

Återförsäljarmanual

LANDSVÄG	MTB	Trekking
City Touring/ komfortcykel	URBAN SPORT	E-BIKE

SHIMANO STEPS

E6000-serien

SC-E6000	BM-E6000
SC-E6010	BM-E6010
SC-E6100	SM-BME60
SC-S705	SM-BME61
SW-E6000	BM-E8010
SW-E6010	BM-E8020
SW-S705	SM-BCE60
FC-E6000	EC-E6000
FC-E6010	TL-FC38
SM-CRE60	TL-DUE60
DU-E6000	RT-EM300
DU-E6001	RT-EM600
DU-E6010	RT-EM800
DU-E6050	RT-EM810
DU-E6002	RT-EM900
DU-E6012	RT-EM910
SM-DUE01	
SM-DUE10	
SM-DUE11	
BT-E6000	
BT-E6001	
BT-E6010	
BT-E8010	
BT-E8020	

INNEHÅLL

VIKTIGT MEDDELANDE	iv
TILL SÄKERHET.....	v

Kapitel 1 MONTERING 1-1

MONTERING.....	1-2
Delarnas namn.....	1-4
Produktspecifikationer.....	1-5
Montering av cykeldatorn	1-6
Montera och ta bort cykeldatorn.....	1-7
Justera cykeldatorns vinkel.....	1-7
Användning av kabelklämman för att fästa assistansomkopplaren på styret	1-8
Montera assistansomkopplaren	1-8
Montera batterifästet	1-10
Montering av batteriet	1-25
Borttagning av batteriet.....	1-27
Montera hastighetssensorn	1-30
Montera magneten	1-31

Kapitel 2 MONTERING OCH KABELDRAGNING AV DRIVENHETEN 2-1

MONTERING OCH KABELDRAGNING AV DRIVENHETEN.....	2-2
Montera drivenheten.....	2-2
Drivenhetens elschema	2-3
Ansluta strömkabeln	2-4
Montering av ferritkärnan (DU-E6001/E6010/E6050).....	2-5
Anslut elkabeln.....	2-6
Anslut assistansomkopplaren och drivenheten till cykeldatorn.....	2-6
Anslutning av hastighetssensorn till drivenheten.....	2-7
Ansluta belysningen till drivenheten	2-7
Montering av ferritkärnan (MU-S705)	2-10
Montera vevpartiet och det främre kedjehjulet	2-11
Mätning och justering av kedjespänningen	2-13

Kapitel 3 LADDA BATTERIET

3-1

LADDA BATTERIET	3-2
Inledning.....	3-2
Korrekt användning av batteriet	3-2
Laddningsprocedurer	3-2
Om laddarens LED-lampa	3-6
Om batteriets LED-lampor	3-6
Slå på/stänga av strömmen	3-8

Kapitel 4 CYKELDATORNS SKÄRM OCH INSTÄLLNINGAR

4-1

CYKELDATORNS SKÄRM OCH INSTÄLLNINGAR	4-2
Namn och funktioner på assistansomkopplarens delar	4-2
Cykeldatorns huvudskärmbild	4-3
Ändra inställningarna	4-14
Felmeddelanden på cykeldatorn	4-36

Kapitel 5 ANSLUTNING OCH KOMMUNIKATION MED PC

5-1

ANSLUTNING OCH KOMMUNIKATION MED PC	5-2
Drivenhetens säkerhetskopieringsfunktion för cykeldatorn	5-2
Anpassningsbara inställningar i E-TUBE PROJECT	5-3
Anslutning till PC.....	5-4

Kapitel 6 UNDERHÅLL

6-1

UNDERHÅLL	6-2
Byta ut det främre kedjehjulet.....	6-2

VIKTIGT MEDDELANDE

- Denna återförsäljarmanual är främst avsedd för att användas av professionella cykelmekaniker.

Användare som inte är utbildade i cykelmontering bör inte försöka installera komponenter själva med hjälp av återförsäljarmanualerna.

Om någon del av informationen i denna bruksanvisning är oklar bör du inte fortsätta med installationen. Kontakta istället inköpsstället eller en lokal cykelhandlare för hjälp.

- Se till att läsa alla bruksanvisningar som medföljer produkten.
- Ta inte isär eller modifiera produkten annat än vad som anges i informationen i denna återförsäljarmanual.
- Alla återförsäljarmanualer kan läsas på vår webbplats (<https://si.shimano.com>).
- För användare som inte har internet, kontakta en SHIMANO-distributör eller något av SHIMANO:s kontor för att erhålla en tryckt kopia av användarhandboken.
- Vänligen observera lämpliga regler och förordningar i det land, den delstat eller region där du som återförsäljare bedriver din verksamhet.

Läs av säkerhetsskäl noga igenom återförsäljarmanualen innan du använder produkten och följ anvisningarna.

Följande anvisningar måste alltid beaktas för att förebygga personskador och skador på utrustningen och omgivningen. Anvisningarna klassificeras i enlighet med risknivån eller de skador som kan uppstå om produkten används på fel sätt.

**FARA!**

Underlåtenhet att följa anvisningarna leder till dödsolyckor eller allvarliga skador.

**VARNING!**

Underlåtenhet att följa anvisningarna kan leda till dödsolyckor eller allvarliga skador.

**FÖRSIKTIGHET!**

Underlåtenhet att följa anvisningarna kan leda till personskador eller skador på utrustningen och omgivningen.

TILL SÄKERHET



Var noga med att också informera användarna om följande:

■ Hantering av batteriet

- Deformera inte och ta inte isär batteriet, och lägg inte på någon lödmetall direkt på batteriet. Att göra det kan orsaka läckage, överhettning, sprickor eller antändning av batteriet.
- Lämna inte batteriet nära värmekällor som exempelvis element. Värm inte upp batteriet och kasta inte in det i någon eld. Att göra det kan orsaka sprickor eller antändning av batteriet.
- Utsätt inte batteriet för kraftiga stötar och kasta det inte. Om detta inte beaktas kan det börja brinna, spricka eller överhettas.
- Placera inte batteriet i söt- eller saltvatten, och låt inte batteriets anslutningsfästen bli blöta. Att göra det kan orsaka överhettning, sprickor eller antändning av batteriet.
- Använd den av SHIMANO avsedda laddaren och observera de angivna laddningsförhållandena vid laddning av batteriet. Annars kan batteriet överhettas, spricka eller antändas.



• Se till att följa anvisningarna som står i manualerna när du monterar produkten.

Det rekommenderas att du endast använder äkta delar från SHIMANO. Om delar som bultar och muttrar lossnar eller skadas kan cykeln plötsligt falla, vilket kan orsaka allvarliga skador.

Om justeringar dessutom inte utförs korrekt kan problem uppstå, och cykeln plötsligt falla, vilket kan orsaka allvarliga skador.

-  Se till att använda skyddsglasögon för att skydda ögonen medan du utför underhållsarbete som att byta ut delar.
- Information om produkter som inte förklaras i den här manualen finns i de manualer som medföljer varje produkt.
- Spara återförsäljarmanualen på en säker plats för framtida användning när du noggrant har läst den.

Var noga med att också informera användarna om följande:

- Var noggrann med att inte låta dig distraheras av cykeldatorn medan du cyklar på cykeln. Annars kan du falla av cykeln.
- Före cykling ska du kontrollera att hjulen sitter fast ordentligt. Annars kan du falla av cykeln och få allvarliga skador.
- Bekanta dig tillräckligt med hur man startar den strömassisterade cykeln innan du cyklar på trafikerade gator. Annars kan du råka starta cykeln på ett abrupt sätt och råka ut för en olycka.
- Se till att lyset är på under cyklingen.
- Ta inte isär produkten. Att ta isär den kan leda till personskador.
- När batteriet laddas när det är monterat i cykeln ska du inte röra cykeln. Batteriladdarens strömkontakt kanske inte kan kopplas in helt i uttaget vilket kan leda till brand.
- Rör inte drivenheten efter att den har använts utan avbrott under en längre tidsperiod. Drivenhetens yta blir varm och kan orsaka brännskador.

■ Litiumjonbatteri

- Om någon läckande vätska från batteriet kommer in i ögonen ska du omedelbart skölja det drabbade området noggrant med exempelvis kranvatten utan att gnugga ögonen, och uppsök sedan läkarvård omedelbart. Om detta inte görs kan batteriets vätskor skada ögonen.
- Ladda inte batteriet på mycket fuktiga platser eller utomhus. Om detta inte beaktas kan elektriska stötar uppstå.
- Sätt varken i eller ta ur kontakten när den är blöt. Om detta inte beaktas kan elektriska stötar uppstå. Om det läcker vatten ur kontakten ska du torka den noggrant innan den stoppas in.
- Om batteriet inte är fulladdat efter 2 timmars laddning ska du omedelbart koppla ur det från uttaget och sedan kontakta inköpsstället. I annat fall kan överhettning, sprickor eller antändning av batteriet orsakas.
- Använd inte batteriet om det har synbara repor eller andra yttre skador. Att göra det kan orsaka sprickor, överhettning eller problem med användningen.
- Olika temperaturer vid användning anges nedan. Använd inte batteriet vid temperaturer som inte anges nedan. Om batteriet används eller förvaras i temperaturer som är utanför dessa ramar kan brand, skador eller problem med funktionen uppstå.
 1. Vid urladdning: -10 °C–50 °C
 2. Under laddning: 0 °C–40 °C

■ Objekt med anknytning till montering och underhåll av cykeln

- Se till att ta ur batteriet och laddaren innan du drar sladdar eller fäster andra delar på cykeln. Annars kan du få elektriska stötar.
- Underhållsintervall beror på användningen och omständigheterna vid cykling. Rengör regelbundet kedjan med ett lämpligt rengöringsmedel för kedjor. Använd aldrig alkaliskt baserade eller syrabaserade lösningsmedel som t.ex. rostborttagare. Om sådana lösningar används kan kedjan gå av och orsaka allvarliga skador.



Var noga med att också informera användarna om följande:

- Observera anvisningarna i cykelns användarmanual för att cykla säkert.
- Kontrollera regelbundet batteriladdaren, i synnerhet dess sladd, kontakt och hölje, för att se efter eventuella skador. Om laddaren eller adaptern är trasig ska du inte använda den förrän den har reparerats.
- Använd produkten under övervakning av en säkerhetsinspektör eller med hjälp av anvisningar för användning. Låt inte personer som är fysiskt, känslomässigt, mentalt utvecklingsstörda eller personer som är oerfarna eller saknar kunskap samt barn använda det här instrumentet.
- Låt inte barn leka i närheten av den här produkten.
- Om tekniska fel eller problem uppstår kontaktar du närmaste återförsäljare.
- Modifiera aldrig systemet. Det kan orsaka tekniska fel i systemet.

■ Litiumjonbatteri

- Lämna inte batteriet på en plats där det kan utsättas för direkt solljus, inuti ett fordon en varm dag eller på andra varma platser. Detta kan orsaka att batteriet börjar läcka.
- Om någon läckande vätska hamnar på huden eller kläderna ska den omedelbart sköljas bort med rent vatten. Annars kan den läckande vätskan skada huden.
- Förvara batteriet på en säker plats utom räckhåll för småbarn och husdjur.

Var noga med att också informera användarna om följande:

- Se till att sätta i blindpluggar i oanvända portar.
- Vänd dig till en cykelhandlare för montering och justering av produkten.
- Enheterna är utformade för att vara helt vattentäta för att kunna hålla i våta cyklingsförhållanden. Däremot ska du inte med avsikt lägga den i vatten.
- Rengör inte cykeln med en högtryckstvätt. Om det kommer vatten på någon av komponenterna kan tekniska problem eller rost uppstå.
- Hantera komponenterna med varsamhet och undvik att utsätta dem för kraftiga stötar.
- Ställ inte cykeln upp-och-ned. Att göra det kan skada cykeldatorn eller växelreglaget.
- Även om cykeln fortfarande fungerar som en vanlig cykel när batteriet har tagits ur, så sätts inte lyset på om det är anslutet till det elektriska systemet. Kom ihåg att användning av cykeln under sådana förhållanden kan anses bryta mot trafikregler.
- När du fraktar cykeln i en bil ska du ta ur batteriet från cykeln och placera den på en stabil yta i bilen.
- Innan du sätter i batteriet bör du se till att det inte har samlats vatten i uttaget när batteriet ska sättas i.
- När batteriet laddas när det är monterat i cykeln ska du vara uppmärksam på följande:
 - När batteriet laddas bör du kontrollera att det inte finns något vatten på laddningsporten eller laddningskontakten.
 - Kontrollera att batterifacket har låsts fast innan batteriet laddas.
 - Ta inte bort batteriet från batterifästet under laddning.
 - Cykla inte på cykeln med batteriladdaren inkopplad.
 - Sätt på locket till laddningsporten när batteriet inte laddas.
 - Stabilisera cykeln så att den inte faller omkull vid laddning.
- Vi rekommenderar att du använder ett originalbatteri från SHIMANO. Om ett batteri från en annan tillverkare används, läs batteriets användarhandbok noggrant före användning.
- Det kanske inte går att slå på strömmen från cykeldatorn (SC-E6010) när cykeldatorn används eller lämnas under längre tid i låga temperaturer. Tryck på batteriets strömknapp för att aktivera strömmen. Om strömmen inte slås på ska du kontakta inköpsstället.
- En del av den viktiga informationen i den här återförsäljarmanualen hittas även på enhetens etiketter.
- Numret på batteriets nyckel är nödvändigt att ha vid köp av reservnycklar. Förvara det med varsamhet.
- Använd en fuktig trasa som vridits ur ordentligt när du rengör batteriet och plastskyddet.
- Om du har frågor om användning och underhåll av produkten bör du kontakta den återförsäljare där du köpte produkten.
- Kontakta inköpsstället för uppdateringar av komponentens programvara. Den senaste informationen finns tillgänglig på SHIMANOs webbplats. Detaljer finns i avsnittet "Anslutning och kommunikation med PC".
- Produktgarantin gäller inte för naturligt slitage eller åldrande som uppstår vid normal användning.

■ Litiumjonbatteri**Kasseringsinformation för länder utanför EU.**

Den här symbolen gäller endast inom EU.
Följ lokala regelverk vid kassering av använda batterier. Om du inte är säker kan du kontakta inköpsstället eller en cykelhandlare.

■ Objekt med anknytning till montering och underhåll av cykeln

- Använd inte förtunningsmedel eller andra upplösningsmedel för att rengöra någon av komponenterna. Sådana medel kan skada ytorna.
- Du bör regelbundet rengöra kedjeringarna med neutralt rengöringsmedel. Att rengöra kedjan med neutralt rengöringsmedel och smörja den kan dessutom vara ett effektivt sätt att förlänga kedjeringarnas och kedjans livstid.
- Den fullständiga assistansnivån går inte att uppnå om inte rätt inställningar har ställts in (bland annat montering av vevpartiet på rätt plats och rätt justering av kedjespänning). Var särskilt noggrann med de här inställningarna för DU-E6010/DU-E6012 som är kompatibel med fotbromsar.

Själva produkten kan skilja sig från bilden eftersom denna manual främst är avsedd för att förklara hur produkten används.

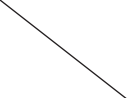
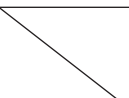
Kapitel 1 MONTERING

MONTERING

Lista över verktyg att använda

Följande verktyg krävs för att montera produkten.

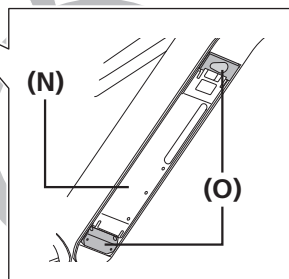
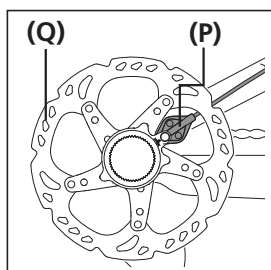
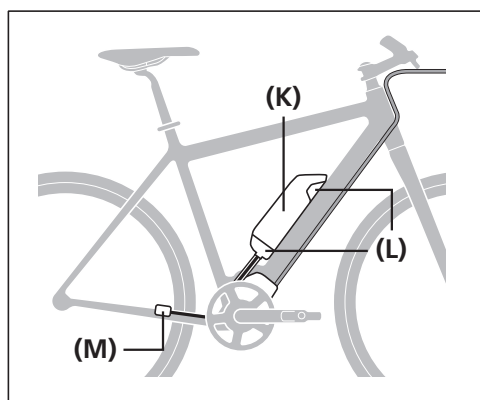
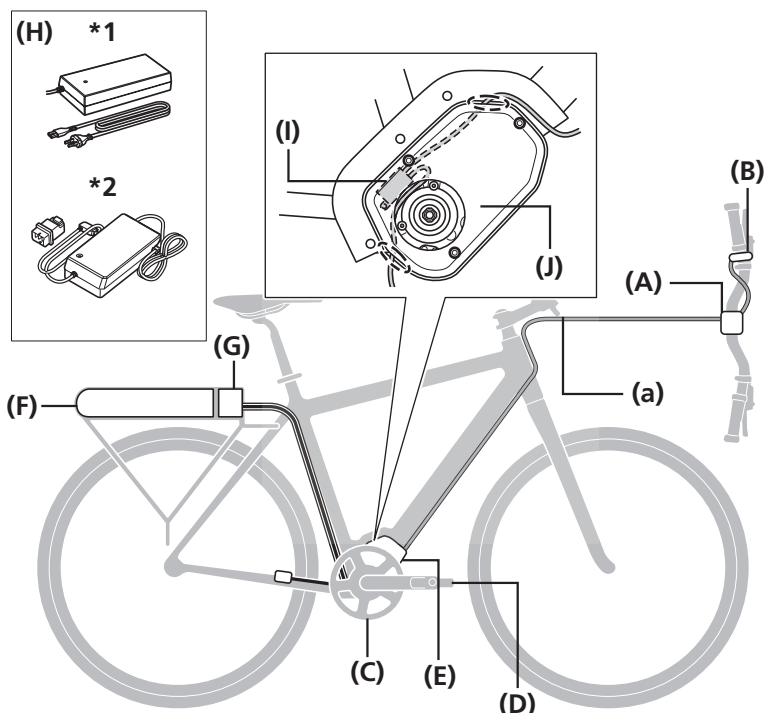
Komponent	Användningsställe	Verktyg	
Cykeldatorer	Styrets fästbult		Skruvmejsel [nr 2]
	Skruv för vinkeljustering		Skruvmejsel [nr 2]
Assistansomkopplare (SW-E6000)	Fästbult		Skruvmejsel [nr 2]
Assistansomkopplare (SW-E6010)	Fästbult		3 mm insexnyckel
Batterifäste (SM-BME61)	Nyckelenhet Batterifackets nedre hölje		3 mm insexnyckel
	Nyckelenhetens kåpa Batterifackets övre hölje		Skruvmejsel [nr 1]
Batterifäste (BM-E8010)	Batterifackets nedre hölje	 	3 mm insexnyckel/8 mm skruvnyckel
	Nyckelenhet		3 mm insexnyckel
	Nyckelenhetens kåpa		2,5 mm insexnyckel
	Batterifackets övre hölje		2,5 mm insexnyckel
Batterifäste (BM-E8020)	Batterifackets nedre hölje		5 mm insexnyckel
	Batterifackets övre hölje		Skruvmejsel [nr 2]
	Låscylinder		2 mm insexnyckel
	Nyckelenhet		5 mm insexnyckel
	Nyckelenhetens kåpa		Skruvmejsel [nr 2]

Komponent	Användningsställe	Verktyg	
Hastighetssensor (SM-DUE10)	Hastighetssensorns fästbult		4 mm insexnyckel
Hastighetssensor (SM-DUE11)	Hastighetssensorns fästbult		Sexvinkelsnyckel [nr 10]
Magnetenhet	Monteringsskruv		Skruvmejsel [nr 2]
Elkabel	Kontakt		TL-EW02
Belysningsadapter	Enhetens fästskruv		Skruvmejsel [nr 2]
Drivenhet	Ramens monteringsbult		Kompatibelt med M8-bultar och-muttrar*
	Kåpans fästbult (M3)		Skruvmejsel [nr 2]
Främre kedjedrev	Låsring	  	TL-FC32/36+TL-FC38
Vevarm	Vevpartiets monteringsbult		14 mm hylsnyckel
Kedja	Kedja		TL-DUE60

* Information om kompatibla verktyg finns hos färdigmonterade cyklars tillverkare.

Delarnas namn

Vid användning av mekaniskt växlingssystem



(A) Cykeldator	SC-E6000 SC-E6010 SC-E6100
(B) Assistansomkopplare	SW-E6000 SW-E6010
(C) Främre kedjedrev	SM-CRE60
(D) Vevarm	FC-E6000 FC-E6010
(E) Drivenhet/ hastighetssensor	DU-E6000 DU-E6001 DU-E6010 DU-E6050 DU-E6002 DU-E6012
(F) Batteri (extern typ)	BT-E6000 BT-E6001*3
(G) Batterifäste (extern typ)	SM-BME60 BM-E6000
(H) Batteriladdare	*1: SM-BCE60 +SM-BCC1 *2: EC-E6000
(I) Belysningsadapter	SM-DUE01
(J) Drivenhetens kåpa	SM-DUE60
(K) Batteri (extern typ)	BT-E6010 BT-E8010*3
(L) Batterifäste (extern typ)	SM-BME61 BM-E6010 BM-E8010
(M) Hastighetssensor	SM-DUE10
(N) Batteri (inbyggd typ)	BT-E8020*3
(O) Batterifäste (inbyggd typ)	BM-E8020
(P) Hastighetssensor	SM-DUE11
(Q) Bromsskiva	RT-EM300 RT-EM600 RT-EM800 RT-EM810 RT-EM900 RT-EM910

* 3 Om den inbyggda programvarans version är 3.2.6 eller tidigare, kanske inte batteriet fungerar korrekt. Uppdatera den inbyggda programvarans version via E-TUBE PROJECT.

— Kabelhärva

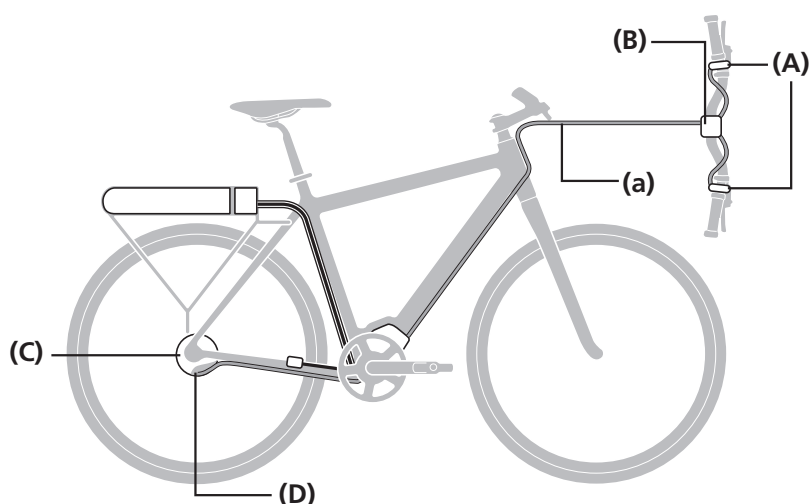
— E-TUBE



TEKNISKA TIPS

- Drivspecifikationen kan gälla typ med remdrift. I det här fallet tillhandahålls det främre kedjehjulet, bakre drevet och remmen av remmens tillverkare. Detaljer om montering och justering finns dessutom i det tekniska informationsmaterialet från remmens tillverkare.
- Maximal kabellängd (EW-SD50)
(a) ≤ 1 600 mm

Vid elektroniskt system med inbyggt växelnäv



(A) Assistans-/ växlingsomkopplare	SW-E6000
	SW-E6010
	SW-S705
(B) Cykeldator	SC-E6000
	SC-E6010
	SC-E6100
(C) Motorenhet	MU-S705
(D) Inbyggt växelnäv	SG-C6060
	SG-S705
	SG-S505

— Kabelhärva

— E-TUBE



TEKNISKA TIPS

- Drivspecifikationen kan gälla typ med remdrift. I det här fallet tillhandahålls det främre kedjehjulet, bakre drevet och remmen av remmens tillverkare. Detaljer om montering och justering finns dessutom i det tekniska informationsmaterialet från remmens tillverkare.
- Information om hur man monterar MU-S705 finns i avsnittet "Montering av motorenheten på navet (MU-S705)" i återförsäljarmanualen till ALFINE S705-serien.
- Maximal kabellängd (EW-SD50)
(a) ≤ 1 600 mm

■ Produktspecifikationer

Temperaturintervall: Under urladdning	-10–50 °C	Batterityp	Litiumjonbatteri
Temperaturintervall: Under laddning	0–40 °C	Nominell kapacitet	Se användarhandboken beträffande batteri "UM-70F0A". Se webbplatsen (https://si.shimano.com) för senaste information om handböcker.
Förvaringstemperatur	-20–70 °C	Märkspänning	36 V DC
Förvaringstemperatur (batteri)	-20–60 °C	Drivenhetstyp	Mittplacerad
Laddningsspänning	100–240 V AC	Motortyp	Borstlös likström
Laddningstid	Se användarhandboken beträffande batteri "UM-70F0A". Se webbplatsen (https://si.shimano.com) för senaste information om handböcker.	Drivenhetens märkeffekt	250 W

* Spannet för assistansfunktionens hastighet varierar beroende på specifikationerna.

DU-E6000/E6001/E6010: 25 km/h eller lägre

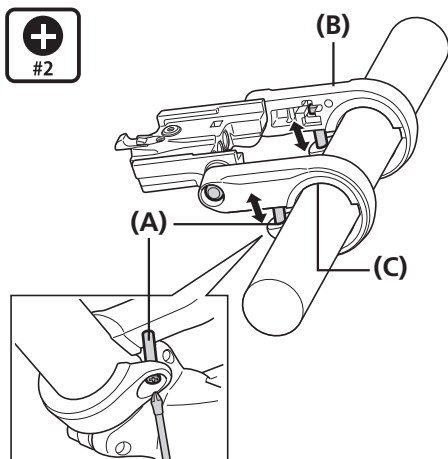
DU-E6050: 20 mile/h eller lägre

Montering av cykeldatorn

OBS!

För SC-E6100, se "Återförsäljarhandboken för cykeldator och omkopplarenhetens delar".

1 Öppna klämman (B) och fäst den på styret.



Fäst styrets fästbult (A) och dra åt enligt det angivna åtdragningsmomentet med en skruvmejsel.

(A) Styrets fästbult

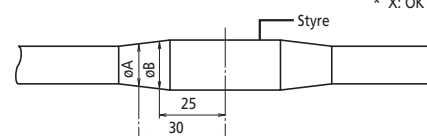
(B) Klämma

(C) Adapter

Styrets kompatibilitetstabell

øA	øB-øA	Adapter	Fästbult
ø23,4-ø24	0-1,1	X	15,5 mm
ø24-ø25,5	0-1,1	X	20 mm
ø31,3-ø31,9	0-0,6	-	20 mm

* X: OK



Åtdragningsmoment



1 Nm



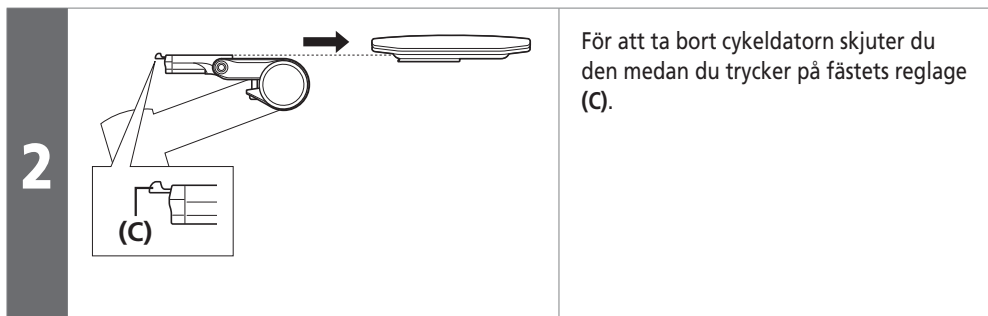
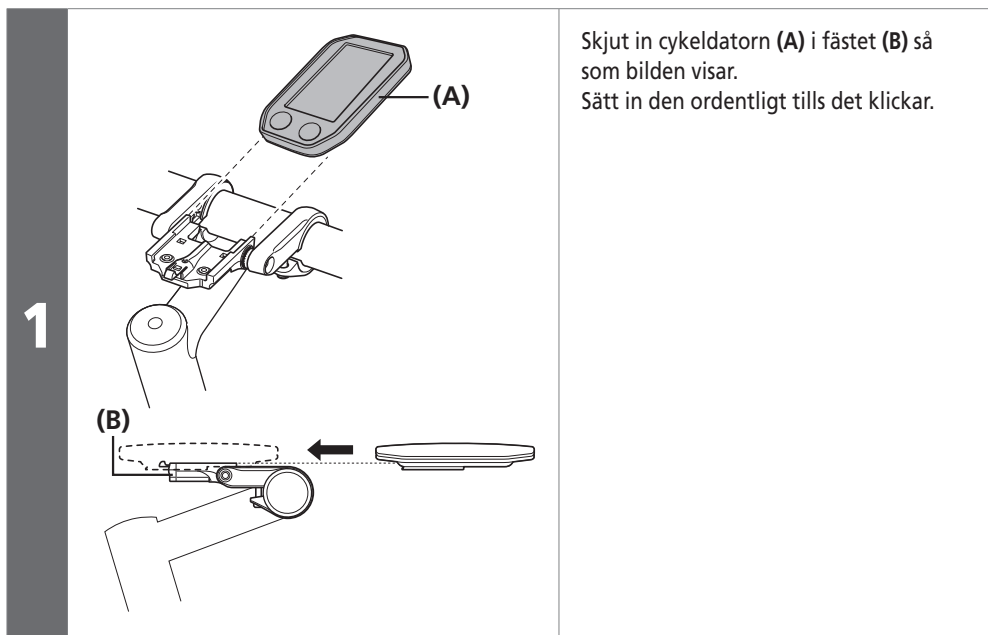
TEKNISKA TIPS

När du tar bort cykeldatorn ska du utföra stegen i omvänd ordningsföljd.

