningsstation, kontakta din lokala avfallsmyndighet.

## Handbokens upplägg

Användarhandböckerna för SHIMANO STEPS är indelade i flera häften, som beskrivs nedan.

Läs igenom dessa användarhandböcker noga innan du använder produkten och följ anvisningarna. Förvara användarhandböckerna så att de kan hänvisas till när som helst.

De senaste användarhandböckerna finns på vår webbplats (<https://si.shimano.com>).

- **Användarhandbok för SHIMANO STEPS**

Detta är den grundläggande användarhandboken för SHIMANO STEPS. Den består av följande innehåll.

- Snabbguide för SHIMANO STEPS
- Så här använder du assistanscyklar med raka styren, till exempel cykeltyperna City, Trekking eller MTB
- Felsökning

- **Användarhandbok för SHIMANO STEPS för cyklar med bockstyre (separat häfte)**

Detta häfte beskriver hur du använder assistanscyklar med bockstyre som kontrolleras med ett dubbelt styrreglage. Det ska läsas tillsammans med användarhandboken för SHIMANO STEPS.

- **Användarhandbok för SHIMANO STEPS-specialbatteri och delar (detta dokument)**

Den består av följande innehåll.

- Så här laddar och hanterar du ett SHIMANO STEPS-specialbatteri
- Så här fäster och avlägsnar du cykelns SHIMANO STEPS-specialbatteri
- Så här använder man strömbrytaren för satellitsystemet och satellitladdningsporten
- Så här läser du av batteriets LED-lampor vid laddning eller vid ett fel och så kan du hantera felet

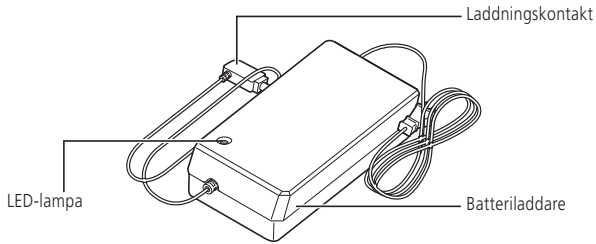
- **Användarhandbok för SHIMANO STEPS-cykeldator**

Den innehåller detaljerad information om SHIMANO STEPS-cykeldatorn. Här finns information om hur du läser av skärmen och konfigurerar inställningarna.

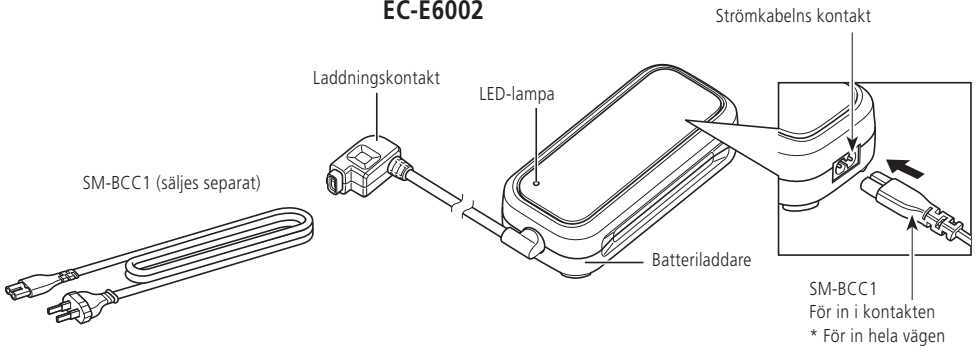
- **Användarhandbok för omkopplarenhet**

Detta är användarhandboken för assistansomkopplaren och växlingsomkopplaren. Den beskriver omkopplarenhetens funktioner.

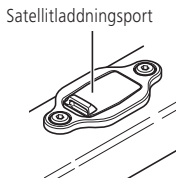
## EC-E6000



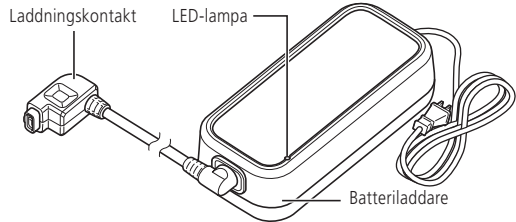
## EC-E6002



## EW-CP100 \*1

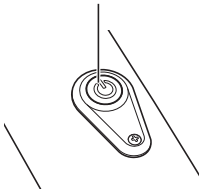


## EC-E8004



## EW-SW100 / EW-SW300 \*1

Strömbrytare för satellitsystem



## Adapter (säljes separat)

SM-BTE60



SM-BTE80



\*1 Monteringsläget varierar beroende på cykelns modell.

## Huvudsakliga specifikationer

### Batteri

Batteriets huvudstomme	Litiumjon
Nominell kapacitet	BT-E6000 / BT-E6001 / BT-E6010 / BT-E8014: 11,6 Ah BT-E6001 / BT-E8010 / BT-E8020 / BT-E8035 / BT-E8035-L: 14 Ah BT-E8016 / BT-E8036: 17,5 Ah
Drifttemperaturintervall	Under urladdning: -10 °C–50 °C Under laddning: 0 °C–40 °C
Nominell spänning	36 V

- Beroende på drivenheten kan vissa batterier vara inkompatibla. Detaljerad information finns på SHIMANO:s produktwebbplats (<https://productinfo.shimano.com/>).
- Drivenheten kanske inte fungerar korrekt om inte den senaste inbyggda programvaruversionen är installerad. Anslut till E-TUBE PROJECT och uppdatera den inbyggda programvaran.

### Batteriladdare

Ingång	EC-E6000: 100–240 V AC, 2,5 A, 50/60 Hz EC-E6002: 100–240 V AC, 1,5 A, 50/60 Hz EC-E8004 (USA/KANADA): 120 V AC, 1,6 A, 60 Hz EC-E8004 (övriga): 100–240 V AC, 1,9–0,9 A, 50/60 Hz
Utgång	EC-E6000: 40 V DC, 4,4 A/42 V DC, 4 A EC-E6002: 42 V DC, 1,8 A EC-E8004 (USA/KANADA): 42 V DC, 4 A EC-E8004 (övriga): 42 V DC, 4–4,6 A (INEFFEKT: 100–240 V AC)
Kompatibla batterier*	SHIMANO BT-E6000, BT-E6001, BT-E6010, BT-E8010, BT-E8014, BT-E8016, BT-E8020, BT-E8035, BT-E8035-L, BT-E8036

\* Däribland batterier som kanske inte finns tillgängliga i din region.

