

SHIMANO STePS

SHIMANO Total Electric Power System

Användarhandbok

E6100-serien

Bruksanvisning i original

INNEHÅLL

VIKTIGT MEDDELANDE	2
Viktig säkerhetsinformation	2
OBS!	3
Regelbundna inspektioner före användning av cykeln	5
Specifikationer för trådlöst system	5
Handbokens upplägg	6
Funktioner i SHIMANO STEPS	7
Assistansläge	7
Förberedelse	8
Snabbguide	8
Att göra det enkelt att gå och leda cykeln (gångassistans)	12
Automatisk och manuell växling	14
Delarnas namn	15
Specifikationer	16
Felsökning	17
Assistansfunktion	17
Belysning	18
Övrigt	18
Bilaga	19
Avgreningsdon [A] (EW-EN100)	19

VIKTIGT MEDDELANDE

- Kontakta inköpsstället eller en distributör för information om montering, justering och byte av de produkter som inte finns i användarhandboken. En återförsäljarmanual för yrkesmekaniker finns tillgänglig på vår webbplats (<https://si.shimano.com>).
- Använd produkten i enlighet med lokala lagar och regelverk.
- Bluetooth®-ordmärket och -logotyperna är registrerade varumärken som tillhör Bluetooth SIG, Inc. och all användning av dessa varumärken av SHIMANO INC. sker under licens. Övriga varumärken och märkesnamn tillhör respektive ägare.

Läs av säkerhetsskäl noga igenom denna "användarhandbok" innan du använder produkten och följ den för korrekt användning. Förvara den så att man när som helst kan hänvisa till den.

Följande anvisningar måste alltid beaktas för att förebygga personskador och fysisk skada på utrustningen och omgivningen. Anvisningarna klassificeras i enlighet med risknivån eller den skada som kan uppstå om produkten används på fel sätt.



FARA!

Underlåtenhet att följa anvisningarna leder till dödsolyckor eller allvarliga personskador.



VARNING!

Underlåtenhet att följa anvisningarna kan leda till dödsolyckor eller allvarliga personskador.



FÖRSIKTIGHET!

Underlåtenhet att följa anvisningarna kan leda till personskador eller skador på utrustningen och omgivningen.

Viktig säkerhetsinformation

- SC-E6100 innehåller litiumjonbatteri.



FARA!

Hantering av batteriet

- Batteriet får inte deformeras, modifieras eller plockas isär. Applicera inte någon lödmetall direkt på batteriet. Att göra det kan orsaka läckage, överhettning, sprickor eller antändning av batteriet.

- Lämna inte batteriet nära värmekällor som exempelvis element. Att göra det kan orsaka sprickor eller antändning av batteriet.
- Batteriet får inte värmas upp eller kastas in i eld. Att göra det kan orsaka sprickor eller antändning av batteriet.
- Utsätt inte batteriet för kraftiga stötar och kasta det inte. Om detta inte beaktas kan det överhettas, spricka eller brinna.
- Placera inte batteriet i söt- eller saltvatten och låt inte batteriets stiftanslutningar bli blöta. Att göra så kan orsaka överhettning, sprickor eller antändning av batteriet.
- Använd avsedd laddare från SHIMANO och observera de angivna laddningsförhållandena vid laddning av batteriet. Annars kan batteriet överhettas, spricka eller antändas.



VARNING!

- Ta inte isär eller modifiera produkten. Detta kan leda till att produkten inte fungerar som den ska och du kan plötsligt falla och bli allvarligt skadad.

Försiktighetsåtgärder när man cyklar

- Fokusera inte onödigt mycket på cykeldatorns skärm när du cyklar.
Om du gör det kan det leda till en olycka, som ett fall.
- Kontrollera att hjulen har monterats ordentligt på cykeln innan du börjar cykla. Om hjulen inte är ordentligt monterade kan cykeln falla omkull och allvarliga skador kan uppstå.
- Om du cyklar på en eldriven cykel bör du se till att du helt och hållet känner till cykelns startegenskaper innan du cyklar på landsvägar med flera filer och gångvägar. Om cykeln får en plötslig start kan olyckor uppstå.
- Se till att fram- och baklyset kan slås på före användning av cykeln.

Säkerhetsåtgärder

- Se till att ta ur batteriet och laddningskabeln innan kabeldragning eller montering av andra delar på cykeln. Underlåtenhet att göra det kan orsaka en elektrisk stöt.
- Om batteriet är monterat på cykeln vid laddning ska du inte flytta cykeln. Batteriladdarens strömkontakt kan lossna och inte helt kopplas in i eluttaget, vilket utgör en brandrisk.
- Rör inte drivenheten efter att den har använts utan avbrott under en längre tidsperiod. Drivenhetens yta blir varm och kan orsaka brännskador.

- Rengör regelbundet kedjan med en lämplig kedjerengörare. Hur ofta underhåll behöver utföras beror på cyklingsförhållandena.
- Använd inte under några omständigheter alkaliska eller sura rengöringsmedel för att ta bort rost. Om sådana rengöringsmedel används kan de skada kedjan, och då kan allvarliga skador uppstå.
- Se till att följa anvisningarna som tillhandahålls i manualen vid montering av produkten. Det rekommenderas att du använder originaldelar från SHIMANO. Lösa muttrar eller bultar och produktskada kan orsaka en plötslig olycka, som ett fall, vilket kan leda till allvarliga skador.

Hantering av batteriet

- Om du får läckande vätska från batteriet i ögonen ska du omedelbart skölja det drabbade området noggrant med exempelvis kranvatten utan att gnugga ögonen. Uppsök sedan läkare omedelbart. I annat fall kan batterivätskan skada ögonen.
- Ladda inte batteriet på platser med hög fuktighet eller utomhus. Det kan leda till en elektrisk stöt.
- Kontakten får inte sättas i eller avlägsnas när den är blöt. Om detta inte beaktas kan elektriska stötar uppstå. Om det läcker vatten ur kontakten måste den torkas noggrant innan den ansluts.
- Utsätt inte denna produkt för extremt lågt lufttryck. Detta kan leda till att det inbyggda batteriet exploderar eller att det läcker lättantändlig vätska eller gas från det. Det är inga problem att transportera denna produkt med flyg.
- Följ alla federala, statliga och lokala miljöföreskrifter när du kasserar produkten, eftersom den har ett batteri. Kassering av denna produkt i eld eller i en varm ugn, eller mekanisk krossning eller skärning av den, kan leda till att det inbyggda batteriet exploderar.
- Om batteriet inte är fulladdat efter den avsedda laddningstiden på 2 timmar ska du omedelbart koppla ur det från uttaget och sedan kontakta inköpsstället. Annars kan batteriet överhettas, spricka eller antändas. Hänvisa till användarhandboken för batteriladdningstid.
- Använd inte batteriet om det har synbara repor eller annan yttre skada. Att göra det kan orsaka sprickor, överhettning eller problem med funktionen.

