

Växelslag
(2-WAY RELEASE)
Typ av ST



Bruksanvisningar på andra språk finns på:
<http://si.shimano.com>

VIKTIGT MEDDELANDE

- Kontakta affären för inköpet eller en cykelhandlare i närheten för ytterligare upplysningar om montering och justering. Det finns också en bruksanvisning för försäljare på vår webbsajt (<http://si.shimano.com>).
- Ta inte isär eller ändra något på denna produkt.

Läs av säkerhetsskäl noga igenom användarmanualen innan du använder produkten och följ anvisningarna.

Allmän säkerhetsinformation

För mer information byte kan du kontakta inköpsstället eller en cykelhandlare.

! VARNING

- Det är viktigt att fullständigt förstå hanteringen av cykelns bromssystem. Felaktigt användning av din cykels bromssystem kan resultera i att du tappar kontrollen eller ramlar, vilket kan leda till allvarlig skada. Eftersom varje cykel kan hanteras olika, försäkra dig om att lära den korrekta bromstekniken (innefattande bromsnivå och cykelns kontrollegenskaper) vid cykling. Detta kan göras genom att rådfråga din professionella cykelhandlare och studera cykelns ägarmanual, och genom att träna din cykling och bromsteknik.
- Om du använder frambromsen för kraftigt, kan hjulet låsas och cykeln tippa över framåt, vilket kan leda till allvarliga personskador.
- Kontrollera alltid att de främre och bakre bromsarna fungerar på rätt sätt, innan du börjar cykla.
- Den erforderliga bromssträckan blir längre vid regnväder. Minska hastigheten och bromsa tidigt samt varsamt.
- Om vägbanan är våt slirar däckan lättare. Om däckan börjar slira, kan du falla av cykeln. För att undvika detta skall du sänka hastigheten och bromsa tidigt samt varsamt.
- När du har läst igenom bruksanvisningen noggrant, skall du förvara den på lämplig plats för framtida användning.

Observera

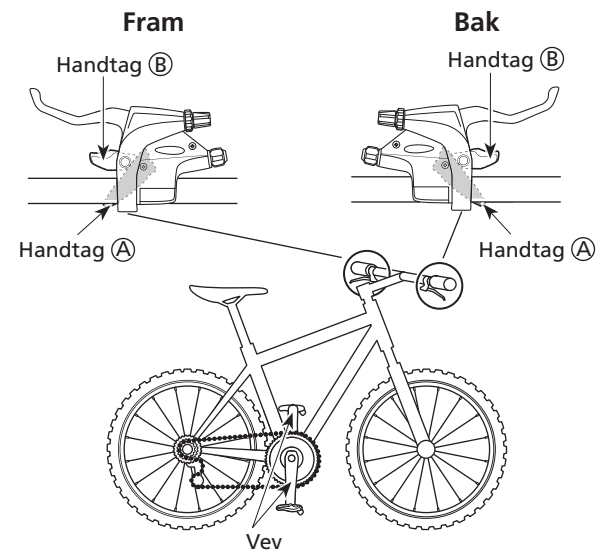
- Vara säker på att vrida veven under driften av spaken.
- Läs användarmanualerna för framväxeln, bakväxeln och bromsar.
- Produkter innefattar inte garanti mot naturligt slitage och försämring som har med ålder och normalt användande att göra.

Vanliga inspektioner före cykling

Kontrollera följande detaljer innan du börjar cykla. Om du upptäcker problem med följande detaljer, skall du kontakta affären för inköpet eller en cykelhandlare.

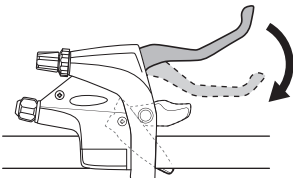
- Fungerar framhjulets bromsar korrekt?
- Växlingen genomförs smidigt?
- Spakarna sitter ordentligt på handtaget?
- Lyssna om något onormalt ljud finns under drift?

Delarnas namn



Manövrering

Bromsning



Växelspak

Vara säker på att vrida veven under driften av spaken.

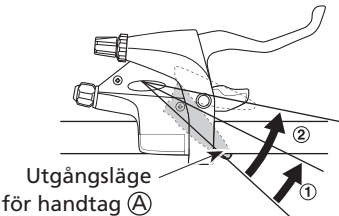
Observera om manövreringen

Både handtag A och handtag B går alltid tillbaka till startpositionen när de släpps upp efter växling.