# Laddning av batteriet

## ■ Beräknad laddningstid

Batteri	Laddningstid från en batterinivå på 0 %			
	EC-E6000	EC-E6002	EC-E8004	
			100-127 V AC	220-240 V AC
BT-E6000, BT-E6010, BT-E8014	Cirka 4 timmar	Cirka 6 timmar och 30 minuter	Cirka 3 timmar och 30 minuter	Cirka 3 timmar
BT-E6001, BT-E8010, BT-E8020, BT-E8035, BT-E8035-L	Cirka 5 timmar	Cirka 7 timmar och 30 minuter	Cirka 4 timmar och 30 minuter	Cirka 4 timmar
BT-E8016, BT-E8036	Cirka 5 timmar och 30 minuter	Cirka 10 timmar och 12 minuter	Cirka 5 timmar och 40 minuter	Cirka 4 timmar och 48 minuter

## ■ Laddning av ett batteri avlägsnat från cykeln

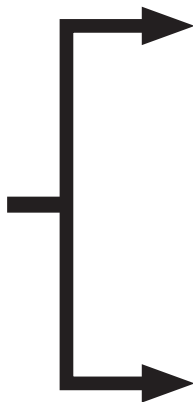
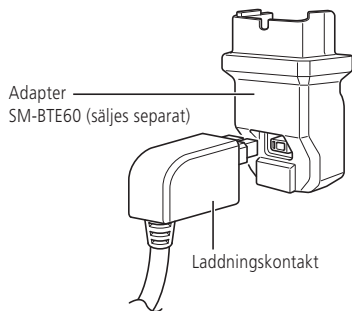
Ladda batteriet på en plan yta.

Placera batteriet och batteriladdaren så som bilden visar.

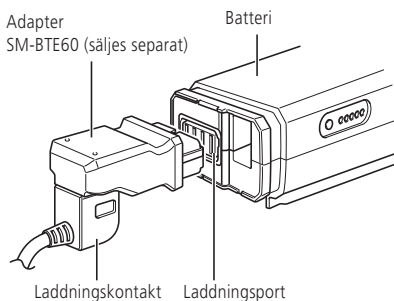
\* Riktningen på batteriets laddningsport varierar beroende på modellen.

**BT-E6000 / BT-E6001 / BT-E6010 / BT-E8035 / BT-E8035-L / BT-E8036**

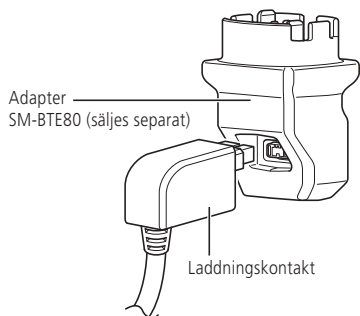
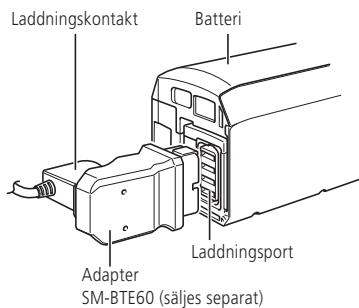
- 1.** Anslut adaptern till batteriladdarens laddningskontakt.
- 2.** Anslut batteriladdarens strömkontakt till eluttaget.
- 3.** Anslut adaptern till laddningsporten.



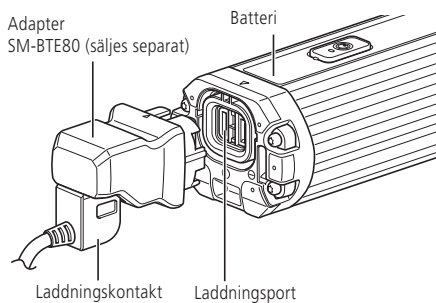
### BT-E6000 / BT-E6001



### BT-E6010

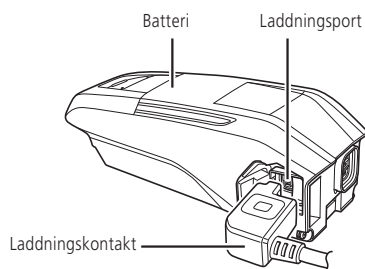


### BT-E8035 / BT-E8035-L / BT-E8036

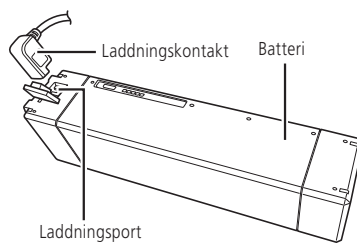


1. Anslut batteriladdarens strömkontakt till eluttaget.
2. Sätt i laddningskontakten i batteriets laddningsport.

**BT-E8010 / BT-E8014 / BT-E8016**



**BT-E8020**

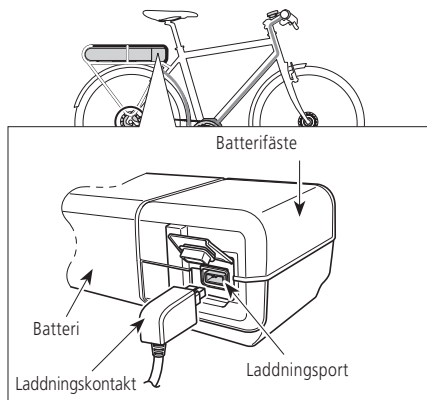


## ■ Laddning av ett batteri som är fäst på cykeln

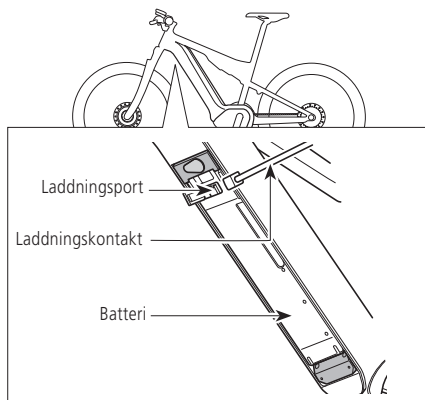
Ladda batteriet med batteriladdaren placerad på golvet eller någon annan stabil yta. Stabilisera cykeln så att den inte faller omkull vid laddning.