- Olika funktionstemperaturer för batteriet anges nedan. Använd inte batteriet vid temperaturer som inte anges nedan. Om batteriet används eller förvaras i temperaturer som ligger utanför dessa intervall kan brand, skador eller problem med funktionen uppstå.
 1. Under urladdning: -10 °C–50 °C
 2. Under laddning: 0 °C–40 °C



FÖRSIKTIGHET!

Försiktighetsåtgärder när man cyklar

- Observera anvisningarna i cykelns användarhandbok för att cykla säkert.

Säkerhetsåtgärder

- Modifiera aldrig systemet. Detta kan orsaka ett systemfel.
- Kontrollera regelbundet batteriladdaren och adaptern, i synnerhet dess kabel, kontakt och hölje, för att se om det finns någon skada. Om laddaren eller adaptern är trasig ska du inte använda den förrän den har reparerats.
- Använd produkten under uppsikt av någon som ansvarar för säkerheten och endast enligt instruktionerna. Låt inte någon (inklusive barn) med fysisk, sensorisk eller intellektuell funktionsnedsättning, eller personer utan erfarenhet eller kunskap, använda produkten.
- Låt inte barn leka i närheten av produkten.

Hantering av batteriet

- Lämna inte batteriet på en plats där det kan utsättas för direkt solljus, inuti ett fordon en varm dag eller på andra varma platser. Detta kan göra så att batteriet börjar läcka.
- Om läckande vätska hamnar på huden eller kläderna ska den omedelbart sköljas bort med rent vatten. Läckande vätska kan skada huden.
- Förvara oåtkomligt för barn.

OBS!

Säkerhetsåtgärder

- Om eventuella funktionsfel eller andra problem uppstår bör du kontakta inköpsstället.
- Se till att sätta i blindpluggar i alla oanvända E-TUBE-portar.
- Vänd dig till en cykelhandlare för montering och justering av produkten.

- Komponenterna är utformade till att vara helt vattentätade för att kunna hålla i våta förhållanden. Däremot ska du inte med avsikt lägga den i vatten.
- Rengör inte cykeln med en högtryckstvätt. Om vatten kommer in i någon av komponenterna kan det leda till funktionsproblem eller korrosion.
- Vänd inte cykeln upp och ner. Då finns det risk för skador på cykeldatorn och omkopplarenheten.
- Hantera produkten med varsamhet och undvik att utsätta den för kraftiga stötar.
- Även om cykeln fortfarande fungerar som en vanlig cykel när batteriet har tagits ur, sätts inte lyset på om det är anslutet till elsystemet. Kom ihåg att användning av cykeln under sådana förhållanden kan anses bryta mot trafikregler i Tyskland.
- Om batteriet laddas när det är monterat på cykeln bör du vara uppmärksam på följande:
 - När batteriet laddas bör du kontrollera att det inte finns något vatten på laddningsporten eller laddningskontakten.
 - Kontrollera att batteriet är fastlåst i batterifästet innan det laddas.
 - Avlägsna inte batteriet från batterifästet under laddning.
 - Cykla inte med laddaren inkopplad.
 - Sätt på kåpan till laddningsporten när batteriet inte laddas.
 - Stabilisera cykeln så att den inte faller omkull vid laddning.

Hantering av batteriet

- När du fraktar en elassisterad cykel i en bil ska du avlägsna batteriet från cykeln och placera cykeln på en stabil yta i bilen.
- Innan du sätter i batteriet bör du se till att det inte har samlats vatten i området för uttaget (kontakt) där batteriet ska anslutas eller det är smutsigt.
- Vi rekommenderar att du använder ett originalbatteri från SHIMANO. Om ett batteri från en annan tillverkare används, se till att läsa manualen noggrant före användning.

Om förbrukade batterier

Kasseringsinformation för länder utanför EU



Den här symbolen gäller endast inom EU. Följ lokala regelverk vid kasserings av använda batterier. Om du är osäker kan du kontakta inköpsstället eller en cykelhandlare.

Anslutning och kommunikation med PC

En enhet för PC-anslutning kan användas för att ansluta en PC till cykeln (system eller komponenter), och E-TUBE PROJECT kan användas för att utföra aktiviteter som anpassning av enskilda komponenter eller hela systemet och uppdatera inbyggd programvara.

- Enhet för PC-anslutning: SM-PCE1/SM-PCE02
- E-TUBE PROJECT: PC-program
- Inbyggd programvara: programvara i varje komponent

Anslutning och kommunikation med smarttelefon eller surfplatta

Det går att anpassa enskilda komponenter eller systemet och uppdatera den inbyggda programvaran med hjälp av E-TUBE PROJECT för smarttelefoner/surfplattor när cykeln (system eller komponenter) har anslutits till en smarttelefon eller surfplatta via Bluetooth® LE.

- E-TUBE PROJECT: app för smarttelefoner/surfplattor
- Inbyggd programvara: programvara i varje komponent

Skötsel och underhåll

- Numret på batterifästets nyckel är nödvändigt att ha vid köp av reservnycklar. Förvara det på en säker plats.
- Kontakta inköpsstället för uppdateringar av produktens programvara. Den senaste informationen finns tillgänglig på SHIMANO:s webbplats. Detaljer finns i avsnittet "Anslutning och kommunikation med enheter".
- Använd inte förtunningsmedel eller andra lösningsmedel för att rengöra någon av produkterna. Sådana medel kan skada ytorna.
- Du bör regelbundet rengöra kedjedreven med neutralt rengöringsmedel. Att rengöra kedjan med neutralt rengöringsmedel och smörja den kan dessutom vara ett effektivt sätt att förlänga kedjedrevens och kedjans livstid.
- Använd en fuktig trasa som vridits ur ordentligt när du rengör batteriet och plastkåpan.

- Kontakta inköpsstället vid eventuella frågor om hantering och underhåll.
- Produktgarantin gäller inte för naturligt slitage eller åldrande som uppstår vid normal användning.

