

Återförsäljarmanual

LANDSVÄG	MTB	Trekking
City Touring/ komfortcykel	URBAN SPORT	E-BIKE

SHIMANO STEPS

E8000-serien

SC-E8000

SC-E6100

SC-E7000

SC-E6010

EW-EN100

SW-E6010-L

SW-E7000-L

SW-E8000-L

SW-M8050-L

SW-M9050-L

SW-E6010-R

SW-E7000-R

SW-M8050-R

SW-M9050-R

RD-M9050

RD-M8050

FC-E8000

FC-E8050

FC-M8050

SM-CRE80

SM-CRE80-B

SM-CRE80-12-B

SM-CDE80

DU-E8000

SM-DUE10

SM-DUE11

SM-DUE80-A

SM-DUE80-B

BT-E8010

BT-E8020

BM-E8010

BM-E8020

RT-EM300

RT-EM600

RT-EM800

RT-EM810

RT-EM900

RT-EM910

INNEHÅLL

VIKTIGT MEDDELANDE	v
TILL SÄKERHET.....	vi

Kapitel 1 LISTA ÖVER VERKTYG ATT ANVÄNDAS 1-1

LISTA ÖVER VERKTYG ATT ANVÄNDAS	1-2
---------------------------------------	-----

Kapitel 2 MONTERING 2-1

MONTERING.....	2-2
Delarnas namn.....	2-2
Produktspecifikationer.....	2-3
Montering och borttagning av cykeldatorn (SC-E8000/SC-E7000)	2-4
Montering och borttagning av cykeldatorn (SC-E6010/SC-E6100)	2-6
Justera cykeldatorns vinkel (SC-E6010/SC-E6100)	2-8
Montera avgreningsdon [A] (EW-EN100).....	2-8
Montering av omkopplarenheten.....	2-10
Anslutning av elkabeln	2-13
Montera batterifästet	2-17
Montera/ta bort batteriet.....	2-26
Montera hastighetssensorn	2-30
Montera magneten	2-31

Kapitel 3 MONTERING OCH KABELDRAGNING AV DRIVENHETEN 3-1

MONTERING OCH KABELDRAGNING AV DRIVENHETEN.....	3-2
Montering av drivenheten.....	3-2
Drivenhetens elschema	3-3
Anslutning av strömkabeln.....	3-4
Anslutning av omkopplare och drivenhet till cykeldatorn (SC-E8000/SC-E7000)	3-5
Ansluta assistansomkopplaren och drivenheten till cykeldatorn (SC-E6010/SC-E6100).....	3-5
Ansluta omkopplarenheten och drivenheten till avgreningsdon [A] (EW-EN100)	3-6
Anslutning av hastighetssensorn till drivenheten.....	3-7
Anslutning av belysningskabeln till drivenheten	3-8
Montera vevarmen och kedjehjuls enheten.....	3-9

Kapitel 4 LADDNING AV BATTERIET

4-1

LADDA BATTERIET	4-2
Korrekt användning av batteriet	4-2
Ladda batteriet.....	4-3
Om laddarens LED-lampa	4-5
Om batteriets LED-lampor	4-5
Slå på/stänga av strömmen	4-8

Kapitel 5 SÅ HÄR ANVÄNDER MAN

5-1

SÅ HÄR ANVÄNDER MAN	5-2
Cykeldator och omkopplarenheter	5-2
Avgreningsdon [A]	5-3
Cykeldatorns huvudskärmbild	5-4
Visar den grundläggande statusen för avgreningsdon [A]	5-5
Batterinivåindikator	5-6
Växling mellan assistanslägen	5-7
Gångassistansläge	5-8
Växlar skärmen för färddata (SC-E8000/SC-E6010).....	5-12
Växla skärmen för färddata (SC-E6100)	5-14
Växla skärmen för färddata (SC-E7000)	5-16
Om inställningsmenyn	5-18
Inställningsläge (EW-EN100).....	5-42
Felmeddelanden på cykeldatorn	5-45
EW-EN100 Felindikering	5-48

Kapitel 6 ANSLUTNING OCH KOMMUNIKATION MED PC

6-1

ANSLUTNING OCH KOMMUNIKATION MED ENHETER	6-2
Trådlösa funktioner.....	6-2
2,4 GHz digitalt trådlöst system	6-3
Drivenhetens säkerhetskopieringsfunktion för cykeldatorn	6-3
Anpassningsbara inställningar i E-TUBE PROJECT	6-4
Anslutning till PC.....	6-7

UNDERHÅLL	7-2
Byte av bandklämma (SC-E7000/SC-E8000)	7-2
Utbyte av kedjehjulsenheten.....	7-3
Utbyte av kedjehjul	7-4
Byte av styrningen på kedjefångaren	7-5

VIKTIGT MEDDELANDE

- Denna återförsäljarmanual är främst avsedd för att användas av professionella cykelmekaniker.

Användare som inte är utbildade i cykelsammansättning bör inte försöka montera komponenter själva med hjälp av återförsäljarmanualerna. Om någon del av informationen i manualen verkar oklar ska du inte fortsätta med monteringen. Kontakta istället inköpsstället eller en lokal cykelhandlare för hjälp.

- Se till att läsa alla ägarmanualer som medföljer produkten.
- Ta inte isär eller modifiera produkten annat än vad som anges i informationen i denna återförsäljarmanual.
- Alla manualer och tekniska dokument är tillgängliga på <https://si.shimano.com>.
- För användare som inte har internet, kontakta en SHIMANO-distributör eller något av SHIMANO:s kontor för att erhålla en tryckt kopia av användarhandboken.
- Vänligen observera lämpliga regler och förordningar i det land, den delstat eller region där du som återförsäljare bedriver din verksamhet.
- The Bluetooth®-ordmärket och -logotyperna är registrerade varumärken som tillhör Bluetooth SIG, Inc. och all användning av dessa varumärken av SHIMANO INC. sker under licens. Övriga varumärken och märkesnamn tillhör respektive ägare.

Läs av säkerhetsskäl noga igenom återförsäljarmanualen innan du använder produkten och följ anvisningarna.

Följande anvisningar måste alltid beaktas för att förebygga personskador och fysisk skada på utrustningen och omgivningen. Anvisningarna klassificeras i enlighet med risknivån eller den skada som kan uppstå om produkten används på fel sätt.

** FARA!**

Underlåtenhet att följa anvisningarna leder till dödsolyckor eller allvarliga skador.

** VARNING!**

Underlåtenhet att följa anvisningarna kan leda till dödsolyckor eller allvarliga personskador.

** FÖRSIKTIGHET!**

Underlåtenhet att följa anvisningarna kan leda till personskador och/eller skador på utrustningen och omgivningen.