■ Montera och ta bort cykeldatorn

OBS!

För SC-E6100, se "SC-E6100 användarhandbok".

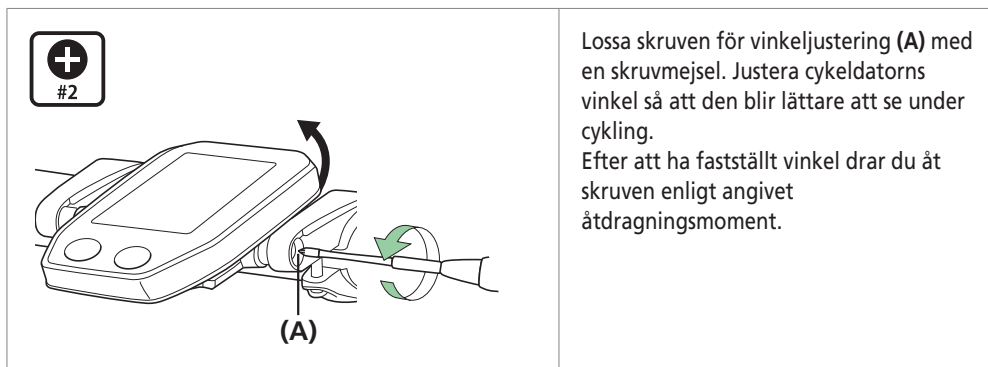
**OBS!**

- Om cykeldatorn inte sitter fast på rätt plats kommer assistansfunktionen inte att fungera normalt.
- Måtten på (C) varierar mellan SC-E6000 och SC-E6010.

■ Justera cykeldatorns vinkel

OBS!

För SC-E6100, se "Återförsäljarhandboken för cykeldator och omkopplarenhetens delar".



(A) Skruv för vinkeljustering

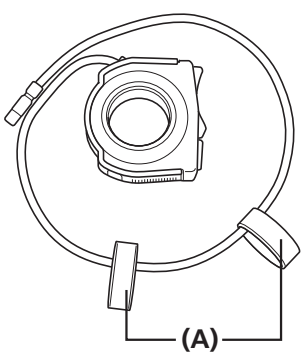
Åtdragningsmoment



0,5 Nm

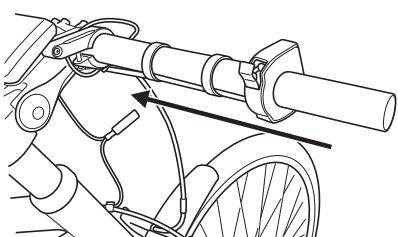
■ Användning av kabelklämman för att fästa assistansomkopplaren på styret

1



Fäst kabelklämman (A) provisoriskt för att fästa assistansomkopplaren. Justera kabelklämman i enlighet med styrets längd.

2



Sätt dit assistansomkopplaren med kabelklämman på styret.

(A) Kabelklämman

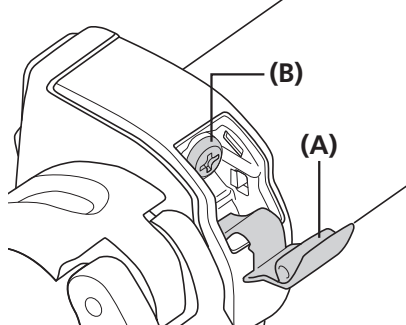


TEKNISKA TIPS

Kabelklämman ingår med SW-E6000.

■ Montera assistansomkopplaren

1



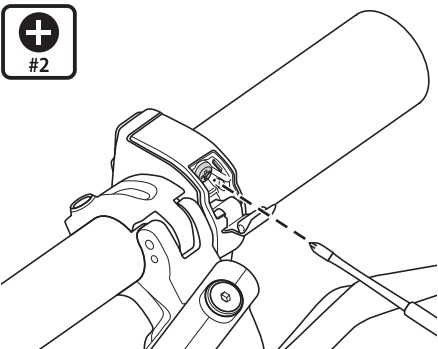
Fäst assistansomkopplaren på ett styre med Ø 22,2 med elkabeln dragen under omkopplaren, och öppna fästbultens kåpa (A).

(A) Fästbultens kåpa

(B) Fästbult

2

<SW-E6000>



Dra åt fästbulten (B) till det angivna åtdragningsmomentet med en skruvmejsel.
För SW-E6010, dra åt bulten med en 3 mm insexnyckel.

Åtdragningsmoment

SW-E6000



SW-E6010



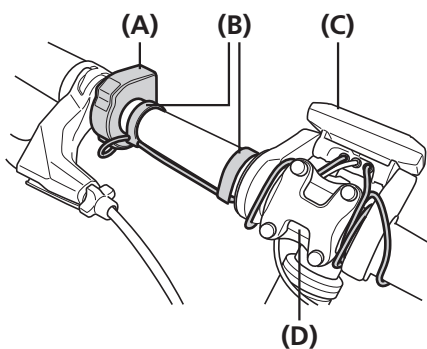
1,5 Nm



TEKNISKA TIPS

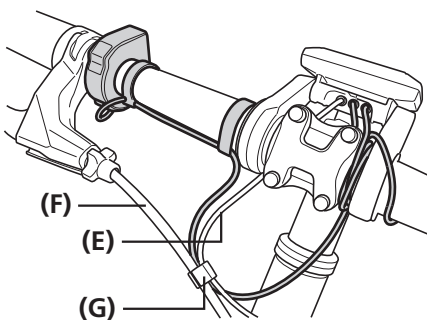
När du tar bort cykeldatorn ska du utföra stegen i omvänd ordningsföljd.

Exempel på kabeldragning



Exempel 1: Sätt fast assistansomkopplarens (A) elkabel på styret genom att använda kabelklämman (B). Vira överflödig längd av elkabel runt området mellan cykeldatorn (C) och stammen (D), och anslut sedan kabeln till cykeldatorn.

- (A) Assistansomkopplare
- (B) Kabelklämman
- (C) Cykeldator
- (D) Styrstam



Exempel 2: Fäst assistansomkopplarens elkabel på styret med kabelklämman. Fäst assistansomkopplarens elkabel och cykeldatorns (E) elkabel på bromsens ytterhölje (F) genom att använda bandet (G), och anslut assistansomkopplarens elkabel till cykeldatorn.

- (E) Cykeldatorns elkabel
- (F) Bromsvajerhölje
- (G) Band

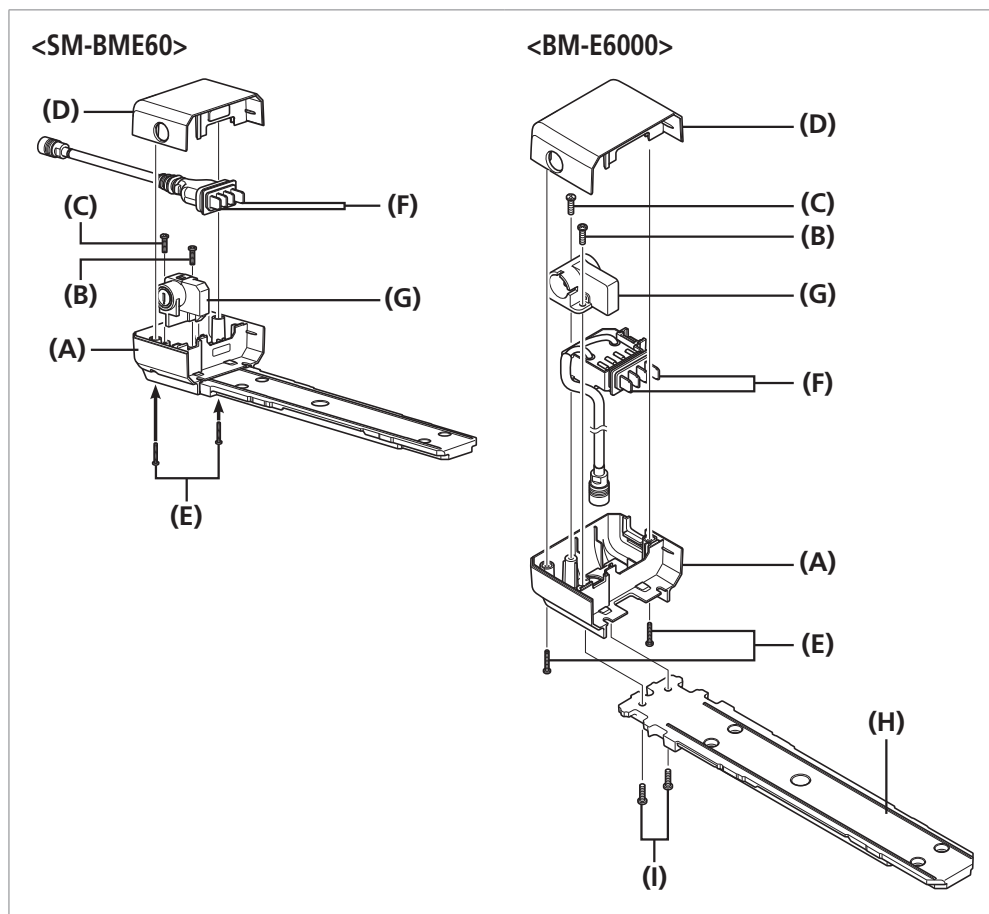


TEKNISKA TIPS

Kabelklämman ingår med SC-E6000.

■ Montera batterifästet

SM-BME60/BM-E6000



- (A) Batterifackets nedre hölje
 (B) M4-bult
 (C) M4-bult (enkelriktad typ)
 (D) Batterifackets övre hölje
 (E) Sexvinkelsnyckel nr 10H
 (F) Plugg
 (G) Nyckelenhet (medföljer inte produkten)
 (H) Batterifacksskena
 (I) M4-bult

<För SM-BME60>

1

Sätt fast nyckelenheten (G) på batterifackets nedre hölje (A) genom att dra åt M4-bulten (B) och (C).

2

Passa in pluggen (F) mot batterifackets nedre hölje (A).

3

Sätt ihop batterifackets övre hölje (D) med batterifackets nedre hölje (A) med 2 bultar (E).

Åtdragningsmoment



(B) 1,6–1,8 Nm



(C) 1,6–1,8 Nm

Åtdragningsmoment



1–1,3 Nm

<För BM-E6000>

1

Sätt fast nyckelenheten (G) på batterifackets nedre hölje (A) genom att dra åt M4-bulten (B) och (C).

Åtdragningsmoment



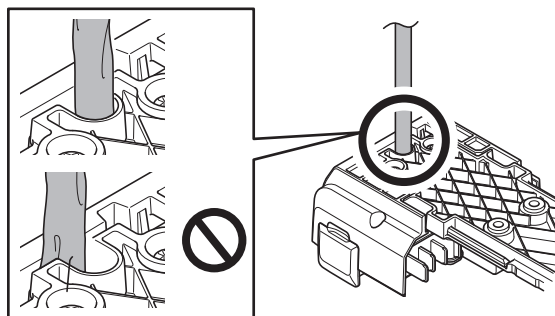
(B) 1,6–1,8 Nm



(C) 1,6–1,8 Nm

2

Inpassa pluggen (F) och batterifackets skena (H) med batterifackets nedre hölje (A).



3

Montera batterifackets nedre hölje (A) och batterifackets skena (H) med hjälp av M4-bulten (I).

Åtdragningsmoment



1,6–1,8 Nm

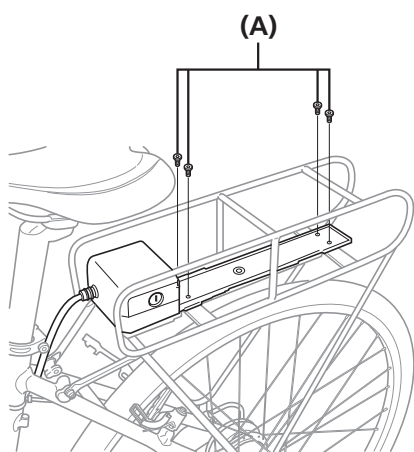
4

Sätt ihop batterifackets övre hölje (D) med batterifackets nedre hölje (A) med 2 bultar (E).

Åtdragningsmoment



1,1–1,3 Nm



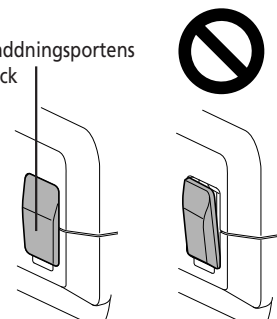
Inpassa monteringshålen i hållaren med hålen i batterifacket. Sätt i skruvarna som har sexkantiga nedsänkningar (A) i den övre delen av batterifacket, och dra åt det på hållaren.

(A) Skruv med sexkantig nedsänkning (M5) (medföljer ej produkten)

OBS!

Kontrollera att locket till laddningsporten är ordentligt stängt.

Laddningsportens lock

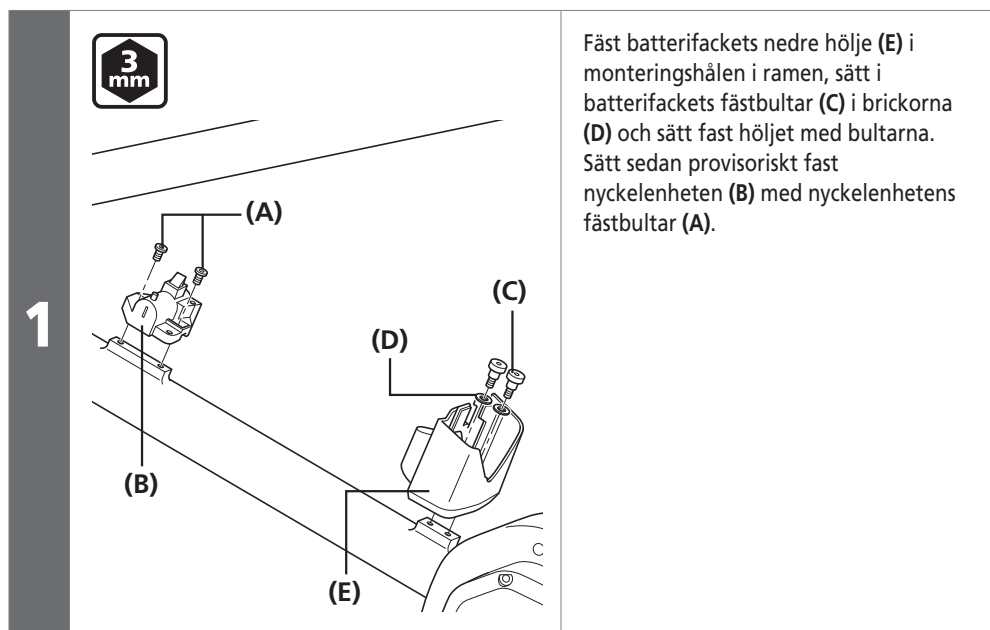


TEKNISKA TIPS

Bultar och muttrar medföljer ej SHIMANO-produkterna. Använd de som skickas med från tillverkaren.

För information om åtdragningsmoment kan du kontakta hållarens tillverkare.

SM-BME61/BM-E6010



- (A) Fästbult för nyckelenhet (M5)
- (B) Nyckelenhet (medföljer inte produkten)
- (C) Fästbult för fäste (M5)
- (D) Brickor
- (E) Batterifackets nedre hölje

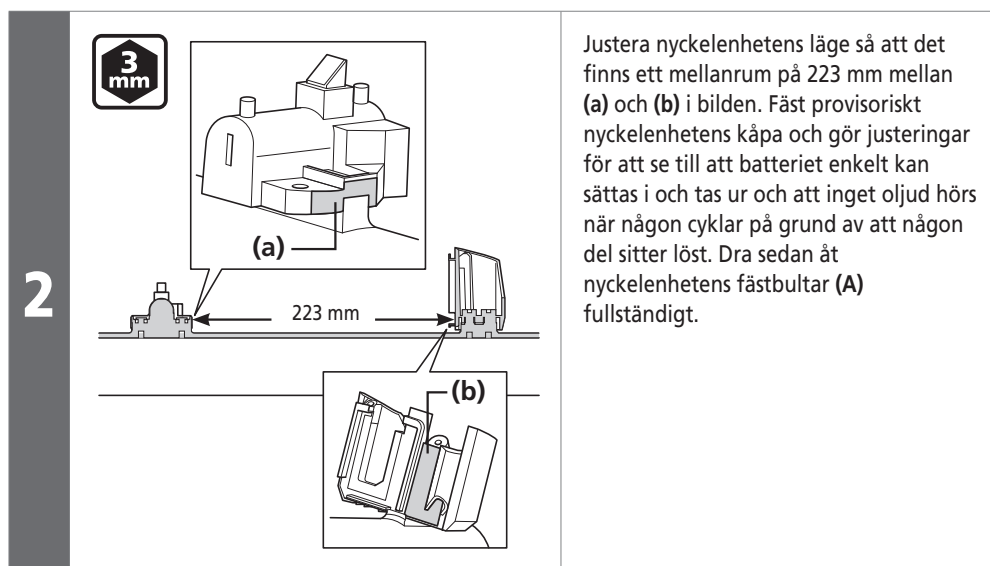
Åtdragningsmoment



(C) 3 Nm

OBS!

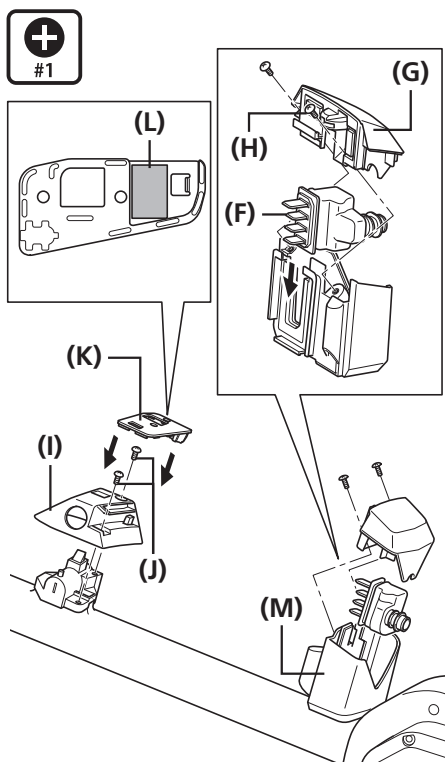
Nyckelenheten medföljer inte SHIMANOs produkter.



Åtdragningsmoment



3 Nm

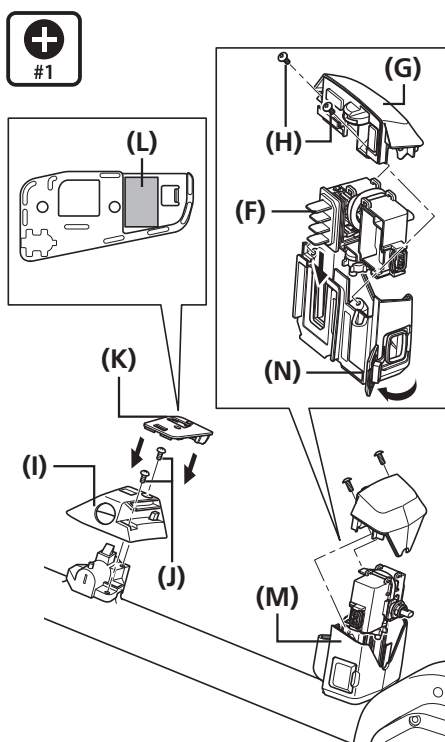


<SM-BME61>

Dra åt nyckelenhetens fästbultar (J) helt för att fästa nyckelenhetens kåpa (I).

Montera batteriets fasthållningsmellanlägg (K). När batteriets fasthållningsmellanlägg (K) monteras, ta bort skyddsfilm från den dubbelsidiga tätningen (L) på baksidan av batteriets fasthållningsmellanlägg och montera detta.

Sätt i pluggen (F) i batterifackets nedre hölje (M). Sätt i pluggen (F) mellan batterifackets övre hölje (G) och fäst dem genom att använda fästbultarna för batterifackets övre hölje (H).



<BM-E6010>

Dra åt nyckelenhetens fästbultar (J) helt för att fästa nyckelenhetens kåpa (I).

Montera batteriets fasthållningsmellanlägg (K). När batteriets fasthållningsmellanlägg (K) monteras, ta bort skyddsfilm från den dubbelsidiga tätningen (L) på baksidan av batteriets fasthållningsmellanlägg och montera detta.

Öppna laddningsportens lucka helt (N) och sätt i pluggen (F) i batterifackets nedre hölje (M). Sätt i pluggen (F) mellan de två delarna av batterifackets övre hölje (G) och sätt fast den genom att använda fästbultarna för batterifackets övre hölje (H).

- (F) Plugg
- (G) Batterifackets övre hölje
- (H) Fästbult för batterifackets övre hölje (M3)
- (I) Nyckelenhetens kåpa
- (J) Fästbult för nyckelenhetens kåpa (M4)
- (K) Batteriets fasthållningsmellanlägg
- (L) Dubbelsidig tätning
- (M) Batterifackets nedre hölje
- (N) Laddningsportens lock

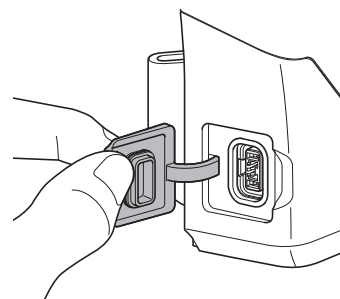
Åtdragningsmoment



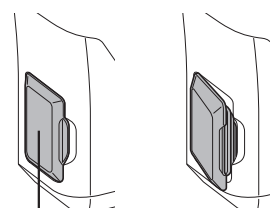
(H), (J) 0,6 Nm

OBS!

- Kontrollera att det inte finns olja, främmande föremål, etc. på den dubbelsidiga tätningens fästytta (L) eller på ytan där den dubbelsidiga tätningen (L) ska fästas. Om det finns något sådant där ska du ta bort det.
- För BM-E6010, se till att laddningsportens lock (N) öppnas helt innan pluggen (F) sätts dit, som bilden visar. Om pluggen sätts dit då locket är stängt går det inte att öppna/stänga locket ordentligt.

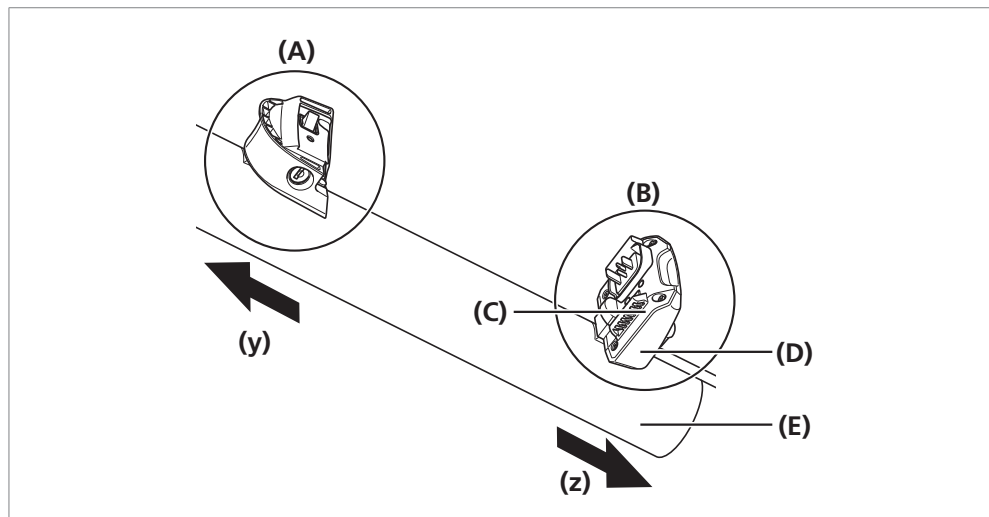


- Kontrollera att locket till laddningsporten är ordentligt stängt.



Laddningsportens lock

BM-E8010



(y) Fram på cykeln

(z) Bak på cykeln

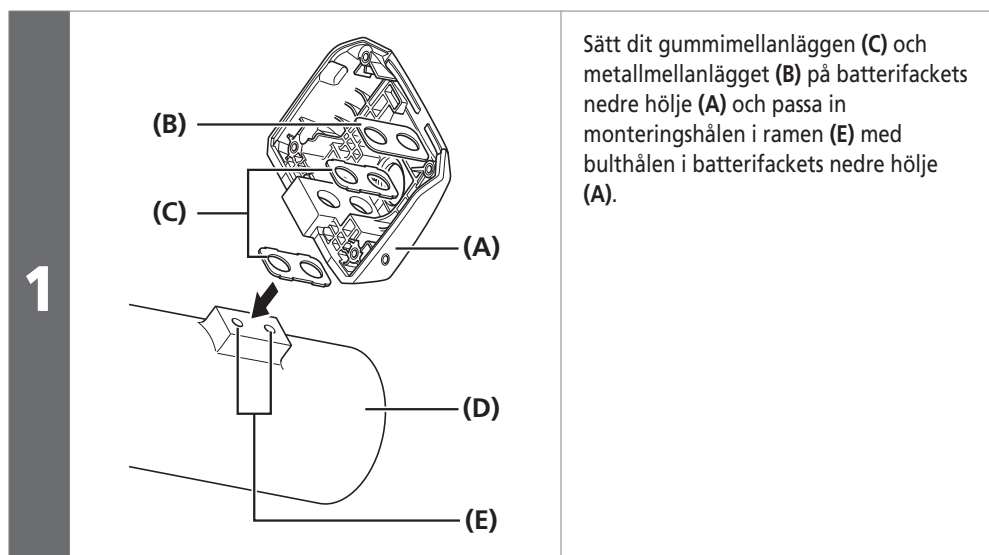
(A) Nyckelenhet

(B) Batterianslutningsenhet

(C) Batterifackets övre hölje

(D) Batterifackets nedre hölje

(E) Ram



Sätt dit gummimellanläggen (C) och metallmellanlägget (B) på batterifackets nedre hölje (A) och passa in monteringshålen i ramen (E) med bulthålen i batterifackets nedre hölje (A).

(A) Batterifackets nedre hölje

(B) Metallmellanlägg

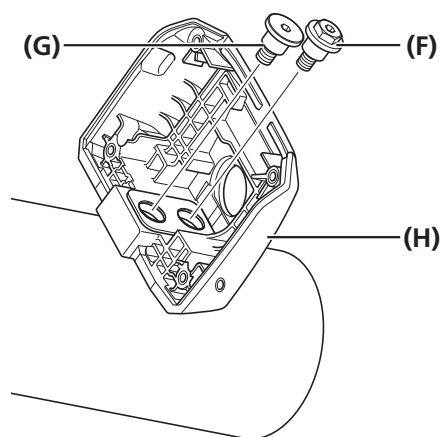
(C) Gumimellanlägg

(D) Ram

(E) Monteringshål på ram

1

2



Fäst batterifackets nedre hölje (H) genom att dra åt de två typerna av fästbultar (M5) (F)/(G).

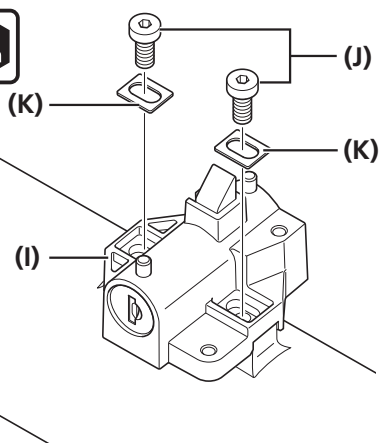
Dra först åt fästbulten (M5) med låg skalle (G).

- (F)** Fästbult för fäste (M5) (sexkantskruv):
Använd en 3 mm insexnyckel eller 8 mm skruvnyckel på fästets fästbult.
- (G)** Fästbult för fäste (M5) (typ med låg skalle):
Använd en 3 mm insexnyckel för fästets fästbult.
- (H)** Batterifackets nedre hölje

Åtdragningsmoment

	(F), (G) 3 Nm
	(F) 3 Nm

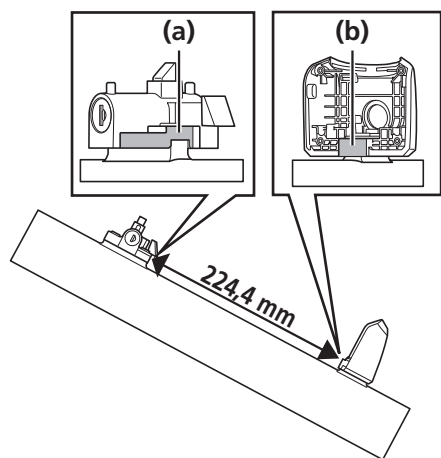
3



Sätt provisoriskt fast nyckelenheten med nyckelenhetens fästbultar (M5) (J).