Assistans

- Om inställningarna inte är korrekta, till exempel om kedjespänningen är för hård, kan den riktiga assistanskraften inte erhållas. Om detta inträffar bör du kontakta inköpsstället.

< DU-E6110 >

- Denna komponent är kompatibel med fotbromsar. Om vevarmen inte monteras på rätt plats eller om kedjespänningen inte har justerats på rätt sätt bör du kontakta inköpsstället, eftersom det kanske inte finns tillräckligt med assistansstyrka.

Etikett

- En del viktig information som finns i denna användarhandbok anges också på batteriladdarens etikett.

Regelbundna inspektioner före användning av cykeln

Kontrollera följande detaljer innan du börjar cykla. Om du upptäcker fel ska du kontakta inköpsstället eller en distributör.

- Utför drivlinan växlingen mjukt?
- Sitter komponenterna säkert fast och är fria från skada?
- Är komponenterna säkert monterade på ramen/styret/styrstammen, etc.?
- Hörs några onormala ljud när man cyklar?
- Finns det tillräckligt med laddning kvar i batteriet?

Undvik att använda kläder som kan fastna i kedjan eller hjulet eftersom det kan leda till en olycka.

■ Specifikationer för trådlöst system

Modellnamn	SC-E6100
Frekvensband	2 402–2 480 MHz
Maximal högfrekvent uteffekt	+4 dBm
Version av inbyggd programvara	4.0.0 eller senare

Handbokens upplägg

Användarhandböckerna för SHIMANO STEPS är indelade i flera häften, som beskrivs nedan.

Läs igenom dessa användarhandböcker noggrant innan du använder produkten och följ anvisningarna. Förvara användarhandböckerna så att de kan hänvisas till när som helst.

De senaste användarhandböckerna finns på vår webbplats (<https://si.shimano.com>).

- **Användarhandboken för SHIMANO STEPS (detta dokument)**

Detta är den grundläggande användarhandboken för SHIMANO STEPS. Den består av följande innehåll.

- Snabbguide för SHIMANO STEPS
- Så här använder du assistanscyklar med raka styren, till exempel cykeltyperna City, Trekking eller MTB
- Felsökning

- **Användarhandbok för SHIMANO STEPS för cyklar med bockstyre (separat häfte)**

Detta häfte beskriver hur du använder assistanscyklar med bockstyre som kontrolleras med ett dubbelt styrreglage. Det ska läsas tillsammans med användarhandboken för SHIMANO STEPS.

- **Användarhandbok för SHIMANO STEPS-specialbatteri och delar**

Den består av det följande innehållet.

- Så här laddar och hanterar du SHIMANO STEPS specialbatteri
- Så här fäster och avlägsnar du cykelns SHIMANO STEPS-specialbatteri
- Så här använder du satellitströmknappen och satellitladdningsporten
- Så här läser du av batteriets LED-lampor vid laddning eller vid ett fel och så kan du hantera felet

- **Användarhandbok för SHIMANO STEPS-cykeldator**

Den innehåller detaljerad information om SHIMANO STEPS-cykeldatorn. Här finns information om hur du läser av skärmen och konfigurerar inställningarna.

- **Användarhandbok för omkopplarenhet**

Detta är användarhandboken för assistansomkopplaren och växlingsomkopplaren. Den beskriver omkopplarenhetens funktioner.

Funktioner i SHIMANO STEPS

- **Kompakt design med låg vikt**
- **Tyst och mjuk åkning**
- **System med hög växlingsprestanda (Vid elektronisk växling)**

Det här systemet använder precisionssensor vid växling, för att tillhandahålla en lämplig strömassistansnivå som regleras noggrant via datorstyrning.

- **Helautomatisk växling (Vid elektronisk 8/5-delad växling med inbyggt växelnävar)**

Sensorerna känner av cyklingsförhållandena om du exempelvis cyklar i uppförsbacke eller motvind, eller på plan mark utan vind. Det automatiska växlingssystemet använder datorstyrning för att göra cykelfärden mer trivsam.

- **Startläge (vid elektronisk växling med inbyggt växelnävar)**

Med denna funktion kan du utföra automatisk nedväxling till en förinställd växel när du stannar cykeln, till exempel vid trafikljus, så att du kan börja cykla på en lätt växel.

* Om du växlar till en lägre växel än den aktuella växeln när cykeln står still kommer systemet inte att växla upp automatiskt.

- **Kompatibel med fotbroms (DU-E6110)**

Ger tillräcklig assistans på ett smidigt sätt.

- **Terrängbelysning**

Sportig, ger kraftfull assistans. Kan endast användas när det har ställts in av den färdigställda cykelns tillverkare.

- **Funktion för gångassistans (gångassistansläge)**

* Funktionen gångassistansläget kanske inte finns i vissa regioner.

* Vissa av de funktioner som anges ovan kan endast användas när den inbyggda programvaran har uppdaterats. Om den inte har uppdaterats bör du kontakta inköpsstället och uppdatera den inbyggda programvaran.

Assistansläge

Du kan välja ett SHIMANO STEPS-assistansläge för varje enskild applikation.

[HIGH]	[NORM] (Normalt)	[ECO]
		
Branta uppförsbackar.	Mindre nedförsbacke eller jämn mark.	Distanscykling på plan mark.
När batterinivån blir låg minskar assistansnivån så att färdsträckan förlängs.		
[OFF]		
• När du inte behöver strömassistans • När du är orolig över den återstående batteritiden		
[WALK] *1		
• När du går och leder din E-BIKE packad med tungt bagage • När man går med en E-BIKE från ett cykelparkeringsgarage under marknivå		
* Detta läge kanske inte finns i vissa regioner.		

*1 Beroende på användningsområdet kan det hända att du inte kan välja det på grund av lagstiftningen i regionen.

Förberedelse

Det går inte att använda batteriet direkt efter leverans.

Batteriet kan användas efter att det har laddats med den avsedda laddaren.

Se till att ladda det innan du använder det. Batteriet kan användas när dess LED tänds.

Läs användarhandboken för SHIMANO STEPS-specialbatteri och delar, för hur man laddar och hanterar batteriet.