TILL SÄKERHET



Var noga med att också informera användarna om följande:

■ **Hantering av batteriet**

- Deformera inte och ta inte isär batteriet samt lägg inte på något lod direkt på batteriet. Att göra det kan orsaka läckage, överhettning, sprickor eller antändning av batteriet.
- Lämna inte batteriet nära värmekällor som exempelvis element. Värm inte upp batteriet och kasta inte in det i någon eld. Att göra det kan orsaka sprickor eller antändning av batteriet.
- Utsätt inte batteriet för kraftiga stötar och kasta det inte. Om detta inte beaktas kan det börja brinna, spricka eller överhettas.
- Placera inte batteriet i söt- eller saltvatten, och låt inte batteriets stiftanslutningar bli blöta. Att göra så kan orsaka överhettning, sprickor eller antändning av batteriet.
- Använd den specifika batteriladdaren för laddning och observera de angivna laddningsförhållandena. Om du gör något annat kan batteriet överhettas, spricka eller antändas.



- **Se till att följa anvisningarna som står i manualerna när du monterar produkten.**
Det rekommenderas att du endast använder originaldelar från SHIMANO. Om delar som bultar och muttrar lossnar eller skadas kan cykeln plötsligt falla omkull, vilket kan orsaka allvarliga personskador.
Om du inte utför justeringar på rätt sätt kan dessutom problem uppstå och cykeln kan plötsligt falla, vilket kan orsaka allvarliga skador.
-  Använd godkända ögonskydd när du utför underhållsåtgärder såsom att byta ut komponenter.
- Information om produkter som inte förklaras i den här manualen finns i de manualer som medföljer varje produkt. Förvara dem så att de när som helst kan hänvisas till.

Var noga med att också informera användarna om följande:

- Var noggrann med att inte låta dig distraheras av cykeldatorn medan du cyklar. Annars kan du falla av cykeln.
- Före cykling ska du kontrollera att hjulen sitter fast ordentligt. Annars kan du falla av cykeln och få allvarliga personskador.
- Bekanta dig tillräckligt med hur man startar den elassisterade cykeln innan du cyklar på trafikerade gator. Annars kan du råka starta cykeln på ett abrupt sätt och råka ut för en olycka.
- Se till att lyset är på under cykling.
- Ta inte isär produkten. Att ta isär den kan leda till personskador.
- Om batteriet laddas när det är monterat i cykeln ska du inte röra cykeln. Batteriladdarens strömkontakt kanske inte kan kopplas in helt i uttaget vilket kan leda till brand.
- Rör inte drivenheten efter att den har använts utan avbrott under en längre tidsperiod. Drivenhetens yta blir varm och kan orsaka brännskador.

■ Litiumjonbatteri

- Om någon läckande vätska från batteriet kommer in i ögonen ska du omedelbart skölja det drabbade området noggrant med exempelvis kranvatten utan att gnugga ögonen, och uppsök sedan läkarvård omedelbart. Om detta inte görs kan batterivätskan skada ögonen.
- Ladda inte på mycket fuktiga platser eller utomhus. Om detta inte beaktas kan elektriska stötar uppstå.
- Sätt varken i eller ta ur kontakten när den är blöt. Om detta inte beaktas kan elektriska stötar uppstå. Om det läcker vatten ur kontakten ska du torka den noggrant innan den ansluts.
- Om batteriet inte är fulladdat efter den avsedda laddningstiden på 2 timmar ska du omedelbart koppla ur det från uttaget och sedan kontakta inköpsstället. Om det inte görs kan batteriet överhettas, spricka eller antändas.
- Använd inte batteriet om det har synbara repor eller annan yttre skada. Att göra det kan orsaka sprickor, överhettning eller problem med funktionen.
- Olika funktionstemperaturer för batteriet anges nedan. Använd inte batteriet vid temperaturer som inte anges nedan. Om batteriet används eller förvaras i temperaturer som ligger utanför dessa ramar kan brand, skador eller problem med funktionen uppstå.
 1. Vid urladdning: -10 °C–50 °C
 2. Under laddning: 0 °C–40 °C

■ Objekt med anknytning till montering och underhåll av cykeln

- Se till att ta ur batteriet och laddaren innan du drar sladdar eller fäster andra delar på cykeln. Annars kan du få en elektrisk stöt.
- Rengör regelbundet kedjan med lämplig kedjerengörare. Intervallen mellan underhållen beror på användningen och omständigheterna kring cyklingen. Använd aldrig alkaliskt baserade eller syrabaserade lösningsmedel som t.ex. rostborttagningsmedel. Om sådana lösningsmedel används kan kedjan gå av och orsaka allvarliga personskador.



Var noga med att också informera användarna om följande:

- Observera anvisningarna i cykelns användarhandbok för att cykla säkert.
- Kontrollera regelbundet batteriladdaren och adaptern, i synnerhet dess kabel, kontakt och hölje, för att se om det finns någon skada. Om laddaren eller adaptern är trasig ska du inte använda den förrän den har reparerats.
- Använd produkten under övervakning av en säkerhetsinspektör eller med hjälp av anvisningar för användning. Låt inte personer som är fysiskt, känslomässigt, mentalt utvecklingsstörda eller personer som är oerfarna eller saknar kunskap samt barn använda det här instrumentet.
- Låt inte barn leka i närheten av den här produkten.
- Om tekniska fel eller problem uppstår ska du kontakta inköpsstället.
- Modifiera aldrig systemet. Det kan orsaka tekniska fel i systemet.

■ Litiumjonbatteri

- Lämna inte batteriet på en plats där det kan utsättas för direkt solljus, inuti ett fordon en varm dag eller på andra varma platser. Detta kan orsaka att batteriet börjar läcka.
- Om någon läckande vätska hamnar på huden eller kläderna ska den omedelbart sköljas bort med rent vatten. Annars kan den läckande vätskan skada huden.
- Förvara batteriet på en säker plats oåtkomligt för småbarn och husdjur.