1. Anslut batteriladdarens strömkontakt till eluttaget.
2. Sätt i laddningskontakten i laddningsporten på batterifästet eller batteriet.

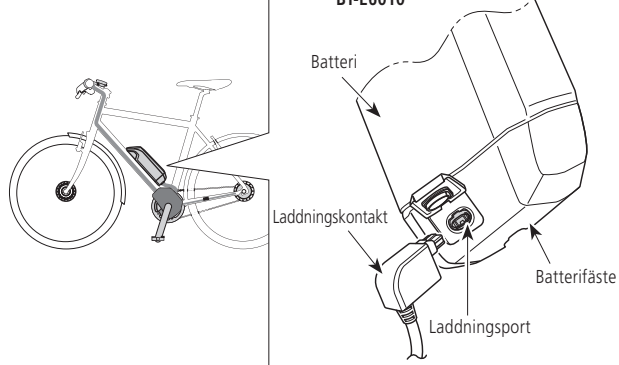
**BT-E6000 / BT-E6001**



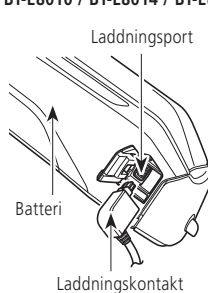
**BT-E8020**



**BT-E6010**

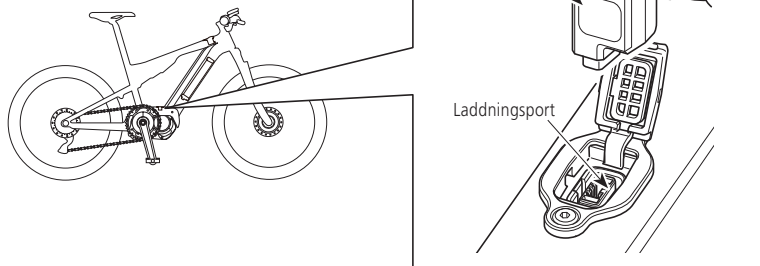


**BT-E8010 / BT-E8014 / BT-E8016**



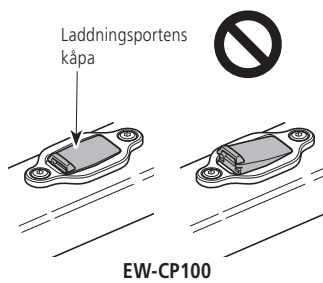
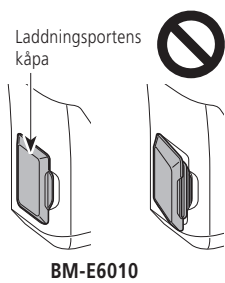
**BT-E8035 / BT-E8035-L / BT-E8036**

- Satellitladdningsportens placering varierar beroende på cykelmodell.





**3.** Stäng laddningsportens kåpa ordentligt efter laddning.



## ■ Laddarens LED-lampa

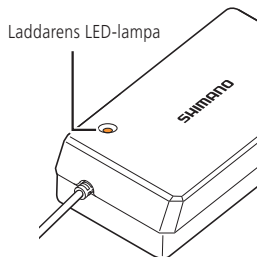
När laddningen har börjat lyser LED-lampan på batteriladdaren.

● <b>Lyser</b>	Laddning
☀ <b>Blinkar</b>	Laddningsfel
● <b>Av</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Batteriet är urkopplat</li><li>• Minst 1 timme efter att laddningen är klar</li><li>• Minst 1 timme efter att ett fel inträffar</li></ul>

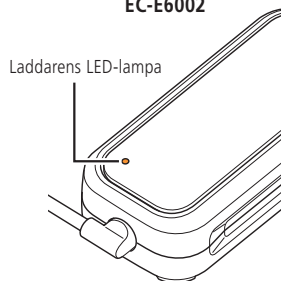
### OBS!

Laddarens LED-lampa slocknar inte direkt när laddningen är klar. Du kan se den aktuella laddningsstatusen med hjälp av LED-lampan på batteriet.

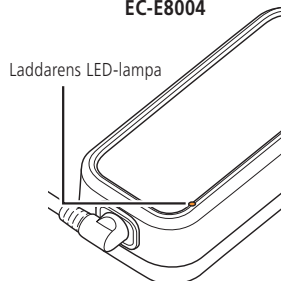
EC-E6000



EC-E6002

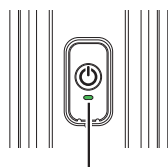


EC-E8004

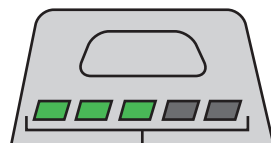


## ■ Batteriets LED-lampa

LED-lampan på batteriet visar aktuell laddningsstatus och batterinivå. LED-lampans utformning varierar beroende på modell.



Batteriets LED-lampa



Batteriets LED-lampa

## Skärm under laddning

### På batteri med fem LED-lampor

Ljusbild*1	Laddningsstatus
	0–20 %
	21–40 %
	41–60 %
	61–80 %
	81–99 %
	100 %

\*1 : Av : Lyser : Blinkar

### På batteri med en LED-lampa

Ljusbild*1	Laddningsstatus
(Blinkar grönt 1 gång)	0–20 %
(Blinkar grönt 2 gånger)	21–40 %
(Blinkar grönt 3 gånger)	41–60 %
(Blinkar grönt 4 gånger)	61–80 %
(Blinkar grönt 5 gånger)	81–99 %
/	100 %*2








\*1 : Av : Lyser : Blinkar

\*2 Stängs av en timme efter att laddningen är helt klar.