Snabbguide

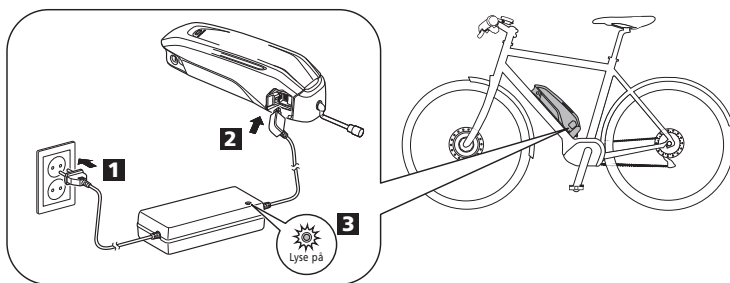
Detta avsnitt förklarar hur du hanterar en assistanscykel som har haft SHIMANO STEPS monterat.



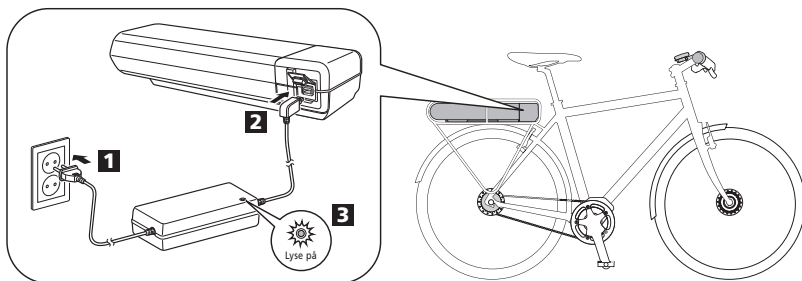
Beroende på assistanscykeln som används kan det installerade batteriet, cykeldatorn och omkopplarenheten skilja sig från det som listas här. Läs "Användarhandbok för SHIMANO STEPS-specialbatteri och delar" samt "Användarhandbok för SHIMANO STEPS-cykeldator".

1. Ladda batteriet.

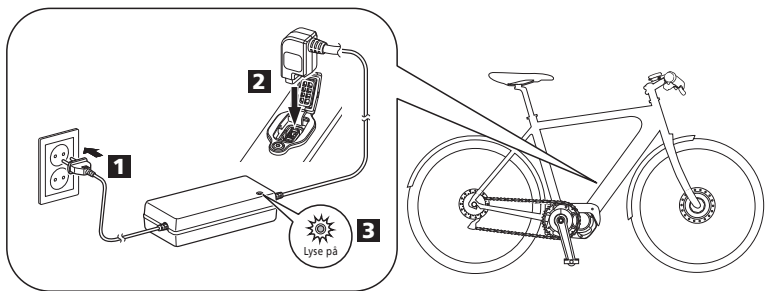
Exempel på typ med externt batteri



Exempel på batterityp fäst på pakethållare



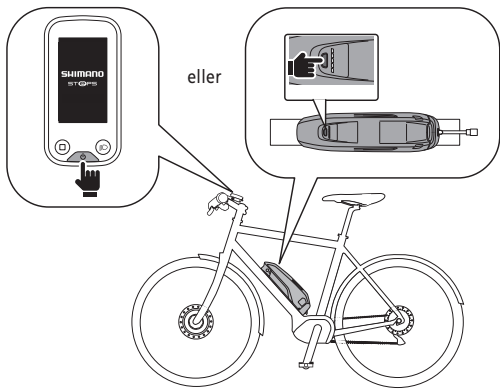
Exempel på integrerat batteri



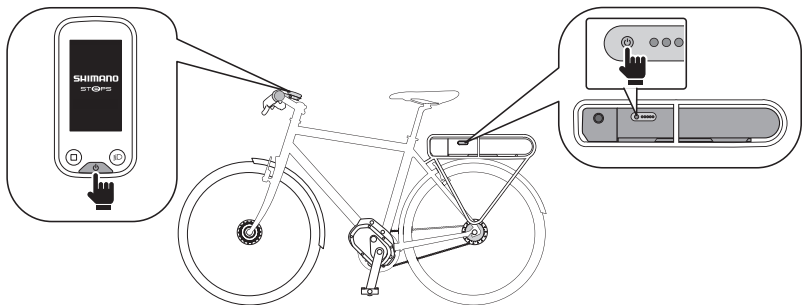
	Laddning
	Laddningsfel

2. Slå på strömmen.
Upprepa detta förfarande för att stänga av strömmen.

Exempel på typ med externt batteri



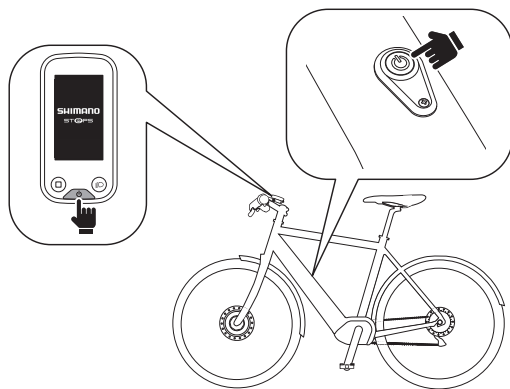
Exempel på batterityp fäst på pakethållare



Exempel på integrerat batteri

* Platsen för strömbrytaren varierar beroende på assistanscykeln. För detaljer, hänvisa till manualen för assistanscykeln.

Bilden nedan visar ett exempel med SHIMANO strömbrytare för satellitsystem.

