

UM-2C60A-001-03

Användarhandbok

E-THRU I-typ 12 mm
för bakhjul



Användarhandböcker på andra språk finns på:
<http://si.shimano.com>

VIKTIGT MEDDELANDE

- Kontakta inköpsstället eller en cykelhandlare för information om montering och justering av de produkter som inte finns i användarhandboken. En återförsäljarmanual finns tillgänglig för yrkesmekaniker på vår webbplats (<http://si.shimano.com>).
- Montera inte isär eller konstruera om produkten.

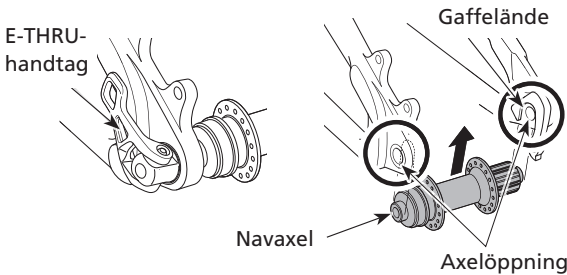
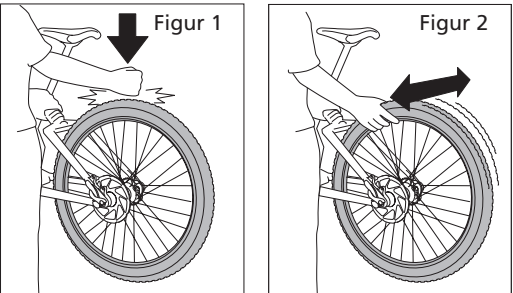
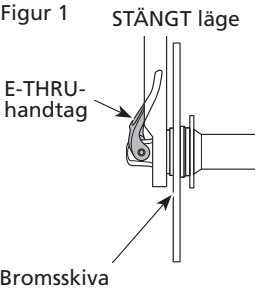
Läs av säkerhetsskäl noga igenom användarmanualen innan du använder produkten och följ anvisningarna.

Viktig säkerhetsinformation

Kontakta inköpsstället eller en cykelhandlare om något behöver bytas ut.

⚠ VARNING!

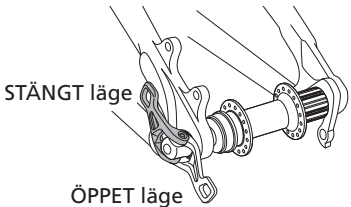
- LÄS IGENOM ANVÄNDARHANDBOKEN FÖR E-THRU I-TYPSYSTEMET MED 12 mm AXEL FÖR BAKHJULET NOGGRANT. KONTAKTA DIN ÅTERFÖRSÄLJARE OM DU HAR FRÅGOR.
- E-THRU I-typaxeln på 12 mm för bakhjulet kan användas i kombination med en specialram och ett specialnav/-hjul. Om den används i kombination med någon annan ram eller nav/hjul kan hjulet lossna från cykeln medan du cyklar, och det kan leda till allvarliga kroppsskador.
- Om E-THRU I-typ med 12 mm axel för bakhjulet inte monteras korrekt på cykeln kan hjulet lossna från cykeln under cykling, vilket kan leda till allvarlig personskada.
- Om E-THRU-handtaget sitter på vänster sida (rotorsidan) av ramen måste du se till att det inte kommer i kontakt med rotorn (bild 1). Se dessutom till att E-THRU-handtaget inte kommer i kontakt med ramen, övriga delar, tillbehör etc., eller med hinder (t.ex. buskar och stenar) medan du cyklar. Om E-THRU-handtaget lossnar på grund av kontakt med andra delar eller främmande föremål, lossnar hjulet och börjar vibrera. Om det händer ska du kontakta inköpsstället eller en cykelhandlare. Om cykeln används medan hjulet sitter löst kan det leda till att cykeln faller ihop, vilket kan resultera i allvarliga personskador.
- Vidrör inte bromsskivan när du hanterar E-THRU-systemet. Manövrera inte heller E-THRU-handtaget när hjulet snurrar. Bromsskivan är mycket vass och kan orsaka allvarliga skador om du rör vid den.
- Bromsoken och bromsskivan blir mycket varma när bromsarna används. För att undvika risken för brännskador bör du kontrollera att de har svalnat ordentligt efter en cykelfärd innan du hanterar E-THRU-systemet.
- Innan du monterar hjulet ska du ta bort eventuella främmande partiklar och damm från gaffeländens hål, ramsidans gänga och axelöppningarna. Främmande partiklar eller damm kan hindra en korrekt montering av E-THRU-systemet, och om navet och axeln inte monteras korrekt kan hjulet lossna, vilket kan leda till allvarliga skador.
- Justeraren kan inte vridas mer än 3 varv. Vrid inte justeraren för hårt när du drar åt eller lossar den, om det går trögt att vrida den. Om den vrids för hårt kan den skadas.



