

Litiumjonbatteri



Användarhandböcker på andra språk finns på:
<https://si.shimano.com>

VIKTIGT MEDDELANDE

- Kontakta inköpsstället eller cykelåterförsäljaren för information om hur du monterar och justerar produkter som inte återfinns i användarhandboken. En återförsäljarhandbok finns tillgänglig för yrkesmekaniker på vår webbplats. (<https://si.shimano.com>).
- Montera inte isär eller konstruera om produkten.

 **Läs av säkerhetsskäl noga igenom användarhandboken innan du använder produkten och följ anvisningarna.**

Viktig säkerhetsinformation

-  **För mer information byte kan du kontakta inköpsstället eller en cykelhandlare.**
-  **Se till att observera följande för att undvika brännskador eller andra skador till följd av vätskeläckage, överhettning, brand eller explosioner.**

FARA

- Använd den avsedda laddaren och observera de avsedda laddningsförhållandena vid laddning av batteriet. Underlåtenhet att göra det kan orsaka överhettning, sprängning eller antändning av batteriet.
- Lämna inte batteriet nära värmekällor som exempelvis element. Värm inte upp batteriet och kasta inte in det i någon eld. Att göra det kan orsaka överhettning, sprängning eller antändning av batteriet.
- Deformera inte och ta inte isär batteriet, och lägg inte på någon lödmetall direkt på batteriet. Att göra det kan orsaka överhettning, sprängning eller antändning av batteriet.
- Anslut inte kabelfästena (+) och (-) med objekt av metall. Bär eller förvara inte batteriet tillsammans med objekt av metall som till exempel halsband eller hårnålar. Om detta inte beaktas kan kortslutning, överhettning, brännskador eller andra skador uppstå.
- Placera inte batteriet i söt- eller saltvatten, och låt inte batteriets anslutningsfästen bli blöta. Att göra det kan orsaka överhettning, sprängning eller antändning av batteriet.
- Utsätt inte batteriet för kraftiga stötar och kasta det inte. Om detta inte beaktas kan det börja brinna, sprängas eller överhettas.
- I händelse av en batteribrand, gör följande:
 - Håll om möjligt andra batterier borta från elden
 - Evakuera alla personer från det omedelbara brandområdet
 - Släck elden med mycket kallt vatten (minst lika tungt som 10 batteripaket)



VARNING

- Använd produkten under uppsikt av någon som ansvarar för säkerheten och endast enligt instruktionerna. Låt inte personer (inklusive barn) med nedsatt fysisk, sensorisk eller mental förmåga, eller personer utan erfarenhet eller kunskap, använda produkten. Låt inte barn leka i närheten av produkten.
- Förvara oåtkomligt för barn.
- Om någon läckande vätska från batteriet kommer in i ögonen ska du omedelbart skölja det drabbade området noggrant med exempelvis kranvatten utan att gnugga ögonen, och uppsök sedan läkarvård omedelbart. Om detta inte görs kan batteriets vätskor skada dina ögon.
- Om läckande vätska hamnar på huden eller kläderna ska den omedelbart sköljas bort med rent vatten (i minst 15 minuter). Läckande vätska kan skada huden.
- Läkarvård krävs för symtom som orsakas av oavsiktligt intag av batterivätska, kontakt med hud eller ögon eller inandning av batteriets förbränningsgasar.
- Om oljedimma eller ångor andas in av misstag bör du omedelbart gå till en plats med frisk luft. Håll dig varm och lugn, och uppsök professionell medicinsk hjälp om det behövs.
- Om batteriet inte är fulladdat efter den avsedda laddningstiden på 2 timmar ska du omedelbart koppla ur det från uttaget och sedan kontakta inköpsstället. Om det inte görs kan batteriet överhettas, spricka eller antändas.
- Olika temperaturer vid användning anges nedan. Använd inte batteriet vid temperaturer som inte anges nedan. Om batteriet används eller förvaras i temperaturer som inte anges nedan kan brand, skador eller problem med funktionen uppstå.
 1. I urkopplat läge: -10 °C - 50 °C
 2. Under laddning: 0 °C - 40 °C

Temperaturer över 60 °C kan leda till att batteriet läcker och går sönder.