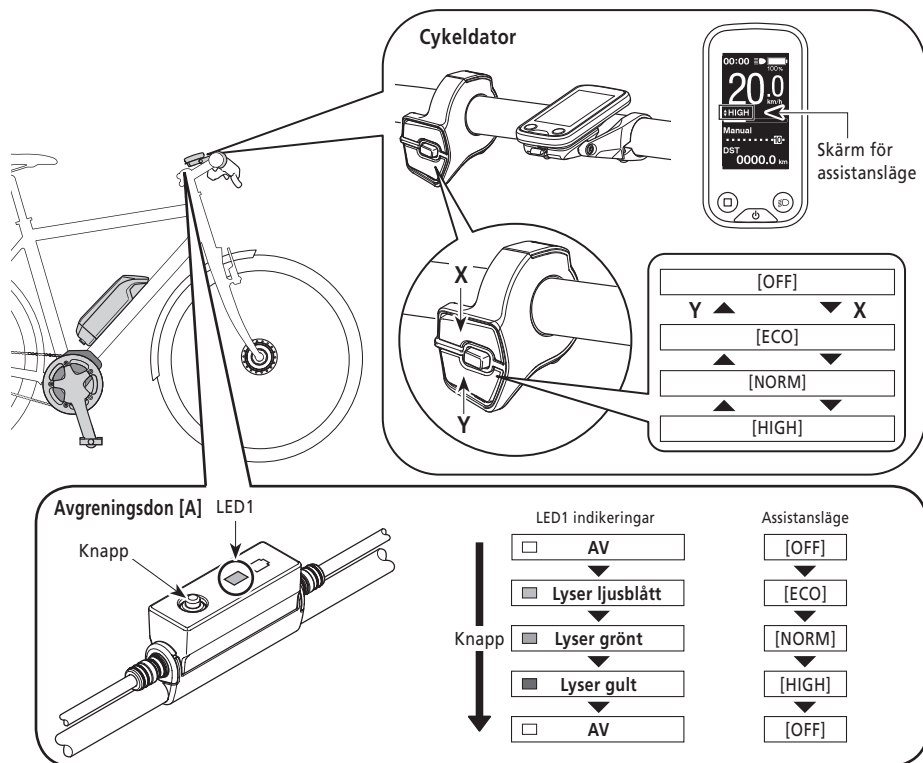


OBS!

Sätt inte foten på pedalen när du slår PÅ/AV strömmen.

3. Välj assistansläge.

* Om du slår PÅ strömmen återställs assistansläget till [OFF] oavsett assistansläget som du valt innan senaste gången du stängde AV strömmen.



4. Att sätta sig på cykeln och börja cykla.

Assistans startar när du börjar trampa.

5. Stäng AV strömmen och parkera cykeln när du anländer vid din destination.

■ Att göra det enkelt att gå och leda cykeln (gångassistans)

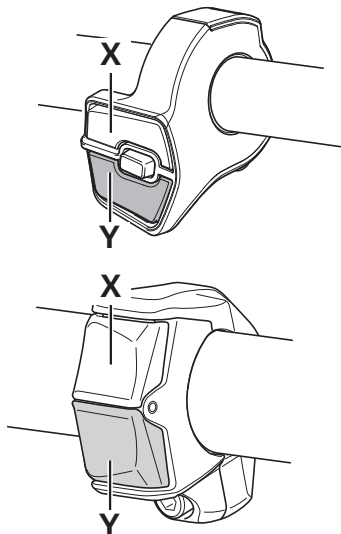
SHIMANO STEPS har en funktion där assistansen fungerar även när du går och leder assistanscykeln.

- Beroende på användningsområdet kan det hända att du inte kan använda den på grund av lagstiftningen i regionen. I sådana fall gäller inte funktionerna som beskrivs här.
- Denna funktion kan inte användas med cyklar som inte har assistansomkopplare monterad.

1. Stanna och växla till gångassistansläget.

Håll nere knappen (Y-knappen) på assistansomkopplarens lägre sida (vänster sida på handtaget) tills det når följande status.

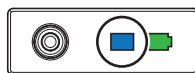
- Cykeldator: [WALK] visas
- Avgreningsdon [A]: LED på knappens sida lyser blått



Exempel på cykeldator

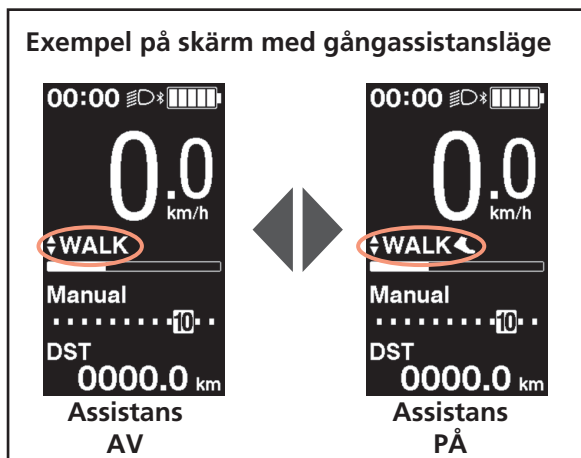
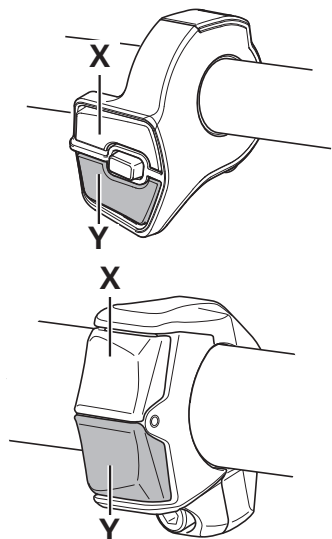


Exempel på avgreningsdon [A]



- Om ingenting händer under en minut efter växling till gångassistansläge växlas det tillbaka till det assistansläge som var valt innan förändringen.

2. Knuffa cykeln försiktigt medan du trycker på samma knapp igen. Assistansen stoppar om du släpper Y-knappen.



OBS!

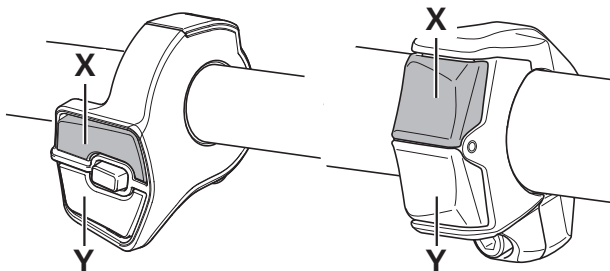
Gångassistansen når högst 6 km/h. Var försiktig då cykeln börjar röra sig med endast knappfunktionerna.



- Om elektronisk växling används, kontrolleras assistansen av gångassistans och hastighet av det nuvarande växelläget.

3. Avsluta gångassistansläge.

Tryck på knappen (X-knappen) på ovsidan av assistansomkopplaren (vänster sida på handtaget).



■ Automatisk och manuell växling

Beroende på vilken assistanscykel som används kan man växla mellan automatisk och manuell växling.

- Automatisk växling: växlar automatiskt beroende på cykelförhållandena.
- Manuell växling: detta hänvisar till standard elektronisk växling. Växling sker genom manövrering av växlingsomkopplaren.

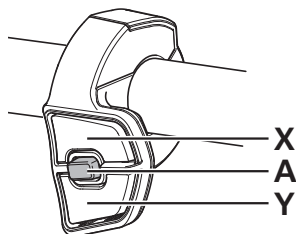
1. Växla mellan automatisk och manuell växling.