## Skärm för batterinivå

Tryck på strömbrytaren för att se aktuell batterinivå.







### På batteri med fem LED-lampor

Ljusbild*1	Batterinivå
	100–81 %
	80–61 %
	60–41 %
	40–21 %
	20–1 %
	0 % * Om batteriet inte är fäst på cykeln
	0 % * Om batteriet är fäst på cykeln * Om strömmen är AV

\*1  : Av  : Lyser  : Blinkar

### På batteri med en LED-lampa

- LED-lampan tänds när batteriet är fäst på cykeln. (Om inte batterinivån är 0 %)

Ljusbild*1	Batterinivå
 (Blinkar grönt 5 gånger)	100–81 %
 (Blinkar grönt 4 gånger)	80–61 %
 (Blinkar grönt 3 gånger)	60–41 %
 (Blinkar grönt 2 gånger)	40–21 %
 (Blinkar grönt 1 gång)	20–0 %
	0 % (om batteriet är fäst på cykeln)

\*1  : Av  : Blinkar



När batterinivån är låg börjar systemet stänga ner i följande ordning.

- Elektronisk assistans (assistansläget stängs av efter att automatiskt ha växlat till [ECO]. Växlingen till [ECO] sker tidigare om ett batteridrivet lyse är anslutet.)
- Elektronisk växling
- Lyse

## Korrekt användning av batteriet

Laddning kan utföras när som helst oavsett hur mycket kraft som finns kvar i batteriet, men ladda batteriet tills det är fullt vid följande tillfällen (se till att använda den rekommenderade batteriladdaren):

- Vid inköpstillfället kan batteriet inte användas. Innan cykeln används bör du se till att ladda batteriet fullt.

Om batteriet är helt urladdat bör du ladda det så snart som möjligt. Om du lämnar batteriet oladdat kommer det att försämrans.

- Om du inte kommer att använda cykeln under en längre period ska den förvaras med cirka 70 % återstående batteriladdning. Se också till att ladda batteriet var sjätte månad så att det inte laddas ur helt.

## Montering av batteriet

Batteriet är fäst till batterifästet med en nyckel. Det finns olika typer av nycklar, så det kan finnas skillnader från beskrivningen nedan.

- Batteriet kan fästas utan att nyckeln vrids om.
- Mer information om batteriets och batterifästets kompatibilitet finns på SHIMANO:s produktwebbplats (<https://productinfo.shimano.com>).



### FÖRSIKTIGHET!

- Håll batteriet ordentligt och var försiktig så att det inte faller ur vid montering. I annat fall riskerar du att tappa komponenterna, vilket kan göra att de går sönder eller orsakar personskada.
- Var uppmärksam på följande för att förhindra att batteriet faller ur när du använder cykeln.
  - Se till att batteriet sitter ordentligt fast på batterifästet.
  - Cykla inte med nyckeln isatt.

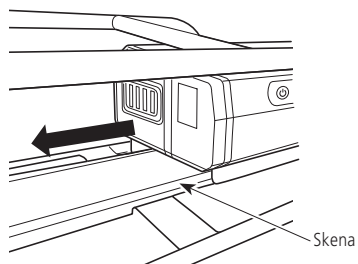
### OBS!

Kontrollera att kåpan till laddningsporten är stängd före användning av cykeln.

## ■ Batteri för montering på pakethållare

### BT-E6000 / BT-E6001

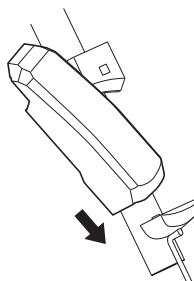
1. Sätt fast batteriet på skenan bakifrån cykeln.
  - Skjut batteriet framåt och tryck sedan in det ordentligt.



## ■ Batteri för extern montering

### BT-E6010 / BT-E8010 / BT-E8014 / BT-E8016

1. Sätt fast batteriet nedifrån.
  - Passa in det konkava partiet på batteriets undersida med det konvexa partiet på batterifästet och sätt sedan i batteriet.



2. Skjut in batteriet.
  - Tryck in batteriet tills du hör ett klickljud.

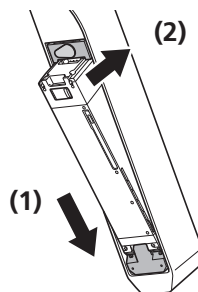


## ■ Batteri för inbyggd montering

Följande beskrivning utgår från en cykel där batteriet monteras/avlägsnas från undersidan av det nedre ramröret som ett exempel.

### BT-E8020

- 1.** Gör så här för att föra in batteriet från undersidan.
  - (1) Föra in batteriet från undersidan.
  - (2) Skjut in batteriet. Tryck in det ordentligt tills du hör det klicka på plats.

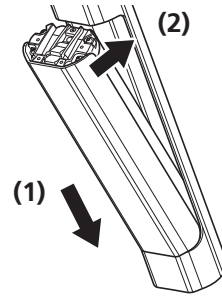


### **OBS!**

Montera eller avlägsna inte batteriet med nyckeln isatt eller medan kåpan för nyckelhålet är öppen. Batteriet kan skadas om det kommer i kontakt med handtaget på nyckeln eller med kåpan för nyckelhålet.

1. Gör så här för att föra in batteriet från undersidan.

- (1) För in batteriet från undersidan.
- (2) Skjut in batteriet. Tryck in det ordentligt tills du hör det klicka på plats.



**OBS!**

- Efter att ha tryckt in batteriet, dra i det för att säkerställa att det är låst.

## Borttagning av batteriet

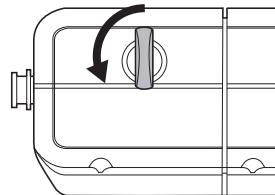
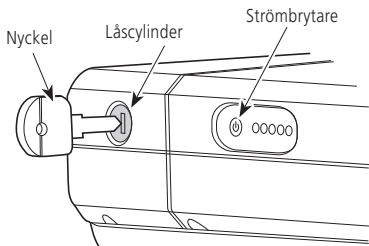
**⚠ FÖRSIKTIGHET!**

- Håll batteriet ordentligt och var försiktig så det inte faller ur vid avlägsnande eller transport. I annat fall riskerar du att tappa komponenterna, vilket kan göra att de går sönder eller orsakar personskada.