Var noga med att också informera användarna om följande:

- Se till att sätta i blindpluggar i oanvända portar.
- Vänd dig till en cykelhandlare för montering och justering av produkten.
- Enheterna är utformade för att vara helt vattentäta för att kunna hålla i våta cyklingsförhållanden. Däremot ska du inte med avsikt lägga den i vatten.
- Rengör inte cykeln med en högtryckstvätt. Om vatten kommer in i någon av komponenterna kan funktionsproblem eller rost uppstå.
- Hantera komponenterna med varsamhet och undvik att utsätta dem för kraftiga stötar.
- Ställ inte cykeln upp-och-ned. Att göra det kan skada cykeldatorn eller växelreglaget.
- Även om cykeln fortfarande fungerar som en vanlig cykel när batteriet har tagits ur, så sätts inte lyset på om det är anslutet till elsystemet. Kom ihåg att användning av cykeln under sådana förhållanden kan anses bryta mot trafikregler.
- När du fraktar cykeln i en bil ska du ta ur batteriet från cykeln och placera den på en stabil yta i bilen.
- Innan anslutning av batteriet bör du se till att det inte har samlats vatten eller smuts i kontakten där batteriet ska anslutas.
- Vid laddning av batteriet när det är monterat på cykeln ska du vara uppmärksam på följande:
 - När batteriet laddas bör du kontrollera att det inte finns något vatten på laddningsporten eller laddningskontakten.
 - Kontrollera att batterifacket har låsts fast innan batteriet laddas.
 - Avlägsna inte batteriet från batterifästet under laddning.
 - Cykla inte på cykeln med batteriladdaren inkopplad.
 - Sätt på kåpan till laddningsporten när batteriet inte laddas.
 - Stabilisera cykeln så att den inte faller omkull vid laddning.
- Vi rekommenderar att du använder ett SHIMANO originalbatteri. Om ett batteri från en annan tillverkare används, läs batteriets manual noggrant före användning.
- En del av den viktiga informationen i den här återförsäljarmanualen hittas även på enhetens etiketter.
- Numret på batteriets nyckel är nödvändigt att ha vid köp av reservnycklar. Förvara det med varsamhet.
- Använd en fuktig, väl urvriden trasa vid rengöring av batteri och plastlock.
- Om du har frågor om användning och underhåll av produkten bör du kontakta den återförsäljare där du köpte produkten.
- Kontakta inköpsstället för uppdateringar av komponentens programvara. Den senaste informationen finns tillgänglig på SHIMANO-webbplatsen. Detaljer finns i avsnittet "ANSLUTNING OCH KOMMUNIKATION MED ENHETER".
- Produktgarantin gäller inte för naturligt slitage eller åldrande som uppstår vid normal användning.

■ Anslutning och kommunikation med PC

En enhet för PC-anslutning kan användas för att ansluta en dator till cykeln (system eller komponenter), och E-TUBE PROJECT kan användas för att utföra aktiviteter som anpassning av enskilda komponenter eller hela systemet och uppdatera inbyggd programvara.

- Enhet för PC-anslutning: SM-PCE1/SM-PCE02
- E-TUBE PROJECT: PC-program
- Inbyggd programvara: programvara i varje komponent

■ Anslutning och kommunikation med smarttelefon eller surfplatta

Det går att anpassa enskilda komponenter eller hela systemet och uppdatera den inbyggda programvaran med hjälp av E-TUBE PROJECT för smarttelefoner/surfplattor när cykeln (system eller komponenter) har anslutits till en smarttelefon eller surfplatta via Bluetooth LE.

- E-TUBE PROJECT: app för smarttelefoner/surfplattor
- Inbyggd programvara: programvara i varje komponent

■ Litiumjonbatteri**Kasseringsinformation för länder utanför EU**

Den här symbolen gäller endast inom EU.

Följ lokala regelverk vid kassering av använda batterier. Om du inte är säker kan du kontakta inköpsstället eller en cykelhandlare.

■ Objekt med anknytning till montering och underhåll av cykeln

- Använd inte förtunningsmedel eller andra upplösningsmedel för att rengöra någon av komponenterna. Sådana medel kan skada ytorna.
- Du bör regelbundet rengöra kedjehjulsensheten med ett neutralt rengöringsmedel. Att rengöra kedjan med ett neutralt rengöringsmedel och smörja den kan dessutom vara ett effektivt sätt att förlänga kedjehjulsenshetens och kedjans livstid.

Själva produkten kan skilja sig från bilderna eftersom denna manual främst är avsedd för att förklara hur produkten används.

Kapitel 1 LISTA ÖVER VERKTYG ATT ANVÄNDAS

LISTA ÖVER VERKTYG ATT ANVÄNDAS

Följande verktyg behövs för montering, justering och underhållsändamål.

Komponent	Användningsställe	Verktyg	
Cykeldatorer (SC-E8000)	Klämbult		3 mm insexnyckel
Cykeldatorer (SC-E6010)	Styrets fästbult		Skruvmejsel [nr 2]
	Vinklad justeringskruv		Skruvmejsel [nr 2]
Cykeldatorer (SC-E6100)	Klämbult Fästbult Vinkeljusteringsbult		Skruvmejsel [nr 2]
Cykeldatorer (SC-E7000)	Klämbult		3 mm insexnyckel
	Höljets fästbult		2,5 mm insexnyckel
Assistansomkopplare (SW-M9050/SW-E8000)	Enhetens fästbult		3 mm insexnyckel
	Reglagefästbult		2 mm insexnyckel
Assistansomkopplare (SW-E6010/SW-E7000)	Fästbult		3 mm insexnyckel
Elkabel	Kontakt		TL-EW02
Batterifäste (BM-E8010)	Batterifackets nedre hölje	 	3 mm insexnyckel/8 mm skruvnyckel
	Nyckelenhet		3 mm insexnyckel
	Nyckelenhetens kåpa		2,5 mm insexnyckel
	Batterifackets övre hölje		2,5 mm insexnyckel