- (I)** Nyckelenhet:
Nyckelenheten medföljer inte SHIMANO:s produkter.
- (J)** Fästbult för nyckelenhet (M5)
- (K)** Bricka

4

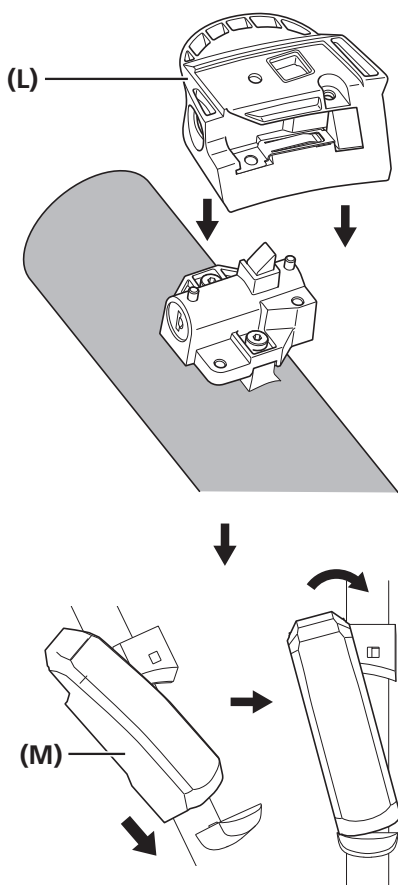


Justera läget för nyckelenheten så att avståndet mellan område (a) på nyckelenheten och område (b) på batterifackets nedre hölje är 224,4 mm och dra sedan åt nyckelenhetens fästbultar (M5) (J) helt.

Åtdragningsmoment

	3 Nm
--	------

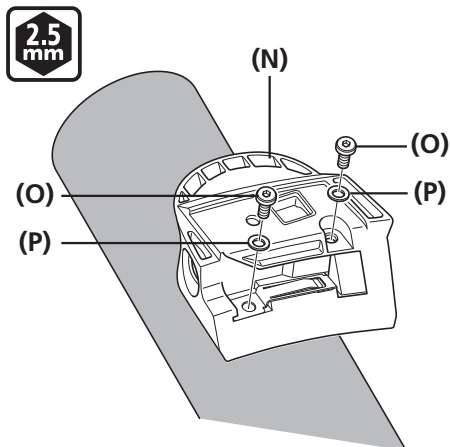
5



Fäst provisoriskt nyckelenhetens kåpa (L) på nyckelenheten och justera så att det går lätt att ansluta/koppla bort batteriet (M) och att inget oljud hörs när någon cyklar på grund av att någon del sitter löst.

(L) Nyckelenhetens kåpa
(M) Batteri

6



Fäst nyckelenhetens kåpa med nyckelenhetens fästbultar (M4) (O).

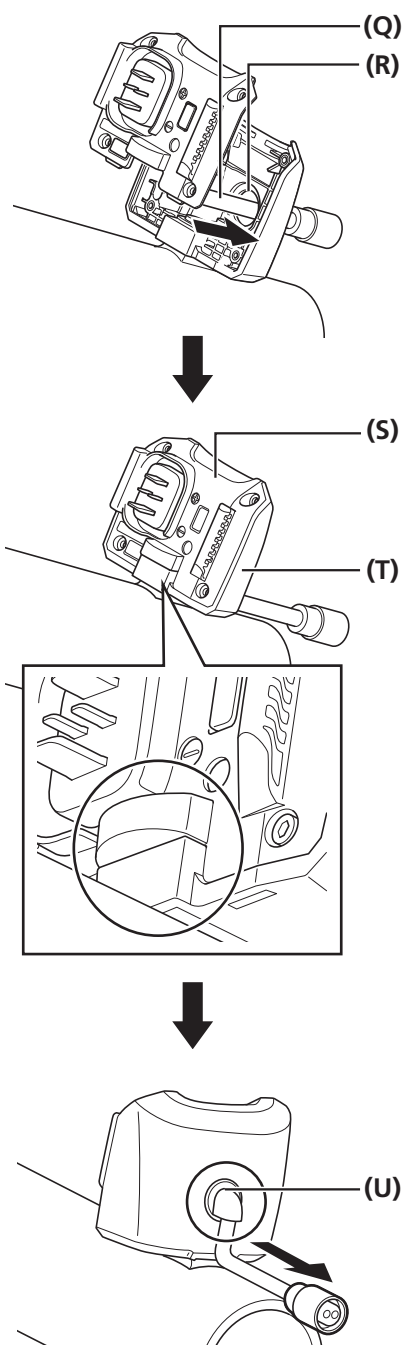
(N) Nyckelenhetens kåpa
(O) Fästbult för nyckelenhetens kåpa (M4)
(P) Bricka

Åtdragningsmoment



0,6 Nm

7



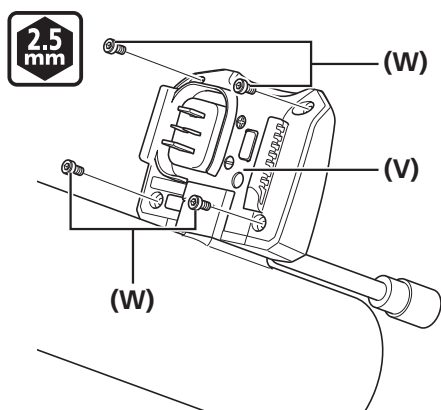
Dra strömkabeln (Q) genom kabelgenomföringen (R).

Passa in de utstickande delarna på batterifackets övre (S) och nedre hölje (T).

Dra i strömkabeln (Q) tills gummibussningen (U) sitter i genomföringen (R).

- (Q) Strömkabel
- (R) Genomföring
- (S) Batterifackets övre hölje
- (T) Batterifackets nedre hölje
- (U) Gummibussning

8



Dra åt batterifackets övre hölje (V) med fästbultarna (M3) (W) för batterifackets övre hölje.

- (V) Batterifackets övre hölje
- (W) Fästbult för batterifackets övre hölje (M3)

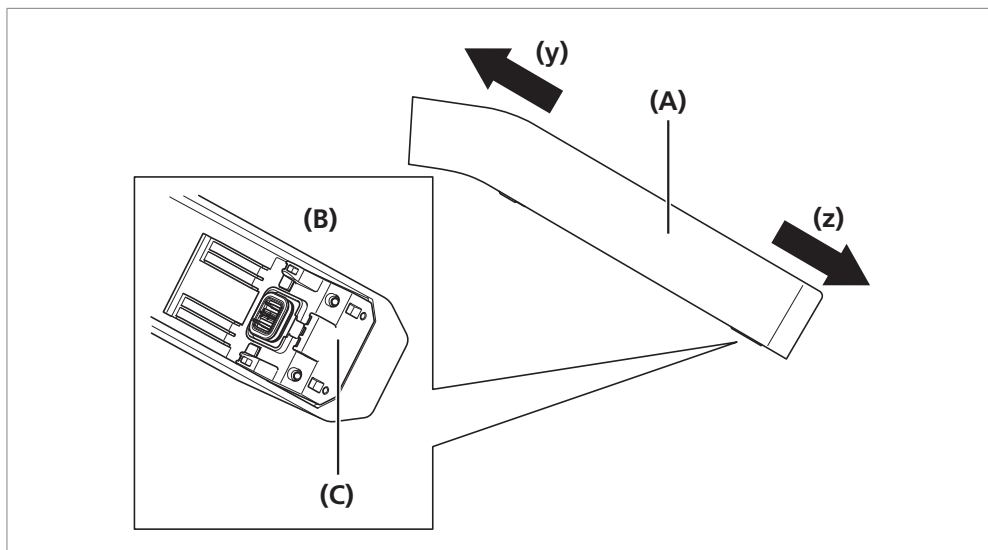
Åtdragningsmoment



0,6 Nm

BM-E8020

Montering av batteriets anslutningsenhet



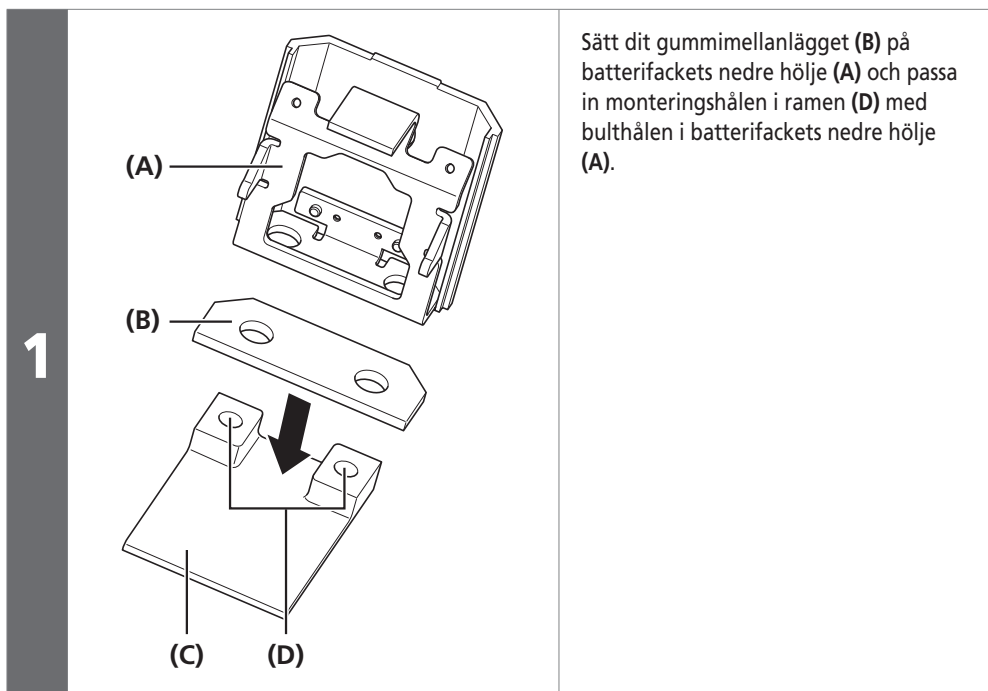
(y) Fram på cykeln

(z) Bak på cykeln

(A) Ram

(B) Batterianslutningsenhet

(C) Batterifackets övre och nedre
hölje i monterat skick



Sätt dit gumlimellanlägget **(B)** på batterifackets nedre hölje **(A)** och passa in monteringshålen i ramen **(D)** med bulthålen i batterifackets nedre hölje **(A)**.

(A) Batterifackets nedre hölje

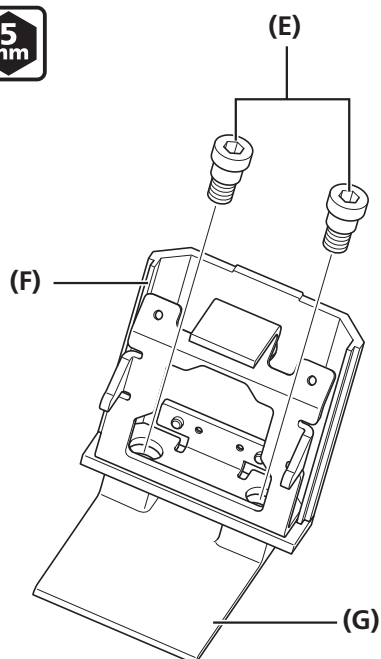
(B) Gumlimellanlägg

(C) Ram

(D) Monteringshål på ram

1

2



Fäst batterifackets nedre hölje (F) på ramen genom att dra åt fästbultarna (M8) (E).

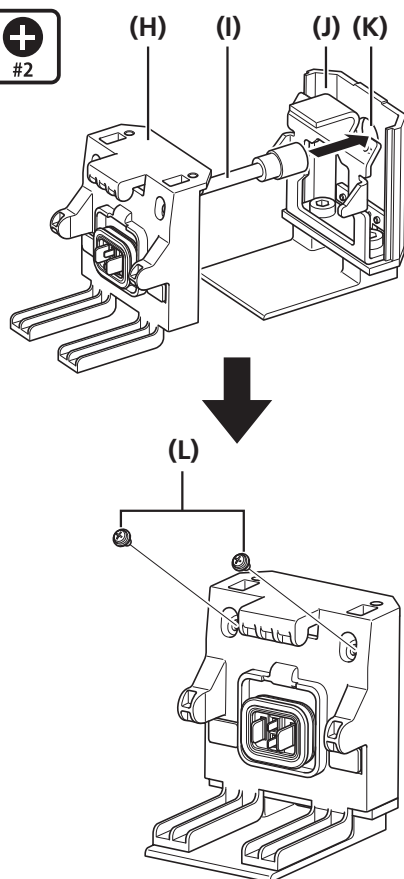
- (E) Fästbult (M8)
- (F) Batterifackets nedre hölje
- (G) Ram

Åtdragningsmoment



10 Nm

3



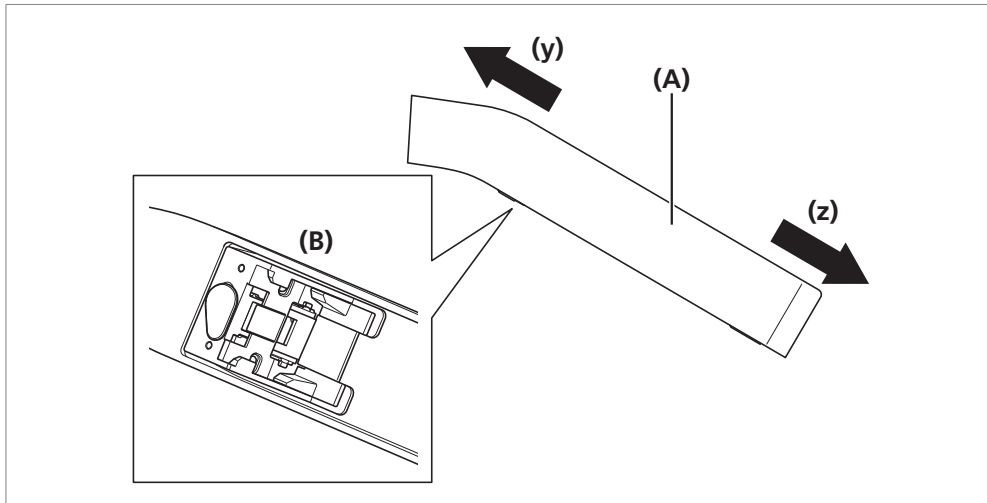
Dra strömkabeln (I) genom kabelgenomföringen (K) i batterifackets nedre hölje (J) och dra sedan åt på batterifackets övre hölje (H) med fästbultarna (M3) (L) för batterifackets övre hölje.

- (H) Batterifackets övre hölje
- (I) Strömkabel
- (J) Batterifackets nedre hölje
- (K) Genomföring
- (L) Fästbult för batterifackets övre hölje (M3)

Åtdragningsmoment



0,6 Nm

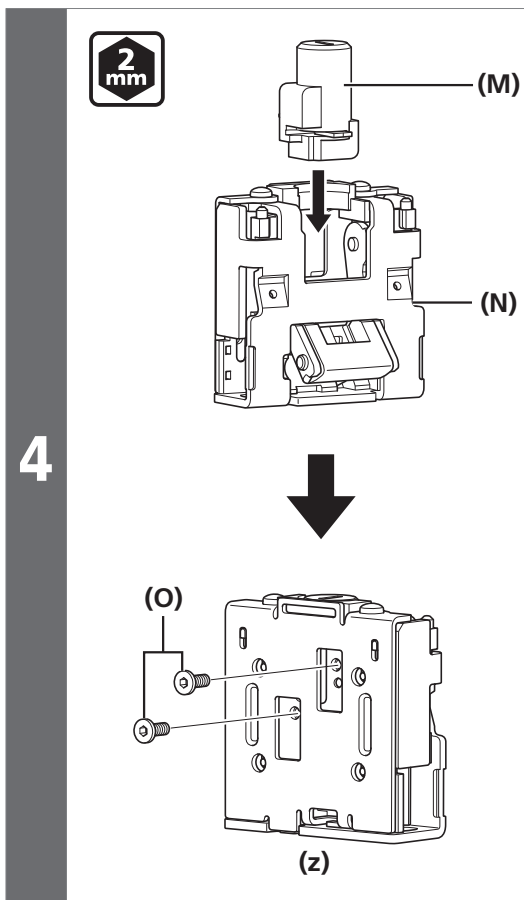


(y) Fram på cykeln

(z) Bak på cykeln

(A) Ram

(B) Nyckelenhet



För in låscylindern (M) i nyckelenheten.

Fäst låscylindern (M) genom att dra åt dess fästbultar (M4) (O) från baksidan på nyckelenheten (N).

(z) Nyckelenhetens baksida

(M) Låscylinder:
Låscylindern medföljer inte SHIMANOs produkter.

(N) Nyckelenhet

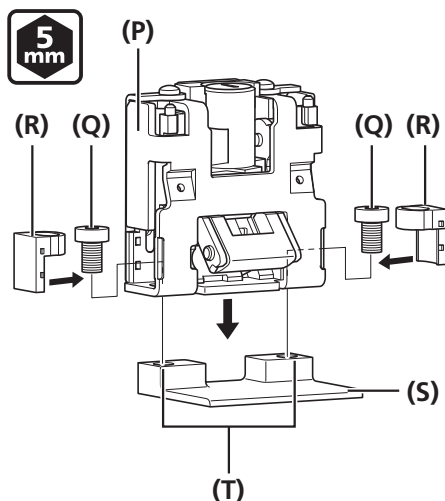
(O) Fästbult för låscylinder (M4)

Åtdragningsmoment



0,6 Nm

5



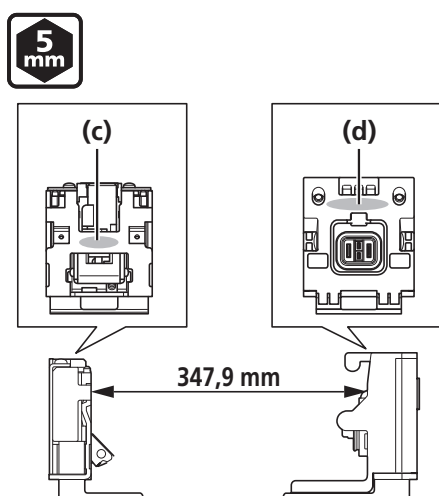
Passa in fästbultarnas hål på nyckelenheten (P) mot monteringshål (T) på ramen.

Sätt provisoriskt fast nyckelenheten (P) på ramen (S) med nyckelenhetens fästbultar (M8) (Q).

Fäst gummibultstoppen (R).

- (P) Nyckelenhet
- (Q) Fästbult för nyckelenhet (M8)
- (R) Gummibultstopp
- (S) Ram
- (T) Monteringshål på ram

6



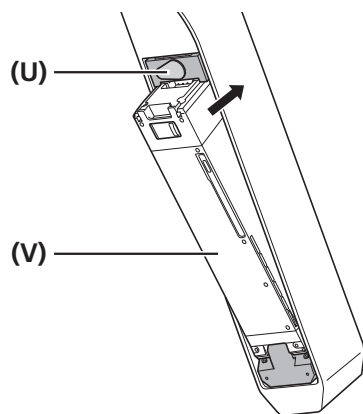
Justera läget för nyckelenheten så att avståndet mellan område (c) på nyckelenheten och område (d) på batterianslutningsenheten är 347,9 mm och dra sedan åt nyckelenhetens fästbultar (Q) helt.

Åtdragningsmoment



10 Nm

7

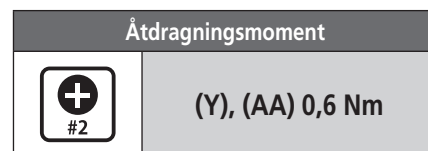


Fäst provisoriskt nyckelenhetens kåpa (U) på nyckelenheten och justera så att det går lätt att ansluta/koppla bort batteriet (V) och att inget oljud hörs när någon cyklar på grund av att någon del sitter löst.

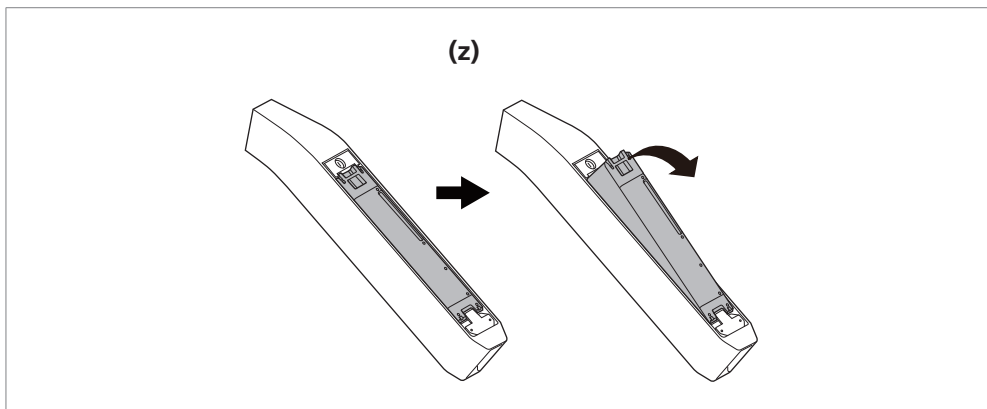
- (U) Nyckelenhetens kåpa
- (V) Batteri

(z)

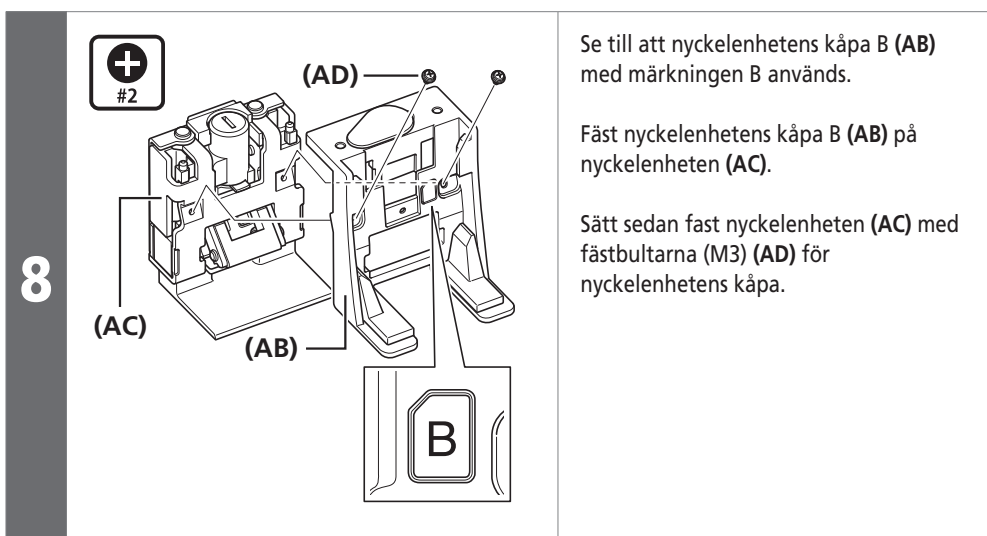
- (W) Nyckelenhetens kåpa A
- (X) Nyckelenhet
- (Y) Fästbult för nyckelenhetens kåpa (M3)
- (Z) Fjäderclips
- (AA) Fästbult för fjäderclips



Montera/lossa batteriet på ramar utformade för montering/borttagning uppåt



(z) Ram utformad för montering/borttagning av batteri uppåt



Se till att nyckelenhetens kåpa B **(AB)** med märkningen B används.

Fäst nyckelenhetens kåpa B **(AB)** på nyckelenheten **(AC)**.

Sätt sedan fast nyckelenheten **(AC)** med fästbultarna (M3) **(AD)** för nyckelenhetens kåpa.

(AB) Nyckelenhetens kåpa B

(AC) Nyckelenhet

(AD) Fästbult för nyckelenhetens kåpa (M3)

Åtdragningsmoment



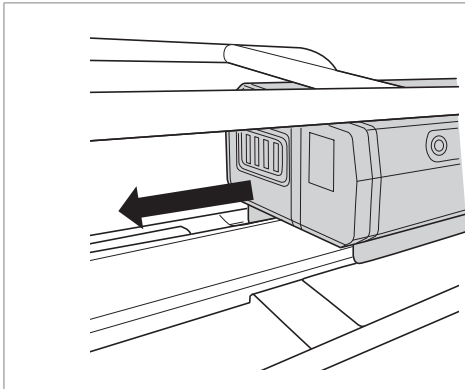
0,6 Nm

OBS!

Sätt inte dit ett fjäderclips på en ram utformad för montering/borttagning av batteriet uppåt.

Montering av batteriet

BT-E6000/BT-E6001/SM-BME60/BM-E6000



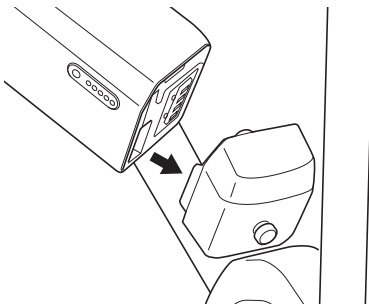
Sätt batteriet på batterifackets skena bakifrån och för det framåt.
Tryck in det ordentligt på sin plats.

OBS!

För att förhindra att batteriet faller ur bör du kontrollera och se till att batteriet är låst efter monteringen.

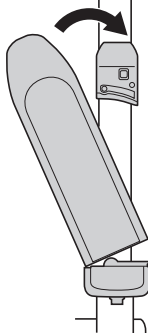
BT-E6010/SM-BME61/BM-E6010/BT-E8010/BM-E8010

1



Inpassa skåran på batteriets undersida med batterifackets utstickande del, och sätt i batteriet.

2



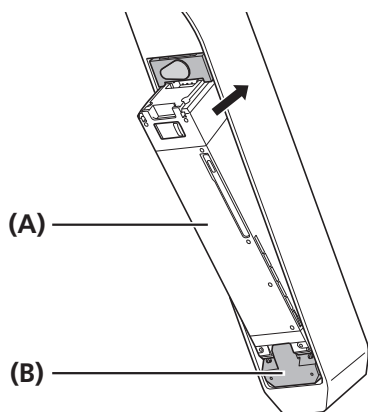
Skjut batteriet åt höger och börja från platsen där det sätts i. Tryck in det ordentligt på sin plats.

OBS!

- För att förhindra att batteriet faller ur bör du kontrollera och se till att batteriet är låst efter monteringen.
- Kontrollera att locket till laddningsporten är stängt innan du använder cykeln.
- För att undvika att batteriet faller ur bör du inte cykla på cykeln när nyckeln sitter i.

BT-E8020/BM-E8020

För att visa funktionen används i denna instruktion en ramkonstruktion där batteriet tas bort/monteras underifrån som exempel.



För in batteriet (A) i batterifästet (B) tills ett klickljud hörs.

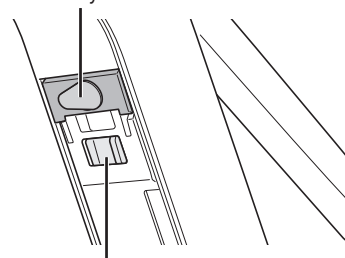
- När batteriet förs in tills klickljudet hörs har det spärrats automatiskt.

(A) Batteri

(B) Batterifäste

OBS!

- För att förhindra att batteriet faller ur bör du kontrollera och se till att batteriet är låst efter monteringen.
- Kontrollera att locket till nyckelhålet och till laddningsporten är stängda innan du börjar cykla.
- För att undvika att batteriet faller ur bör du inte cykla på cykeln när nyckeln sitter i.
Lock för nyckelhål

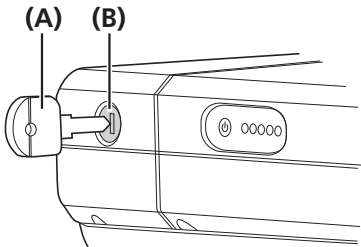
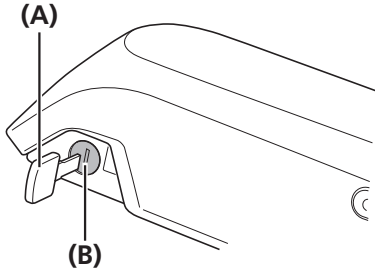
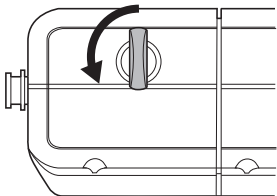
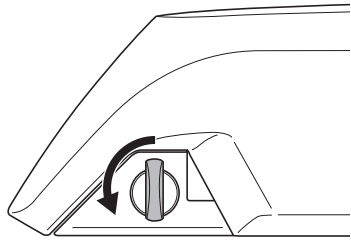
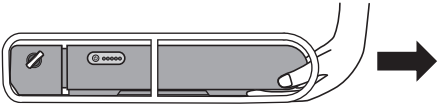


Laddningsportens lock

Borttagning av batteriet

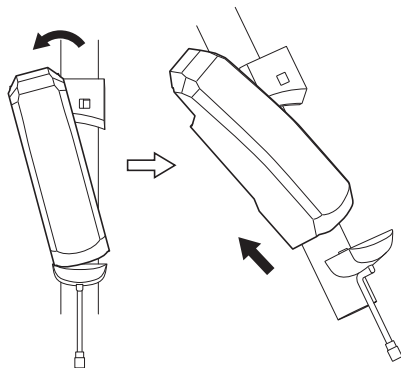
BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010/BT-E8010

Följande beskrivning kanske inte är tillämplig eftersom olika typer av nycklar finns tillgängliga.