Växlingsomkopplaren (höger sida på handtaget) manövreras enligt följande, beroende på typ.

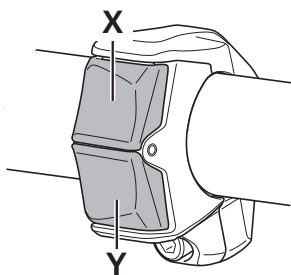
Växling ändrar från automatisk till manuell växling och tillbaka igen genom varje manövrering.

- Växlingsomkopplare med typen 3-omkopplare: tryck på knapp-A
- Växlingsomkopplare med typen 2-omkopplare: tryck samtidigt på knapp-X och knapp-Y

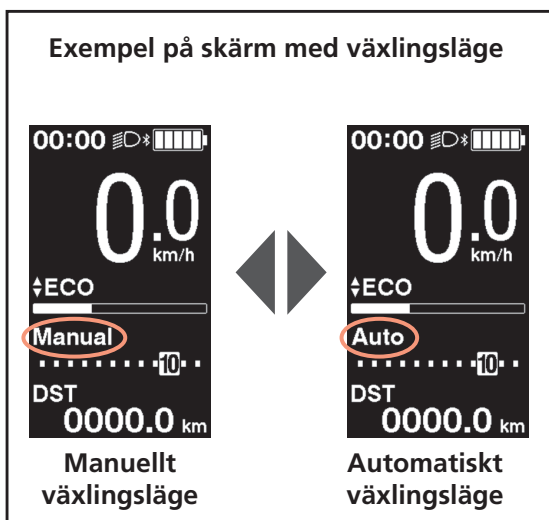
Exempel på växlingsomkopplare med typen 3-omkopplare



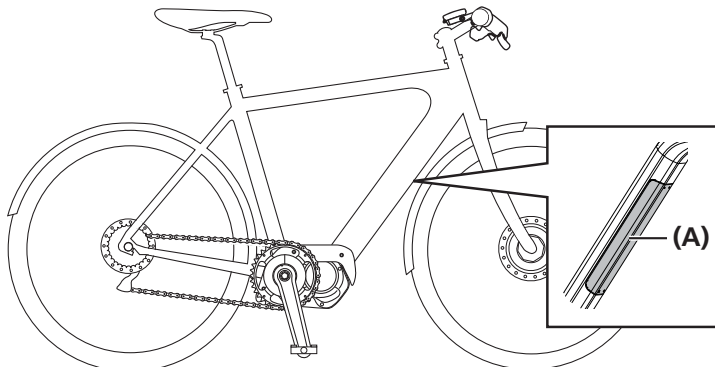
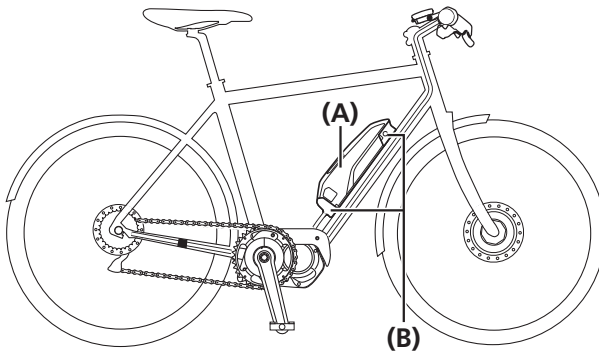
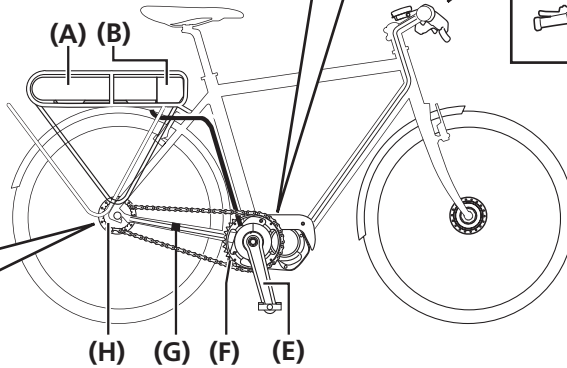
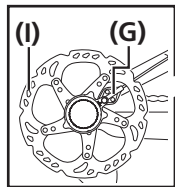
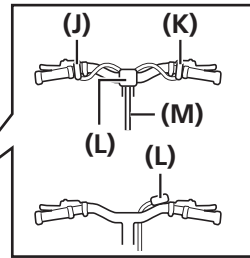
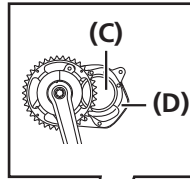
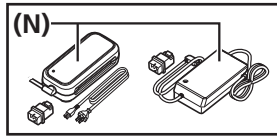
Exempel på växlingsomkopplare med typen 2-omkopplare



Exempel på skärm med växlingsläge



- Beroende på cykeldatorn visas [Auto] när automatiskt växlingsläge används och [Manual] visas när manuellt växlingsläge används.



(A)	Batteri * ¹	(B)	Batterifäste * ²
(C)	Drivenhet	(D)	Drivenhetens kåpa
(E)	Vevarm	(F)	Kedjedrevsenhet
(G)	Hastighetssensor * ³	(H)	Växlingsenhet * ⁴
(I)	Bromsskiva	(J)	Omkopplarenhet (assistsomkopplare)
(K)	Omkopplarenhet (växlingsomkopplare) eller växelslag	(L)	Cykeldator eller avgrensningsdon [A]
(M)	Elkabel	(N)	Batteriladdare

*1 Beroende på assistanscykeln kan batteriet monteras på en annan plats än den som anges på bilden.

*2 Batterifästet på typen med inbyggt batteri är fäst på insidan av ramen.

*3 Det är fäst till en av de två platserna som anges på bilden.

*4 Elektronisk växling: DI2-bakväxel eller motorenhet + DI2-inbyggt växelnav
Mekanisk växling: bakväxel eller inbyggt växelnav

Specifikationer

Drifttemperaturintervall: Under urladdning	-10–50 °C	Batterityp	Litiumjonbatteri
Drifttemperaturintervall: Under laddning	0–40 °C	Nominell kapacitet	Läs igenom användarhandboken för SHIMANO STEPS specialbatteri och delar.
Förvaringstemperatur	-20–70 °C	Märkspänning	36 V DC
Förvaringstemperatur (batteri)	-20–60 °C	Drivenhetstyp	Mittplacerad
Laddningsspänning	100–240 V AC	Motortyp	Borstlös likström
Laddningstid	Läs igenom användarhandboken för SHIMANO STEPS specialbatteri och delar.	Märkeffekt för drivenhet	250 W

* Den maximala hastigheten till vilken strömdriven assistans ges ställs in av tillverkaren och beror på var cykeln ska användas.