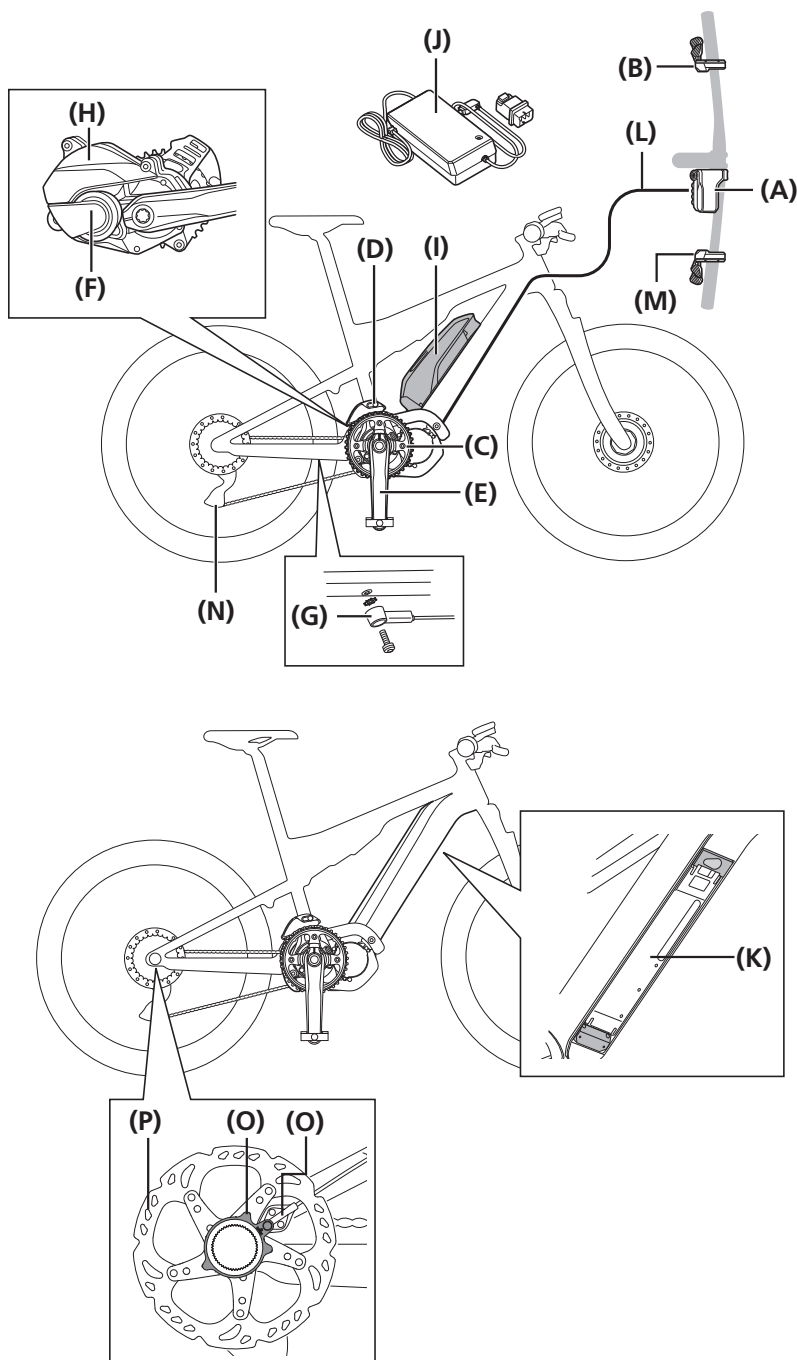
Komponent	Användningsställe	Verktyg	
Batterifäste (BM-E8020)	Batterifackets nedre hölje		5 mm insexnyckel
	Batterifackets övre hölje		Skruvmejsel [nr 2]
	Låscylinder		2 mm insexnyckel
	Nyckelenhet		5 mm insexnyckel
	Nyckelenhetens kåpa		Skruvmejsel [nr 2]
Hastighetssensor (SM-DUE10)	Hastighetssensorns fästbult		4 mm insexnyckel
			Sexvinkelsnyckel [nr 25]
Hastighetssensor (SM-DUE11)	Hastighetssensorns fästbult		Sexvinkelsnyckel [nr 10]
Magnetenhet	Fästbult		Skruvmejsel [nr 2]
Belysningskabel	Fästbult		Skruvmejsel [nr 2]
Drivenhet	Fästbult för drivenhet (M8)	-	-
	Kåpans fästbult (M3)		Skruvmejsel [nr 2]
Vevarm	Kåpa	 	TL-FC16/TL-FC18
	Stopplatta		5 mm insexnyckel
Kedjefångare	Styrningens fästbult (M5)	 	3 mm insexnyckel/4 mm insexnyckel
	Bakplattans fästbult (M6)		3 mm insexnyckel
Bandklämma	Bandklämma		2,5 mm insexnyckel

Komponent	Användningsställe	Verktyg	
Kedjejulsenhet	Låsring	 	TL-FC39 + TL-FC36
	Kedjejul	 	TL-FC22+TL-FC23
Ekerskydd	Skyddets fästskruv för kedjan		Skruvmejsel [nr 2]

Kapitel 2 MONTERING

MONTERING

Delarnas namn



- (A)** Cykeldator/Avgreningsdon [A]:
SC-E8000/SC-E6010/SC-E6100/
SC-E7000/EW-EN100
- (B)** Assistansomkopplare:
SW-E8000-L/SW-E6010/SW-E7000
- (C)** Kedjehjulsenhet:
SM-CRE80/SM-CRE80-B/
SM-CRE80-12-B
- (D)** Kedjefångare:
SM-CDE80
- (E)** Vevarm:
FC-E8000/FC-E8050/FC-M8050
- (F)** Drivenhet:
DU-E8000
- (G)** Hastighetssensor:
SM-DUE10
- (H)** Drivenhetens kåpa:
SM-DUE80-A
(typ som täcker drivenhetens
portar)
SM-DUE80-B
(typ som täcker drivenhetens
portar och fästbultarna på ramen)
- (I)** Batteri (extern typ)/
Batterifäste (extern typ):
BT-E8010/BM-E8010
- (J)** Batteriladdare:
EC-E6000
- (K)** Batteri (inbyggd typ)/
Batterifäste (inbyggd typ):
BT-E8020/BM-E8020
- (L)** Elkabel: EW-SD50

Användning av elektronisk växling

- (M)** Växlingsomkopplare:
SW-M9050-R/SW-M8050-R/
SW-E6010/SW-E7000
- (N)** Bakväxel (DI2):
RD-M9050/RD-M8050
- (O)** Hastighetssensor:
SM-DUE11
- (P)** Bromsskiva:
RT-EM300/RT-EM600/RT-EM800/
RT-EM810/RT-EM900/RT-EM910