1	<BT-E6000/BT-E6001>  <BT-E6010/BT-E8010> 	Stäng av strömmen, sätt in nyckeln (A) i låscylindern (B) i batterifacket.	(A) Nyckel (B) Låscylinder TEKNISKA TIPS - Nyckelns läge påverkar inte isättning av batteriet. Det kan sättas i oavsett nyckelns läge. - Det går inte att ta ur nyckeln när den inte sitter i isättningsläget.
2	<BT-E6000/BT-E6001>  <BT-E6010/BT-E8010> 	För att låsa upp batteriet vrider du nyckeln (A) åt vänster tills du känner ett visst motstånd.	
3	<BT-E6000/BT-E6001> 	Dra ut batteriet.	TEKNISKA TIPS Det går endast att ta ur batteriet när nyckeln är i upplåsningsläge.

3

<BT-E6010/BT-E8010>



Håll i batteriets övre del och skjut det åt vänster för att ta bort det.

OBS!

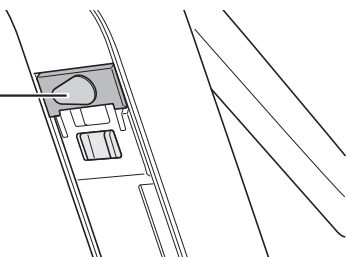
Håll batteriet i ett fast grepp och var försiktig så att du inte tappar det när du tar bort det eller bär det.

BT-E8020

- För att visa funktionen används i denna instruktion en ramkonstruktion där batteriet tas bort/monteras underifrån som exempel.
- Om du använder en batterikåpa av annat fabrikat ska batterikåpan tas bort innan batteriet tas bort.

1

(A)

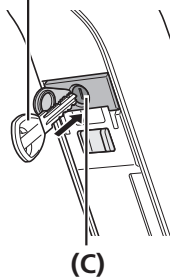


Ta bort locket (A) till nyckelhålet.

(A) Lock för nyckelhål

2

(B)



Sätt in nyckeln (B) i låscylindern (C) i batterifästet.

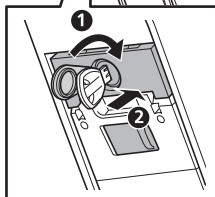
(B) Nyckel
(C) Låscylinder



TEKNISKA TIPS

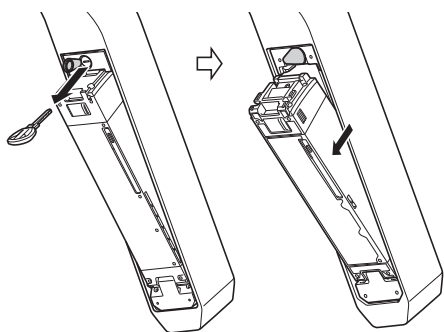
- Nyckelns läge påverkar inte isättning av batteriet. Det kan sättas i oavsett nyckelns läge.
- Det går inte att ta ur nyckeln när den inte sitter i sättningsläget.

3



För att låsa upp batteriet, vrid nyckeln (B) medurs och tryck in den. När batterilåset är upplåst håller fjäderclipset batteriet på plats och förhindrar att det faller ut.

4



Ta bort nyckeln (B) från låscylindern (C), stäng nyckelhålets lock (A), och lossa batteriet.

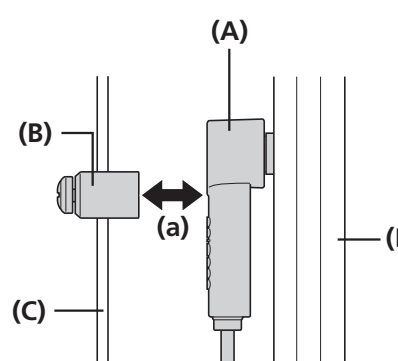
OBS!

- Stöd batteriet med handen när du lossar det så att det inte faller ut.
- Montera inte eller lossa batteriet när nyckeln sitter i låscylindern eller då nyckelhålets lock är öppet. Batteriet kan skadas om det kommer i kontakt med nyckelgreppet eller nyckelhålets lock.

Montera hastighetssensorn

SM-DUE10

1



Innan du monterar hastighetssensorn (A) bör du kontrollera att mellanrummet (a) mellan hastighetssensorn och magnetenheten (B) blir mellan 3 och 17 mm.

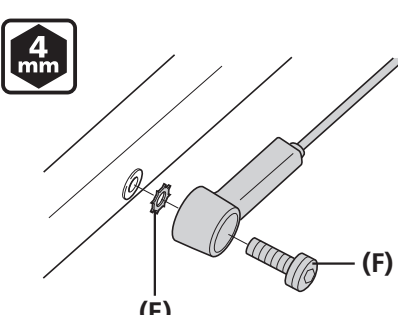
- (A) Hastighetssensor
- (B) Magnetenhet
- (C) Eker
- (D) Kedjestag



TEKNISKA TIPS

När du kontrollerar att mellanrummet är inom 17 mm bör du ha skevhet på hjul och ram i åtanke.

2



Om mellanrummet är inom rätt intervall ska du placera den tandade brickan (E) mellan hastighetssensorn och kedjestaget, och fäst sedan hastighetssensorns fästbult (F).

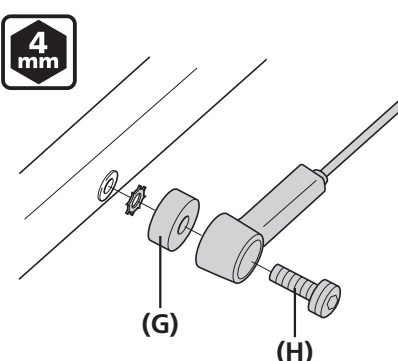
- (E) Tandad bricka
- (F) Hastighetssensorns fästbult (16 mm)

Åtdragningsmoment



1,5–2 Nm

3



Om mellanrummet är större än 17 mm bör du justera det genom att använda ett mellanlägg (G). Fäst hastighetssensorn med hastighetssensorns fästbult (H).

- (G) Mellanlägg
- (H) Hastighetssensorns fästbult (22 mm)

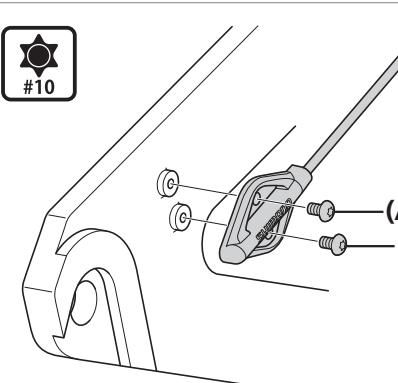
Åtdragningsmoment



1,5–2 Nm

SM-DUE11

4



Montera hastighetssensorn med hastighetssensorns 2 fästbultar.

- (A) Hastighetssensorns fästbult

Åtdragningsmoment

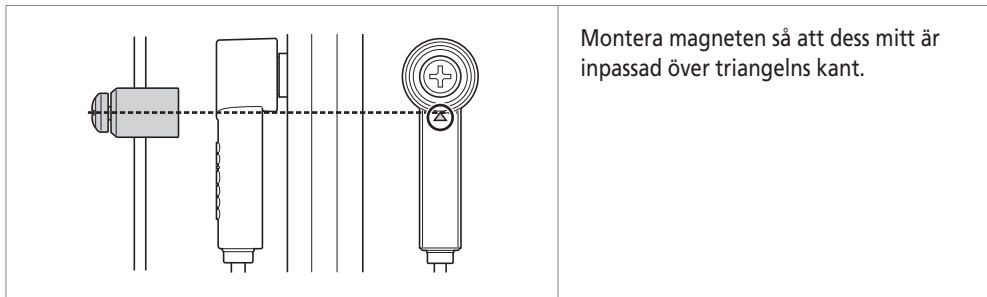


0,6 Nm

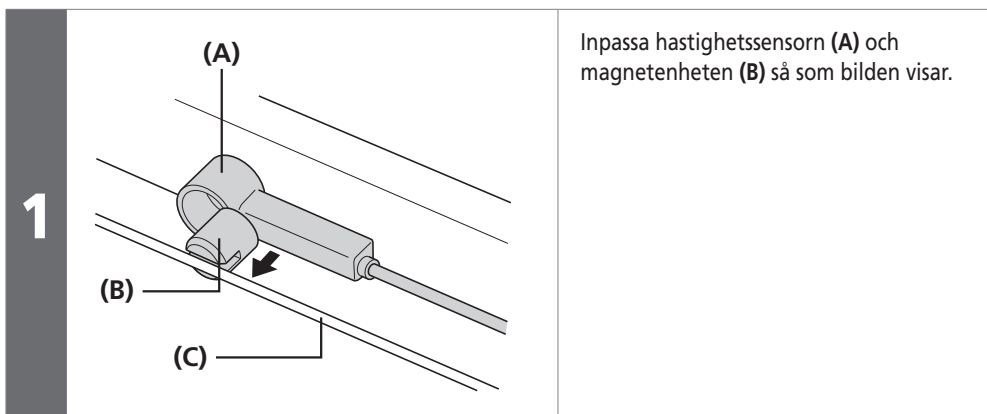
Montera magneten

SM-DUE10

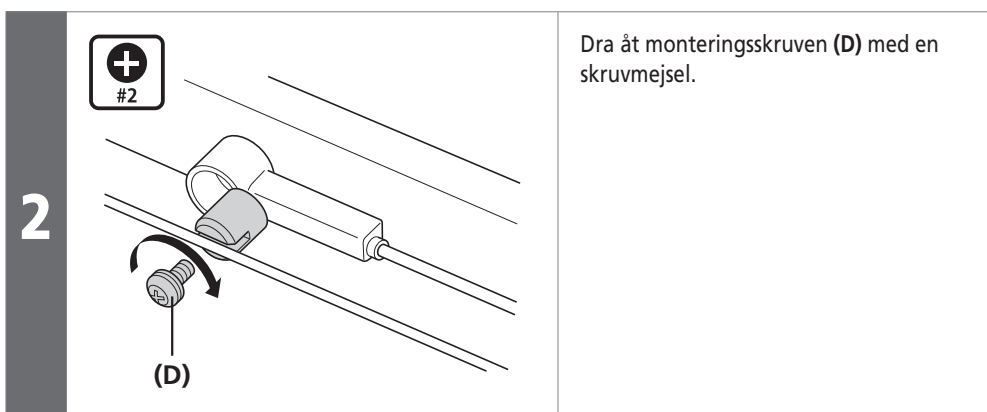
Magnetens monteringsplats



Så monteras magneten



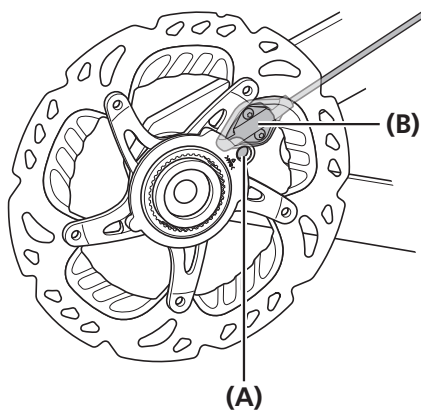
- (A) Hastighetssensor
- (B) Magnetenhets
- (C) Eker



- (D) Monteringskruv

Åtdragningsmoment	
	1,5–2 Nm

SM-DUE11



Använd specialmagnetmodellen för bromsskivan.

- (A) Magnetenhet
- (B) Hastighetssensor

OBS!

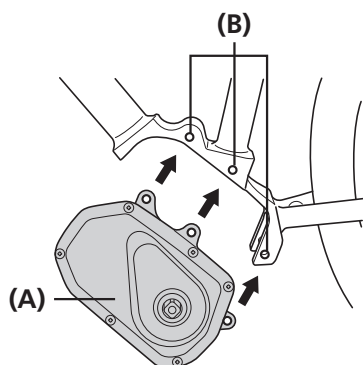
Se Allmänna funktioner för montering av bromsskivan.

Kapitel 2 MONTERING OCH KABELDRAGNING AV DRIVENHETEN

MONTERING OCH KABELDRAGNING AV DRIVENHETEN

■ Montera drivenheten

1



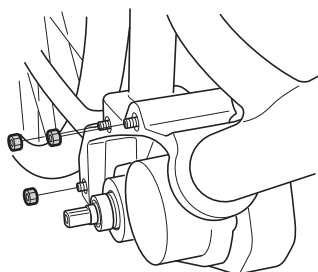
Inpassa de tre monteringshål (B) i drivenheten (A) med hålen i ramen.

(A) Drivenhet
(B) Monteringshål

OBS!

Se till att inte kablarna kläms mot ramen eller drivenhetens hölje.

2



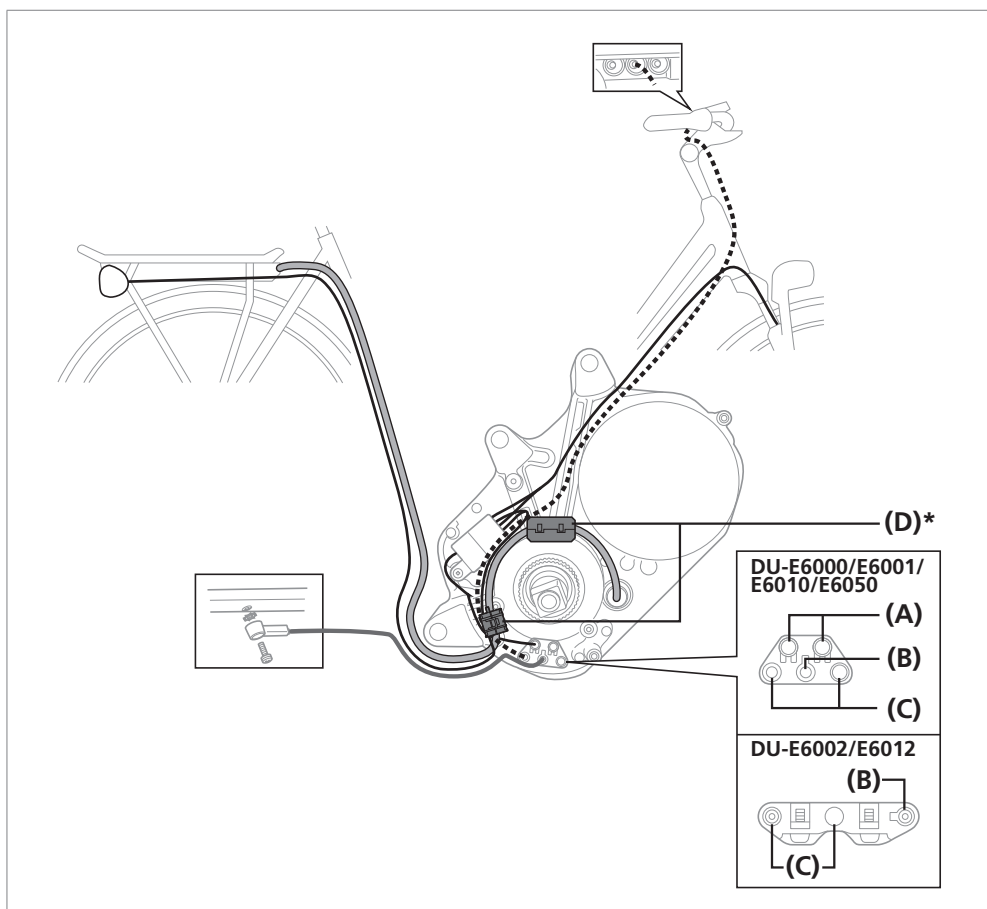
Sätt i M8-bultar, fäst muttrar från motsatt sida och dra åt dem enligt det angivna åtdragningsmomentet.

**TEKNISKA TIPS**

Bultar och muttrar medföljer ej SHIMANO-produkterna. Använd de som skickas med från tillverkaren. För information om åtdragningsmoment kan du kontakta tillverkaren.

Drivenhetens elschema

Nedan visas ett exempel på kabeldragning på ett batteri av hållartyp.



- (A) Lampans kontakt
 - (B) Hastighetssensoruttag
 - (C) E-TUBE-kontakt för cykeldator, motorenhet och bakväxel
 - (D) Ferritkärna*
- * Kanske inte medföljer, beroende på produktens specifikationer.

OBS!

Se till att sätta i blindpluggar i oanvända portar.



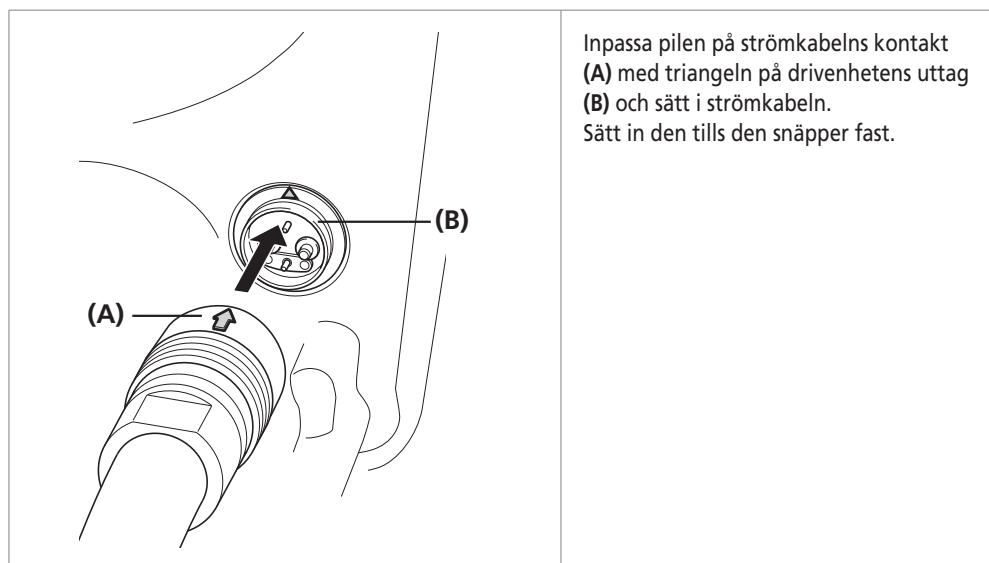
TEKNISKA TIPS

- Den vänstra bilden visar ett exempel på kabeldragning.
- Lampans kontakt kan användas genom båda portarna (A).
- E-TUBE-kontakten för cykeldatorer och motorenheter kan användas genom båda portarna (C).

► Ansluta strömkabeln

■ Ansluta strömkabeln

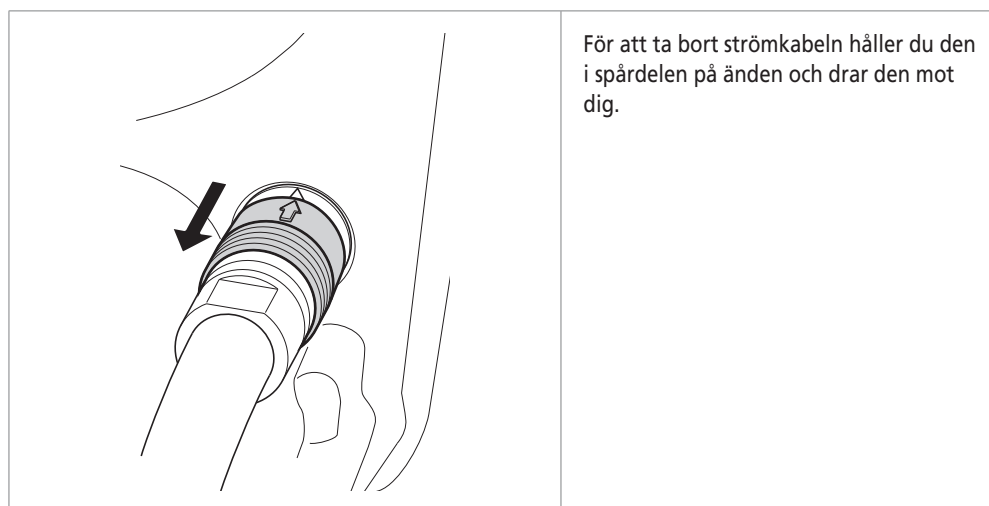
Anslut till drivenheten



(A) Strömkabelns kontakt

(B) Drivenhetens uttag

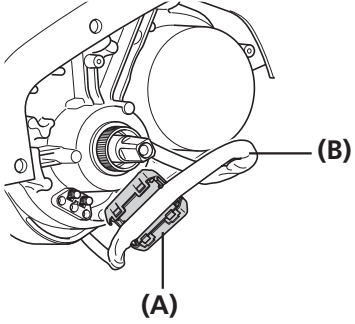
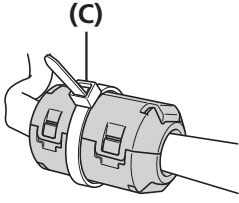
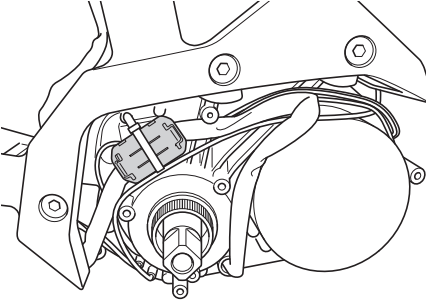
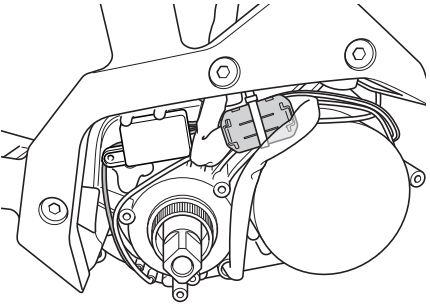
Urkoppling från drivenheten



■ Montering av ferritkärnan (DU-E6001/E6010/E6050)

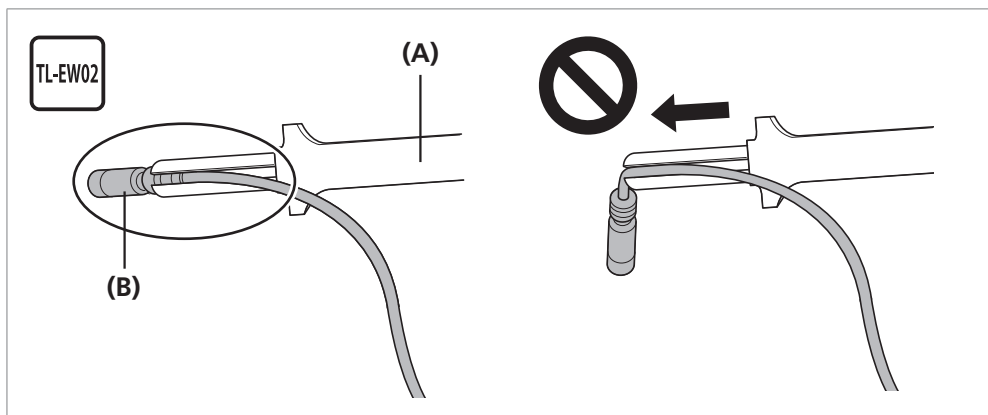
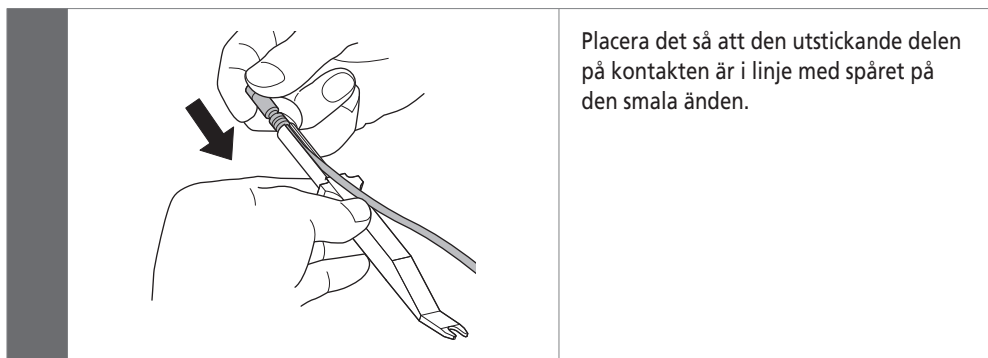
Om en ferritkärna medföljer med enheten eller batterifästet ska du montera den enligt följande steg som anges nedan.

Beroende på specifikationerna kanske det inte medföljer någon ferritkärna med drivenheten, och då krävs ingen sådan montering.

1		Montera ferritkärnan (A) på strömkabeln (B).	(A) Ferritkärna (B) Strömkabel
2		Se till att strömkabeln inte kläms och sätt fast ferritkärnan ordentligt. Fäst sedan ferritkärnan med buntbandet (C).	(C) Buntband OBS! • Kontrollera att ferritkärnans flikar sitter fast ordentligt. • Klipp inte av överflödiga delar av buntbandet. Den kapade ytan av buntbandet kan repa kabeln eller höljet. • Tappa inte ferritkärnan och utsätt den inte för slag. Utsätter du den för slag kan den gå sönder eller spricka, och då går den inte att använda.
3	<SM-BME60>  <SM-BME61> 	Placera ferritkärnan så att strömkabeln passar i drivenheten.	

Anslut elkabeln

Anslut elkabeln



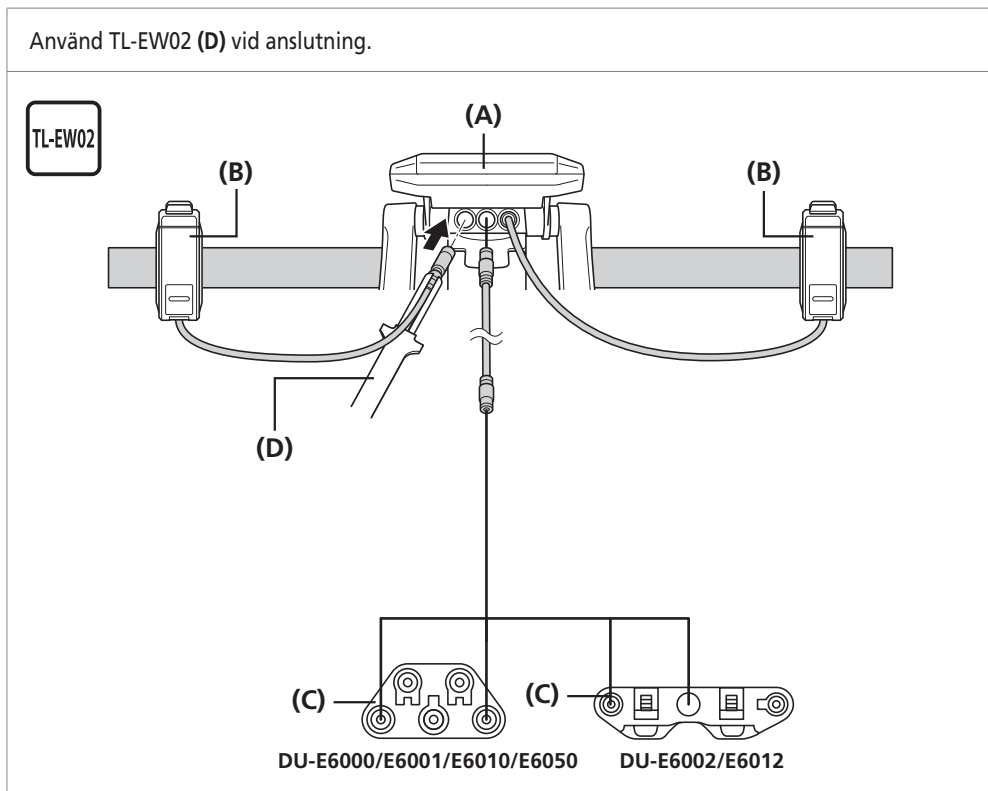
(A) TL-EW02

(B) Plugg

OBS!

Använd SHIMANO-originalverktyget för montering och borttagning av elkabeln. Använd inte för mycket kraft vid anslutning av elkabeln, annars kan kontakten böjas. Det kan leda till en dålig anslutning. När elkabeln ansluts ska du trycka in den tills den klickar fast på sin plats.

Anslut assistansomkopplaren och drivenheten till cykeldatorn



TEKNISKA TIPS

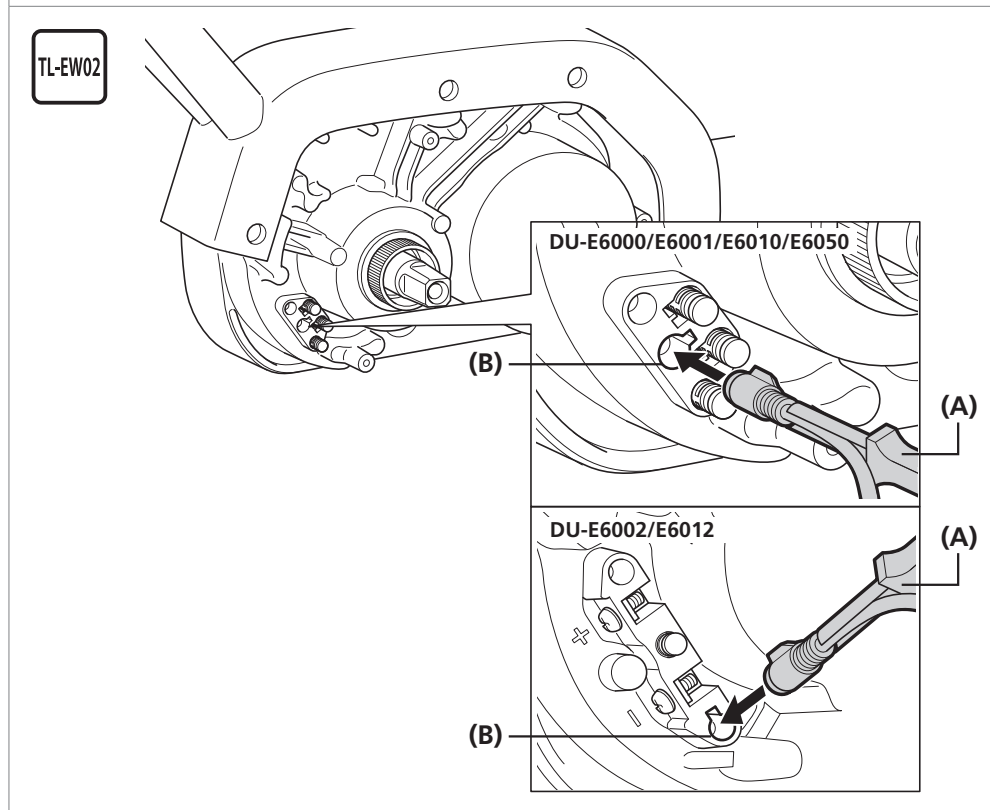
Elkabelns kontakt kan anslutas till alla av cykeldatorns portar, men vi rekommenderar att du ansluter assistansomkopplaren till växelsidans port.