OBS!

De följande anvisningarna inträffar när ett fel uppstår med assistanscykeln.

- Ljudsignal och felmeddelanden på cykeldatorn
- Felindikering via batteriets LED-indikator

Vidta de lämpliga åtgärderna när du läst "Användarhandbok för SHIMANO STEPS-cykeldator" och "Användarhandbok för SHIMANO STEPS-specialbatteri och delar".

Assistansfunktion

Symptom	Möjlig orsak	Åtgärd
Ingen assistans ges.	Är batteriet tillräckligt laddat?	Kontrollera batterinivån och ladda batteriet om den är låg.
	Cyklar du i långa backar i varmt väder eller under en längre tid med tung belastning? Batteriet kan överhettas.	Stäng av strömmen, vänta en stund och kontrollera sedan igen.
	Drivenheten, cykeldatorn eller assistansomkopplaren kan vara felaktigt anslutna, eller ett problem kan föreligga i någon av dessa komponenter.	Kontakta inköpsstället.
	Är hastigheten för hög?	Kontrollera skärmen på cykeldatorn. Assistansen aktiveras inte om hastigheten är över cykeltillverkarens inställningsvärde.
	Trampar du?	Cykeln är ingen motorcykel och därför måste du trampa med pedalerna.
	Är assistansläget inställt till [OFF]?	Ställ in assistansläget på annat läge än [OFF]. Om du fortfarande känner att du inte får någon assistans bör du kontakta inköpsstället.
	Är systemets ström PÅ?	Om du inte känner av assistansen efter att ha utfört följande, kontakta inköpsstället. Tryck på strömknappen på cykeldatorn eller batteriets strömknapp för att slå PÅ strömmen igen.

Symptom	Möjlig orsak	Åtgärd
Färddistans med assistans är för kort.	Färddistansen kan bli kortare beroende på vägförhållanden, växelläge och den totala tiden lyset har varit påslaget.	Kontrollera batteriladdningen. Om batteriet är nästan slut ska det laddas om.
	Batteriets egenskaper blir sämre i vinterväder.	Detta är inget tecken på problem.
	Batteriet är en förbrukningsvara. Upprepad omladdning och längre perioder av användning orsakar att batteriets prestanda försämras.	Om distansen som cykeln kan färdas på en enda laddning är väldigt kort bör du byta ut batteriet mot ett nytt.
	Är batteriet fulladdat?	Om distansen som cykeln kan färdas med fulladdat batteri har minskat kan batteriet ha försämrats. Byt till ett nytt batteri.
Det är trögt att trampa på pedalerna.	Är trycket i däcken tillräckligt?	Pumpa däcken med en cykelpump.
	Är assistansläget inställt till [OFF]?	Ställ in assistansläget till ett annat läge än [OFF]. Om du fortfarande inte känner av assistansen bör du kontakta inköpsstället.
	Batteriets laddningsnivå kan vara låg.	Kontrollera assistansen igen efter att batteriet laddats tillräckligt. Om du fortfarande inte känner av assistansen bör du kontakta inköpsstället.

■ Belysning

Symptom	Möjlig orsak	Åtgärd
Framlyset eller baklyset lyser inte trots att omkopplaren har tryckts in.	Inställningarna för E-TUBE PROJECT kan vara fel.	Kontakta inköpsstället.

■ Övrigt

Symptom	Möjlig orsak	Åtgärd
När elektronisk växling används känns det som att assistansnivån blir svagare vid växling.	Detta beror på att assistansnivån justeras till en optimal nivå av datorn.	Det är inget tecken på funktionsfel.
Ljud hörs efter växling.		Kontakta inköpsstället.
Ett oljud kan höras från bakhjulet under normal cykling.	Växeljustering kan ha utförts felaktigt.	Kontakta inköpsstället.

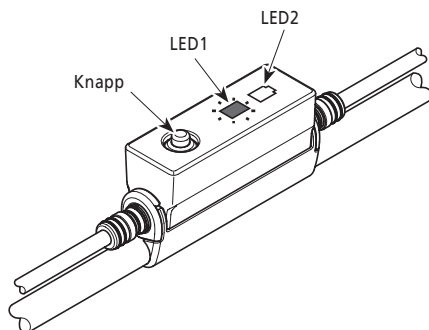
■ Avgreningsdon [A] (EW-EN100)

EW-EN100 används istället för cykeldatorn.

Enheten är fäst till bromsvajerhöljet eller bromsslangen och sitter nära styret.

- Vi rekommenderar att inte aktivera knappen på EW-EN100 under cykling. Välj ditt föredragna assistansläge innan du cyklar.

Delarnas namn



Avgreningsdon [A]

Knapp	• Tryck: ändrar assistansläget varje gång du trycker. • Tryck och håll inne (cirka 2 sekunder): slår På/stänger Av lampen • Tryck och håll inne (cirka 8 sekunder): ändra till återställningsläge för RD-skydd
LED1	Indikerar det aktuella assistansläget.
LED2	Indikerar aktuell batterinivå.

LED1 indikeringar

Status	Indikeringar
AV	Assistansläge: [OFF]
Lyser ljusblått	Assistansläge: [ECO]
Lyser grönt	Assistansläge: [NORM]
Lyser gult	Assistansläge: [HIGH]
Lyser blått	Assistansläge: [WALK]
blinkar grönt	När lyset är påslaget

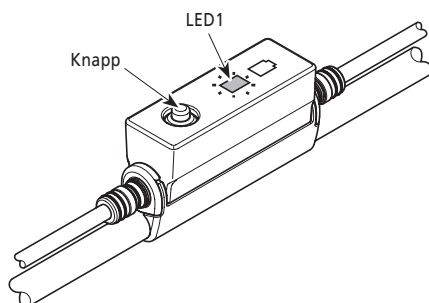
LED2 indikeringar

Status	Indikeringar
AV	När strömmen slås AV
Lyser grönt	Batterinivå: 100–21 %
Lyser rött	Batterinivå: 20 % eller mindre
Blinkar rött	Batterinivå: nästan tomt

Slå på / stänga av lyset

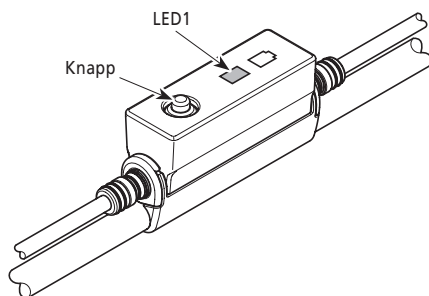
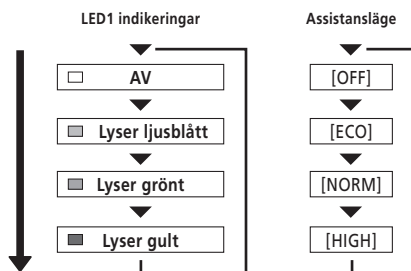
Du kan inte stänga av lampen när du cyklar på cykeln.