TEKNISKA TIPS

Maximal kabellängd (EW-SD50)
(L) ≤ 1 600 mm

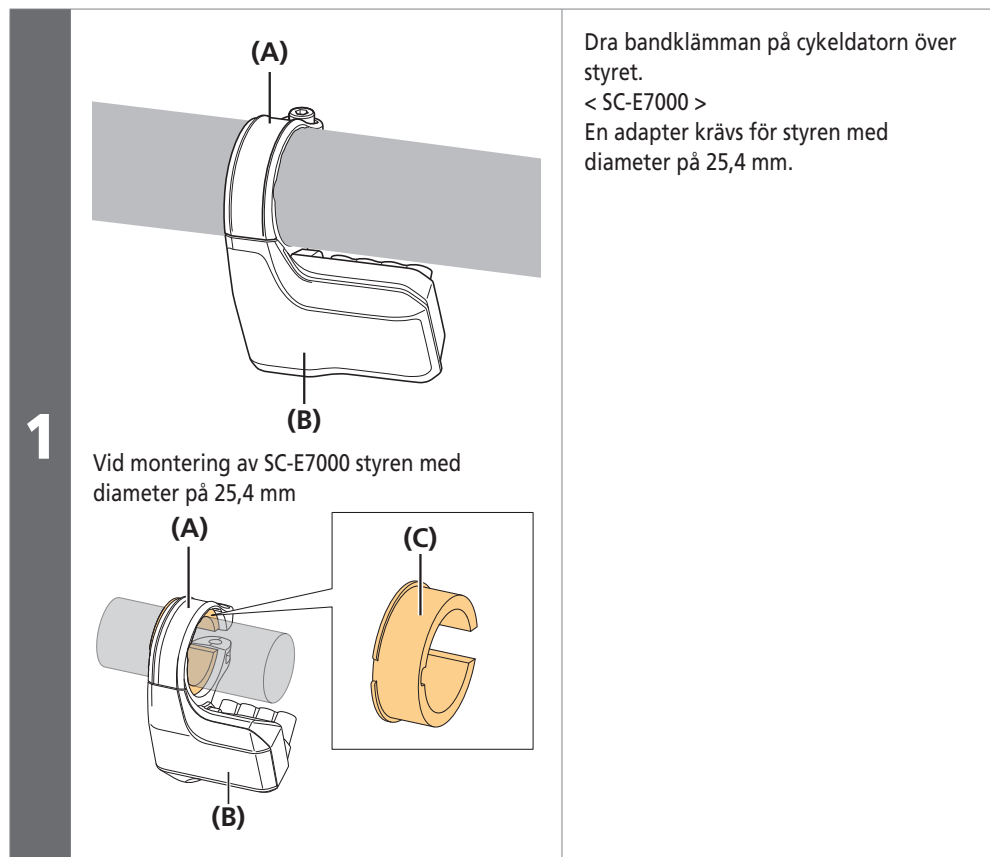
■ Produktspecifikationer

Temperaturintervall för drift: Under urladdning	-10–50 °C	Batterityp	Litiumjonbatteri
Temperaturintervall för drift: Under laddning	0–40 °C	Nominell kapacitet	Se användarhandboken för SHIMANO STEPS specialbatteri och delar. Se webbplatsen (https://si.shimano.com) för den senaste informationen om handböcker.
Förvaringstemperatur	-20–70 °C	Märkspänning	36 V DC
Förvaringstemperatur (batteri)	-20–60 °C	Drivenhetstyp	Mittplacerad
Laddningsspänning	100–240 V AC	Motortyp	Borstlös likström
Laddningstid	Se användarhandboken för SHIMANO STEPS specialbatteri och delar. Se webbplatsen (https://si.shimano.com) för den senaste informationen om handböcker.	Märkeffekt för drivenhet	250 W

* Den maximala hastigheten upp till vilken strömdriven assistans ges ställs in av tillverkaren och beror på var cykeln ska användas.

Montering och borttagning av cykeldatorn (SC-E8000/SC-E7000)

Exemplet som visas här är för SC-E8000



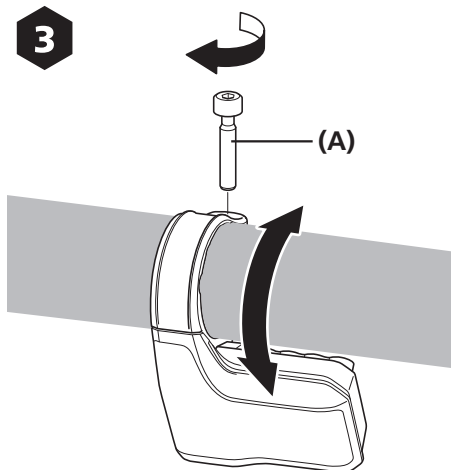
(A) Bandklämma

(B) Cykeldator

(C) Adapter

2

3



Justera cykeldatorns vinkel så att den är enkel att se, och använd sedan en 3 mm insexnyckel för att dra åt klämbulten.

(A) Klämbult

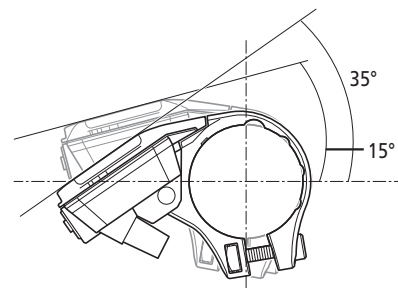
Åtdragningsmoment

3

0,8 Nm

OBS!

Rekommenderad monteringsvinkel för informationsdisplayen: Mellan 15°–35° horisontellt.



TEKNISKA TIPS

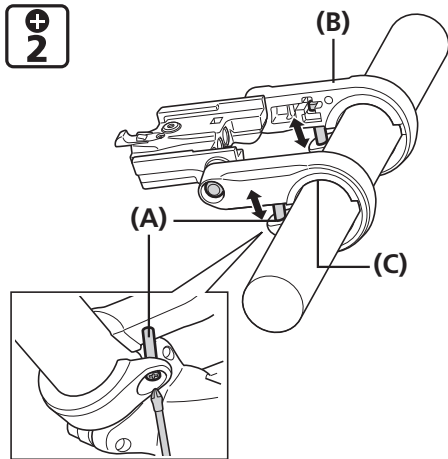
När du tar bort cykeldatorn ska du utföra stegen i omvänd ordningsföljd.

Montering och borttagning av cykeldatorn (SC-E6010/SC-E6100)

Montering

1 Tryck på området för klämman (B) för att öppna och montera sedan fästet mitt på styret.

2



<SC-E6010>

Använd klämbulten (A) för att säkra klämdelen (B) till styret.

<SC-E6100>

Använd klämbulten (A) för att montera klämdelen tillfälligt (B) till styret.

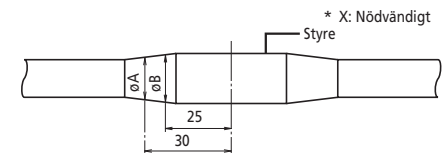
(A) Klämbult

(B) Del av klämma

(C) Adapter

Styrets kompatibilitetstabell

øA	øB-øA	Adapter	Fästbult
ø23,4-ø24	0-1,1	X	15,5 mm
ø24-ø25,5	0-1,1	X	20 mm
ø31,3-ø31,9	0-0,6	-	20 mm

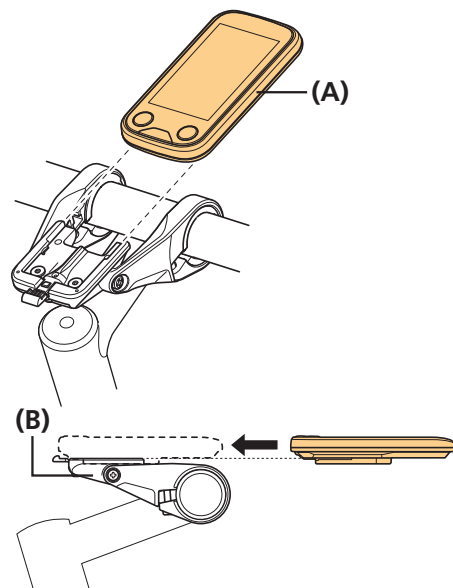


<SC-E6010>

Åtdragningsmoment

Åtdragningsmoment
1 Nm

3



Skjut in cykeldatorn (A) i fästet (B) så som bilden visar.

