



UM-0N50C-000-03

Användarhandbok

FC-R9200-P / FC-R9200-PX / FC-R8100-P



Användarhandböcker på andra språk finns på:
<https://si.shimano.com>

VIKTIGT MEDDELANDE

- Kontakta inköpsstället eller en distributör för information om montering, justering och byte av de produkter som inte finns i användarhandboken. En återförsäljarmanual finns tillgänglig för yrkesmekaniker på vår webbplats (<https://si.shimano.com>).
- Ordmärket och logotyperna för Bluetooth® är registrerade varumärken som tillhör Bluetooth SIG, Inc. och all användning av dessa varumärken av SHIMANO INC. sker under licens. Övriga varumärken och märkesnamn tillhör respektive ägare.

Läs av säkerhetsskäl noga igenom användarhandboken innan du använder produkten, och följ den för korrekt användning. Förvara den så att man när som helst kan hänvisa till den.

Viktig säkerhetsinformation

FARA!

- Använd den avsedda laddningskabeln för att ladda batteriet. Om ej specificerade produkter används kan brand, överhettning, läckage eller skada uppstå på ansluten PC.
- Låt inte laddningskabeln bli våt och låt bli att röra eller hålla i den om den är våt eller om händerna är våta. Om detta inte beaktas kan funktionsfel eller elektriska stötar uppstå.
- Använd en växelspanningsadapter som har USB-port med en spänning på 5,0 V DC och med en ström som är lika med eller högre än 0,5 A DC. Om en nätadapter med lägre strömstyrka än 0,5 A används kan den bli överhettad vilket kan orsaka brand, rök, överhettning, skada, elektriska stötar eller brännskador.
- Värm inte upp batteriet och håll det borta från eld. Om detta inte beaktas kan det börja brinna eller sprängas.
- Använd inte och lämna inte batteriet på varma eller fuktiga platser, till exempel på platser där det utsätts för direkt solljus, inuti ett fordon på en varm dag eller nära ett element. Om detta inte beaktas kan läckage, överhettning eller bristning orsaka brand, brännskador eller andra skador.
- Ta inte isär eller modifiera batteriet och lägg inte på någon lödmetall direkt på batteripolerna. Om detta inte beaktas kan läckage, överhettning eller bristning orsaka brand, brännskador eller andra skador.
- Vidrör inte metallpolerna med metallföremål som exempelvis hårnålar. Om detta inte beaktas kan kortslutning, överhettning, brännskador eller andra skador uppstå.
- Om någon läckande vätska från batteriet kommer in i ögonen ska du omedelbart skölja det drabbade området med rent vatten utan att gnugga ögonen och sedan uppsöka läkarvård. Om detta inte görs kan du bli blind.

VARNING!

- Ta inte isär eller modifiera produkten. Detta kan leda till att produkten inte fungerar som den ska och du kan plötsligt falla och bli allvarligt skadad.
- Kontrollera före cykling att det inte finns några sprickor i vevarmarna. Om det finns sprickor kan vevarmen gå sönder och du kan falla av cykeln.**
- Var försiktig så att slagen på dina byxor eller andra kläder inte fastnar i kedjan under cykling. Annars kan du falla av cykeln.
- Håll i kabelns kontakt när laddningskabeln ansluts eller kopplas ur. Underlåtenhet att göra det kan orsaka brand eller elektriska stötar.