- Använd inte batteriet om det har synbara repor eller andra yttre skador. Om detta inte beaktas kan explosioner, överhettning, brännskador eller andra skador uppstå.
- Använd inte produkter med trasiga förseglingar (*). Skicka dem omedelbart till lämplig återvinning.
* Skruvhuvudena på höljet är förseglade med lim eller kåpa.
- Använd inte batteriet om läckage, missfärgning, deformation eller andra avvikelser uppstår. Om detta inte beaktas kan explosioner, överhettning, brännskador eller andra skador uppstå.
- Ladda inte batteriet på våta eller mycket fuktiga platser eller utomhus. En brand, antändning, överhettning eller elektrisk stöt kan orsakas.
- Sätt varken i eller ta ur kontakten när den är blöt. Om detta inte beaktas kan elektriska stötar uppstå. Om det läcker vatten ur kontakten ska du torka den noggrant innan den stoppas in.
- Batterier får inte komma i kontakt med lösningsmedel (dvs. utspädningsmedel, alkohol, olja eller korrosionsskyddsmedel) eller kemikalier som påverkar ytor (dvs. rengöringsmedel).
- Spara användarhandboken på en säker plats för framtida användning när du har läst den.

UPPMÄRKSAMMA

- Lämna inte batteriet på en plats där det kan utsättas för direkt solljus, inuti ett fordon en varm dag eller på andra varma platser. Detta kan orsaka att batteriet börjar läcka.
- Undvik stora temperaturförändringar.
- Batteriet ska inte förvaras nära öppen eld eller mat.
- Förvara batteriet på en torr plats.
- Använd båda händerna när du hanterar produkten. Att inte göra det kan leda till att produkten faller och går sönder eller leda till skador.
- Om ett fel uppstår i urkopplat läge eller under laddning ska du omedelbart sluta att använda batteriet och se användarhandboken. Om du inte är säker kan du kontakta inköpsstället eller en cykelåterförsäljare.
- Att cykla med hög assistansnivå under varma dagar eller ladda batteriet i direkt solljus kan orsaka att temperaturen på batteriytan överskrider 60 °C (BT-E8036). Undvik att röra batteriet under en längre tidsperiod när det håller en hög temperatur. Om det görs kan det orsaka en lättare brännskada.



OBS!

Laddning kan utföras när som helst oavsett hur mycket styrka som finns kvar i batteriet, men du bör ladda batteriet tills det är fullt vid följande tillfällen. Se till att använda specialladdaren när batteriet laddas om vid dessa tillfällen.

- Batteriet är inte fulladdat vid inköpstillfället. Före cykling bör du se till att ladda batteriet tills det är fulladdat.
- Om cykeldatorns LCD inte längre sätts igång bör du ladda batteriet tills det är fulladdat så att mängden av återstående kraft kan visas korrekt.
- Om batteriets styrka har förbrukats bör du ladda det så snart som möjligt. Om du lämnar batteriet utan att ladda det kommer batteriet få försämrad prestanda och bli oanvändbart.
- Om LED-skärmen inte sätts igång när batteriets strömknapp trycks in, är skyddskretsen aktiv. För att frigöra skyddskretsen kan du ladda batteriet genom att ansluta batteriladdaren.
- Uppladdningsbara batterier har bäst prestanda när de förvaras och används vid normal rumstemperatur (20 °C ± 5 K).
- Om batteriet har laddats i en miljö med låg temperatur (5 °C eller lägre) blir den maximala cyklingsdistansen för varje full laddning kortare. Detta beror på en egenskap hos batteriet. Om batteriet laddas i rumstemperatur blir den maximala cyklingsdistansen normal igen.
- På grund av batteriets konstruktion kan batterinivån sjunka till 0 % om du cyklar med låg batterinivå och hög assistansnivå i låga temperaturer. Se till att ladda batteriet innan du använder det.
- Använd endast batterier för de ändamål som de är avsedda för.
- Läs även användarhandboken som medföljer batteriladdaren.
- Produktgarantin gäller inte för naturligt slitage eller åldrande som uppstår under normal användning.
- Tänk på följande vid transport av batterier:
 - Denna produkt omfattas av lagen om transport av farligt gods
 - Oskadade batterier kan transporteras på väg av privata användare utan ytterligare krav
 - När batterier transporteras av en tredje part måste särskilda krav (t.ex. ADR, DGR, UN-3480) på förpackning och märkning uppfyllas, och de får endast packas och transporteras av utbildad personal
 - Transportera inte skadade/icke fungerande batterier
 - Se till att bekräfta om det finns några bestämmer i ursprungs- och destinationslandet och följ dem
 - Kontakta en auktoriserad cykelhandlare, SHIMANO:s lokala försäljningskontor eller distributör om du har några frågor om transport eller leverans av batterier
- För maximala prestanda rekommenderar vi smörjmedel och underhållsprodukter från SHIMANO.