Sätt in den ordentligt tills det klickar.

<SC-E6010>

Detta slutför installationen.

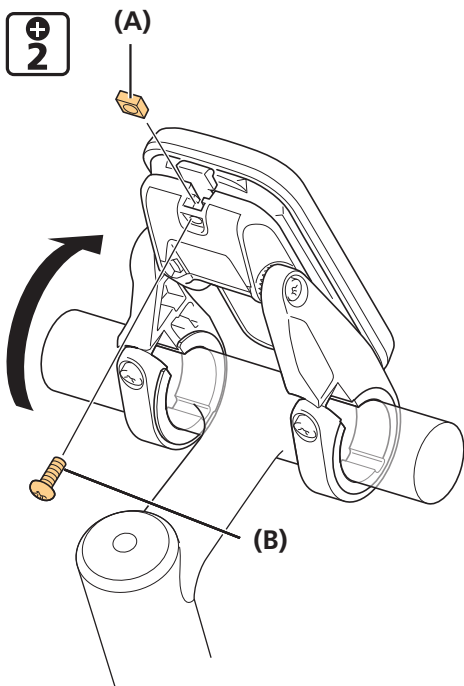
<SC-E6100>

Fortsätt till steg 4.

(A) Cykeldator

(B) Fäste

4



Fäst cykeldatorn vid behov.
Om cykeldatorn inte ska sättas fast på fästet är detta steg inte nödvändigt. Sätt upp cykeldatorn och fästet på styrstammen (som om du vrider cykeldatorn runt). Sätt i den kvadratiske muttern i fästet och dra åt med fästbulten.

- (A) Kvadratisk mutter
(B) Fästbult

Åtdragningsmoment

2

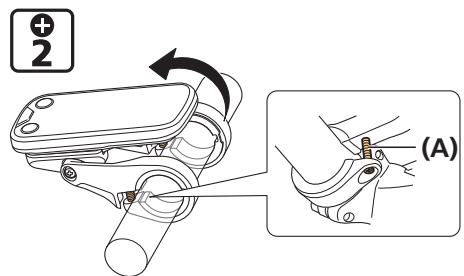
0,4–0,5 Nm



TEKNISKA TIPS

- Detta förfarande används för att sätta fast cykeldatorn på fästet, så att den inte kan avlägsnas på ett enkelt sätt. Detta är användbart för att visa upp produkten.
- Fråga användaren om hen kommer att sätta fast cykeldatorn när produkten levereras. Om så behövs, förklara hur det ska göras (enligt beskrivning till vänster).

5



Vänd sedan tillbaka cykeldatorn till sitt monteringsläge om cykeldatorn hade vridits framåt i steg 4. Montera sedan fästet.

- (A) Klämbult

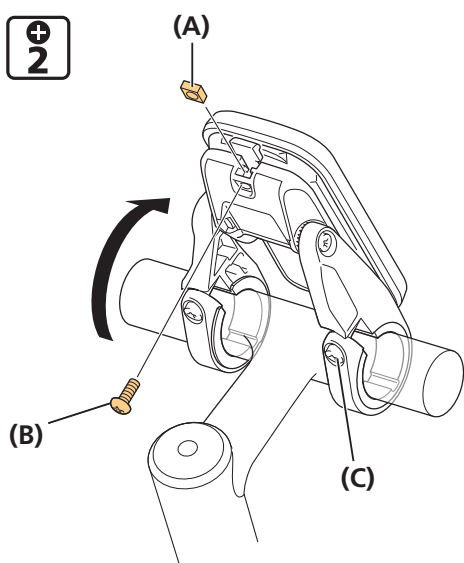
Åtdragningsmoment

2

1 Nm

Avlägsnande

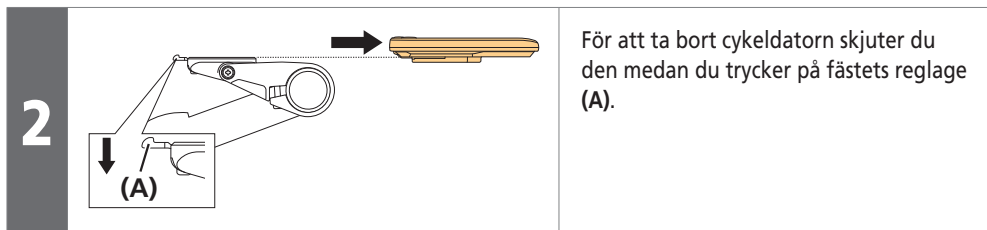
1



<SC-E6010>
Detta steg är inte nödvändigt. Gå till steg 2.
<SC-E6100>
Om cykeldatorn inte har fästs är detta steg inte nödvändigt. Gå till steg 2. Lossa fästbulten och sätt sedan cykeldatorn och fästet på stammen (samtidigt som du vrider cykeldatorn runt). Avlägsna sedan fästbulten och den kvadratiske muttern.

- (A) Kvadratisk mutter
(B) Fästbult
(C) Klämbult

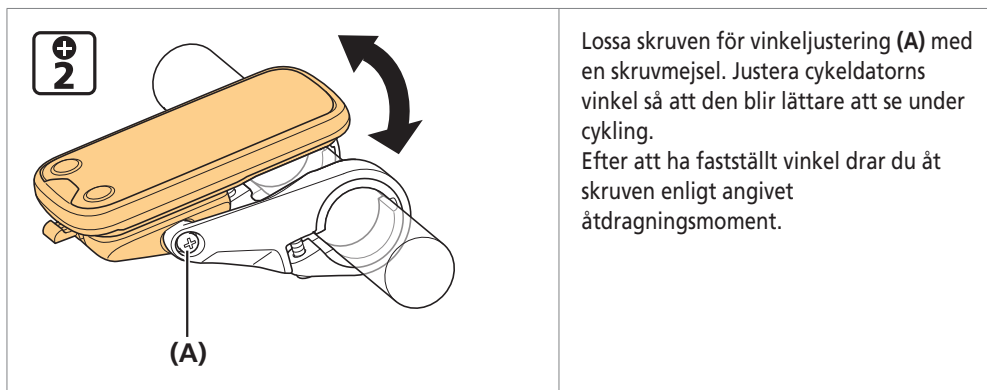
Justera cykeldatorns vinkel (SC-E6010/SC-E6100)



För att ta bort cykeldatorn skjuter du den medan du trycker på fästets reglage (A).