■ Anslutning av hastighetssensorn till drivenheten

Anslut hastighetssensorns elkabel till drivenhetens hastighetssensoruttag (B) med hjälp av TL-EW02 (A).

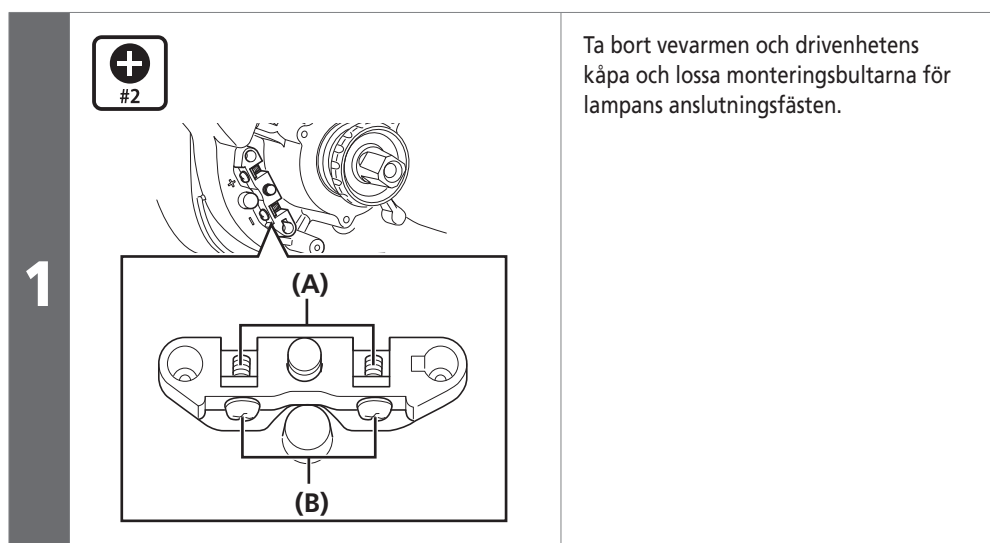
(A) TL-EW02

(B) Hastighetssensoruttag



■ Ansluta belysningen till drivenheten

DU-E6002/E6012



Ta bort vevarmen och drivenhetens kåpa och lossa monteringsbultarna för lampans anslutningsfästen.

(A) Lampans anslutningsfästen

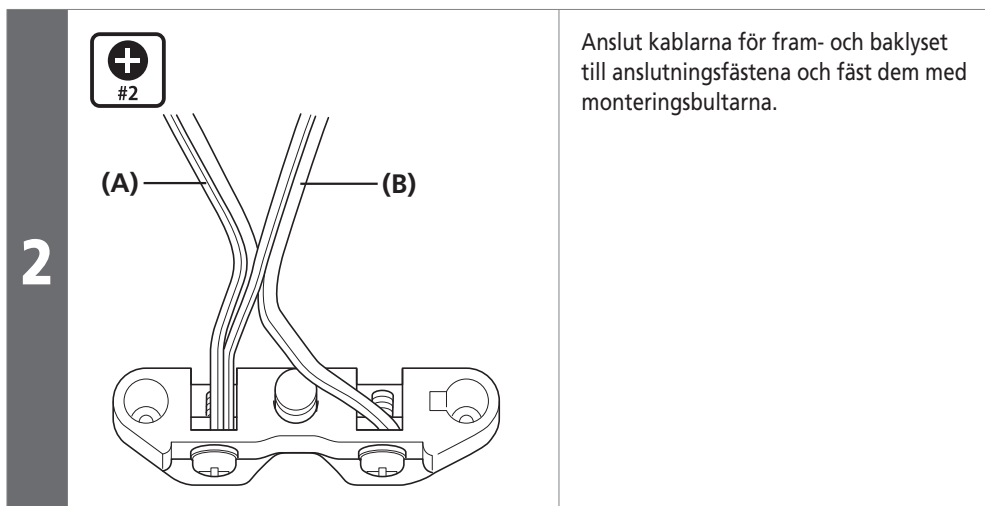
(B) Monteringsbult



TEKNISKA TIPS

Information om kompatibla lampor finns hos färdigmonterade cyklars tillverkare.

► Ansluta belysningen till drivenheten



- (A) Framlysets sladd
- (B) Baklysets sladd

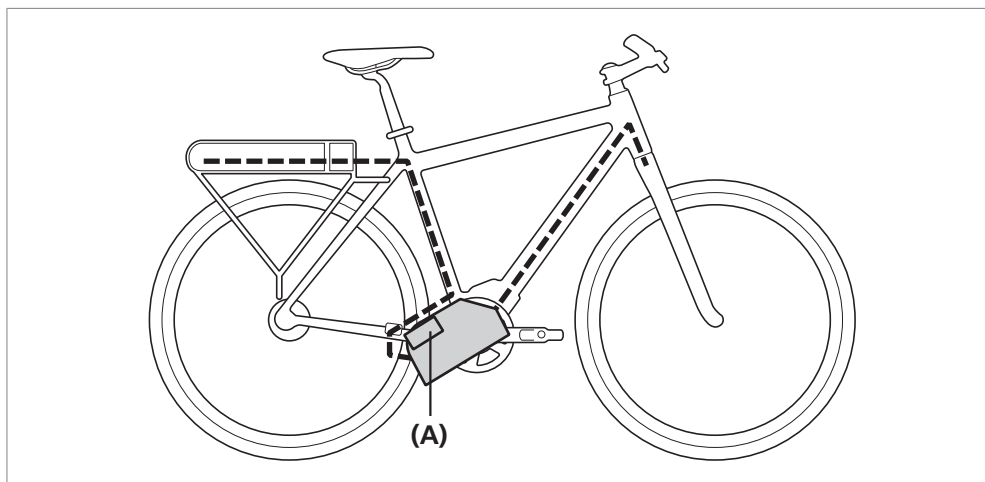
Åtdragningsmoment



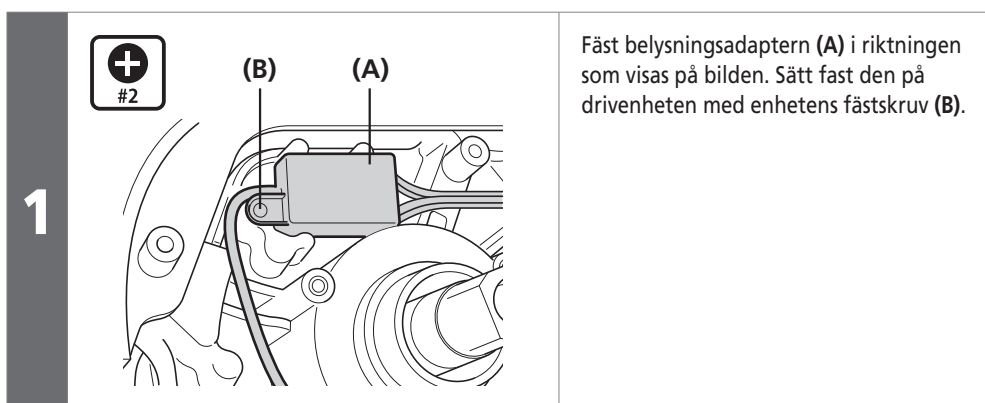
0,6 Nm

DU-E6000/E6001/E6010/E6050

För att ansluta lyset med hjälp av belysningsadaptern bör du dra kablarna på följande sätt.



- (A) Belysningsadapter



- (A) Belysningsadapter
- (B) Enhetens fästskruv

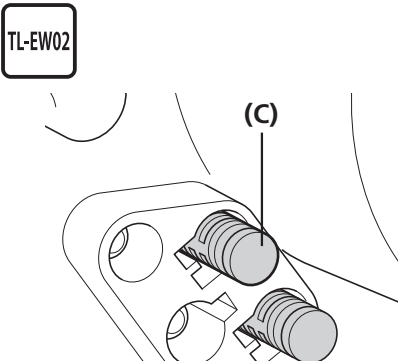
Åtdragningsmoment



0,6 Nm

► Ansluta belysningen till drivenheten

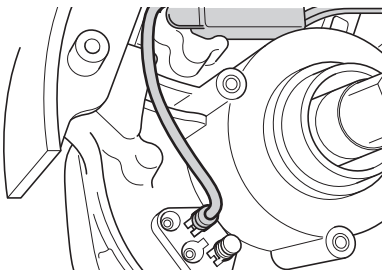
2



Ta bort blindpluggen (C) från drivenheten med TL-EW02.

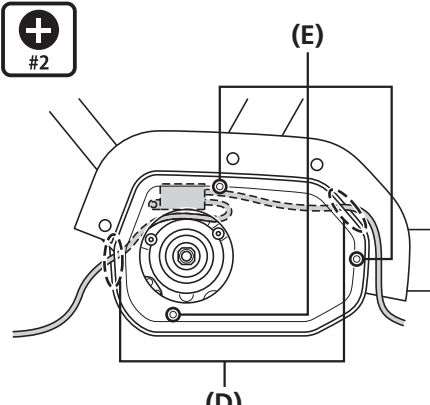
(C) Blindplugg

3



Fäst belysningsadapters kontakt på drivenheten.

4

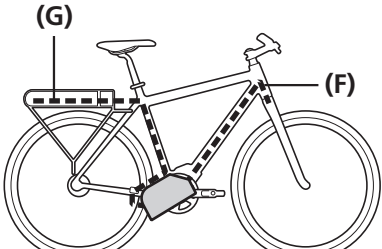


Dra framlysets och baklysets kablar genom kabelhålen (D) och fäst kåpan. Dra åt kåpans fästbultar (E) på tre platser.

(D) Hål för kablar
(E) Kåpans fästbult (M3)

Åtdragningsmoment	
	0,6 Nm

5



Fäst belysningskablar på elkabeln runt belysningsadaptorn och dra dem längs ramen.

(F) Framlysets kabel
(G) Baklysets kabel



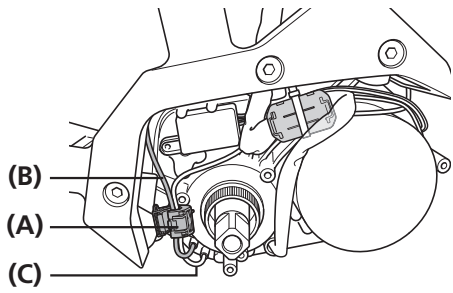
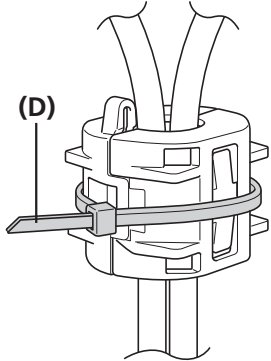
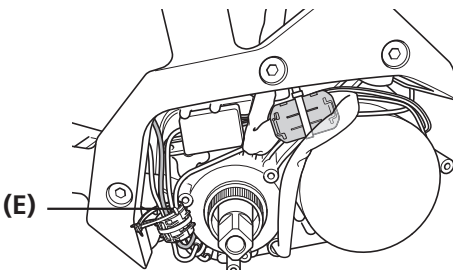
TEKNISKA TIPS

Information om kompatibla lampor finns hos färdigmonterade cyklars tillverkare.

Montering av ferritkärnan (MU-S705)

Om en ferritkärna medföljer med MU-S705 ska du montera den enligt följande steg som anges nedan.

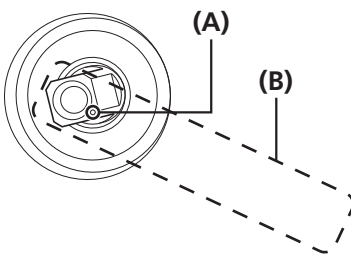
Beroende på specifikationerna kanske det inte medföljer någon ferritkärna med MU-S705, och då krävs ingen sådan montering.

1		Montera ferritkärnan (A) på elkabeln för motorenheten (B) och elkabeln för cykeldatorn (C).	(A) Ferritkärna (B) Elkabel (EW-SD50) för motorenhet (C) Elkabel (EW-SD50) för cykeldator
2		Se till att elkablarna inte kläms och sätt fast ferritkärnan ordentligt. Fäst sedan ferritkärnan med buntbandet (D). Buntbanden medföljer MU-S705.	(D) Buntband OBS! - Kontrollera att ferritkärnans flikar sitter fast ordentligt. - Klipp inte av överflödiga delar av buntbandet. Den kapade ytan av buntbandet kan repa kabeln eller höljet. - Tappa inte ferritkärnan och utsätt den inte för slag. Utsätter du den för slag kan den gå sönder eller spricka, och då går den inte att använda.
3		Dra buntbandet genom den utstickande delen (E) upptill på ferritkärnan. Bunta ihop elkablarna och övriga kablar och fäst dem med buntbandet.	(E) Utstickande del

Montera vevpartiet och det främre kedjehjulet

Utför metoden nedan för alla modeller, oavsett om de har mekanisk eller elektrisk växling.

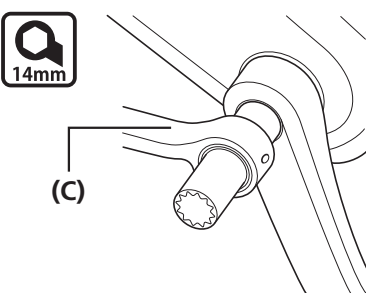
1



Montera den vänstra vevarmen. Inpassa den rundade nedsänkningen (A) på fyrkantsaxeln med monteringsriktningen på vevarmen (B) som bilden visar.

- (A) Nedsänkning
(B) Vevarmens monteringsriktning

2

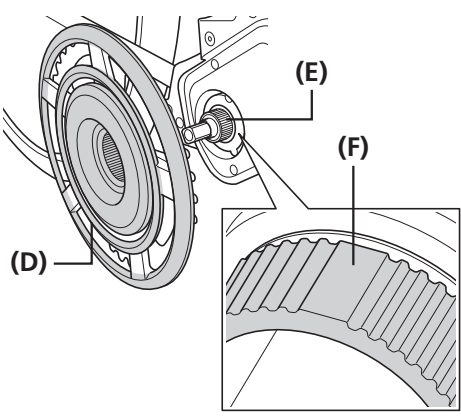


Fäst vevarmens fästbult och dra åt den med en 14 mm hylsnyckel (C).

- (C) 14 mm hylsnyckel

Åtdragningsmoment	
	35–50 Nm

3



När du sätter i det främre kedjehjulet ska du inpassa utskärningen i kedjehjulet (D) med det breda området (F) på kedjehjulets monteringsdel (E).

< Vid användning av DU-E6000 >

- När du monterar ett främre kedjehjul som är märkt "SM-CRE60" måste ett mellanlägg placeras mellan kedjehjulet och kedjehjulets monteringsdel. I det här fallet bör du kontakta en återförsäljare.

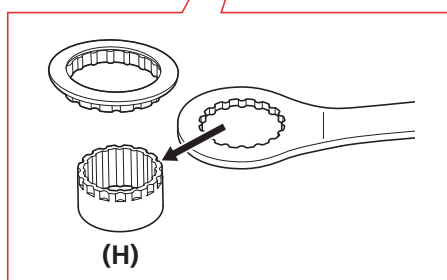
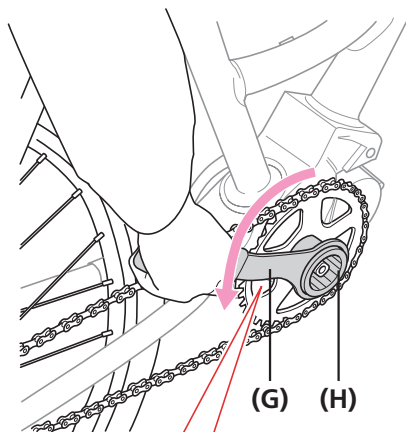
<För DU-E6001/E6010/E6050/E6002/E6012>

- Den här delen kan endast fästas på främre kedjehjul som är märkta "SM-CRE60".
- Det finns också modeller utan ett brett område. För sådana modeller behövs ingen positionering vid montering av främre kedjehjulet.

- (D) Främre kedjehjul
(E) Kedjehjulets monteringsdel
(F) Bred del

Montera vevpartiet och det främre kedjehjulet

4



Dra åt låsringen för hand och fäst SHIMANO-originalverktyget. När du håller i vänster vevarm ska du dra åt låsringen i den riktning som bilden visar.

(G) TL-FC32/FC36

(H) TL-FC38

Åtdragningsmoment



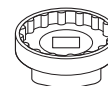
35–45 Nm

OBS!

Om du använder en momentnyckel ska du använda TL-FC38 i kombination med TL-FC33.



TL-FC38



TL-FC33

* En mutterdragare får inte användas.



TEKNISKA TIPS

Låsringen är vänstergängad.

5

För in höger vevarm, fäst vevarmens fästbult och dra åt den. Fäst slutligen vevarmskåpan.

6

Efter att ha monterat vevarmen ska du rotera vevpartiet för att kontrollera att det roterar smidigt.

Åtdragningsmoment

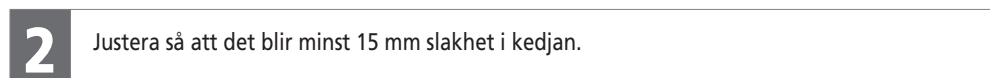
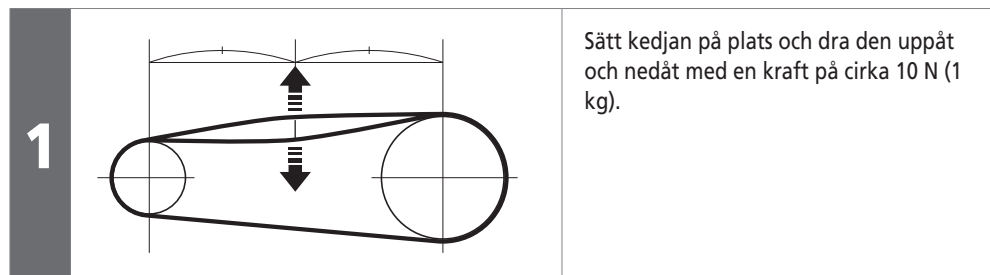


35–50 Nm

Mätning och justering av kedjespänningen

När du använder ett inbyggt växelnäv är det viktigt att justera kedjespänningen.

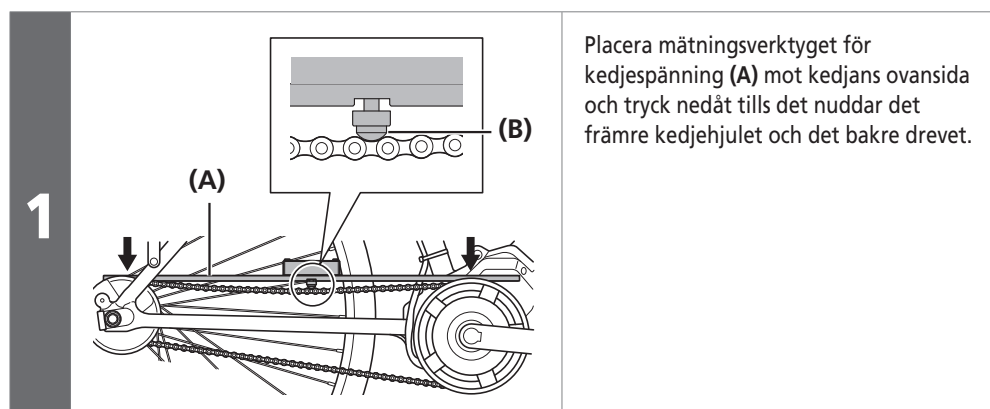
Mät och justera kedjans spänning manuellt.



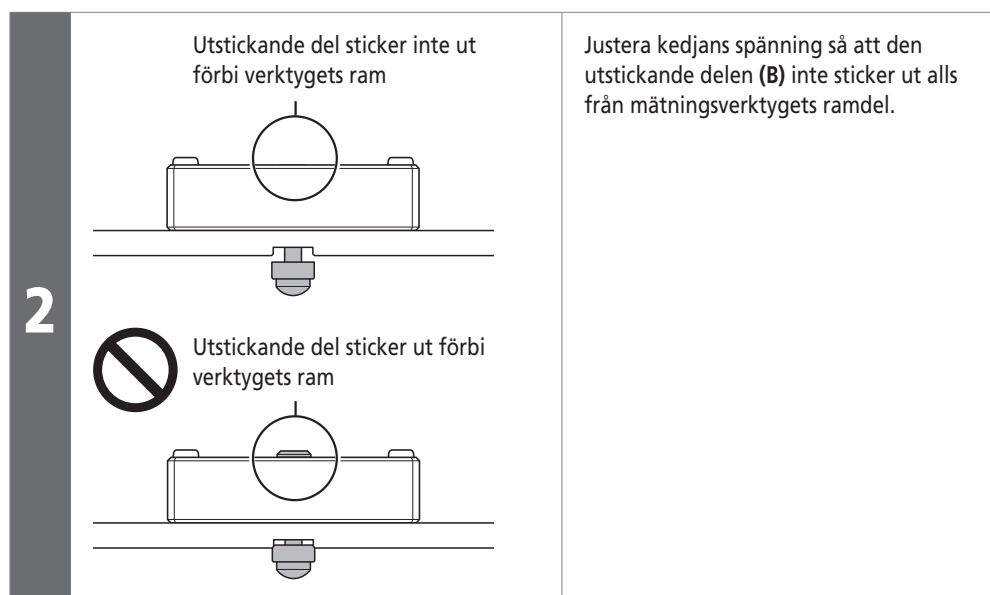
Mät och justera kedjans spänning med mättningsverktyget för kedjespänning (TL-DUE60).

Sätt kedjan på plats och tryck sedan uppifrån eller underifrån på kedjan med mättningsverktyget för kedjespänning.

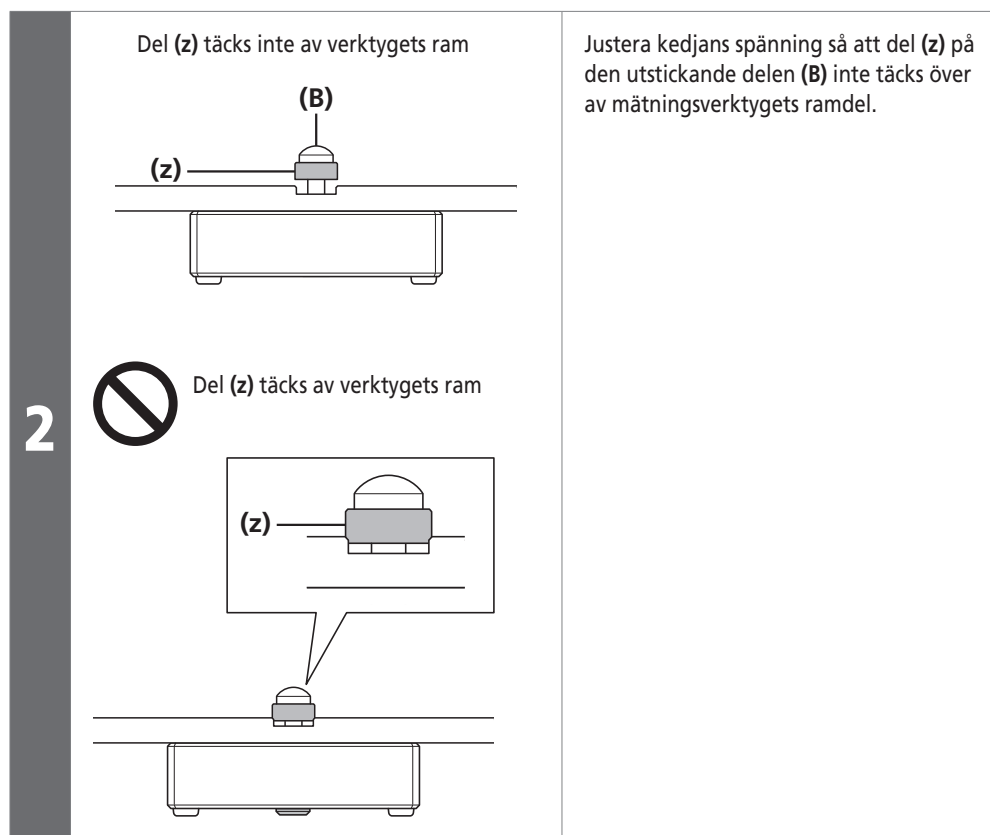
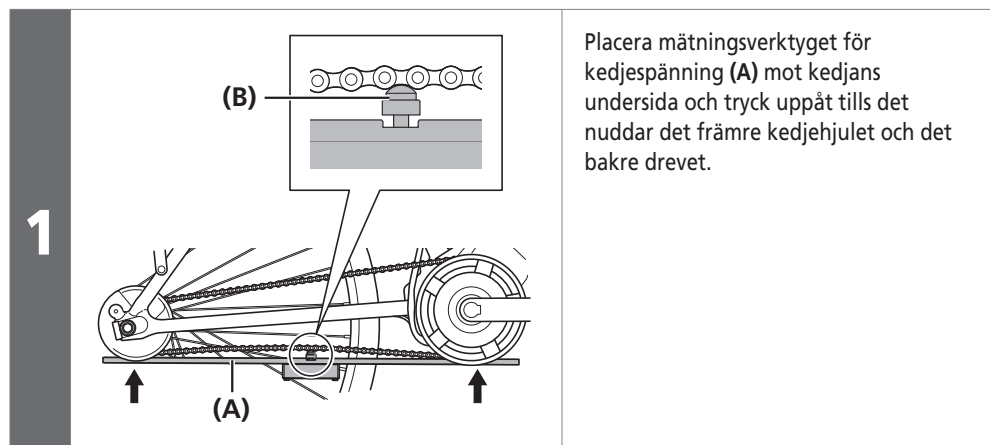
När du mäter och justerar kedjans spänning uppifrån:



- (A)** Mättningsverktyg för kedjespänning (TL-DUE60)
- (B)** Utstickande del



När du mäter och justerar kedjans spänning underifrån:



Kapitel 3 LADDA BATTERIET

LADDA BATTERIET

Inledning

Batteriet kan inte användas direkt efter köpet eftersom det befinner sig i viloläge. Om batteriet laddas med den avsedda batteriladdaren kommer batteriet att väckas från viloläget och kan sedan användas. Batteriet kan användas när dess LED tänds. Batteriet kan även väckas från viloläget genom att ansluta det till E-TUBE PROJECT när cykeln är utrustad med alla komponenter.

Korrekt användning av batteriet

Laddning kan utföras när som helst oavsett hur mycket kraft som finns kvar i batteriet, men du bör ladda batteriet tills det är fullt vid följande tillfällen. Se till att använda den avsedda laddaren för att ladda batteriet.

- Batteriet är oladdat vid frakt. Före cykling ska du ladda batteriet tills det är fulladdat.

Om batteriets kraft har förbrukats bör du ladda det så snart som möjligt. Om du låter batteriet vara oladdat kan batteriets prestanda bli sämre.

- Om du inte kommer att använda cykeln under en längre period ska den förvaras med ca 70 % återstående batteriladdning. Se dessutom till att batteriet inte laddas ur helt genom att ladda det var 6:e månad.
- Anslut inte till E-TUBE PROJECT när batteriet laddas.

Vi rekommenderar att du använder ett originalbatteri från SHIMANO. Om ett batteri från en annan tillverkare används, läs batteriets användarhandbok noggrant före användning.

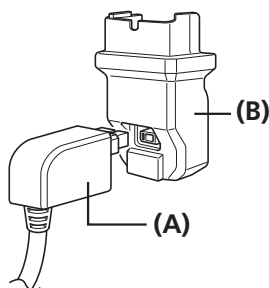
- Anslut till E-TUBE PROJECT och klicka på [Connection check] (Kontroll av anslutning) för att bekräfta om batteriet är ett äkta batteri från SHIMANO eller ett annat fabrikat.

Laddningsprocedurer

Vid laddning av batteriet fristående

<EC-E6000>/<BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010>

1



Anslut adaptorn (B) till batteriets laddningskontakt (A).