- Lämna inte denna produkt i en miljö med extremt hög temperatur, som i en bil med dörrarna stängda under en varm dag, eller nära ett element. Detta kan leda till att det inbyggda batteriet exploderar eller att det läcker lättantändlig vätska eller gas från det.
- Utsätt inte denna produkt för extremt lågt lufttryck. Detta kan resultera i att det inbyggda batteriet exploderar eller att det läcker lättantändlig vätska eller gas från det. Det är inga problem att transportera denna produkt med flyg.
- Om följande symptom upptäcks ska du sluta använda enheten och kontakta ditt inköpsställe. Brand eller elektriska stötar kan uppstå.
 - * Om strömkontakten avger värme eller fränt lukttande rök.
 - * Det kan vara en dålig anslutning inuti strömkontakten.
- Om det åskar under laddning med en växelspanningsadapter som har en USB-port, bör inte enheten, cykeln eller växelspanningsadaptern vidröras. Vid blixtnedslag kan elektriska stötar förekomma.
- Använd inte en USB-hubb när sladden ansluts till en USB-port på en PC. Det kan orsaka ett laddningsfel eller brand på grund av överhettning.
- Var försiktig så att inte laddningskabeln skadas. Den får heller inte skadas, bearbetas, böjas hårt, vridas eller dras, befinna sig nära varma föremål, placeras under tunga föremål eller buntas tätt ihop. Om de används när de är skadade kan brand, elektriska stötar eller kortslutningar uppstå.
- Om batteriet inte blir fulladdat efter 4 timmars laddning ska du avsluta laddningen. Om detta inte beaktas kan batteriet börja brinna, sprängas eller överhettas.
- Följ alla federala, statliga och lokala miljöföreskrifter när du kasserar produkten, eftersom den har ett batteri. Kasserang av denna produkt i eld eller i en varm ugn, eller mekanisk krossning eller skärning av den, kan leda till att det inbyggda batteriet exploderar.
- Låt inte denna produkt hamna i söt- eller saltvatten, och låt inte batteripolerna bli våta. Om detta inte beaktas kan batteriet börja brinna, sprängas eller överhettas.
- Använd inte batteriet utanför dess drifttemperaturintervall. Om batteriet används eller förvaras i temperaturer som inte anges nedan kan brand, skador eller problem med funktionen uppstå. Drifttemperaturerintervallen anges nedan.
 - Under urladdning: -10 °C–50 °C
 - Under laddning: 0 °C–45 °C
- Utsätt inte produkten för kraftiga stötar eller annat fysiskt våld. I annat fall kan det explodera, överhettas eller drabbas av funktionsfel.
- Använd inte batteriet om läckage, missfärgning, deformation eller andra avvikelser har uppstått. I annat fall kan det explodera, överhettas eller drabbas av funktionsfel.
- Om läckande vätska hamnar på huden eller kläderna ska den omedelbart sköljas bort med rent vatten. Den läckande vätskan kan skada huden.
- Håll magnetkort, medicinsk utrustning, elektroniska enheter, precisionsinstrument etc. på avstånd från magneten som medföljer denna produkt. Annars kan det leda till dataförlust eller felfunktion.

FÖRSIKTIGHET!

- Se till att inte vidröra tänderna på kedjedreven. Det finns risk för personskada.
- Förvara dem på en säker plats utom räckhåll för barn för att undvika att de av misstag råkar svälja dem.
- Denna produkt innehåller en kraftfull magnet och ska hanteras varsamt. Det förekommer en risk att din hand eller dina fingrar fastnar och skadas.
- Se till att inte fett fastnar på metallterminaler. Det kan leda till ledningsfel.
- Lämna inte laddningskabeln ansluten när underhåll utförs.

Obs!

- Använd ett neutralt rengöringsmedel för att rengöra vevarmen och vevlagret. Användning av alkaliska eller sura rengöringsmedel kan orsaka missfärgning.
- Avlägsna eventuell smuts på styrenheten genom att tvätta av den med rinnande vatten eller torka av den med en fuktig trasa som har torkats ur ordentligt. Använd inte organiska lösningsmedel eller neutrala rengöringsmedel, eftersom de kan skada resindelarna och orsaka driftstörningar.
- Om pedalernas funktion inte känns normal, kontrollera dem ytterligare.
- Tvätta inte vevlagret med högtryckstvätt.
- Kedjedreven bör rengöras regelbundet med ett neutralt rengöringsmedel. Att rengöra kedjan med neutralt rengöringsmedel och smörja den kan dessutom vara ett effektivt sätt att förlänga kedjedrevens och kedjans livslängd.
- Dina byxuppslag kan smutsas ned av kedjan vid cykling.