(A) Reglage

Justera cykeldatorns vinkel (SC-E6010/SC-E6100)



Lossa skruven för vinkeljustering (A) med en skruvmejsel. Justera cykeldatorns vinkel så att den blir lättare att se under cykling. Efter att ha fastställt vinkel drar du åt skruven enligt angivet åtdragningsmoment.

(A) Vinklad justeringsskruv

Åtdragningsmoment	
	0,5 Nm

Montera avgreningsdon [A] (EW-EN100)

EW-EN100 är ett avgreningsdon [A] med enkel funktion / indikation.

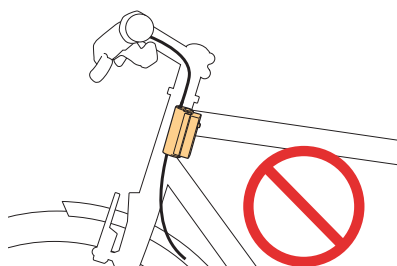
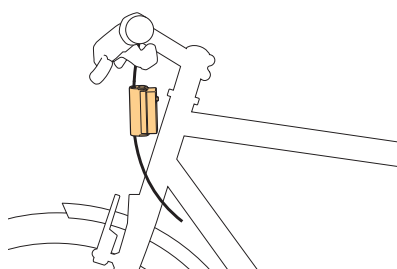
I stället för en cykeldator, montera donet på en plats vid förarplatsen från vilken LED-lampan kan ses under cykling.

Detta avsnitt förklarar hur det ska monteras på bromsslangen. Det kan monteras på bromsvajerhöljet genom användning av samma förfarande.

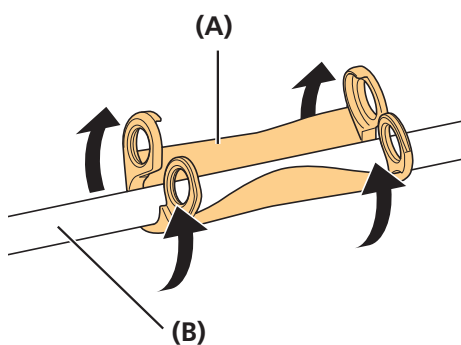
OBS!

EW-EN100 monteringsläge.

- Såsom visas i illustrationen, montera EW-EN100 så att det inte når sidan på ramen. Annars kan det skadas om cyklar faller och det kläms mellan ramen och trottoarkanten.



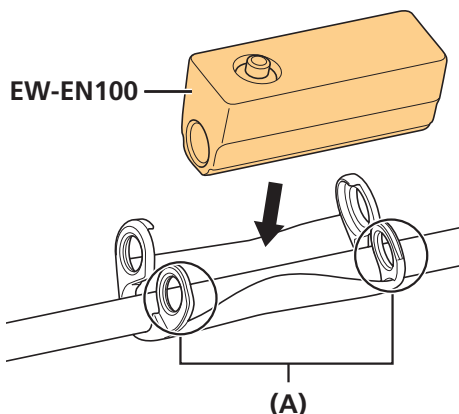
1



Öppna adaptern och fäst den i bromsslangen.

- (A) Adapter
(B) Bromsslang eller bromsvajerhölje

2

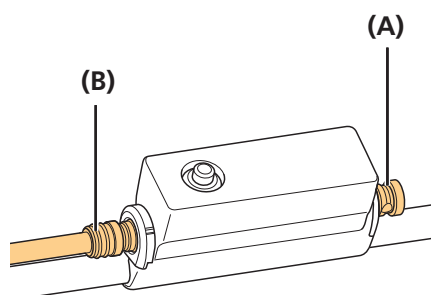


Böj adaptern längs bromsslangen.

- (A) Insida

3

TL-
EW02



Såsom visas i illustrationen, sätt fast EW-EN100 och anslut sedan elkabeln eller en blindplugg.

- (A) Blindplugg
(B) Elkabel

OBS!

Se till att ansluta antingen en elkabel eller en blindplugg till de båda E-TUBE-portarna på EW-EN100. Genom att båda ansluts fästs EW-EN100 till bromsslangen eller bromsvajerhöljet.



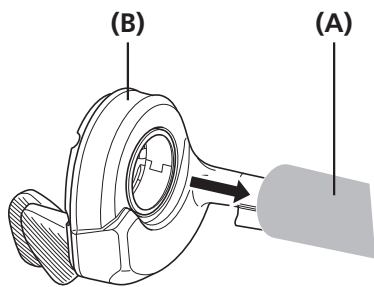
TEKNISKA TIPS

Vid avlägsnande ska förfarandet utföras i motsatt ordning.

Montering av omkopplarenheten

SC-E8000

1



Dra omkopplarenheten längs styret.

(A) Styre

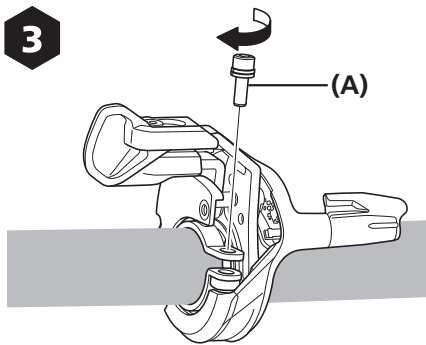
(B) Omkopplarenhet



TEKNISKA TIPS

Styren som stöds:
 $\varnothing 22,0$ mm/ $\varnothing 22,2$ mm/ $\varnothing 22,5$ mm

2



Justera fästpositionen och -vinkeln, och använd sedan en insexnyckel för att dra åt enhetens fästbult.

(A) Enhetens fästbult

Åtdragningsmoment

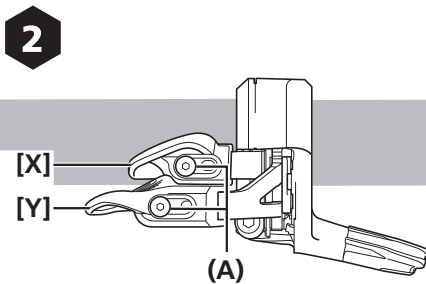
3

2–2,2 Nm

OBS!

Fäst reglaget i ett läge där det inte nuddar bromshandtaget när det trycks in hela vägen.

3



Justera positionerna för reglage [X] och reglage [Y].

Lossa reglageskruven med en 2 mm insexnyckel, och justera reglagets position så att det är enkelt att trycka.

Efter att ha fastställt positionen drar du åt enligt angivet åtdragningsmoment.

(A) Reglagefästbult

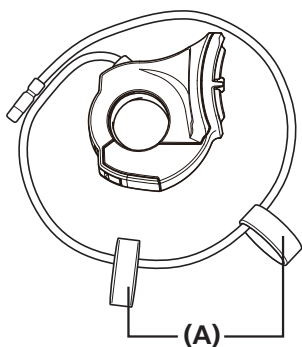
Åtdragningsmoment

2

0,5–0,7 Nm

SW-E6010

1



Fäst vajerklämman (A) provisoriskt för att fästa assistansomkopplaren. Justera kabelklämman i enlighet med styrets längd.