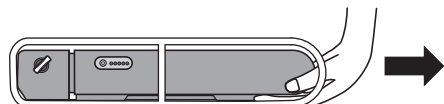
## ■ Batteri för montering på pakethållare

1. Sätt i nyckeln för att öppna låset.

- (1) Tryck på strömbrytaren för att stänga AV strömmen och sätt sedan in nyckeln i låscylindern på batterifästet.
- (2) Vrid nyckeln tills du känner att den får kontakt.



2. Ta ur batteriet.





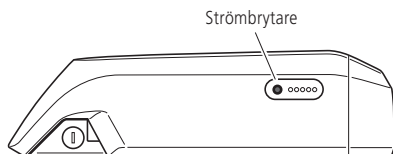
## ■ Batteri för extern montering

BT-E6010 / BT-E8010 / BT-E8014 / BT-E8016

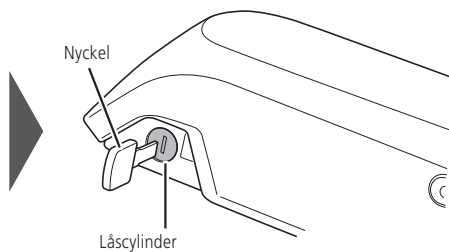
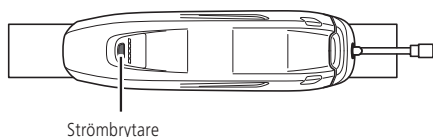
### 1. Sätt i nyckeln.

Tryck på strömbrytaren för att stänga AV strömmen och sätt sedan in nyckeln i låscylindern på batterifästet.

#### BT-E6010

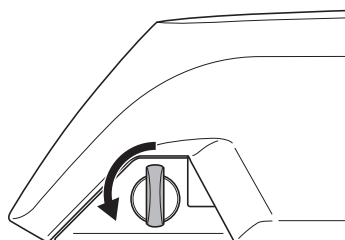


#### BT-E8010 / BT-E8014 / BT-E8016

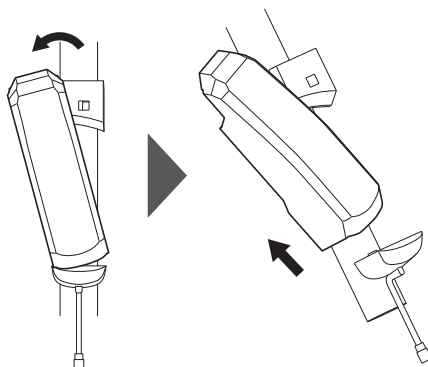


### 2. Öppna batterilåset.

Vrid nyckeln tills du känner att den får kontakt.



### 3. Ta ur batteriet.



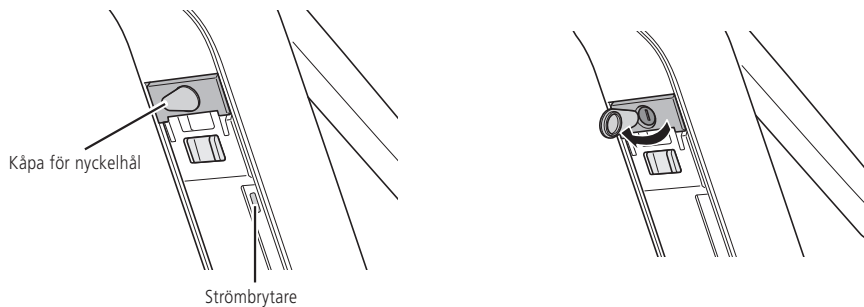
## ■ Batteri för inbyggd montering

Om en batterikåpa från ett annat företag finns monterad avlägsnar du först batterikåpan. Följande beskrivning utgår från en cykel där batteriet monteras/avlägsnas från undersidan av det nedre ramröret som ett exempel.

### BT-E8020

#### 1. Öppna kåpan till nyckelhålet.

Tryck på strömbrytaren för att stänga AV strömmen och öppna sedan kåpan till låscyndern.



#### 2. Öppna batterilåset.

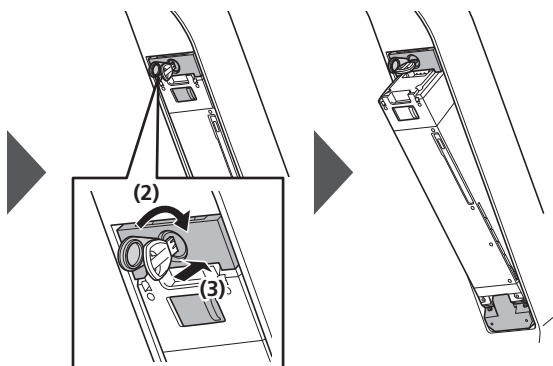
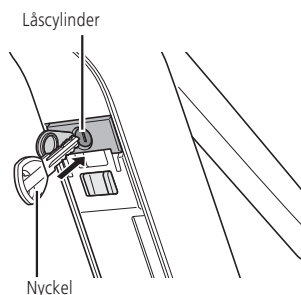
(1) Sätt in nyckeln i låscyndern i batterifästet.

(2) Vrid nyckeln medurs.

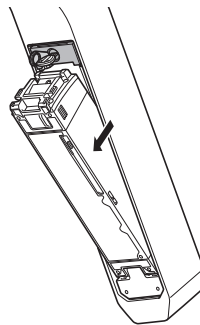
(3) Tryck nyckeln inåt.

Batteriet är upplåst.

(1)



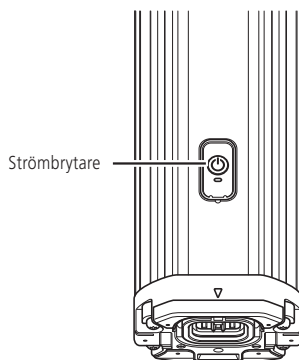
**3.** Ta ur batteriet.