Huvudspecifikationer

Batteri	Litiumjon
Normal kapacitet	BT-E6000-A/BT-E8014-A: 11,6 Ah BT-E6001-A/BT-E8010-A/ BT-E8035-A/BT-E8035-L-A: 14 Ah BT-E8016-A/BT-E8036-A: 17,5 Ah
Temperaturer vid användning	I urkopplat läge: -10 °C - 50 °C Under laddning: 0 °C - 40 °C
Rekommenderad förvaringstemperatur	-10 °C–under 30 °C
Nominell spänning	36 V

- Beroende på drivenheten kan vissa batterier vara inkompatibla. För detaljer, kontrollera SHIMANO:s produktwebbplats (<https://productinfo.shimano.com/>).
- Drivenheten kanske inte fungerar korrekt om inte den senaste inbyggda programvaruversion är installerad. Anslut till E-TUBE PROJECT och uppdatera den inbyggda programvaran.

Inledning

Det går inte att använda batteriet direkt efter frakt. Batteriet kan användas efter att det har laddats med den avsedda laddaren. Se till att ladda det innan du använder det. Batteriet kan användas när dess LED tänds.

Vanliga kontroller innan du använder cykeln

Kontrollera följande innan du använder cykeln. Om du upptäcker något fel ska du kontakta inköpsstället eller en cykelåterförsäljare.

- Kräver batteriet laddning?
- Sitter batteriet fast ordentligt på ramen?

Drift

Laddningstid

Laddningstiden kan variera beroende på batterinivån och batteriladdaren som används. Hänvisa till användarhandboken för batteriladdaren för avsedd laddningstid. Detta batteri är av typen litiumjon. Använd den avsedda laddaren. För information om hur man laddar batteriet, följ användarhandboken som medföljer med laddaren.

Förvaring av batteriet

- Om du inte kommer att använda cykeln under en längre period ska den förvaras med ca 70 % återstående batteriladdning. Se dessutom till att batteriet inte laddas ur helt genom att ladda det var 6:e månad.
- Efter en längre förvaringstid kan det vara nödvändigt att ladda och ladda ur batterierna flera gånger för att återställa deras ursprungliga prestanda.
- Förvara batterier eller cyklar med ett installerat batteri på svala platser (cirka 10 till 20 °C) där delarna inte utsätts för direkt solljus eller regn. Om förvaringstemperaturen är låg eller hög kommer batteriets prestanda att sjunka, och dess användningstid kommer att bli kortare. När du använder batteriet efter att det har förvarats under en längre tid bör du se till att ladda det före användning.

Batteriets livstid

- Batteriet är en förbrukningsvara. Batteriet kommer gradvis att förlora sin kapacitet för laddning efter upprepad användning och med tiden. Om tidens längd eller cyklingsdistansen då batteriet kan användas blir väldigt kort har det nog nått slutet av sin livstid. Köp av nytt batteri
- Batteriets livstid beror på faktorer som förvaringsmetod, användningsförhållanden, omgivande miljö och det enskilda batteriets egenskaper.

Om använda batterier

Litiumjonbatterier går att återvinna och är värdefulla resurser. För mer information om använda batterier bör du följa de regler som gäller i ditt land eller din region. Om du inte är säker kan du kontakta inköpsstället eller en cykelåterförsäljare.



Kasseringsinformation för länder utanför EU

Den här symbolen gäller endast inom EU. Följ lokala regelverk vid kassering av använda batterier. Om du inte är säker kan du kontakta inköpsstället eller en distributör.

SHIMANO

SHIMANO EUROPE B.V.
High Tech Campus 92, 5656 AG Eindhoven, The Netherlands Phone: +31-402-612222

SHIMANO INC.
3-77 Oimatsu-cho, Sakai-ku, Sakai City, Osaka 590-8577, Japan

Obs! På grund av produktutveckling kan specifikationerna ändras utan föregående meddelande. (Swedish)