- Om cykeln används utan justerare kan det hända att det sedan inte går att justera den. Se därför till att byta ut E-THRU-axeln mot en ny.
- Spara användarhandboken på en säker plats för framtida användning när du har läst den.

Obs!

- Kontrollera alltid E-THRU-naven innan cykling för att se till att hjulen sitter korrekt i ramen. Detta är speciellt viktigt om cykeln har parkerats på en offentlig plats.
- Se till att E-THRU-handtagen trycks in helt till läget CLOSE (Stängt) (sidan av handtaget med inskriptionen CLOSE ska vara vänd bort från cykeln). Luta handtagen så som bilden visar. Vrid dem inte.



- Om E-THRU-handtagsaxeln ska bytas ut ska den nya handtagsaxeln ha samma modellnamn som den E-THRU-modell som sitter på ramen. Om den nya E-THRU-handtagsaxeln har ett annat modellnamn kanske den inte kan monteras korrekt på ramen på grund av skillnad i axellängd, gängdimension, husdiameter, etc.
- Produktgarantin gäller inte för naturligt slitage eller åldrande som uppstår vid normal användning.

Regelbundna inspektioner innan du använder cykeln

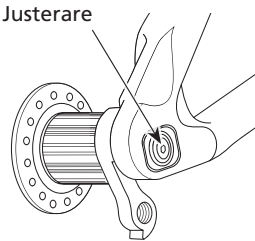
Kontrollera följande innan du använder cykeln. Om du upptäcker något fel ska du kontakta inköpsstället eller en cykelhandlare.

- Sitter hjulen fast ordentligt på ramen?
- Har E-THRU-handtagen tryckts helt till stängt läge (CLOSE)?

SNABBKONTROLL

Lyft upp cykeln så att hjulet befinner sig i luften och slå ett par kraftiga slag nedåt på däckets ovansida, som bild 1 visar. Skaka också hjulet från sida till sida, som bild 2 visar, för att se till att det absolut inte finns något glapp. Den här kontrollen är ingen garanti för att åtdragningsmomentet för E-THRU-handtaget är tillräckligt. Om du är osäker på om E-THRU-handtaget har dragits åt ordentligt ska du före cykelfärden upprepa monteringen enligt anvisningarna under "Montering av hjulet" bland de här serviceinstruktionerna.

Delarnas namn



Drift

OBS:

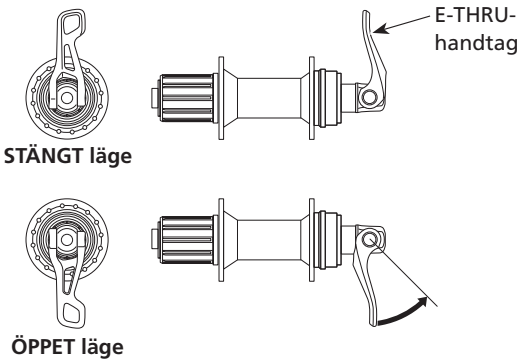
- Se alltid till att manövrera E-THRU-handtaget med handen. Använd aldrig en hammare eller något annat föremål för att stänga handtaget. Om detta inte beaktas kan E-THRU-systemet eller ramen skadas.

Vad är E-THRU-navet?

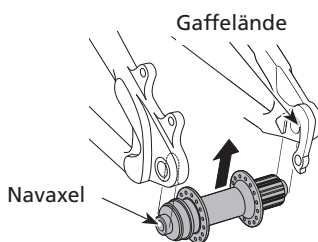
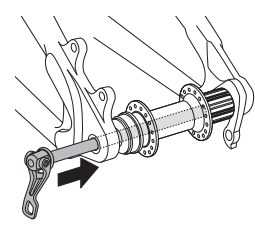
Det är en mekanism som används med E-THRU-handtaget på navet, så att det blir enkelt att montera och ta av hjulet.

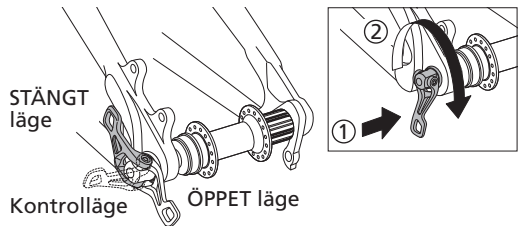
E-THRU-navets funktion

Luta E-THRU-handtaget mot stängt läge (CLOSE) och kläm mot ramen för att sätta fast hjulet i rätt läge.