**1.** Stäng AV strömmen.

Öppna låscynderns kåpa, om det finns någon.

\* Strömbrytarens placering och utseende varierar beroende på cykelmodell.

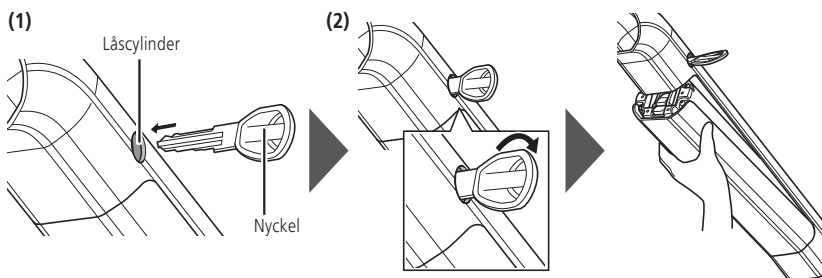
**2.** Öppna batterilåset.

(1) Sätt in nyckeln i låscyndern i batterifästet.

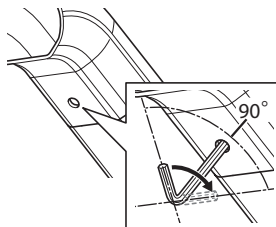
(2) Håll i batteriet med ena handen och vrid nyckeln medurs.

Batteriet är upplåst. Den dubbla låsplattan håller kvar batteriet i rätt position och hindrar det från att falla ut.

Om batteriet inte hamnar i rätt position drar du ut batteriet för hand samtidigt som du vrider på nyckeln.

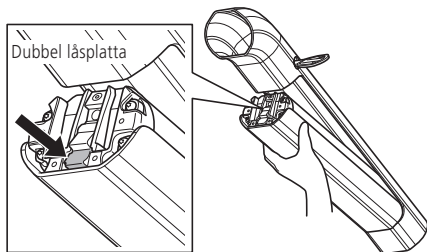
**OBS!**

- Om batteriet hålls på plats med en dubbel låsplatta kan den dubbla låsplattan deformeras om den utsätts för kraftigt slag, vilket kan göra att batteriet faller ur.
- På en del modeller går det att använda en insexnyckel istället för en nyckel. Lås upp genom att vrida nyckeln 90° medurs såsom visas på bilden. Nyckeln får inte vridas moturs med tvång och inte heller vridas mer än 90° medurs. Om så sker kan den skadas.



**3.** Ta ur batteriet.

Håll i batteriet med en hand och avlägsna det samtidigt som du trycker på den dubbla låsplattan.



## Slå PÅ/AV strömmen

- Strömmen kan inte slås PÅ under laddning.
- När cykeln har stått stilla i 10 minuter slår den automatiska avstängningsfunktionen av strömmen automatiskt.

### OBS!

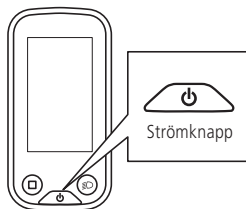
- Kontrollera följande innan du slår PÅ strömmen.
  - Batteriet sitter ordentligt på plats på batterifästet.
  - Cykeldatorn sitter ordentligt på plats i sitt fäste (se "Användarhandbok för SHIMANO STEPS-cykeldator").
- Sätt inte foten på pedalen när du slår PÅ/AV strömmen. Detta kan orsaka ett systemfel.
- Det inbyggda batteriet i strömbrytaren för satellitsystemet / cykeldatorn laddas när systemet körs. Om laddningen är otillräcklig, på grund av till exempel långvarig förvaring, kan man ladda det inbyggda batteriet med någon av nedanstående metoder. Det tar maximalt två timmar att ladda det inbyggda batteriet.
  - Ladda (huvud-)batteriet när det är monterat på cykeln. (Endast BM-E6000 / BM-E6010 / EW-CP100)
    - \* När huvudbatteriet är fullt laddat avbryts även laddningen av det inbyggda batteriet.
  - Strömmen kan slås PÅ genom att använda huvudbatteriets strömknapp.
    - \* Om cykeln står stilla i 10 minuter stängs strömmen AV automatiskt. Om laddningen varar i mer än 10 minuter kan du röra på någon av cyklens omkopplare eller rotera vevarmen för att hålla igång systemet.
  - Laddningen kan också utföras genom att ansluta strömbrytaren för satellitsystemet / cykeldatorn till PC-versionen av E-TUBE PROJECT. Fråga inköpsstället om detta.

## Slå PÅ strömmen via cykeldatorn

Det är inte alla cykeldatormodeller som har en strömknapp. Använd en annan metod för att slå PÅ strömmen.

### 1. Tryck på strömbrytaren.

På en del cykeldatormodeller kan du behöva hålla in knappen. Håll in knappen tills skärmen slås på.

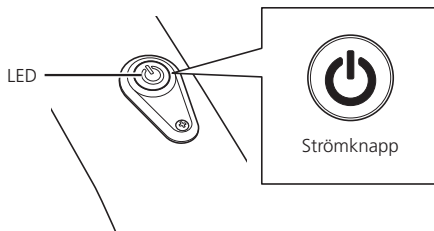


## Slå PÅ strömmen från strömbrytaren för satellitsystemet

Placeringen av strömbrytaren för satellitsystemet varierar beroende på cykelmodell.

### 1. Tryck och håll strömbrytaren intryckt i 0,5 sekund.

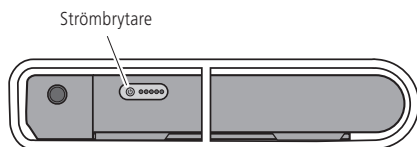
- LED-lampan lyser ett kort tag. Om strömmen slås PÅ som den ska lyser LED-lampan i flera sekunder.
- Om kapaciteten av det inbyggda batteriet i strömbrytaren för satellitsystem har försämrats blinkar LED-lampan två gånger när strömmen slås PÅ. Det inbyggda batteriet laddas om du lämnar strömmen PÅ ett tag.