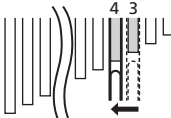
Manövrering av bakväxelns handtag

Du kan variera reglaget's slaglängd för att växla mellan ett önskat antal växlar. För att växla en växel i taget sätter du alltså reglaget i läge ①, och för att växla två växlar i taget sätter du reglaget i läge ②.

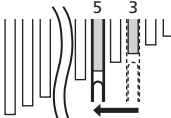
- Handtag A : Växlar från ett mindre till ett större bakre drev. (Det blir lättare att cykla.)



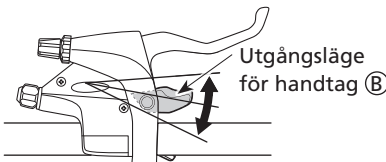
- ① : Växlar ett drev
Ex.: från 3 till 4



- ② : Snabbväxling av två drev
Ex.: från 3 till 5

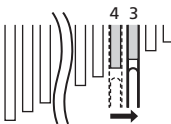


- Handtag B : Växlar från ett större till ett mindre bakre drev. (Det blir tyngre att cykla.)



"Det går att växla mellan kugghjulen genom att trycka eller dra i reglaget."

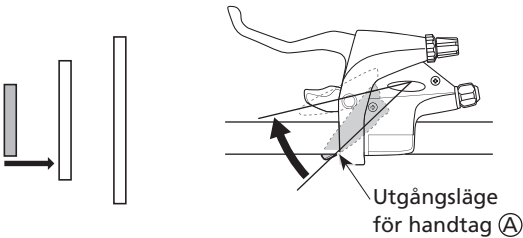
Ex.: från 4 till 3



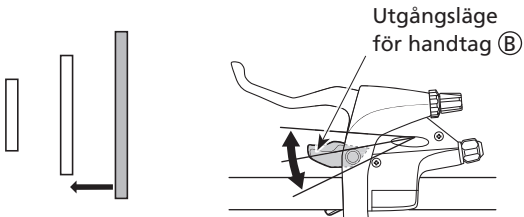
Manövrering av framväxelns handtag

* Bilden visar trippelspecifikationen. Metoden är samma för "dubbel"-specifikationen.

- Handtag A : Växlar från en mindre till ett större främre kedjedrev. (Det blir tyngre att cykla.)



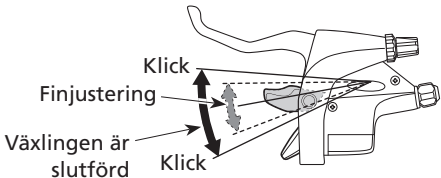
- Handtag B : Växlar från ett större till ett mindre bakre drev. (Det blir lättare att cykla.)



"Det går att växla mellan kugghjulen genom att trycka eller dra i reglaget."

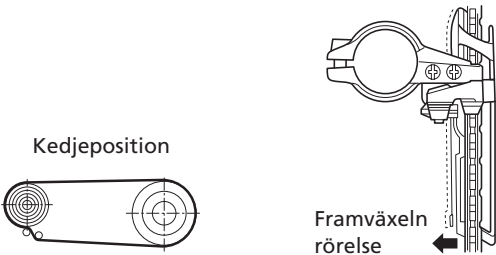
För växelslag som har finjusteringsfunktion

När reglage B manövreras finns det ett klick där finjustering (den ljudhämmande mekanismen) aktiveras, och ett andra starkare klick där växlingen är slutförd. Efter finjustering kommer nästa tryckning att slutföra växlingen.



Finjusteringsmanöver (ljudhämmande mekanism)

Om kedjan är på det stora främre kedjehjulet och den större bakre klingen kommer kedjan i kontakt med framväxeln och ett distinkt ljud hörs. När detta händer ska du trycka lätt på reglage B (så långt att det klickar till). Detta gör att framväxeln rör sig lite mot det mindre kedjehjulet, vilket därmed gör att ljudet försvinner.



Obs! På grund av produktutveckling kan specifikationerna ändras utan föregående meddelande. (Swedish)