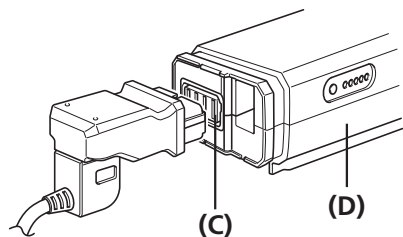
(A) Laddningskontakt

(B) Adapter

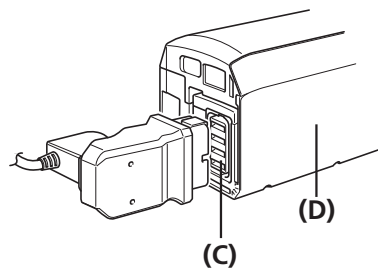
2

Koppla in laddarens strömkontakt i uttaget.

<BT-E6000/BT-E6001>



<BT-E6010>



Koppla in adaptern (B) i batteriladdarens laddningsport (C).

* När du sätter in adaptern i laddningsporten ska den sättas in så att laddningskontakten är placerad under adaptern. Adaptorn kan inte sättas in om laddningskontakten är över adaptern.

* Ladda batteriet på en plan yta inomhus.

(C) Laddningsport

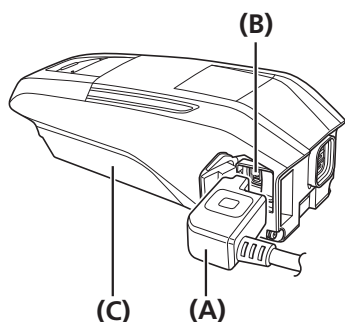
(D) Batteri

<EC-E6000>/<BT-E8010/BT-E8020>

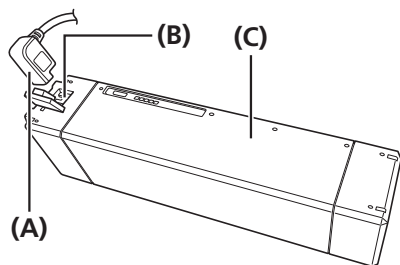
1

Koppla in laddarens strömkontakt i uttaget.

<BT-E8010>



<BT-E8020>



Sätt i laddningskontakten (A) i batteriets laddningsport (B).

(A) Laddningskontakt

(B) Laddningsport

(C) Batteri

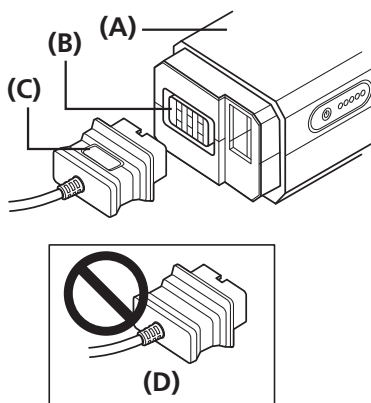
OBS!

Ladda batteriet på en plan yta inomhus.

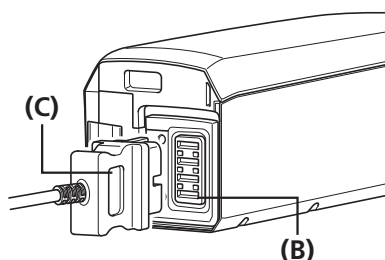
2

<SM-BCE60>/<BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010>

<BT-E6000/BT-E6001>



<BT-E6010>



Fäst laddarens kontakt i batteriets (A) laddningsport (B).
Sätt i den med sidan på kontakten som har ett spår (C) vänd i riktningen som bilden visar.

- (A) Batteri
- (B) Laddningsport
- (C) Spår
- (D) Baksida (inget spår)

Vid laddning av batteriet när det är monterat i cykeln

<EC-E6000>/<BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010/BT-E8010/BT-E8020>

1

Koppla in laddarens strömkontakt i uttaget.

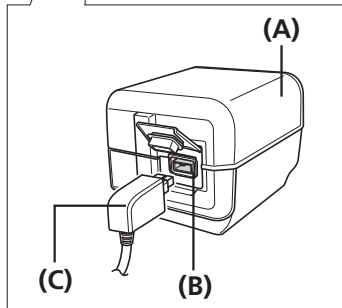
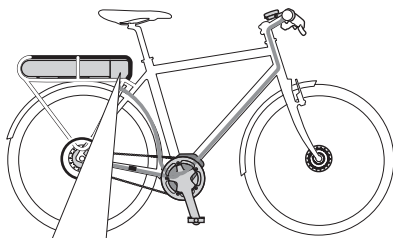
Sätt i laddningskontakten (C) i laddningsporten (B) på batterifästet (A) eller på batteriet (D).

* Placera batteriladdaren på en stabil yta, till exempel ett golv, före laddning.

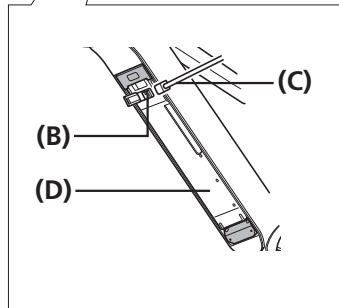
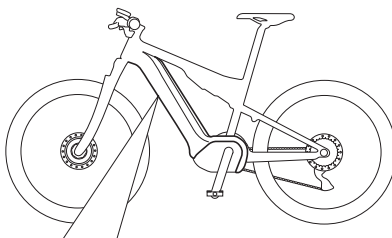
* Stabilisera cykeln så att den inte faller omkull vid laddning.

- (A) Batterifäste
- (B) Laddningsport
- (C) Laddningskontakt
- (D) Batteri

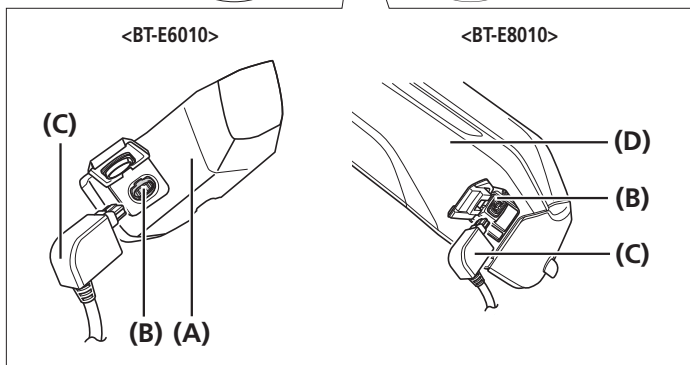
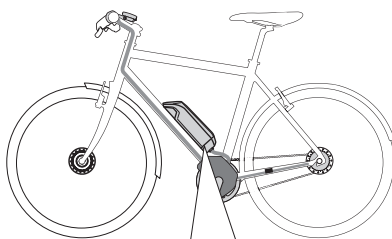
<BT-E6000/BT-E6001>



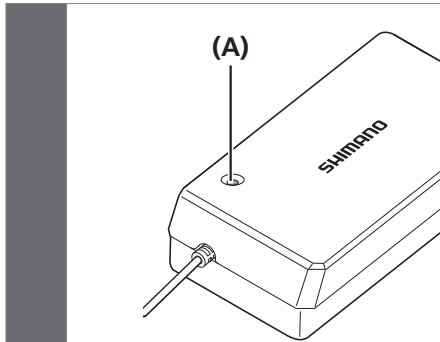
<BT-E8020>



<BT-E6010/BT-E8010>



Om laddarens LED-lampa



Efter att laddning har påbörjats lyser LED-lampan (A) på laddaren.

	Laddning (Inom 1 timme efter slutförd laddning)
	Laddningsfel
	Batteriet är urkopplat (1 timme eller mer efter slutförd laddning)

(A) Laddarens LED-lampa

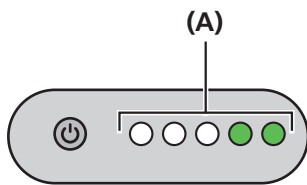


Använd den kombination av batteri och laddare som företaget anger när du laddar batteriet, och följ de laddningsvillkor som företaget anger. Annars kan batteriet överhettas, spricka eller antändas.

OBS!

Om cykeln förvaras under en längre tid omedelbart efter inköp, måste batteriet laddas innan cykeln används för cykling. När batteriet väl är laddat börjar det försvagas något.

Om batteriets LED-lampor



Du kan se den aktuella laddningsstatusen på lampan för batterinivå (A) som sitter på batteriet.

(A) Batteriets LED-lampor

Indikation för laddningsförlopp

Indikation för batterinivå*1	Batterinivå
	0-20 %
	21-40 %
	41-60 %
	61-80 %
	81-99 %
	100 %

*1 : Släckt : Tänd : Blinkar

Indikation för batterinivå

Den aktuella batterinivån kan kontrolleras med en tryckning på batteriets strömknapp.

Indikation för batterinivå*1	Batterinivå
	100–81 %
	80–61 %
	60–41 %
	40–21 %
	20–1 %
	0 % (När batteriet inte är monterat på cykeln)
	0 % (När batteriet är monterat på cykeln) Avstängd

*1 : Släckt : Tänd : Blinkar

Felindikation

Systemfel och liknande varningar indikeras med batteriets LED-lampor genom olika ljusmönster.

Typ av felindikation	Indikationsförhållande	Ljusmönster *1	Åtgärd
Systemfel	Kommunikationsfel i cykelns system.		Kontrollera att kabeln inte sitter löst eller är felaktigt ansluten. Om läget inte blir bättre bör du kontakta en cykelhandlare.
Temperaturskydd	Om temperaturen överskrider det garanterade arbetsområdet stängs batteriets matning av.		Lägg batteriet på en sval plats utan direkt solljus tills batteriets temperatur på insidan har minskat tillräckligt. Om läget inte blir bättre bör du kontakta en cykelhandlare.
Misslyckad säkerhetsverifiering	Detta visas om en autentisk drivenhet inte är ansluten. Detta visas om någon av kablarna är urkopplade.		Anslut ett autentiskt batteri och en autentisk drivenhet. Kontrollera kablarnas skick. Om läget inte blir bättre bör du kontakta en cykelhandlare.
Laddningsfel	Detta visas om ett fel inträffar under laddning.		Lösa kontakten mellan batteriet och laddaren och tryck på strömbrytaren med endast batteriet anslutet. Om ett fel uppstår när endast batteriet är anslutet bör du kontakta en cykelhandlare.
Batterifel	Elektriskt fel inuti batteriet		Anslut laddaren till batteriet och ta sedan bort laddaren. Tryck på strömbrytaren när endast batteriet är anslutet. Om ett fel uppstår när endast batteriet är anslutet bör du kontakta en cykelhandlare.

*1 : Släckt : Tänd : Blinkar

■ Slå på/stänga av strömmen

Automatisk avstängningsfunktion

Om cykeln har varit stilla i mer än 10 minuter stängs strömmen automatiskt av.

Slå på och stänga av strömmen via cykeldatorn

<SC-E6010>



Håll strömknappen (A) på cykeldatorn intryckt i 2 sekunder.

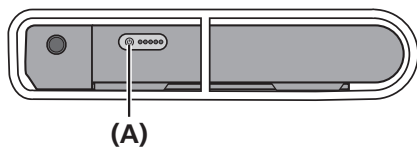
(A) Strömknapp

OBS!

- För SC-E6100, se "SC-E6100 användarhandbok".
- Om cykeldatorns inbyggda batteri är otillräckligt laddat kan strömmen inte slås på. Det inbyggda batteriet laddas endast när cykeldatorns skärm är på.

Slå på och stänga av strömmen via batteriet

<BT-E6000/BT-E6001>



Tryck på batteriets strömknapp (A).

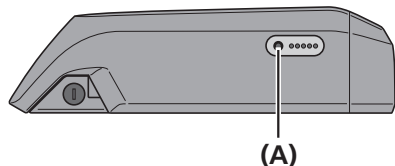
LED-lamporna tänds för att indikera återstående batterikapacitet.

(A) Strömknapp

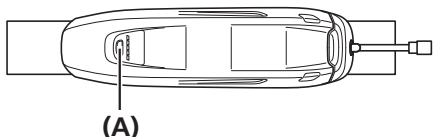
OBS!

- När strömmen sätts på bör du kontrollera att batteriet sitter fast ordentligt i sitt fack.
- Det går inte att slå på strömmen under laddning.
- Sätt inte foten på pedalerna när du slår på strömmen. Det kan leda till systemfel.

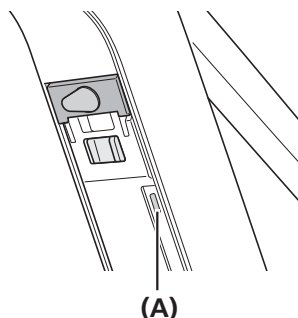
<BT-E6010>



<BT-E8010>



<BT-E8020>



TEKNISKA TIPS

BT-E8010/BT-E8020 kan tvingas att stängas av genom att strömknappen hålls intryckt i 6 sekunder.

Kapitel 4 CYKELDATORNS SKÄRM OCH INSTÄLLNINGAR

CYKELDATORNS SKÄRM OCH INSTÄLLNINGAR

I följande del beskrivs användningssättet vid tillfällen då växelreglagens inställningar är standardinställda.

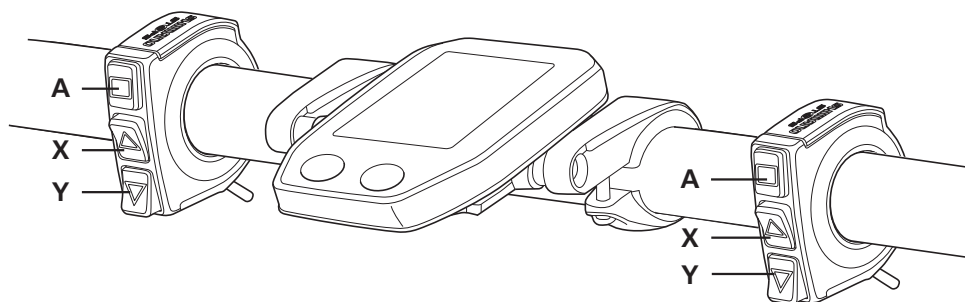
OBS!

För SC-E6100, se följande:

- Skärmvisningar och inställningsåtgärdersmeny annat än menyn [Adjust] menyn "SC-E6100 användarhandbok"
- [Adjust]-menyåtgärder: "Återförsäljarhandboken för cykeldator och omkopplarens delar".

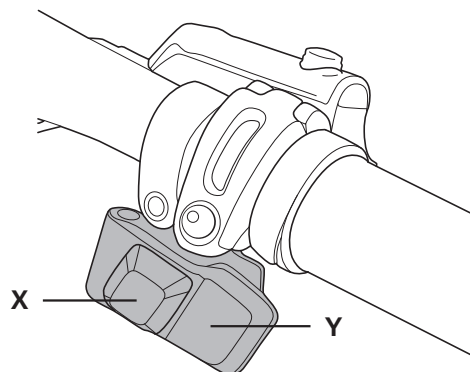
Namn och funktioner på assistansomkopplarens delar

<SW-E6000>

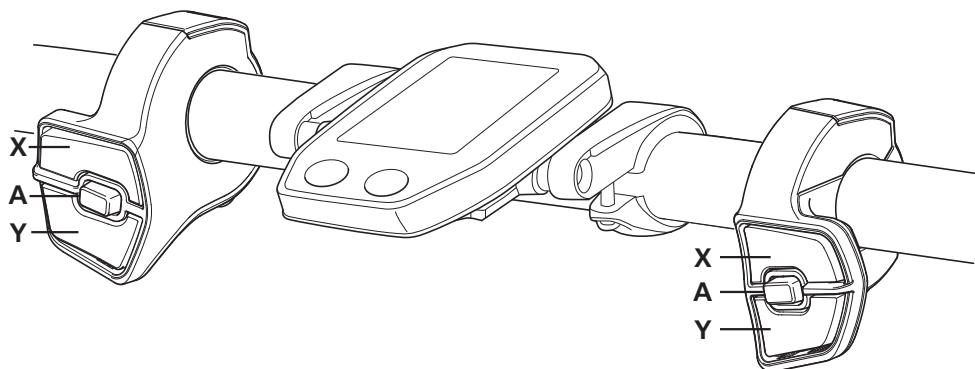


- A** Ändra skärmbild på cykeldatorn
- X** Vid växling mellan assistanslägen: assistansnivån blir högre
Vid växling: det blir tyngre att trampa
- Y** Vid växling mellan assistanslägen: assistansnivån blir lägre
Vid växling: det blir lättare att trampa

<SW-S705>

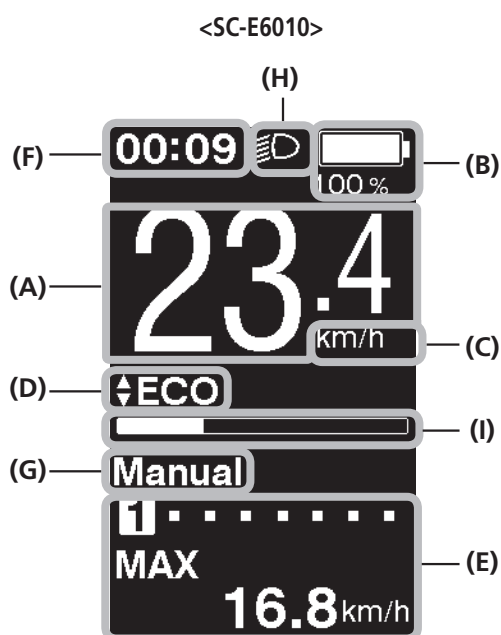
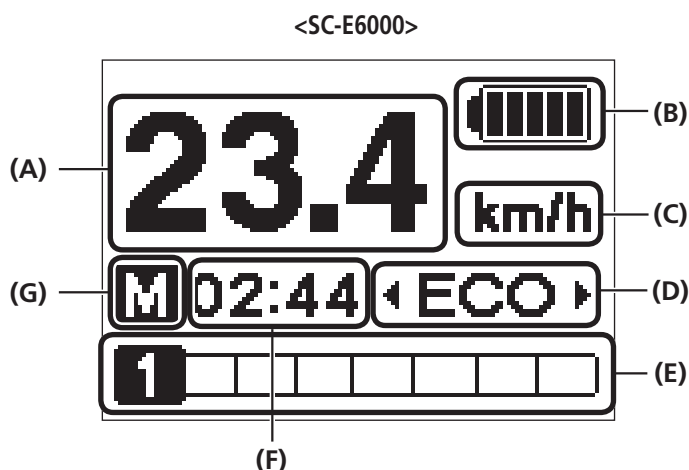


< SW-E6010 >



- A** Ändra skärmbild på cykeldatorn
Växla mellan automatisk och manuell växling
- X** Vid växling mellan assistanslägen: assistansnivån blir högre
Vid växling: det blir tyngre att trampa
- Y** Vid växling mellan assistanslägen: assistansnivån blir lägre
Vid växling: det blir lättare att trampa

Cykeldatorns huvudskärmbild



- (A) Aktuell hastighet**
Visar aktuell hastighet.
- (B) Batteriindikator**
Visar aktuell batterinivå.
- (C) Visning av hastighetsenhet**
Du kan växla mellan km/h och mph.
- (D) Assistansläge**
Visar aktuellt assistansläge.
- (E) Skärmbild för utväxling och färddata**
Visar aktuellt växelläge eller aktuell färddata.
Manövrera assistansomkopplaren för att ändra visningen på SC-E6000 från visning av växelläge till visning av färddata.
- (F) Aktuell tid**
Visar aktuell tid.
- (G) Växlingsläge**
Aktuellt växlingsläge visas enligt följande.
SC-E6000: [A] (Automatisk)/ [M] (Manuell)
SC-E6010: [Auto] (Automatisk)/ [Manual] (Manuell)
- (H) Ljusikon**
Anger att det batteridrivna lyset är på.
- (I) Assistansmätare**
Visar assistansnivån.

B

<SC-E6000>

Skärm	Batterinivå
	100-81 %
	80-61 %
	60-41 %
	40-21 %
	20-1 %
	0 %

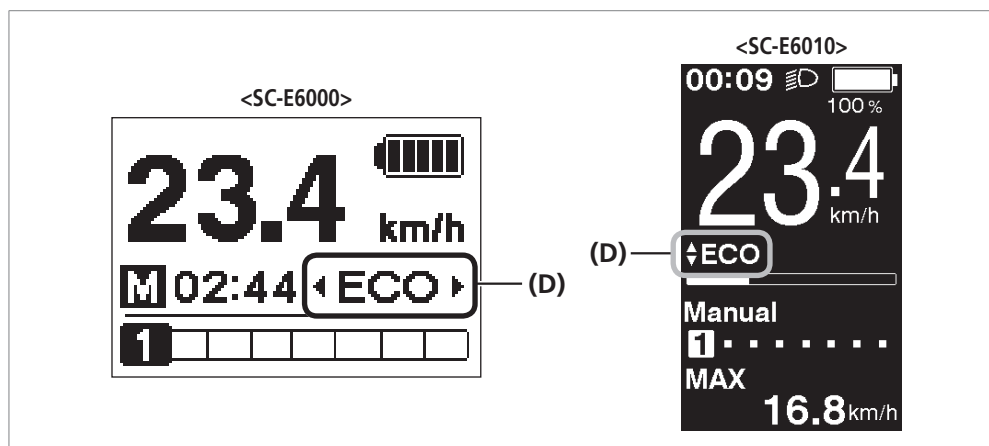
<SC-E6010>

Skärm	Batterinivå
	100 %
	
	0 %

Du kan se batterinivån på cykeldatorn medan du cyklar.

(B) Batteriindikator**TEKNISKA TIPS**

När skärmen för färddata (E) är inställd på [RANGE] (Räckvidd) så visas inte batterinivån.



(D) Ändra visning av assistansläge

< SW-E6000 >

Assistans

A ☐
X ☐
Y ☐

Växel

☐ A
☐ X
☐ Y

< SW-E6010 >

Assistans

X ☐
A ☐
Y ☐

Växel

☐ X
☐ A
☐ Y

Visa det aktuella assistansläget.
Tryck Assist-X eller Assist-Y på
assistansomkopplaren för att skifta
assistansläge.

< SW-E6000 >

Assistans-X


HIGH
△ ▽
NORM
△ ▽
ECO
△ ▽
OFF
△ ▽

Assistans-Y


Lång tryckning i
2 sekunder

WALK

< SW-E6010 >

Assistans-X


HIGH
△ ▽
NORM
△ ▽
ECO
△ ▽
OFF
△ ▽

Assistans-Y


Lång tryckning i
2 sekunder

WALK

< SW-E6000 >

< Gångassistansläge >

Assistans

A ☐
X ☐
2 sek. Y ☐

Växel

☐ A
☐ X
☐ Y

När hastighetsindikatorn visar "0" kan du
genom att trycka på knappen Assistans-Y
i 2 sekunder växla till gångassistansläget.
Tryck på Assistans-X om du vill ändra läge
till [OFF] (Av).

Assistans

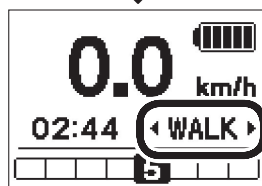
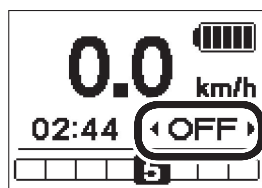
Tryck på
och
håll in
A ☐
X ☐
Y ☐

Växel

☐ A
☐ X
☐ Y

När [WALK] (Gå) visas trycker du på och
håller in Assistans-Y på
assistansomkopplaren för att starta
funktionen för gångassistans. Du kan
stänga av funktionen för gångassistans
genom att antingen släppa Assistans-Y eller
trycka på Assistans-X.

< SC-E6000 >



< SC-E6010 >



OBS!

- Funktionen gångassistansläget kanske inte kan användas i vissa regioner.
- När [WALK] (Gå) visas ändras läget till [OFF] (Av) om Assistans-Y på assistansomkopplaren inte manövreras på 1 minut eller längre.



TEKNISKA TIPS

- Om cykeln inte rör sig när funktionen för gångassistans har aktiverats, så kommer funktionen automatiskt att stoppas. För att starta om funktionen för gångassistans släpper du assistansomkopplaren samt trycker på och håller ner Assistans-Y igen.
- Funktionen för gångassistans kan användas i högst 6 km/h.
- Assistansnivån och hastigheten varierar beroende på växelläge.

< SW-E6010 >

< Gångassistansläge >

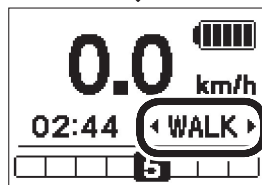
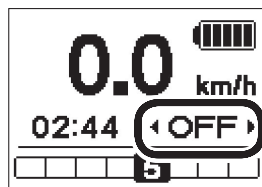


När hastighetsindikatorn visar "0" kan du genom att trycka på knappen Assistans-Y i 2 sekunder växla till gångassistansläget. Tryck på Assistans-X om du vill ändra läge till [OFF] (Av).



När [WALK] (Gå) visas trycker du på och håller in Assistans-Y på assistansomkopplaren för att starta funktionen för gångassistans. Du kan stänga av funktionen för gångassistans genom att antingen släppa Assistans-Y eller trycka på Assistans-X.

< SC-E6000 >



< SC-E6010 >



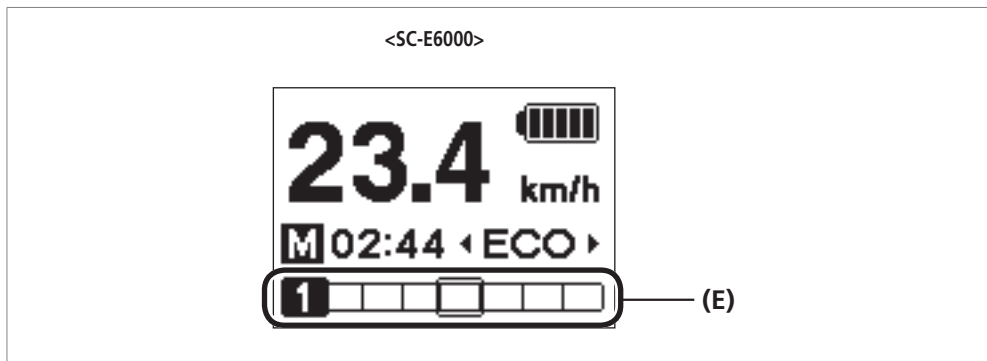
OBS!

- Funktionen gångassistansläget kanske inte kan användas i vissa regioner.
- När [WALK] (Gå) visas ändras läget till [OFF] (Av) om Assistans-Y på assistansomkopplaren inte manövreras på 1 minut eller längre.



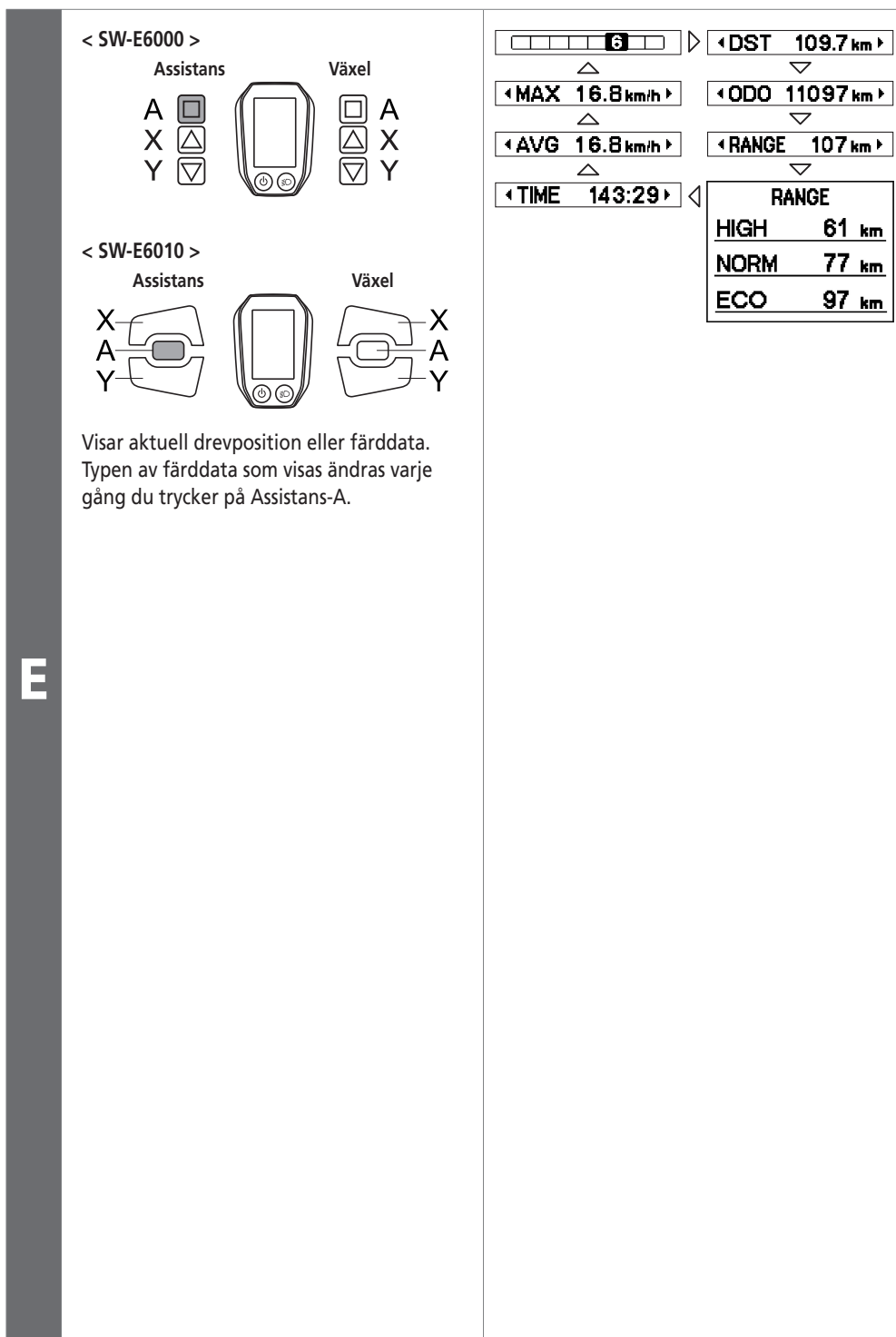
TEKNISKA TIPS

- Om cykeln inte rör sig när funktionen för gångassistans har aktiverats, så kommer funktionen automatiskt att stoppas. För att starta om funktionen för gångassistans släpper du assistansomkopplaren samt trycker på och håller ner Assistans-Z igen.
- Funktionen för gångassistans kan användas i högst 6 km/h.
- Assistansnivån och hastigheten varierar beroende på växelläge.