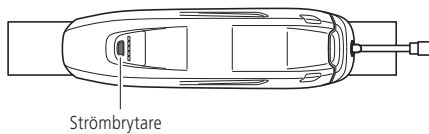
## ■ Slå PÅ strömmen via batteriet

1. Tryck på batteriets strömbrytare.  
LED-lampan slås på och batterinivån anges.

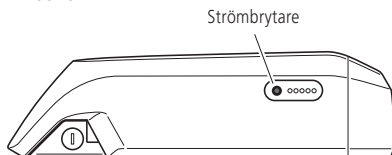
### BT-E6000 / BT-E6001



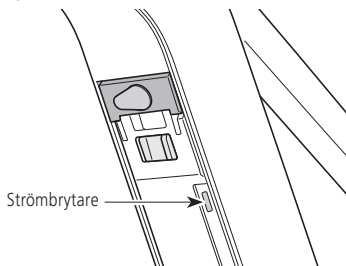
### BT-E8010 / BT-E8014 / BT-E8016



### BT-E6010

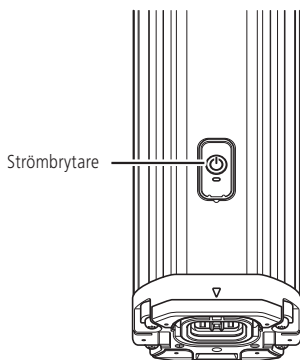


### BT-E8020



### BT-E8035 / BT-E8035-L / BT-E8036

- Strömbrytarens placering varierar beroende på cykelmodell.



I en nödsituation kan du trycka in batteriets strömbrytare i cirka sex sekunder för att stänga AV strömmen (gäller inte BT-E6000 / BT-E6001 / BT-E6010).

## Om fel skulle uppstå

Symptom	Möjliga orsaker	Åtgärder
Batteriets LED-lampa tänds inte.	Har batterinivån varit 0 % under en längre tidsperiod? Eller har du inte laddat batteriet efter inköpet?	Ladda batteriet. Om LED-lampan inte tänds efter att batteriet laddats bör du kontakta inköpsstället.
Batteriets kapacitet försämras snabbt.	Batteriet kan ha nått slutet på sin livslängd.	Byt till ett nytt batteri.
	Det finns risk för att batteriets temperatur överskrider dess drifttemperaturintervall.	Använd batteriet inom dess drifttemperaturintervall.
Det går inte att ladda.	Är batteriladdarens strömkontakt ordentligt ansluten?	Avlägsna och anslut batteriladdarens strömkontakt igen och ladda sedan på nytt. Om batteriet fortfarande inte laddas bör du kontakta inköpsstället.
	Är batteriladdarens laddningskontakt ordentligt ansluten till batteriet?	Avlägsna och anslut batteriladdarens laddningskontakt igen och ladda sedan på nytt. Om batteriet fortfarande inte laddas bör du kontakta inköpsstället.
	Är laddningsadaptorn ordentligt ansluten till laddningskontakten eller batteriets laddningsport?	Anslut laddningsadaptorn till laddningskontakten eller batteriets laddningsport och ladda igen. Om batteriet fortfarande inte laddas bör du kontakta inköpsstället.
	Är stiftanslutningarna på batteriladdaren, laddningsadaptorn eller batteriet smutsiga?	Rengör stiftanslutningarna med en ren trasa eller bomullspinne fuktad med till exempel etanol och ladda sedan igen. Om batteriet fortfarande inte laddas bör du kontakta inköpsstället.
Batteriet laddas inte även om batteriladdaren är ansluten.	Batteriet kan ha nått slutet på sin livslängd.	Byt till ett nytt batteri.
Batteriet och batteriladdaren blir varma.	Batteriets eller batteriladdarens temperatur kanske överskrider drifttemperaturen.	Avbryt laddningen och vänta en stund innan laddningen återupptas. Beroende på modell och den omgivande miljön kan ytans temperatur överskrida 60 °C. Om batteriet eller batteriladdaren deformeras eller förblir mycket varma en stund efter laddning innebär det att något att fel. Kontakta inköpsstället.
Batteriladdaren är mycket varm.	Batteriladdaren kan bli varmare än vanligt om du laddar flera batterier på rad.	Vänta en stund mellan varje laddning.








Symptom	Möjliga orsaker	Åtgärder
Batteriladdarens LED-lampa tänds inte.	Är batteriladdarens laddningskontakt ordentligt ansluten till batteriet?	Kontrollera att inga främmande föremål har fastnat i kontaktens anslutningsområde. Avlägsna och anslut laddningskontakten på nytt. Om det inte åtgärdar problemet bör du kontakta inköpsstället.
	Är batteriet fulladdat?	LED-lampan slocknar när batteriet är fulladdat. Detta är normalt. Avlägsna och anslut batteriladdarens strömkontakt igen och ladda sedan på nytt. Om LED-lampan fortfarande inte tänds bör du kontakta inköpsstället.
Batteriet kan inte tas ur.		Kontakta inköpsstället.
Batteriet kan inte sättas i.		Kontakta inköpsstället.
Det läcker vätska från batteriet.		Sluta omedelbart att använda det och kontakta inköpsstället.
Batteriet luktar konstigt.		Sluta omedelbart att använda det och kontakta inköpsstället.
Batteriet avger rök.		Sluta omedelbart att använda det och kontakta inköpsstället.
Cykeldatorn startar inte.	Laddas batteriet?	Vid laddning med batteriet monterat på en cykel kan du inte slå på cykeldatorn. Avsluta laddningen. Om laddning påbörjas medan cykeldatorn är påslagen stängs strömmen AV automatiskt.
	Om cykeldatorn inte startar när du trycker på strömknappen kan laddningsnivån på cykeldatorns inbyggda batteri vara för låg.	Cykeldatorns inbyggda batteri behöver laddas. Se "Slå PÅ/AV strömmen".
Det går inte att vrida på nyckeln.	Det kan ha fastnat främmande föremål, till exempel smuts eller damm, på batteriet eller i batterifästet.	Vrid på nyckeln samtidigt som du trycker batteriet i monteringsriktningen. Om batteriet avlägsnas följer du rengöringsanvisningarna för att göra rent det. Om batteriet inte avlägsnas eller rengöring inte löser problemet, kontakta inköpsstället.
Batteriet skramlar.	Är batteriet och batterifästet monterade i korrekt position? Är batteriets eller batterifästets monteringsytor deformerade?	Kontakta inköpsstället.
LED-lampan tänds inte alls när strömbrytaren för satellitsystemet trycks in.	Har cykeln inte används under en längre tid?	Det inbyggda batteriet i strömbrytaren för satellitsystemet behöver laddas. Se "Slå PÅ/AV strömmen".
	Det finns risk för att batteriets temperatur överskrider dess drifttemperaturintervall.	Slå PÅ strömmen efter att ha lämnat batteriet ett tag i ett temperaturintervall där urladdning är möjligt. Om LED-lampan fortfarande inte tänds bör du kontakta inköpsstället.