- Det här är en liten vattentät kontakt. Utför inte anslutning och urkoppling upprepade gånger. Det kan hämma funktionen.
- Komponenterna är utformade för att vara helt vattentäta för att tåla cykling i blöta väderförhållanden. Däremot bör du inte avsiktligt lägga dem i vatten.
- Rengör inte cykeln i en högtryckstvätt. Om vatten kommer in i någon av komponenterna kan det leda till funktionsproblem eller rost.
- Kontakta inköpsstället för uppdateringar av produktens programvara. Den senaste informationen finns tillgänglig på SHIMANO:s webbplats.
- Använd inte förtunningsmedel eller andra lösningsmedel för att rengöra någon av komponenterna. Sådana lösningsmedel kan skada ytan.
- Se till så att laddningskabeln eller kontakten inte blir blöta när de ansluts.
- 2,4 GHz digitalt trådlöst system
Teknik som utgörs av digital trådlös 2,4 GHz-frekvens, vilket är samma teknik som används för trådlöst LAN.
Under sällsynta omständigheter kan föremål och platser generera starka elektromagnetiska vågor och elektromagnetisk störning, vilket kan leda till felaktig mätning.
 - * TV-apparater, datorer, radioapparater, olika motorer, eller i bilar och tåg.
 - * Järnvägs korsningar och nära järnvägsspår, i närheten av sändarstationer och radarbaser.
 - * Andra trådlösa datorer eller digitalt manövrerat ljus.
- Använd inte laddningskabeln då den är uppbunden.

- Anslut inte laddaren till PC:n när denna är i stand by-läge. Beroende på dator och operativsystem kan detta orsaka att datorn låser sig.
- Sträck inte laddningskabeln hårt.
- Förläng inte laddningskabeln med hjälp av en förlängningsladd etc. Att förlänga vajern kan störa laddningen.
- Cykla inte när laddningskabeln fortfarande är ansluten till den.
- E-TUBE PROJECT kan inte användas när laddningskabeln är ansluten.
- Ladda batteriet inomhus för att undvika att det utsätts för regn eller vind.
- Batteriet kan laddas när som helst oavsett laddningsnivå. Använd alltid den särskilda laddningskabeln och ladda batteriet tills det är fulladdat.
- Batteriet är inte fulladdat vid inköpstillfället. Innan cykeln används bör du se till att ladda batteriet fullt.
- Om rumstemperaturen är låg kommer batteriets användningstid att bli kortare.
- Om batteriet inte ska användas under en längre period bör du förvara det efter laddning på en sval plats inomhus (cirka 10 °C till 20 °C), där det inte utsätts för direkt solljus eller regn, och ladda det var 6:e månad.
- Förvara produkten eller cykeln med monterad produkt på en sval plats (cirka 10 °C till 20 °C) där den inte utsätts för direkt solljus eller regn. Om förvaringstemperaturen är lägre eller högre försämras batteriets prestanda, och dess användningstid kommer att bli kortare. Vid användning av batteriet efter att det har förvarats under en längre tid bör du se till att ladda det före användning.
- Om batteriet har laddats ur helt bör du ladda det så snart som möjligt. Om du lämnar batteriet oladdat kommer det att försämras.
- Batteriet är en förbrukningsvara. Batteriet kommer gradvis att förlora sin kapacitet för laddning efter upprepad användning och med tiden. Kontakta inköpsstället om batteriets livslängd eller cykeldistans har minskat avsevärt.
- Håll på avstånd från magnetiserade föremål. Om detta inte beaktas kan produkten skadas. Om det sitter magneter på en produkt ska produkten installeras på det angivna stället med den monterade magneten.
- Produktgarantin gäller inte för naturligt slitage eller åldrande som uppstår vid normal användning.

Regelbundna inspektioner innan du börjar att cykla på cykeln

Kontrollera följande detaljer innan du börjar cykla. Om du upptäcker problem med följande detaljer, skall du kontakta affären för inköpet eller en cykelhandlare.

- Finns det några sprickor i vevarmarna?
- Sitter åtspänningsanordningarna fast ordentligt?
- Sitter lagerdelarna fast ordentligt?
- Förekommer några onormala ljud?
- Finns det tillräckligt med laddning kvar i batteriet?
- Visas effekt och kadens korrekt på cykeldatorn?
- Sitter ytterhysan fast ordentligt?
- Har du utfört en nollpunktskalibrering?