1. Tryck och håll (cirka 2 sekunder) knappen intryckt till lamporna slås på/stängs av.
LED1 blinkar grönt.



Ändrar assistansläget

1. Tryck på knappen.
Assistansläget ändras varje gång du trycker.
LED1 indikerar det aktuella assistansläget.



Trådlös anslutning

Denna produkt har en trådlös kommunikationsfunktion.

2,4 GHz digital trådlös teknik är detsamma som trådlöst LAN. I sällsynta fall kan starka elektromagnetiska vågor eller elektromagnetiska störningar på grund av de följande platserna eller enheterna komma att påverka kommunikationen.

- TV-apparater, datorer, radioapparater, olika motorer eller i bilar och tåg
- Nära järnvägs korsningar, järnvägsspår, TV-sändare, radarbaser
- Andra trådlösa datorer eller digitalt styrd belysning

ANT-anslutning

Informationen som visas med LED kan skickas till en extern enhet som stöder ANT-anslutningar.

När huvudströmmen slås PÅ för SHIMANO STEPS kan kommunikation etableras när som helst. Se manualen för den externa enheten, växla den externa enheten till anslutningsläge och anslut den sedan.

Bluetooth® LE-anslutning

Informationen som visas med LED kan skickas till en extern enhet som stöder Bluetooth® LE.

E-TUBE PROJECT för smarttelefoner/surfplattor kan användas om en Bluetooth® LE-anslutning har upprättats till en smarttelefon/surfplatta. E-TUBE RIDE kan användas för att kontrollera färddata på en smarttelefon som är ansluten via Bluetooth® LE.

Kommunikation kan endast tas emot under följande villkor. Se manualen för den externa enheten, växla den externa enheten till anslutningsläge och anslut den sedan.

- Inom 30 sekunder efter det att huvudströmmen för SHIMANO STEPS slagits PÅ
- Inom 30 sekunder efter att du tryckt på någon annan knapp/omkopplare än SHIMANO STEPS strömknapp

Specifikationer för trådlöst system

Modellnamn	EW-EN100
Frekvensband	2 402–2 480 MHz
Maximal högfrekvent uteffekt	+4 dBm
Version av inbyggd programvara	4.0.0 eller senare

E-TUBE PROJECT

E-TUBE PROJECT behövs för att ändra inställningen av SHIMANO STEPS och uppdatera den inbyggda programvaran.

Ladda ned E-TUBE PROJECT från vår supports webbplats (<https://e-tubeproject.shimano.com>).

Information om hur E-TUBE PROJECT installeras finns på supportwebbplatsen.

OBS!

Anslut inte till en enhet när batteriet laddas.



- Inbyggd programvara kan ändras utan förvarning.

Konfigurerbara objekt i E-TUBE PROJECT

Objekten som kan ställas in skiljer sig beroende på assistanscykel. Se hjälpmmanualen för E-TUBE PROJECT för detaljer.

- De funktioner som har tilldelats varje funktionsomkopplare kan ändras.
- Inställningarna som kan konfigureras från denna produkt kan även konfigureras från E-TUBE PROJECT.

Återställning från RD-skyddsfunktionen

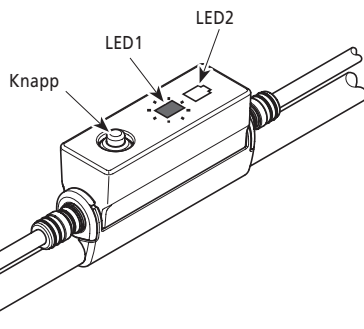
För att skydda systemet från fall osv., ska RD-skyddsfunktionen användas när bakväxeln är utsatt för kraftig inverkan. Anslutningen mellan motorn och länken avbryts tillfälligt så att bakväxeln inte längre fungerar.

När RD-skyddet är aktivt återställer det anslutningen mellan motorn och länken såväl som återhämtar funktionen för RD-skydd av bakväxeln.



- Denna funktion är endast aktiverad för modeller med elektronisk bakväxel.

- 1.** Håll ned knappen (under ca. 8 s) tills LED1 blinkar rött.
Släpp knappen när LED1 blinkar. När endast LED1 blinkar rött är systemet i läget för återställning av RD-skydd.
- 2.** Roterar vevarmen.
Anslutning till motor och länken är återställd.



Växlingsjustering med den elektroniska växlingsenheten

Kontakta inköpsstället om växlingen känns onormal.

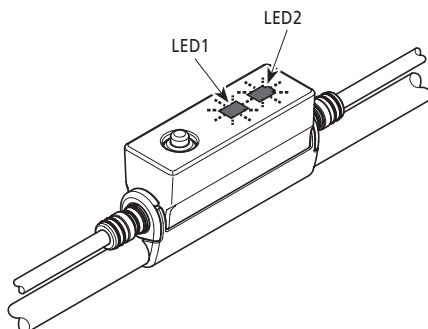
Felindikeringar

Om ett fel uppstår kommer båda LED-indikatorerna på EW-EN100 att blinka snabbt på samma gång.

Om detta sker ska du följa något av förfarandena nedan för att återställa indikeringen.

- Tryck på batteriets strömknapp för att stänga AV strömmen.
- Avlägsna batteriet från batterifacket.

Om läget inte förbättras efter det att spänningen åter har slagits PÅ, kontakta inköpsstället eller en distributör.



*** Nyckelnummer**

Numret som medföljer nyckeln behövs om du behöver köpa reservnycklar.
Skriv ned numret i den följande rutan och förvara det på en säker plats.

Nyckelnummer