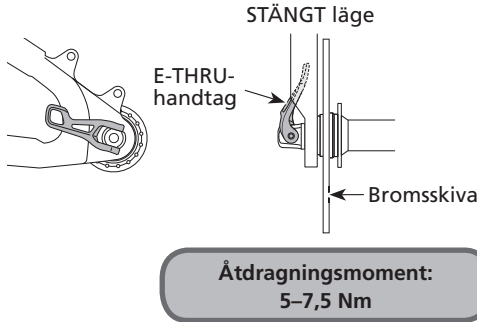


Montering av hjulet

1. Inpassa Navaxel korrekt mot gaffeländen.
2. För E-THRU-handtaget till öppet läge (OPEN) och för in det i hålet i gaffeländen på den motsatta sidan om gängen. För igenom handtagsaxeln hela vägen tills den når den gängade delen på andra sidan.
3. Vrid E-THRU-handtaget för att skruva in E-THRU-handtagsaxeln i ramsidans gänga. Öppna och stäng E-THRU-handtaget, dra åt E-THRU-handtags axel i ramsidans gänga tills du känner av ett visst motstånd när E-THRU-handtaget är parallellt med navaxeln när det trycks mot det stängda läget (CLOSE).



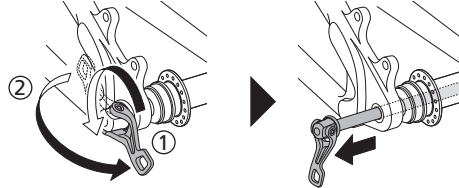
4. Av säkerhetsskäl ska du se till att E-THRU-handtaget sitter längs ramen när det är i stängt läge (CLOSE). Använd handflatan och tryck E-THRU-handtaget med handkraft tills det står helt i läge CLOSE. Kontrollera att sidan på E-THRU-handtaget med texten "CLOSE" är vänd bort från cykeln. Se till att E-THRU-handtaget inte kommer i kontakt med ramen, övriga delar, tillbehör etc. Se dessutom till att det inte kommer i kontakt med hinder (t.ex. buskar och stenar) medan du cyklar. Om E-THRU-handtaget inte är i rätt läge ska justeraren justeras. Se "Justerings av justeraren" om justeringsprocedurer.



Om det finns några anvisningar om läget för åtdragning av E-THRU-handtaget i serviceinstruktionerna, ska du följa dem vid åtdragning.

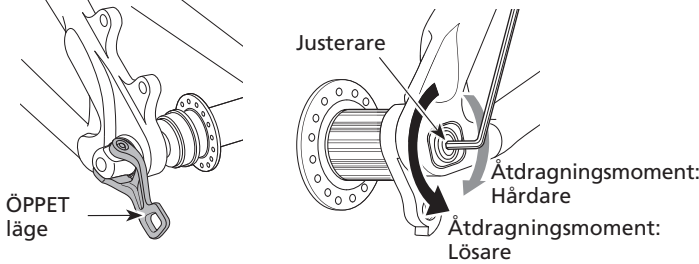
Borttagning av hjulet

Flytta E-THRU-handtaget från stängt läge (CLOSE) till öppet läge (OPEN) och vrid sedan E-THRU-handtaget moturs för att ta bort E-THRU-axeln från ramsidans gänga. När E-THRU-axeln har tagits bort från ramsidans gänga ska du ta bort E-THRU-axeln från hjulet.



Justerings av justeraren

1. Skruva in E-THRU-handtags axel i ramsidans gänga enligt steg 3 i "Montering av hjulet", och vrid sedan E-THRU-handtaget för att justera det så att det står i korrekt stängt läge (CLOSE). Kontrollera sedan åtdragningsmomentet.
2. Obs!
 - Gör justeringen innan E-THRU-reglaget stängs. Om justeringen görs efter att E-THRU-reglaget stängts kan justeraren skadas.
 - Om hållkraften inte är tillräcklig när E-THRU-handtaget förs till stängt läge (CLOSE) ska en 2,5 mm insexnyckel föras in i justeringshålet och vridas medurs.
 - Kontrollera resultaten i steg 1. Om hållkraften är för hög och E-THRU-handtaget inte enkelt kan föras ned till stängt läge (CLOSE) ska en 2,5 mm insexnyckel föras in i justeringshålet och vridas moturs för att minska kraften. Lossa justeraren gradvis till den punkt där hela din kraft skulle krävas för att stänga E-THRU-handtaget.



3. Upprepa justeringen tills monteringskraften är korrekt vid korrekt handtagsläge.

Obs! På grund av produktutveckling kan specifikationerna ändras utan föregående meddelande. (Swedish)