Trådlösa funktioner

■ Anslutning av E-TUBE RIDE / cykeldator

Denna produkt överför följande information trådlöst till en cykeldator, mottagare eller E-TUBE RIDE installerad i en smarttelefon som stöder ANT® eller Bluetooth® LE-anslutningar.

För upplysningar om informationen som visas, se användarhandboken till E-TUBE PROJECT Cyclist, E-TUBE RIDE eller manualen till din cykeldator eller mottagare.

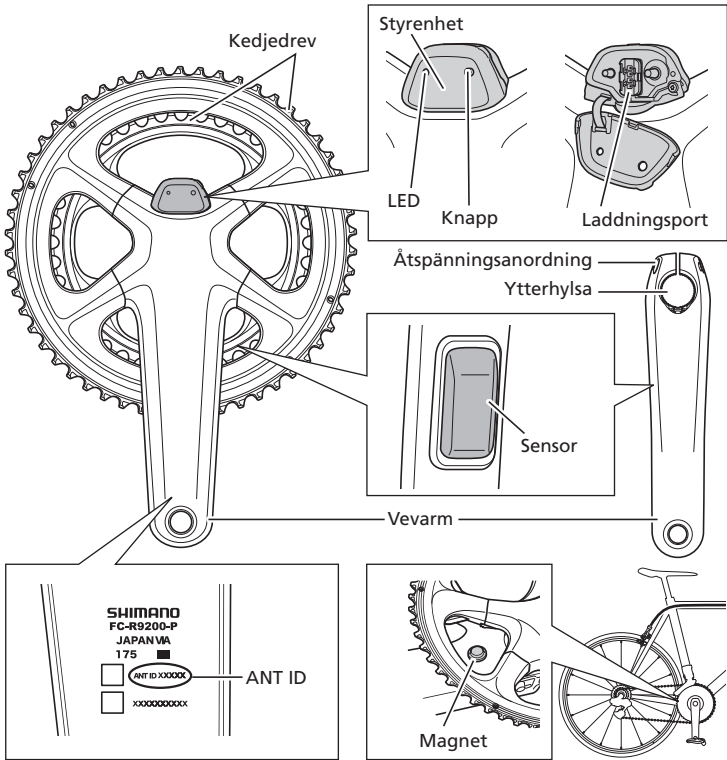
Kommunikationsmetod	Överföringsinställning	Skärmobjekt
ANT+®	[Bicycle Power]	Effekt / Rytm / Effektbalans vänster/ höger / Vridmomenteffektivitet / Pedalsmidighet / Batterinivå
Bluetooth® LE	[Cycling Power]	Effekt / Rytm / Effektbalans vänster/ höger / Batterinivå
ANT® / Bluetooth® LE	[Force Vector]	Effekt / Rytm / Effektbalans vänster/ höger / Pedaleffektivitet / Kraftvektor / Batterinivå

Du kan kontrollera de senaste funktionerna genom att använda E-TUBE PROJECT Cyclist för att uppdatera den inbyggda programvaran. Se användarhandboken till E-TUBE PROJECT Cyclist för mer information.

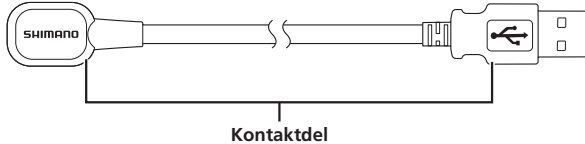
■ Anslutning för E-TUBE PROJECT Cyclist

E-TUBE PROJECT Cyclist kan användas om en Bluetooth® LE-anslutning har etablerats med en smarttelefon.

Delarnas namn



* Styrenhetens läge och formen på laddningskabelns anslutningsport kan skilja sig åt beroende på modell.
Laddningskabel (EW-EC300)



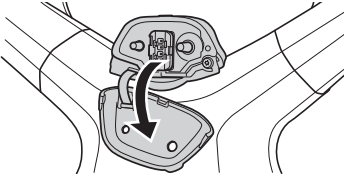
Funktion

Det går inte att använda batteriet direkt efter leverans. Se till att ladda det innan du använder det.