OBS!

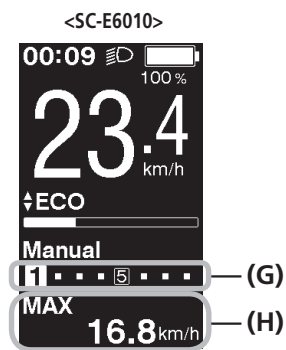
Funktionen gångassistansläget kanske inte kan användas i vissa regioner.



Skärm	Detaljer								
	Växel *5 (visas endast när motorenheten är ansluten.)								
	Startväxel *4 (när startläget ställs in)								
◀ DST 109.7 km ▶	Färdmans								
◀ ODO 11097 km ▶	Total distans								
◀ RANGE 107 km ▶	Maximal färdmans*1, 3								
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">RANGE</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>HIGH</td><td>61 km</td></tr> <tr> <td>NORM</td><td>77 km</td></tr> <tr> <td>ECO</td><td>97 km</td></tr> </tbody> </table>	RANGE		HIGH	61 km	NORM	77 km	ECO	97 km	Maximal färdmans (tillval)*2
RANGE									
HIGH	61 km								
NORM	77 km								
ECO	97 km								
◀ TIME 143:29 ▶	Färdtid (tillval)*2								
◀ AVG 16.8 km/h ▶	Genomsnittlig hastighet (tillval)*2								
◀ MAX 16.8 km/h ▶	Maxhastighet (tillval)*2								

TEKNISKA TIPS

- * 1 När [RANGE] (Räckvidd) visas så visas inte batteriets laddningsnivå eller gångassistansläget. Färdens räckvidd bör endast användas som referens.
- * 2 Tillvalsalternativ: Du kan konfigurera skärminställningarna i E-TUBE PROJECT. Detaljer finns i "Anslutning och kommunikation med PC" - "Anpassningsbara inställningar i E-TUBE PROJECT".
- * 3 När gångassistansen är på ändras skärmen från [RANGE] (Räckvidd) till [RANGE ---] (Räckvidd ---).
- * 4 När startläget är på visas startväxelns position under funktionen för automatisk nedväxling.
- * 5 Växelpositionen visas endast i det strömdrivna växlingsläget.



- (G) Växelläge
(H) Skärm för färddata

OBS!

Funktionen gångassistansläget kanske inte kan användas i vissa regioner.

< SW-E6000 >

Assistans

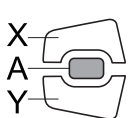


Växel

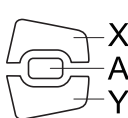


< SW-E6010 >

Assistans

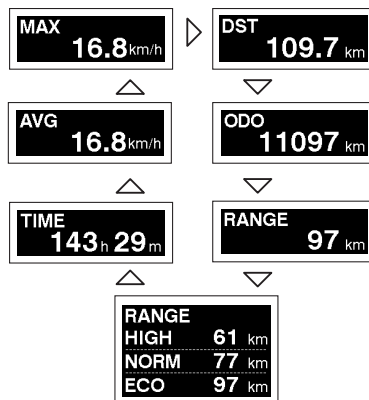


Växel



Visar färddata.

Typen av färddata som visas ändras varje gång du trycker på Assistans-A.



Skärm	Detaljer
1	Växel *5 (visas endast när motorenheten är ansluten.)
1	Startväxel *4 (när startläget ställs in)
DST 109.7 km	Färddistans
ODO 11097 km	Total distans
RANGE 97 km	Maximal färdvinstans*1, 3
RANGE HIGH 61 km NORM 77 km ECO 97 km	Maximal färdvinstans (tillval)*2
TIME 143h 29m	Färdtid (tillval)*2
AVG 16.8 km/h	Genomsnittlig hastighet (tillval)*2
MAX 16.8 km/h	Maxhastighet (tillval)*2



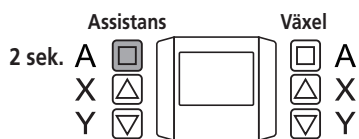
TEKNISKA TIPS

- * 1 När [RANGE] (Räckvidd) visas så visas inte batteriets laddningsnivå eller gångassistansläget. Färdens räckvidd bör endast användas som referens.
- * 2 Tillvalsalternativ: Du kan konfigurera skärminställningarna i E-TUBE PROJECT. Detaljer finns i "Anslutning och kommunikation med PC"- "Anpassningsbara inställningar i E-TUBE PROJECT".
- * 3 När gångassistansen är på ändras skärmen från [RANGE] (Räckvidd) till [RANGE ---] (Räckvidd ---).
- * 4 När startläget är på visas startväxels position under funktionen för automatisk nedväxling.
- * 5 Växelpositionen visas endast i det strömdrivna växlingsläget.

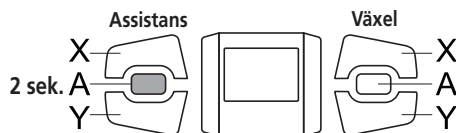
Slå på eller stänga av det batteridrivna lyset

<SC-E6000>

< SW-E6000 >

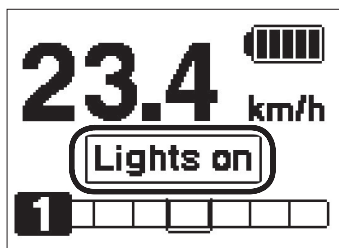


< SW-E6010 >

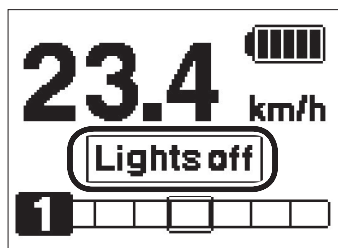


När lyset ställs in i E-TUBE PROJECT kan du trycka på Assist-X i 2 sekunder för att visa information istället för klockan och assistansläget. Lyset sätts på och stängs av varje gång denna information visas. Den visas i ungefär 2 sekunder.

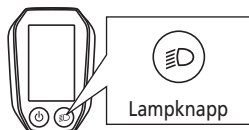
När lyset är påslaget



När lyset är avstängt



<SC-E6010>



När ett batteridrivet lyse är anslutet kan lyset tändas genom att trycka på cykeldatorns lampknapp. När det händer så visas en ikon på skärmen som anger att lyset är påslaget. Tryck på lampknappen igen för att stänga av lyset. Ikonen försvinner från skärmen när lyset stängs av.

* När [Backlight] (Bakgrundsbelysning) är inställt på [MANUAL] (Manuell) och inget batteridrivet lyse är anslutet så aktiveras och inaktiveras cykeldatorns bakgrundsbelysning varje gång lampknappen trycks in. I det fallet visas inte ikonerna som anger att lyset är påslaget.

När lyset är påslaget



När lyset är avstängt

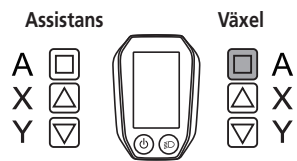


TEKNISKA TIPS

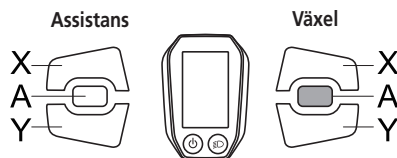
Lyset stängs av när batteriet är avstängt.
När batteriet är avstängt är lyset avstängt.

Ändra växlingsläge

< SW-E6000 >

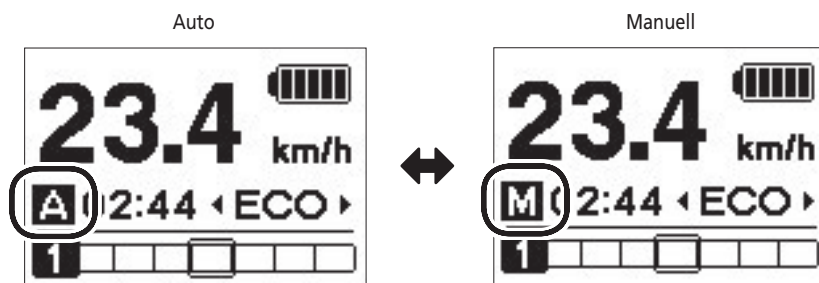


< SW-E6010 >

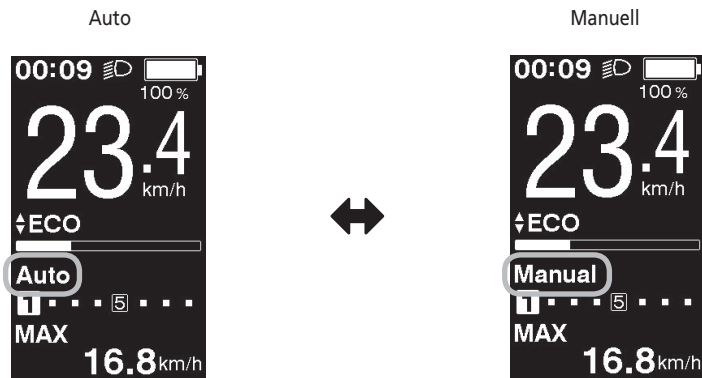


Växlingsläget skiftar mellan auto och manuellt varje gång Shift-A trycks in när standardskärmbilden visas.

<SC-E6000>



<SC-E6010>



Rensa färdavståndet

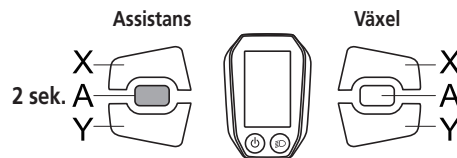
Färdavståndet kan du rensa på huvudskärmen. Om ett batteridrivet lyse är anslutet och konfigurerat rensar du färdavståndet (DST) enligt beskrivningarna under "Ändra inställningarna"- "Clear (Rensa)".

* När du använder SC-E6000 kan den här funktionen endast användas när lyset inte är anslutet.

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



1

Ändra skärmen för färddata till DST (Distans) och tryck på Assistans-A i 2 sekunder.

<SC-E6000>



<SC-E6010>



2

Släpp knappen när DST (Distans)-indikationen börjar blinka.
I detta skede trycker du på Assistans-A igen för att rensa färdavståndet.

<SC-E6000>



<SC-E6010>



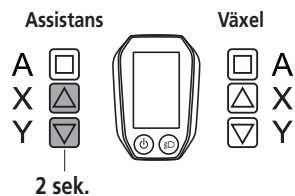
TEKNISKA TIPS

- Om du inte använder systemet på fem sekunder så slutar DST (Distans)-indikationen att blinka och visningen återgår till startskärmen.
- När färdavståndet är rensat, rensas även TIME (Tid), AVG (Snitt) och MAX.

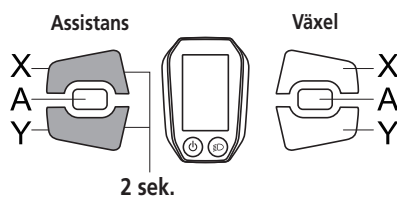
■ Ändra inställningarna

Öppna inställningsmenyn

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



När cykeln står still och du trycker på både Assistans-X och Assistans-Y samtidigt i 2 sekunder visas bildskärmen för inställningar.

1

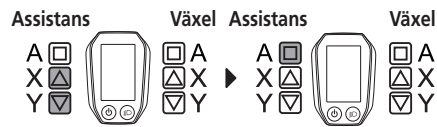
<SC-E6000>



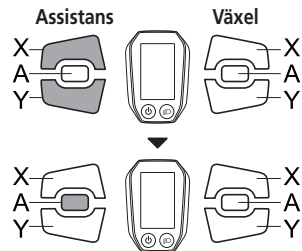
<SC-E6010>



< SW-E6000 >

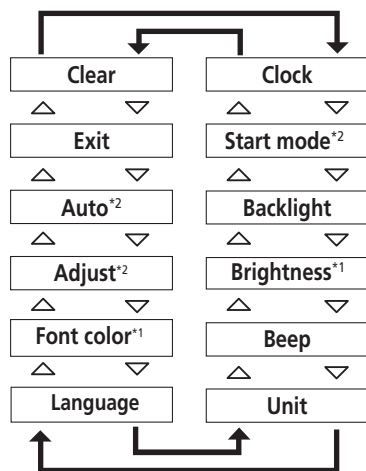


< SW-E6010 >



Tryck på Assistans-X eller Assistans-Y för att flytta markören till det värde du vill konfigurera. Att trycka på Assistans-A visar skärmbilden för inställningar för den valda artikeln.

2



* 1: Den här menyn gäller endast SC-E6010.

* 2: Det här går endast att göra med elektronisk växling.

Inställningsbara alternativ	Detaljer
Clear	Rensa inställningar
Clock	Inställning av klockan
Start mode* ²	Inställning för startläge
Backlight	Inställning för bakgrundsbelysning
Brightness* ¹	Inställning för bakgrundsbelysning
Beep	Ljudsignalinställning
Unit	Växla mellan km och mile
Language	Språkinställning
Font color* ¹	Inställning för typsnittsfärg
Adjust* ²	Justera den elektroniska växlingsenheten
Auto* ²	Justera växlingstidpunkt
Exit	Återgå till huvudskärmen

Clear (Rensa)

Rensa färddistansen. Eller ställ tillbaka skärminställningen på standard.

< SW-E6000 >

Assistans

A

X

Y

Växel

A

X

Y

< SW-E6010 >

Assistans

X

A

Y

Växel

X

A

Y

Tryck på Assistans-X eller Assistans-Y för att flytta markören till det värde du vill konfigurera.

<SC-E6000>

14:25

Clear

Exit

DST 109.7 km

Default

<SC-E6010>

00:09

Clear

Exit

DST 0.0 km

Default

Artikel	Detaljer
Exit	Återgå till inställningsmenyns skärmbild
DST	Rensa färddistansen
Default	Nollställ SC-skärminställningen till standard

Standardvärde inställt i SC-skärminställningen

Artikel	Standardvärde
Backlight	ON (På)
Beep	ON (På)
Unit	km
Language	English (Engelska)
<SC-E6010> Brightness	3
<SC-E6010> Font color	White (Vit)

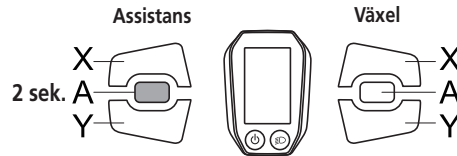
Fortsättning på nästa sida

4-16

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



2

Om du trycker på Assistans-A aktiveras inställningen där markören är, och då kommer du tillbaka till skärmen "Setting menu" (Inställningsmeny).

<SC-E6000>



<SC-E6010>

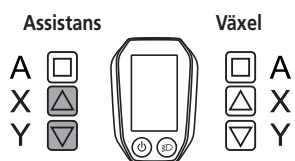


När färdsträckan är rensad, rensas även TIME (Tid), AVG (Snitt) och MAX.

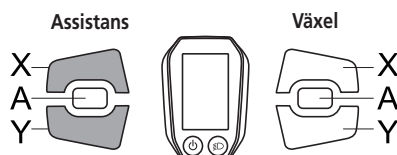
Clock (Klocka)

Konfigurera klockinställningen

< SW-E6000 >



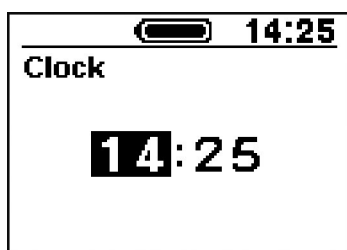
< SW-E6010 >



1

Tryck på Assistans-X eller Assistans-Y för att ställa in timmar.

<SC-E6000>



<SC-E6010>

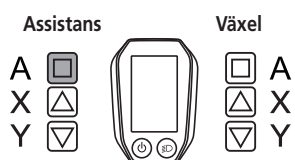


TEKNISKA TIPS

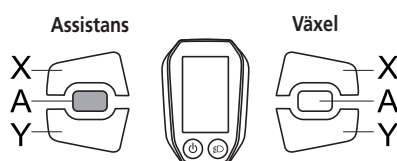
Tryck på Assistans-X för att räkna uppåt.
Tryck på Assistans-Y för att räkna nedåt.

2

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >

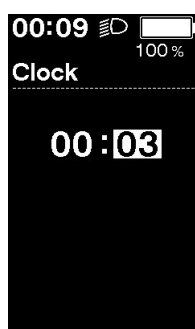


Att trycka på Assistans-A gör att det inställda värdet aktiveras och att du flyttas till minutinställningen.

<SC-E6000>



<SC-E6010>



3

< SW-E6000 >

Assistans

A
X
Y



Växel

A
X
Y

< SW-E6010 >

Assistans

X
A
Y



Växel

X
A
Y

Tryck på Assistans-X eller Assistans-Y för att ställa in minuter.



**TEKNISKA
TIPS**

Du kan snabbt ändra siffrorna genom att hålla in Assistans-X eller Assistans-Y.

4

< SW-E6000 >

Assistans

A
X
Y



Växel

A
X
Y

< SW-E6010 >

Assistans

X
A
Y



Växel

X
A
Y

Att trycka på Assistans-A gör att det inställda värdet aktiveras och att du återgår till skärmen "Setting menu" (Inställningsmenyn).

Start mode (Startläge)

Ställer in startväxeln när du använder startlägesfunktionen.

< SW-E6000 >

Assistans

A

X

Y

Växel

A

X

Y

< SW-E6010 >

Assistans

X

A

Y

Växel

X

A

Y

Tryck på Assistans-X eller Assistans-Y för att flytta markören till det värde du vill konfigurera.

<SC-E6000>

14:25

Start mode

OFF

2

3

4

<SC-E6010>

00:09 100 %

Start mode

2 3 4 5

OFF

Artikel	Detaljer
OFF	Ingen inställning
2	2-växlad
3	3-växlad
4	4-växlad
5	5-växlad

OBS!

I en lägre växel än den som är inställd i stillastående läge går det inte att växla upp automatiskt.

TEKNISKA TIPS

Även när automatisk växling är aktiverad kommer växeln att återgå till startlägets förvalda startväxel när cykeln står still.

< SW-E6000 >

Assistans

A

X

Y

Växel

A

X

Y

< SW-E6010 >

Assistans

X

A

Y

Växel

X

A

Y

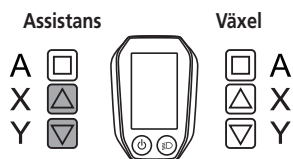
Att trycka på knappen Assistans-A gör att det inställda värdet där markören är aktiveras och att du återgår till skärmbilden "Setting menu" (Inställningsmeny).

4-20

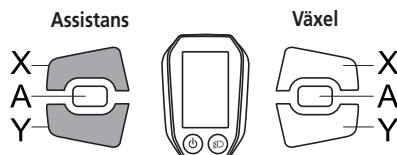
Backlight (Bakgrundsbelysning)

Konfigurera bakgrundsbelysningen.

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



1

Tryck på Assistans-X eller Assistans-Y för att flytta markören till det värde du vill konfigurera.

<SC-E6000>



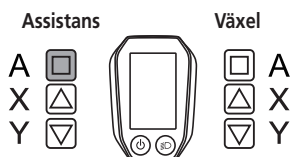
<SC-E6010>



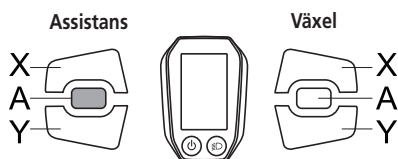
Artikel	Detaljer
ON	Låt lyset alltid vara påslaget
OFF	Låt lyset alltid vara avstängt
MANUAL	Sätts på och stängs av i samband med det batteridrivna lyset.

2

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



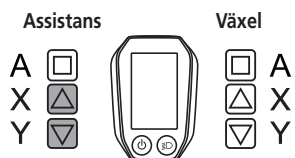
Tryck på Assistans-X eller Assistans-Y för att flytta markören till det värde du vill konfigurera.

Om du trycker på Assistans-A aktiveras inställningen där markören är, och då kommer du tillbaka till skärmen "Setting menu" (Inställningsmeny).

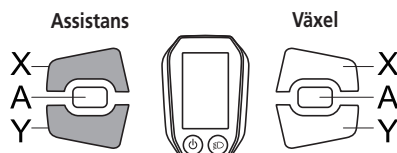
Brightness (Ljusstyrka) <SC-E6010>

Bakgrundsbelysningens ljusstyrka kan justeras efter behov.

< SW-E6000 >



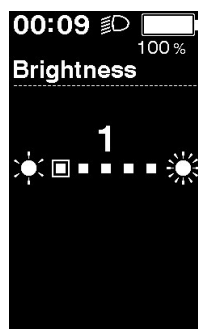
< SW-E6010 >



1

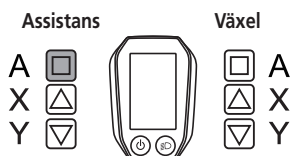
Tryck på Assistans-X eller Assistans-Y för att justera ljusstyrkan.

- Ljusstyrkan kan justeras till en av 5 nivåer.

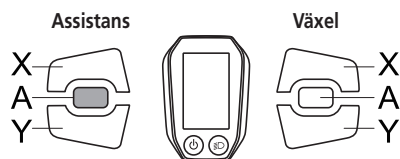


2

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >

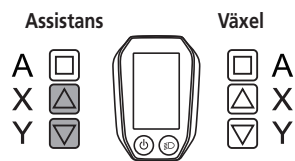


Att trycka på knappen Assistans-A gör att det inställda värdet där markören är aktiveras och att du återgår till skärmbilden "Setting menu" (Inställningsmeny).

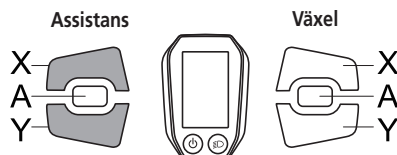
Beep (Pip)

Ljudsignalen kan slås på/stängas av.

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



1

Tryck på Assistans-X eller Assistans-Y för att flytta markören till det värde du vill konfigurera.

<SC-E6000>



<SC-E6010>



Artikel	Detaljer
ON	Aktivera ljudsignal
OFF	Inaktivera ljudsignal

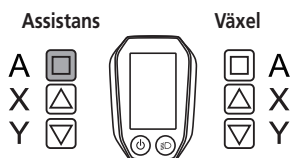


TEKNISKA TIPS

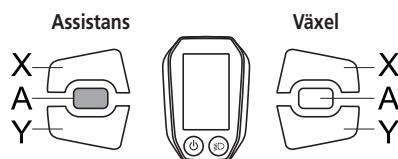
Även om [Beep] (Pip) är inställt på [OFF] (Av) hörs ett ljudsignal om felaktigt handhavande, systemfel eller liknande har skett.

2

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



Om du trycker på Assistans-A aktiveras inställningen där markören är, och då kommer du tillbaka till skärmen "Setting menu" (Inställningsmeny).

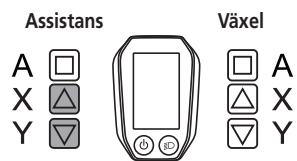
Unit (Enhet)

Distansenheter (km/miles) kan växlas.

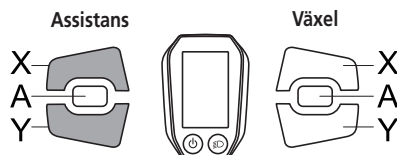
Artikel	Detaljer
km	Visas i km
mile	Visas i miles

1

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



Tryck på Assistans-X eller Assistans-Y för att flytta markören till det värde du vill konfigurera.

<SC-E6000>

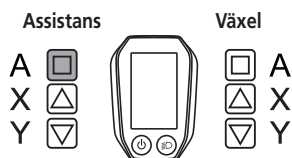


<SC-E6010>

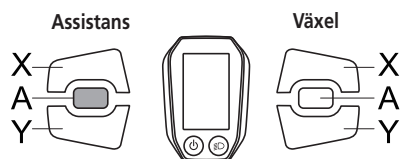


2

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >

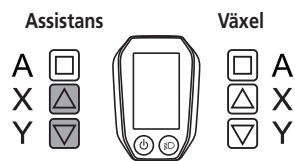


Om du trycker på Assistans-A aktiveras inställningen där markören är, och då kommer du tillbaka till skärmen "Setting menu" (Inställningsmeny).

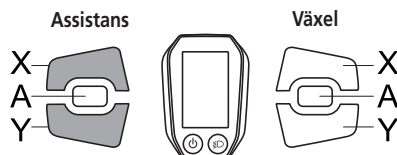
Language (Språk)

Konfigurera språkinställningen.

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



1

Tryck på Assistans-X eller Assistans-Y för att flytta markören till det värde du vill konfigurera.

<SC-E6000>

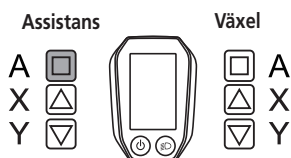


<SC-E6010>

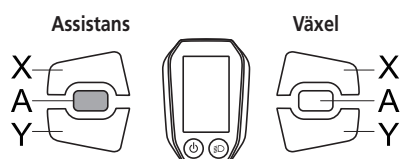


2

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



Om du trycker på Assistans-A aktiveras inställningen där markören är, och då kommer du tillbaka till skärmen "Setting menu" (Inställningsmeny).

Språk

Språk
Engelska
Franska
Tyska
Nederländska
Italienska
Spanska

Font color (Typsnittsfärg) <SC-E6010>

Typsnittsfärgen kan ändras.

1

Tryck på Assistans-X eller Assistans-Y för att flytta markören till det värde du vill konfigurera.

< SW-E6000 >

Assistans

A

X

Y

Växel

A

X

Y

< SW-E6010 >

Assistans

X

A

Y

Växel

X

A

Y

<Vit>

<Svart>

Inställningsbara alternativ
White (Vit)
Black (Svart)

2

< SW-E6000 >

Assistans

A

X

Y

Växel

A

X

Y

< SW-E6010 >

Assistans

X

A

Y

Växel

X

A

Y

Om du trycker på Assistans-A aktiveras inställningen där markören är, och då kommer du tillbaka till skärmen "Setting menu" (Inställningsmeny).

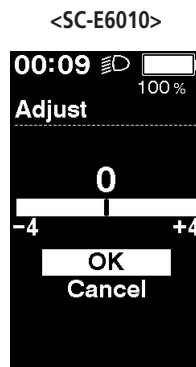
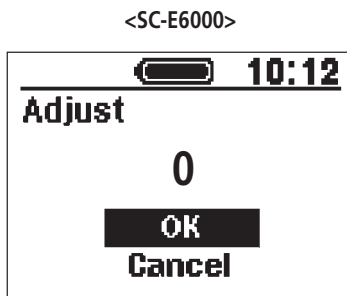
Adjust (Justera)

Växlingsjustering utförs med den elektroniska växlingsenheten.

⚠ FÖRSIKTIGHET!

- För stor och felaktig justering kan orsaka att pedalerna spinner fritt när cyklisten trampar, vilket kan leda till olyckor.
- Gör endast justeringen när växlingen känns annorlunda. Under vanliga förhållanden kan onödig justering försämra växlingsprestandan.

Öppna skärmen "Adjust" (Justera) och kontrollera om justeringsvärdet är inställt på [0].



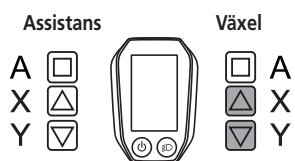
TEKNISKA TIPS

- Växlingsjustering kan endast utföras när ett elektroniskt inbyggt växelnävar är anslutet.
- Inställningarna sträcker sig från -4 till 4.

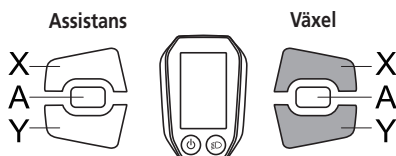
Om justeringsvärdet är [0]

1

< SW-E6000 >

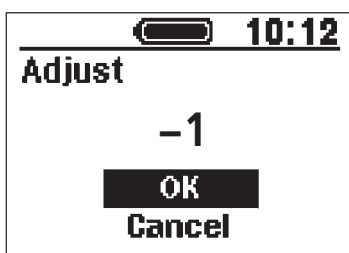


< SW-E6010 >

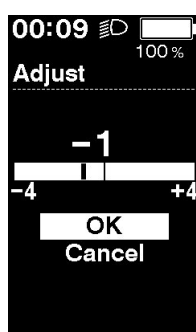


Tryck på Växel-X eller Växel-Y för att höja eller sänka justeringsvärdet med 1 steg.