Symptom	Möjliga orsaker	Åtgärder
Skärmen på cykeldatorn eller LED-lampan på strömbrytaren för satellitsystemet tänds en kort stund när strömbrytaren för satellitsystemet trycks in, men det går inte att slå på strömmen.	Är (huvud-)batterin för låg?	Ladda huvudbatteriet.
	Är huvudbatteriet korrekt anslutet?	Kontrollera att huvudbatteriet sitter fast ordentligt. Om strömmen inte slås på ska du kontakta inköpsstället.
	Det inbyggda batteriet i strömbrytaren för satellitsystemet har för låg batterinivå.	Det inbyggda batteriet i strömbrytaren för satellitsystemet behöver laddas. Se "Slå PÅ/AV strömmen".

## ■ Felindikering via batteriets LED-lampa





Systemfel och liknande varningar visas genom att batteriets LED-lampa lyser med olika mönster

### På batteri med fem LED-lampor

Ljusbildsmönster*1	Indikationsvillkor	Åtgärd
	Batteriets överspänningsskydd har slagit till.	Om detta sker under laddning ska du avlägsna och sedan ansluta laddningskontakten igen. Om problemet inte åtgärdas bör du be inköpsstället att utföra följande. <ul style="list-style-type: none"> <li>Anslut ett äkta SHIMANO-batteri. Kontrollera även att strömkabeln ser normal ut. Om felet kvarstår, kontakta din distributör.</li> </ul>
	Om temperaturen överskrider det garanterade driftintervallet stängs batteriets uteffekt av.	Om temperaturen är högre än temperaturen då det finns möjlighet för urladdning, lämna batteriet på en sval plats utan något direkt solljus tills temperaturen inuti batteriet har sjunkit tillräckligt. Om temperaturen är lägre än temperaturen då det finns möjlighet för urladdning, lämna batteriet inomhus tills temperaturen inuti batteriet har ökat till en lämplig temperatur.
	Batteriet känner inte av drivenheten.	Om detta sker under laddning ska du avlägsna och sedan ansluta laddningskontakten igen. Om problemet inte åtgärdas bör du be inköpsstället att utföra följande. <ul style="list-style-type: none"> <li>Anslut ett äkta SHIMANO-batteri. Kontrollera även att strömkabeln ser normal ut. Om felet kvarstår, kontakta din distributör.</li> </ul>
	Detta visas om ett fel inträffar under laddning.	Avlägsna batteriladdaren från batteriet och tryck på strömbrytaren. Om ett fel indikeras, kontakta inköpsstället.
	Det finns ett elektriskt fel i batteriet.	Avlägsna batteriladdaren efter att ha anslutit den till batteriet. Se till att trycka på strömbrytaren när batteriet är anslutet. Om ett fel indikeras endast för batteriet, kontakta inköpsstället och be dem utföra följande. <ul style="list-style-type: none"> <li>Anslut ett äkta SHIMANO-batteri. Kontrollera även att strömkabeln ser normal ut. Om felet kvarstår, kontakta din distributör.</li> </ul>

\*1  : Av  : Lyser  : Blinkar

## På batteri med en LED-lampa

Ljusbild*1	Indikationsvillkor	Åtgärd	Felkod*2
 (Blinkar 5 gånger)	Det finns ett elektriskt fel i batteriet.	Avlägsna batteriladdaren efter att ha anslutit den till batteriet. Se till att trycka på strömbrytaren när batteriet är anslutet. Om ett fel indikeras endast för batteriet eller cykeldatorn visar E023, kontakta inköpsstället och be dem utföra följande. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Anslut ett äkta SHIMANO-batteri. Kontrollera även att strömkabeln ser normal ut. Om felet kvarstår, kontakta din distributör.</li> </ul>	E023
 (Blinkar 4 gånger)	Batteriets överspänningsskydd har slagit till.	Låt ditt inköpsställe utföra följande. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Anslut ett äkta SHIMANO-batteri. Kontrollera även att strömkabeln ser normal ut. Om felet kvarstår, kontakta din distributör.</li> </ul>	E024
	Detta visas om ett fel inträffar under laddning.	Avlägsna batteriladdaren från batteriet och tryck på strömbrytaren. Om ett fel indikeras, kontakta inköpsstället.	Ingen visning
 (Blinkar 3 gånger)	Om temperaturen överskrider det garanterade driftintervallet stängs batteriets uteffekt av.	Om temperaturen är högre än temperaturen då det finns möjlighet för urladdning, lämna batteriet på en sval plats utan något direkt solljus tills temperaturen inuti batteriet har sjunkit tillräckligt. Om temperaturen är lägre än temperaturen då det finns möjlighet för urladdning, lämna batteriet inomhus tills temperaturen inuti batteriet har ökat till en lämplig temperatur.	W200 (W020)
 (Blinkar 1 gång)	Batteriet känner inte av drivenheten.	Låt ditt inköpsställe utföra följande. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Anslut ett äkta SHIMANO-batteri. Kontrollera även att strömkabeln ser normal ut. Om felet kvarstår, kontakta din distributör.</li> </ul>	E025

\*1 : Blinkar

\*2 Visas på cykeldatorn.

Det ljusbild som anges inom parentes kan visas beroende på vilken slags drivenhet som är ansluten.