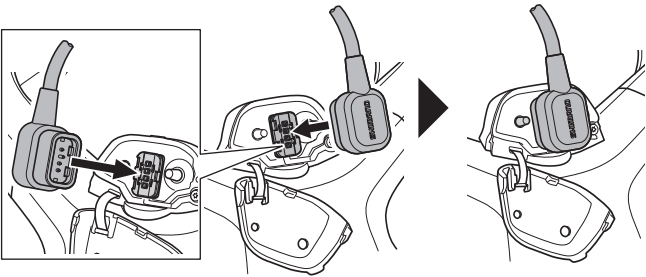
Laddning av batteriet

Den här produkten kan laddas genom att använda en AC-adapter med USB-port eller genom att ansluta den till ett USB-uttag på en PC. Ström kanske inte tillförs till batteriet om datorn går in i ett viloläge under laddning.

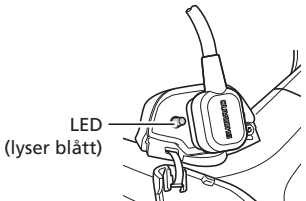
- Sätt ditt finger på fliken ovanpå styrenheten för att öppna kåpan.



- Anslut laddningskabeln så som bilden visar. (Matcha formerna på laddningskabeln och laddningsporten vid anslutning.)



- När laddningen börjar lyser LED-lampan med blått sken. (Rör inte vevarmen eller kabeln under laddning. Det finns risk för att kabeln lossnar. Anslut kabeln igen om den lossnar.)

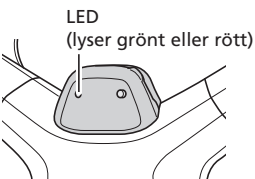


- LED-lampan släcks när laddningen är klar. Se till att stänga kåpan stängs efter laddningen.

■Kontrollera batteriladdningen

- Tryck på knappen på styrenheten.
- LED är grön eller röd. Om LED är röd, blinkar eller inte slås PÅ så är batterinivån låg. Ladda batteriet.

LED	Batterinivå
● Grön	100 %–16 %
● Röd	15 %–3 %
☀ Röd (blinkar)	2 %–1 %
○ Av	0 %



OBS!

Om LED-lampan lyser med rött sken kan du inte ansluta till E-TUBE PROJECT. Om du fortsätter med användning i detta tillstånd och LED blinkar rött, går det inte att utföra en nollpunktskalibrering.

Aktivera produkten

Tryck på knappen på styrenheten eller rotera vevarmen minst 2 varv.

■Kontrollera att produkten har aktiverats

- Aktivering genom att trycka på knappen**
Återstående batteriladdning visas.
- Aktivering genom att rotera vevarmen (efter anslutning av cykeldator)**
Skärmen för kadens och effekt på cykeldatorns skärmbild kan användas för att kontrollera batterinivån.

Om produkten inte registrerar rörelse 5 minuter efter aktivering avslutas den trådlösa överföringen för att spara på batteriet. För att aktivera den trådlösa anslutningen på nytt kan du antingen trycka på knappen på styrenheten eller rotera vevarmen minst 2 varv.

Anslutningsprocedur

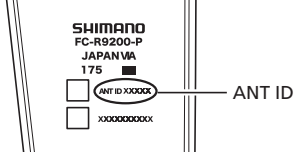
■Parkoppling med bakväxeln (FC-R9200-P / FC-R8100-P)

Om den används i kombination med RD-R9250 / RD-R8150 / RD-R7150 krävs parkoppling med en bakväxel som använder E-TUBE PROJECT Cyclist. Se användarhandboken till E-TUBE PROJECT Cyclist eller kontakta inköpsstället för detaljer om parkoppling. Om parkopplingen inte utförs korrekt kan drifttiden förkortas.

■Anslutning för cykeldator

För att utföra en anslutning måste cykeldatorn vara i anslutningsläge. Information om hur cykeldatorn sätts i anslutningsläge hittas i manualen till cykeldatorn.

- Aktivera produkten genom att trycka på knappen på styrenheten eller rotera vevarmen minst 2 varv.
- Välj enhetsnamnet som visas på cykeldatorns skärm. Vid ANT® -anslutning kan du även ansluta genom att ange det femsiffriga ANT ID som anges på insidan av den högra vevarmen.