<SC-E6000>

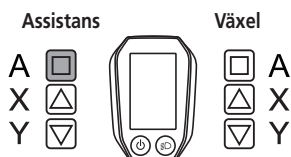


<SC-E6010>

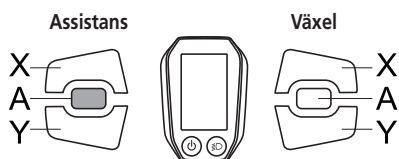


2

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



Tryck på Assistans-A.

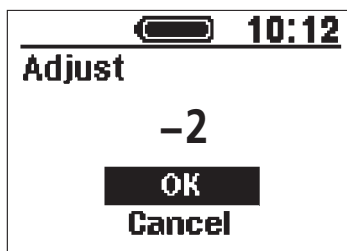
Välj [OK] och växla sedan på cykeln för att se om förhållandet har blivit bättre.

Förhållandet har förbättrats

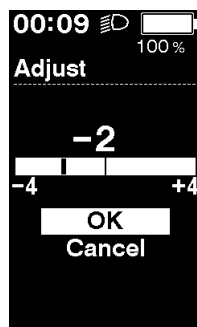
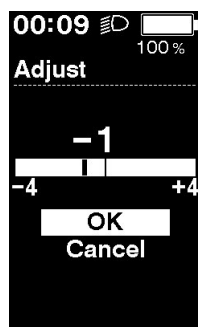
Ändra justeringsvärdet med 1 steg i samma riktning och kontrollera växlingen igen.

Upprepa stegen tills oljud eller ovan känsla försvinner.

<SC-E6000>



<SC-E6010>



3

Ingen tydlig förändring

Ändra justeringsvärdet med 1 steg i samma riktning och kontrollera växlingen igen.

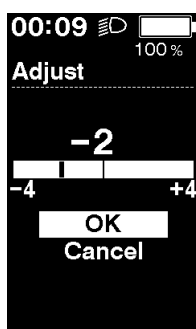
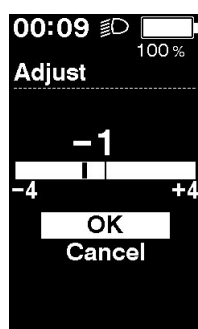
Om förhållandet har blivit bättre ska du läsa "Förhållandet har förbättrats" för att fortsätta.

Om förhållandet har blivit sämre ska du läsa "Förhållandet har förvärrats" för att fortsätta.

<SC-E6000>



<SC-E6010>



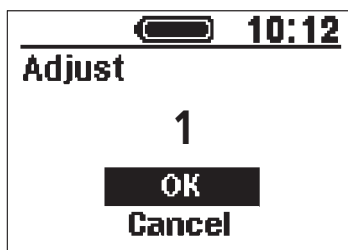
3

Förhållandet har förvärrats

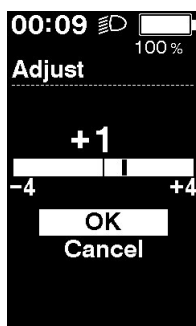
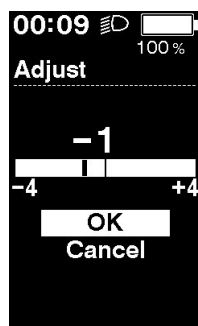
Ändra justeringsvärdet med 2 steg i motsatt riktning och kontrollera växlingen igen.

Ändra sedan värdet med 1 steg i samma riktning och kontrollera växlingen tills oljud eller ovan känsla försvinner.

<SC-E6000>



<SC-E6010>

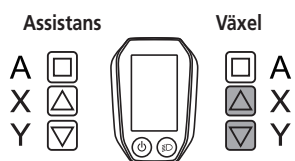


4

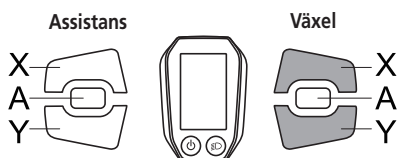
Prova slutligen att cykla på cykeln och se om det förekommer oljud eller om det känns konstigt.

Om justeringsvärdet inte är [0]

< SW-E6000 >



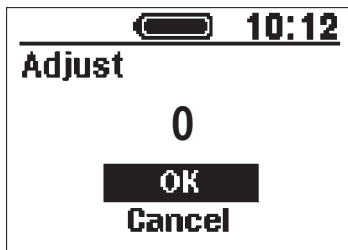
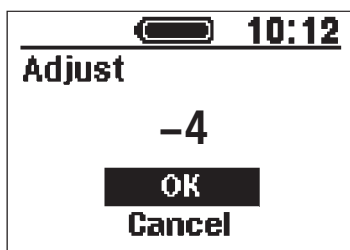
< SW-E6010 >



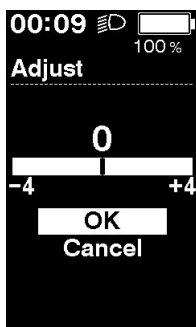
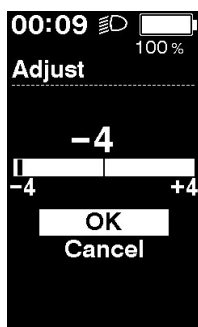
Tryck på Växel-X eller Växel-Y för att återställa justeringsvärdet till [0].

1

<SC-E6000>



<SC-E6010>



► Ändra inställningarna

2

< SW-E6000 >

Assistans

A
X
Y



Växel

A
X
Y

Tryck på Assistans-A.

Välj [OK] och växla sedan på cykeln för att se om förhållandet har blivit bättre.

< SW-E6010 >

Assistans

X
A
Y



Växel

X
A
Y

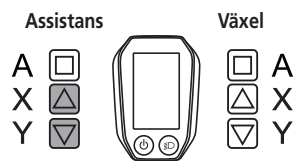
3

Prova slutligen att cykla på cykeln och se om det förekommer oljud eller om det känns konstigt.

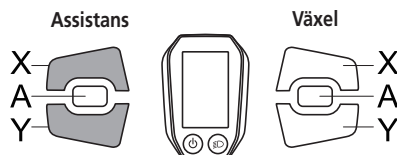
Auto (Automatisk)

När växlingsläget är inställt på Auto går det att justera tiden för när växling ska ske.

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



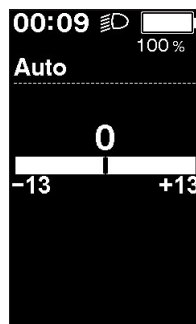
Tryck på Assistans-X eller Assistans-Y för att justera värdena.

- Att trycka på Assistans-X och justera värdet uppåt justerar växlingstidpunkten så att det blir lättare att trampa.
- Att trycka på Assistans-Y och justera värdet nedåt justerar växlingstidpunkten så att det blir tyngre att trampa.

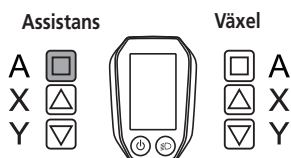
<SC-E6000>



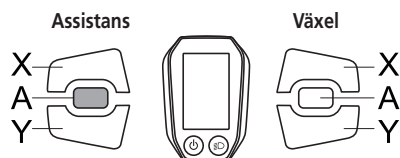
<SC-E6010>



< SW-E6000 >



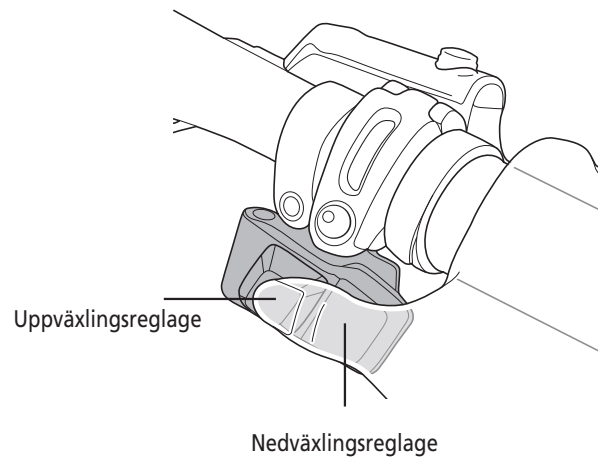
< SW-E6010 >



Att trycka på Assistans-A gör att det inställda värdet aktiveras och att du återgår till skärmbilden "Setting menu" (Inställningsmenyn).

OBS!

- För SC-S705, om du trycker på upp- och nedväxlingsreglagen samtidigt kan du växla mellan automatiskt och manuellt växlingsläge, men växlingstidpunkten kan inte justeras.

**Exit (Avsluta)**

Stänger inställningsmenyn och återgår till startskärmen.

1 Tryck på Assistans-X eller Assistans-Y för att flytta markören till [Exit] (Avsluta).

2 Genom att trycka på Assistans-A lämnar du inställningsmenyn och kommer tillbaka till startskärmen.

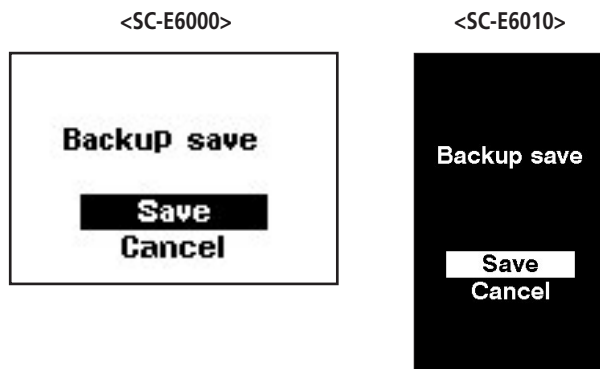
Uppdatera bekräftelsefönstret för drivenhetens säkerhetskopierade inställningar

Cykeldatorn har en funktion som automatiskt säkerhetskopierar drivenhetens inställningar.

I följande fall visas ett bekräftelsefönster där du frågas om du vill uppdatera de säkerhetskopierade uppgifterna, när cykeldatorn slås på:

- Montera cykeldatorn på en cykel med andra inställningar.
- Om drivenhetens inställningar har ändrats via E-TUBE PROJECT.

Om du vill uppdatera drivenhetens inställningar väljer du [Save] (Spara). Om du vill avbryta uppdateringen trycker du på [Cancel] (Avbryt).



Om du inte kommer åt inställningarna på grund av tekniska fel i drivenheten kan du komma åt dem via E-TUBE PROJECT.

Felmeddelanden på cykeldatorn

För detaljer om fel-/varningskoder, kontrollera de senaste versionerna nedan:



<https://si.shimano.com/error>

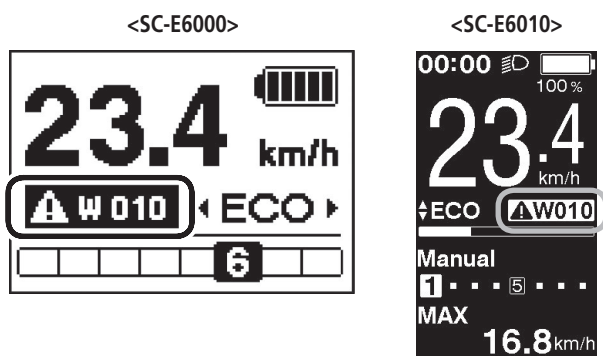


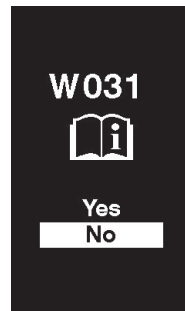
TEKNISKA TIPS

Om felet kvarstår, sluta använda cykeln och kontakta ditt inköpsställe eller en distributör för assistans.

Varningar

Detta försvinner när ett fel har åtgärdats.
För SC-E6000 visas ett meddelande istället för klockan.



Kod	Förutsättningar för visning	Funktionsbegränsningar när en varning visas	Åtgärd
W031	Kedjans spänning kan inte justeras än eller så kan inte vevpartiet monteras på rätt plats.	Assistansfunktionerna fungerar inte. (Elektronisk växling fungerar fortfarande.)	Kontakta inköpsstället eller en lokal cykelhandlare för hjälp. <SC-E6010> 

Varningslista

Kod	Förutsättningar för visning	Funktionsbegränsningar när en varning visas	Åtgärd
W010	Drivenhetens temperatur är hög.	Assistansnivån kan minska.	Sluta att använda assistansfunktionen tills drivenhetens temperatur sjunker. Om läget inte blir bättre bör du kontakta en cykelhandlare.
W011	Färdhastigheten kan inte hittas.	Den maximala hastigheten där strömdriven assistans ges kan sjunka. (Strömdriven assistans ges upp till 25 km/h [20 mph] i högsta växeln.)	Kontrollera följande: - Huruvida hastighetssensorn är monterad i den korrekta positionen. - Huruvida magneten som ingår i bromsskivan inte har lösgjorts. Se avsnittet för skivbromsen i Allmänna funktioner för återmontering av magneten. Om läget inte blir bättre bör du kontakta en cykelhandlare.
W012	Vevpartiet kan ha monterats åt fel håll.	-	Montera om vevpartiet åt det angivna hållet och slå sedan på strömmen igen.
W030	Två eller fler assistansomkopplare är anslutna till systemet.	Det går inte att växla de elektroniska växlar.	Ändra assistansomkopplaren till växelreglaget, eller anslut endast en assistansomkopplare och sätt på strömmen igen. Om läget inte blir bättre bör du kontakta en cykelhandlare.
-	Ett kommunikationsfel mellan drivenheten och motorenheten har upptäckts.	Det går inte att växla de elektroniska växlar.	Kontrollera att kabeln är ansluten på rätt sätt mellan drivenheten och motorenheten. Om läget inte blir bättre bör du kontakta en cykelhandlare.

Fel

Om ett felmeddelande visas på hela skärmen ska du följa ett av följande tillvägagångssätt för att nollställa displayen.

- Tryck på batteriets strömknapp.
- Ta bort batteriet från batterifacket.

<SC-E6000>



<SC-E6010>

**OBS!**

Om det inte hjälper med att nollställa eller om samma problem uppstår ofta bör du kontakta en cykelhandlare.

Lista över fel

Kod	Förutsättningar för visning	Användningsbegränsning när ett fel visas	Åtgärd
E010	Ett systemfel har upptäckts.	Den strömdrivna assistansen är ej tillgänglig under cykling.	Tryck på batteriets strömknapp för att sätta på strömmen igen. Om läget inte blir bättre bör du kontakta en cykelhandlare.
E012	Initiering av momentgivaren misslyckades.	Den strömdrivna assistansen är ej tillgänglig under cykling.	När du har foten borta från pedalen ska du trycka på batteriets strömknapp för att sätta på strömmen igen. Se "Mätning och justering av kedjespänning", och kontrollera sedan att kedjespänningen är passande. Om läget inte blir bättre bör du kontakta en cykelhandlare.
E013	Ett fel har upptäckts i drivenhetens fasta programvara.	Den strömdrivna assistansen är ej tillgänglig under cykling.	Kontrollera huruvida hastighetssensorn är monterad i den korrekta positionen. Om hastighetssensorn inte befinner sig på den korrekta positionen kommer felet att lösas genom att montera den på den korrekta positionen och cykla lite. Om läget fortfarande inte blir bättre bör du kontakta en agentur.
E014	Hastighetssensorn kan ha monterats åt fel håll.	Den strömdrivna assistansen är ej tillgänglig under cykling.	Kontrollera huruvida hastighetssensorn är monterad i den korrekta positionen. Om hastighetssensorn inte befinner sig på den korrekta positionen kommer felet att lösas genom att montera den på den korrekta positionen och cykla lite. Om läget fortfarande inte blir bättre bör du kontakta en agentur.
E020	Ett kommunikationsfel mellan batteriet och drivenheten har upptäckts.	Den strömdrivna assistansen är ej tillgänglig under cykling.	Kontrollera att kabeln mellan drivenheten och batteriet är ansluten på rätt sätt. Om läget inte blir bättre bör du kontakta en cykelhandlare.
E021	Batteriet som är anslutet till drivenheten följer systemstandard, men stöds inte.	Den strömdrivna assistansen är ej tillgänglig under cykling.	Kontakta en agentur.
E022	Batteriet som är anslutet till drivenheten följer inte systemstandard.	Den strömdrivna assistansen är ej tillgänglig under cykling.	Kontakta en agentur.
E030	Ett inställningsfel har upptäckts.	Den strömdrivna assistansen är ej tillgänglig under cykling.	Tryck på batteriets strömknapp för att sätta på strömmen igen. Om läget fortfarande inte blir bättre bör du kontakta en cykelhandlare.
E031	Kedjans spänning kan inte justeras än eller så kan inte vevpartiet monteras på rätt plats.	Assistansfunktionerna fungerar inte. (Elektronisk växling fungerar fortfarande.)	Kontakta en agentur.
E033	Den aktuella inbyggda programvaran är inte kompatibel med detta system.	Den strömdrivna assistansen är ej tillgänglig under cykling.	Anslut till E-TUBE PROJECT, uppdatera sedan den inbyggda programvaran för alla enheter till den senaste versionen.
E043	Cykeldatorns fasta programvara kan vara delvis korrupt.	Den strömdrivna assistansen är ej tillgänglig under cykling.	Kontakta en agentur.

Kapitel 5 ANSLUTNING OCH KOMMUNIKATION MED PC

ANSLUTNING OCH KOMMUNIKATION MED PC

Du kan ansluta cykeln (system eller komponenter) till en PC via en enhet för PC-anslutning, för att exempelvis anpassa enskilda komponenter eller hela systemet samt uppdatera deras inbyggda programvara.

Du behöver ha E-TUBE PROJECT för att konfigurera SHIMANO STEPS och uppdatera den inbyggda programvaran. Ladda ner E-TUBE PROJECT från vår supports webbplats (<https://bike.shimano.com/products/apps/e-tube-project-professional.html>). Information om hur E-TUBE PROJECT installeras finns på E-TUBE-supportens webbplats. Information om hur du använder E-TUBE PROJECT på din PC finns i hjälpmmanualen till E-TUBE PROJECT.

OBS!

- Du behöver SM-PCE1/SM-PCE02 och SM-JC40/JC41 för att ansluta SHIMANO STEPS till en PC. De behövs inte om det finns en ledig port.
- Beroende på versionen av E-TUBE PROJECT kanske SM-PCE1 inte understöds.
- Den inbyggda programvaran kan ändras utan förvarning.
- PC-anslutning och -kommunikation är inte tillgängligt under laddning.
- Anslut inte till E-TUBE PROJECT när batteriet laddas.
- E6000-serien understödjer inte trådlös kommunikation. Om SC-E6100 ansluts kan dess Bluetooth-funktion inte användas oavsett inställningarna av E-TUBE PROJECT. Under normala förhållanden kan den inte anslutas till E-TUBE PROJECT Cyclist.
- Om den fasta programvaran på SC-E6100 är skadad kan den återställas från E-TUBE PROJECT Cyclist. I vilket fall som helst kan den inte anslutas med E-TUBE PROJECT Cyclist efter det att den fasta programvaran har återställts.

■ Drivenhetens säkerhetskopieringsfunktion för cykeldatorn

För att kontrollera att drivenhetens inställningar har säkerhetskopierats till cykeldatorn ska du exportera PDF-rapporten från E-TUBE PROJECT-menyn [Unit log acquisition] (Enhetsregistrering). När du byter ut drivenheten ska du skicka rapporten tillsammans med enheten till inköpsstället eller en lokal cykelhandlare.

■ Anpassningsbara inställningar i E-TUBE PROJECT

Växelfunktionens inställning		Ändrar funktionerna så att de tilldelas till växlar A, X och Y på SW-E6000, SW-E6010 eller växel X och Y på SW-S705. Funktioner som kan tilldelas varierar beroende på växeltyp. • SW-E6000/SW-E6010: Samma funktion kan inte tilldelas till olika växlar. • SW-S705: Samma funktion kan tilldelas till olika växlar.
Switch mode setting (Omkopplarinställningsläge)		Ställer in så att SW-E6000/SW-E6010 används för antingen assistanslägesväxling eller kedjedrevsväxling.
Drive unit setting (Drivenhetens inställning)	Light connection (Lampanslutning)	Ställs in för användning av lyse.
	Start mode (Startläge)	Sätter på eller stänger av startläget. Du kan ändra växelposition när "På" har valts.
	Automatic gear shifting (Automatisk växling)	Automatisk växling kan aktiveras och inaktiveras. Tiden för växlingen kan också justeras.
Display monitor settings (Skärminställning)	Display units (Skärmenheter)	Skiftar skärmenhet mellan km och mile.
	Time setting (Tidsinställning)	Ställer in tiden.
	Backlight setting (Inställning för bakgrundsbelysning)	Sätter på eller stänger av cykeldatorns bakgrundsbelysning.
	Backlight brightness setting (SC-E6010) (Inställning för bakgrundsbelysning)	Det går att justera bakgrundsbelysningens ljusstyrka.
	Beep setting (Ljudsignalinställning)	Sätter på eller stänger av ljudsignalen.
	Display language (Skärmspråk)	Du kan välja mellan engelska, franska, tyska, nederländska, spanska och italienska.
	Font color setting (SC-E6010) (Inställning för typsnittsfärg)	Typsnittsfärgen kan ställas in på svart eller vit.
	Traveling time (Färdtid)	Sätter på eller stänger av indikation för färdtid.
	Average speed (Snitthastighet)	Sätter på eller stänger av indikation för genomsnittlig hastighet.
	Maximum speed (Maxhastighet)	Sätter på eller stänger av indikation för maximal hastighet.
	Range overview (Räckviddsöversikt)	Sätter på eller stänger av indikation för räckviddslista.
Motor unit gear setting (Växelinställning av motorenheten)		Skiftar MU-S705 mellan 8-delad och 11-delad inställning.
Andra funktioner		• Felkontroll • Uppdatera inbyggd programvara • Förinställning • Enhetsregistrering • Anpassning av motorenheten (MU-S705) * För detaljer laddar du ner E-TUBE PROJECT och läser den medföljande manualen.

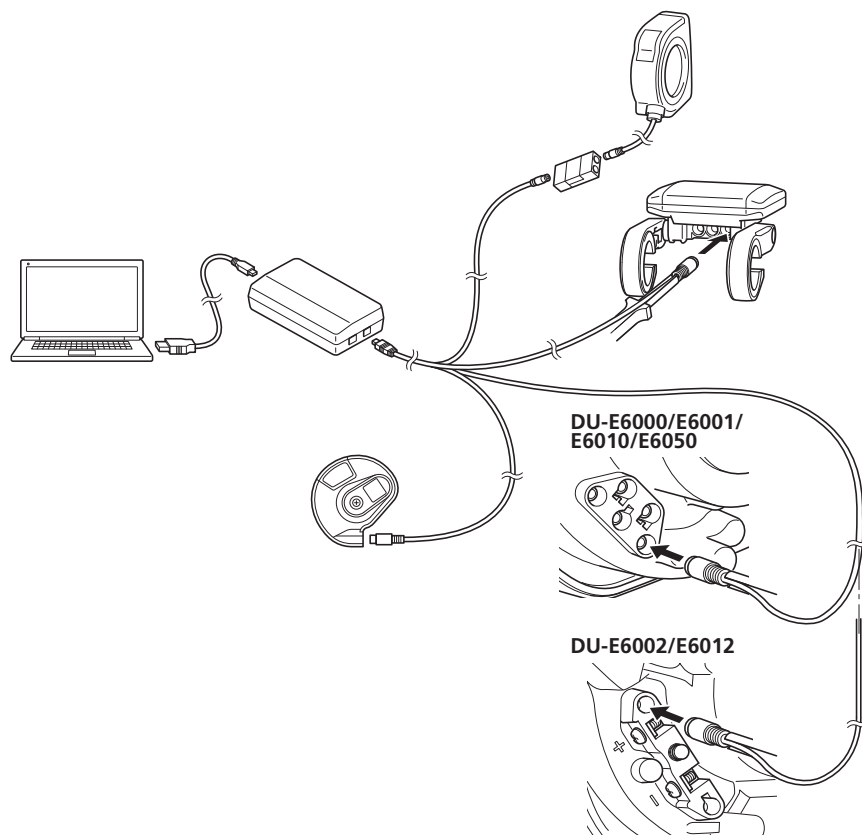
OBS!

När den inbyggda programvaran för SC-E6010 uppdateras återställs cykeldatorns inställda tid för att stämma överens med datorns klocka.

■ Anslutning till PC

När endast individuella enheter ansluts

Anslut SM-PCE1/SM-PCE02 till varje enhets uttag.



OBS!

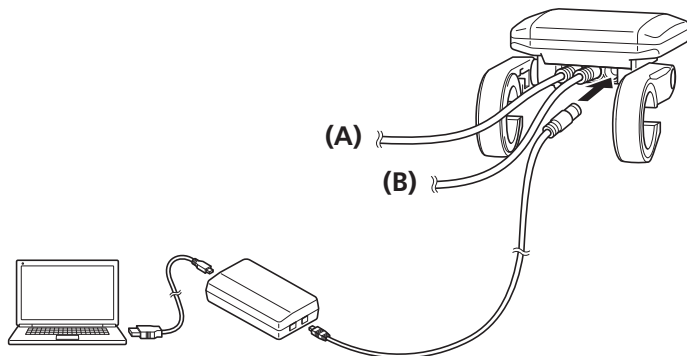
När SW-E6000/SW-E6010 ansluts behövs SM-JC40/41.

Anslutning till cykeln

< När cykeldatorn har en ledig port >

Anslut SM-PCE1/SM-PCE02 till en ledig port på cykeldatorn.

1



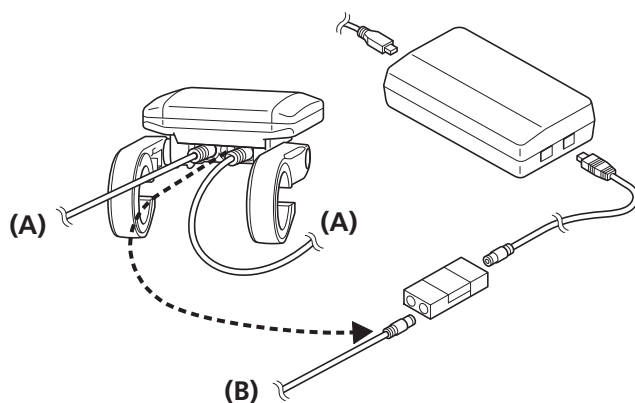
(A) Assistansomkopplare

(B) Drivenhet

< När cykeldatorn saknar en ledig port >

Anslut först SM-JC40/JC41 till SM-PCE1/SM-PCE02.
Koppla sedan ur EW-SD50 från mittporten på cykeldatorn och anslut den till SM-JC40/JC41.

1

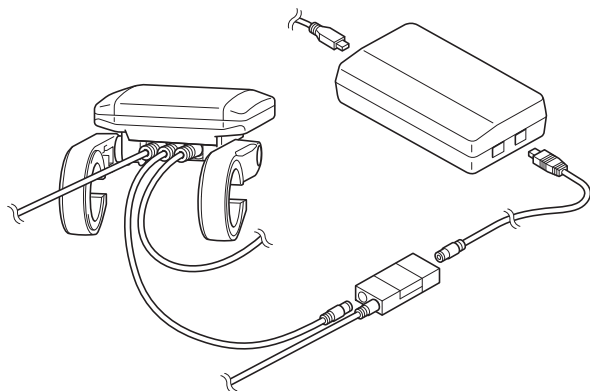


(A) Assistansomkopplare

(B) Drivenhet

Anslut EW-SD50 till den lediga porten på SM-JC40/JC41 och mittporten på cykeldatorn.

2



Kapitel 6 UNDERHÅLL

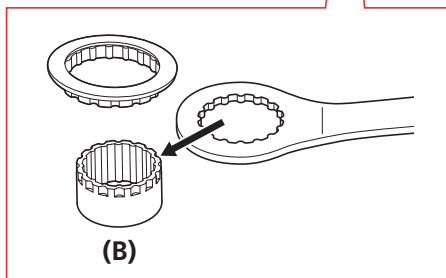
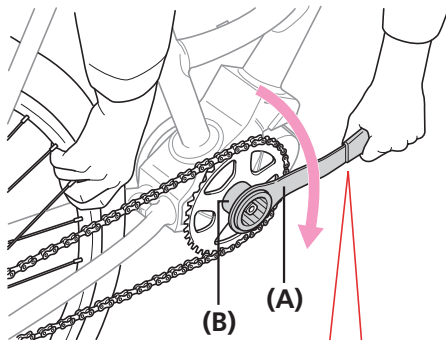
UNDERHÅLL

■ Byta ut det främre kedjehjulet

1

Utför bytet med kedjan monterad på bakhjulet. Ta bort vevarmskåpan och ta sedan bort vevpartiets monteringsbult med en 14 mm hylsnyckel. Efter det tar du bort vevpartiets högra del genom att använda TL-FC11.

2



När du håller i hjulet ska du använda SHIMANO-originalverktyget för att lossa låsringen i den riktning som bilden visar.

(A) TL-FC32 / FC36

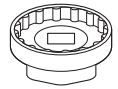
(B) TL-FC38

OBS!

Om du använder en momentnyckel ska du använda TL-FC38 i kombination med TL-FC33.



TL-FC38



TL-FC33

* En mutterdragare får inte användas.



TEKNISKA TIPS

Låsringen är vänstergängad.

3

Byt ut det främre kedjehjulet. För att montera ett främre kedjehjul följer du stegen 3 till 6 i avsnittet "Montering och kabeldragning av drivenheten" - "Montera vevpartiet och det främre kedjehjulet".

