

MTB-hjulpar (för E-THRU)

VIKTIGT MEDDELANDE

• Kontakta inköpsstället eller en distributör för information om montering, justering och byte av de produkter som inte finns i användarhandboken. En återförsäljarmanual för yrkesmekaniker finns tillgänglig på vår webbplats (<https://si.shimano.com>).

Läs av säkerhetsskäl noga igenom användarhandboken innan du använder produkten, följer den för korrekt användning och förvarar den så att man när som helst kan hänvisa till den.

Följande anvisningar måste alltid beaktas för att förebygga personskador och fysisk skada på utrustningen och omgivningen. Anvisningarna klassificeras i enlighet med risknivån eller den skada som kan uppstå om produkten används på fel sätt.

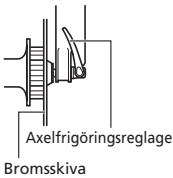
 FARA!	Underlåtenhet att följa anvisningarna leder till dödsolyckor eller allvarliga personskador.
 VARNING!	Underlåtenhet att följa anvisningarna kan leda till dödsolyckor eller allvarliga personskador.
 FÖRSIKTIGHET!	Underlåtenhet att följa anvisningarna kan leda till personskador eller skador på utrustningen och omgivningen.

Viktig säkerhetsinformation

 VARNING!

- Ta inte isär eller modifiera produkten. Detta kan leda till att produkten inte fungerar korrekt och att du plötsligt cyklar omkull och blir allvarligt skadad.
- **Kontrollera att hjulen sitter säkert fast före användning av cykeln. Underlåtenhet att gör det kan orsaka ett fall och leda till allvarlig skada.**
- Använd det lämpliga lufttrycket som anges på däckets och fälgen. När det maximala lufttrycket anges på däckets och fälgen, se till att inte överskrida det lägre värdet.
- WH-MT601-TL: Maximalt tryck = 3 bar / 44 psi / 300 kPa. Ett högre tryck än det som anges kan orsaka en plötslig punktering och/eller att däckets plötsligt faller av, vilket kan leda till allvarlig personskada.
- Kontrollera hjulaxeln för sprickor före användning av cykeln och använd inte cykeln om du upptäcker ett problem. Detta hjul är inte utformat för downhill-cykling eller friåkning. Beroende på cykelförhållandena kan sprickor bildas i hjulaxeln. Detta kan leda till att axeln går sönder och resultera i en olycka som kan leda till en allvarlig personskada eller till och med dödsfall.
- Undersök hjulen före användning av cykeln för att kontrollera om det finns några trasiga eller lösa ekrar och bucklor, skador eller sprickor på fälgytan. Använd inte cykeln om några av dessa symptom upptäcks. Detta kan orsaka skada på hjulen och leda till ett fall. Kontrollera även för symptom som kolfiberlossning och sprickor.
- Använd inte hjulen med fälgbromsar. Dessa hjul är konstruerade för användning endast med skivbromsar. De är inte kompatibla med fälgbromsar.

- Se till att snabbkopplingsarmen inte tar i bromsskivan, även när den är helt åtdragen. Om snabbkopplingsarmen är på samma sida som bromsskivan kan den ta i bromsskivan, vilket är farligt. Om den tar i bromsskivan, sluta omedelbart att använda cykeln och kontakta inköpsstället eller en distributör.



- Kontrollera metoden för användning av snabbkopplingsarmen. Felaktig användning av snabbkopplingsarmen kan orsaka att hjulet faller av, etc. och kan leda till allvarlig personskada.
- Dessa hjul kan endast användas i kombination med en specialframgaffel eller E-THRU. Kombination med en annan framgaffel eller genomgående axel kan orsaka att hjulet faller av när du använder cykeln och leda till allvarlig personskada.
- När framhjulet fästs i framgaffeln, se till att följa instruktionerna i manualen för framgaffeln. Både säkringsmetoden och åtdragningsmomentet för framhjulet kan variera beroende på typen av framgaffel som används. Felaktig hantering kan orsaka att framhjulet faller av och leda till allvarlig personskada.

 FÖRSIKTIGHET!

- När ett medel för punkteringslagning används, kontakta inköpsstället eller en distributör.
- Om du använder ett däck som ett slanglöst däck som behöver användas med ett tätningssmedel, använd tätningssmedlet rekommenderat av däcktillverkaren.

 Inkörningsperiod

- Observera skivbromsarnas inkörningsperiod. Skivbromsar har en inkörningsperiod, och bromskraften kommer gradvis att öka under inkörningsperioden. Förvissa dig om bromskraftens ökning när du använder bromsarna under inkörningsperioden. Samma sak kommer att hända när bromsbeläggen eller skivbromsens rotor byts ut.

Obs!

- För användning av det medföljande ekernyckelverktyget, kontakta ditt inköpsställe eller en cykelhandlare för hjälp.
- Specialnippelnnycklar finns tillgängligt som tillvalstillbehör.
- Smörj inte navets interna delar. Om du gör det kommer fett att rinna ut.
- Det är rekommenderat att du ber ett inköpsställe att justera ekerspänningen om det finns någon avvikelse i ekrarna och efter att ha cyklat de första 1 000 km.
- Använd inte rengöringsmedel eller andra kemikalier när hjulet torkas, för det kan få etiketten på fälgen att lossna.
- Produktgarantin gäller inte för naturligt slitage eller åldrande som uppstår vid normal användning.

Regelbundna inspektioner före användning av cykeln

Kontrollera följande detaljer innan du börjar cykla. Om du upptäcker problem med följande detaljer, ska du kontakta inköpsstället eller en distributör.

- Finns det några sprickor på hjulaxeln?

- Är ekrarna trasiga eller lösa?
- Är fälgytan bucklig, skadad eller sprucken?
- Sitter hjulen fast?
- Snurrar hjulen trögt?
- Hörs onormala ljud från hjulen?

Delarnas namn