- Anslutningen är klar.

Kontrollera på cykeldatorn om anslutningen har slutförts korrekt. Om det inte går att utföra anslutningen på det sätt som beskrivs ovan kan du läsa din cykeldators manual.

■Anslutning för E-TUBE PROJECT Cyclist

Innan anslutning måste Bluetooth® LE aktiveras på smarttelefonen.

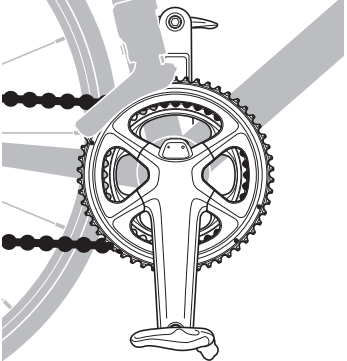
- Öppna E-TUBE PROJECT Cyclist och ställ in den på att lyssna efter Bluetooth® LE-signaler.
- Tryck på knappen på styrenheten.
- Välj enhetsnamnet som visas på skärmen.

* Vid fränkoppling, avbryt Bluetooth® LE-anslutningen från smarttelefonen. (Cykeln växlar från anslutningsläget till det normala driftläget.)

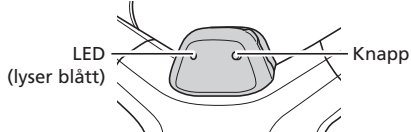
Om du håller styrenhetens knapp nedtryckt i minst 3 sekunder medan batteriet laddas återställs det konfigurerade Bluetooth® LE-namnet och Passkey (lösenord). LED-lampan blinkar blått. (Bluetooth® LE-namn: FCR9200PXXX Passkey (Lösenord): 000000)
* De sista tre siffrorna i produktens serienummer visas som XXX.

Nollpunktskalibrering

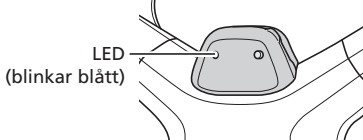
- Nollpunktskalibrering kan utföras med hjälp av styrenheten eller cykeldatorn. Vid kalibrering med cykeldatorn, se ägarmanualen för cykeldatorn.
 - Vi rekommenderar att nollpunktskalibrering utförs innan cykeln används.
- Ställ cykeln på plan mark. (I detta skede får du inte ha fötterna på pedalerna eller belasta vevarmen. Annars kanske det inte går att utföra kalibreringen korrekt.)
 - Placera vevarmen så att den är vinkelrät mot marken som på bilden. (Nollpunktskalibrering påverkas inte av huruvida kedjan ligger på det största kedjedrevet eller det minsta kedjedrevet.)



- Tryck in knappen på styrenheten tills LED-lampan lyser med blått sken.



- Släpp knappen när LED-lampan lyser blått. LED-lampan börjar blinka och nollpunktskalibreringen slutförs.



Om det finns en anslutning till en cykeldator via ANT® eller till E-TUBE PROJECT visas ”5050” på din cykeldator eller smarttelefon så fort som nollpunktskalibreringen är slutförd. Om något annat nummer visas även om du utfört nollpunktskonfigurationen igen, kontakta inköpsstället eller en cykelhandlare.

Specifikationer

Temperaturintervall	-10 °C–50 °C	Kontinuerlig drifttid	Min. 59 timmar / max. 226 timmar (temperatur: 25 °C)
Batterityp	Litiumjon	Trådlös specifikation	ANT® / Bluetooth® LE
Normal laddningstid	2,2 timmar		
Laddningstemperatur	0 °C–45 °C		
Frekvensband	2 402–2 480 MHz		
Maximal radiofrekvensseffekt	+4 dBm		
Version av inbyggd programvara	4.0.3 –		

Felsökning

Se följande avsnitt vid problem med användningen av denna produkt. Om inget av följande kan tillämpas eller om den rekommenderade lösningen inte löser problemet, kontakta inköpsstället eller en cykelhandlare. Om effektvärdet har ändrats kan det korrigeras. Kontakta inköpsstället för mer information.

Ingen effekt visas	Cykeldatorn kanske inte är ansluten. Följ stegen i ”Anslutningsprocedur” för att ansluta. Batteriet kan vara urladdat. Kontrollera återstående batteriladdning och ladda batteriet om laddningsnivån är låg. Kontaktuttaget på vänster vevarm kan vara fränkopplat. Ta bort ytterhylsan och kontrollera att kontaktuttaget är anslutet.
Onormalt effektvärde	Nollpunktskalibreringen kan vara felaktig. Utför nollpunktskalibrering enligt avsnittet ”Nollpunktskalibrering”.
Kadens visas inte	Magneten kanske saknas eller är felaktigt placerad. Om den inte är fäst eller placerad felaktigt, kontakta inköpsstället eller en cykelhandlare.
Onormalt kadensvärde	Det kan finnas en annan kadenssensor på cykeln. Om så är fallet ska den antingen tas bort eller inaktiveras.
Kraftvektor visas inte	Eventuellt stöder den inbyggda programvarans version inte visning av kraftvektor. Använd E-TUBE PROJECT Cyclist för att uppdatera den inbyggda programvaran. Magnetkalibrering har eventuellt inte utförts. Se användarhandboken till E-TUBE PROJECT Cyclist för att utföra magnetkalibrering. Kraftvektor kan eventuellt inte väljas i överföringsinställningarna för den kommunikationsmetod som den anslutna enheten använder. Se användarhandboken till E-TUBE PROJECT Cyclist för att kontrollera överföringsinställningarna.

LED blinkar rött vid nollpunktskalibrering	Ett problem kan ha uppstått vid nollpunktskalibreringen. Kontrollera att kontaktuttaget är anslutet och utför nollpunktskalibreringen på nytt enligt avsnittet ”Nollpunktskalibrering”.
Laddning kan inte utföras	En USB-hubb kan vara ansluten. Använd inte en USB-hubb. Laddningskabeln kan vara skadad. Om laddning inte heller fungerar med en annan dator eller USB-adapter, prova med en annan laddningskabel.
Det går inte att ansluta till cykeldatorn	Det kanske inte finns stöd för cykeldatorn som används. Bekräfta genom att se ägarmanualen för cykeldatorn. Störningar kan påverka de trådlösa signalerna. Trådlösa signaler kan vara känsliga för störningar på följande platser och under följande förhållanden, vilket förhindrar anslutning. * Nära TV-apparater, datorer, radioapparater, olika motorer etc, eller i bilar och tåg. * Nära järnvägs korsningar, järnvägsspår, TV-sändare eller radarbaser etc. * Vid användning parallellt med andra trådlösa enheter eller vissa belysningstyper. Byt plats och försök ansluta på nytt.

Om hårdvaruåterställning

Om ett problem inte kan åtgärdas även sedan felsökningsavsnittet har gåtts igenom ska en hårdvaruåterställning utföras.

- Håll knappen på styrenheten intryckt i 15 sekunder.
- Hårdvaruåterställningen slutförs när knappen släpps.
- När hårdvaruåterställningen är slutförd lyser LED-lampan och indikerar återstående batteriladdning.

När hårdvaruåterställningen är slutförd, kontrollera funktionen igen. Om problemet inte är löst, kontakta inköpsstället eller en cykelhandlare.

 Denna symbol på din produkt, litteratur eller förpackning påminner dig om att denna produkt måste lämnas till separat insamling i slutet av sin livslängd. Släng inte denna produkt som osorterat kommunalt avfall, utan ta den till återvinning. Genom att se till att produkten tas om hand på rätt sätt hjälper du till att förebygga eventuell negativ påverkan för miljön och människors hälsa. För information om närmaste återvinningsstation, kontakta din lokala avfallsmyndighet.

SHIMANO

SHIMANO EUROPE B.V.
High Tech Campus 92, 5656 AG Eindhoven, The Netherlands Phone: +31-402-612222

SHIMANO INC.
3-77 Oimatsu-cho, Sakai-ku, Sakai City, Osaka 590-8577, Japan

Obs! På grund av produktutveckling kan specifikationerna ändras utan föregående meddelande. (Swedish)

CE