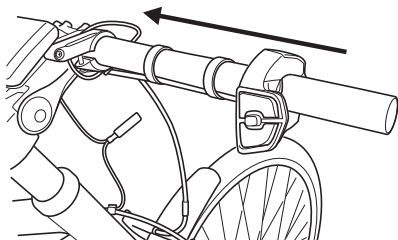
(A) Kabelband



TEKNISKA TIPS

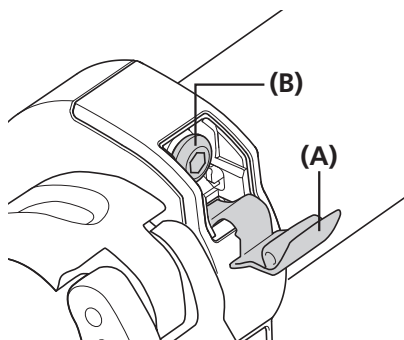
Vajerklämmor är inkluderade med SW-E6010.

2



Sätt dit assistansomkopplaren med kabelbandet på styret.

3



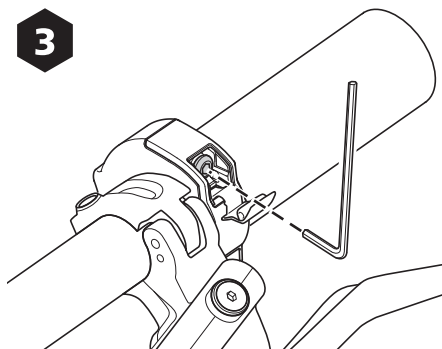
Fäst assistansomkopplaren på ett styre med $\varnothing 22,2$ med elkabeln dragen under omkopplaren, och öppna fästbultens kåpa (A).

(A) Fästbultens kåpa

(B) Fästbult

4

3



Dra åt fästbulten (B) till det angivna åtdragningsmomentet med en 3 mm insexnyckel.

Åtdragningsmoment

3

1,5 Nm

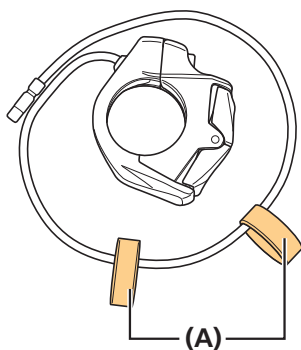


TEKNISKA TIPS

När du tar bort cykeldatorn ska du utföra stegen i omvänd ordningsföljd.

SW-E7000

1



Fäst vajerklämman (A) provisoriskt för att fästa assistansomkopplaren. Justera kabelklämman i enlighet med styrets längd.

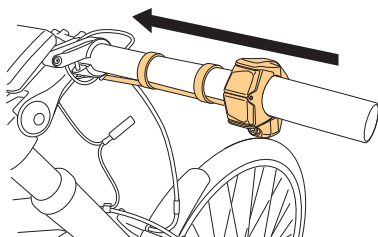
(A) Kabelband



TEKNISKA TIPS

Vajerklämmor är inkluderade med SW-E7000.

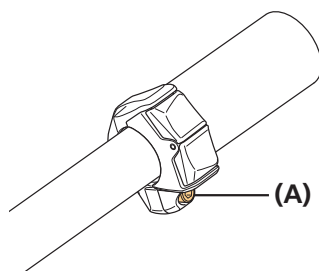
2



Sätt dit assistansomkopplaren med kabelbandet på styret. För ett $\varnothing 22,0$ till $\varnothing 22,4$ styre måste elkabeln vara vänd nedåt.

3

3



Dra åt fästbulten (A) till det angivna åtdragningsmomentet med en 3 mm insexnyckel.

(A) Fästbult

Åtdragningsmoment

3

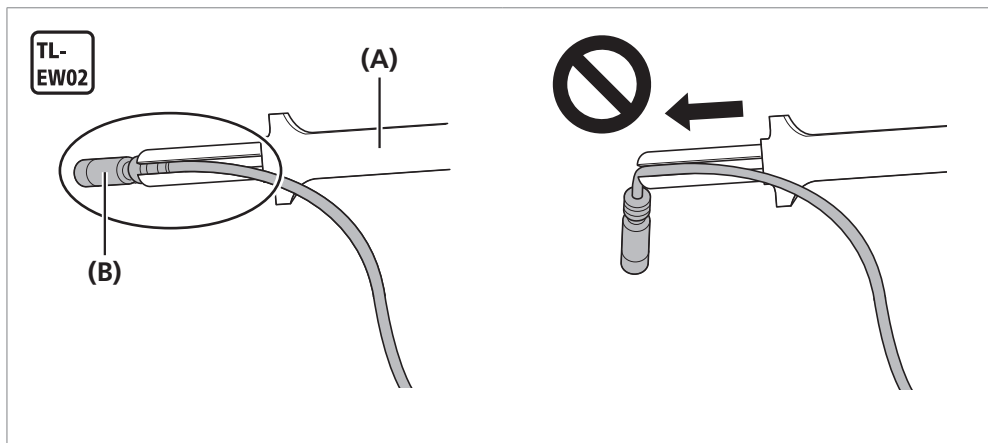
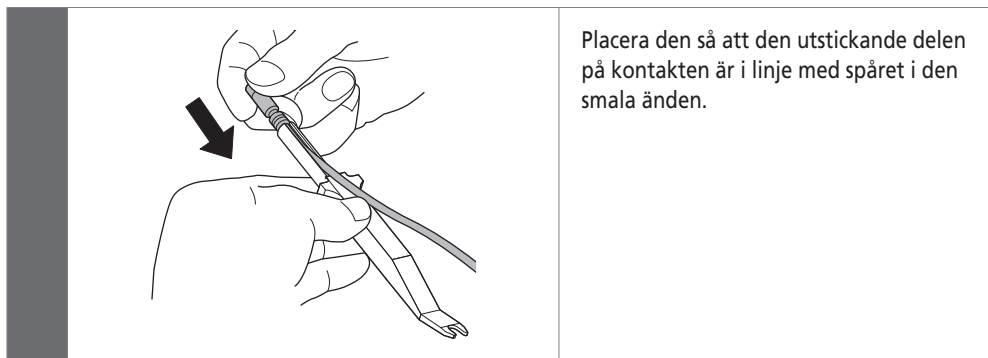
1,5 Nm



TEKNISKA TIPS

När du tar bort cykeldatorn ska du utföra stegen i omvänd ordningsföljd.

■ Anslutning av elkabeln



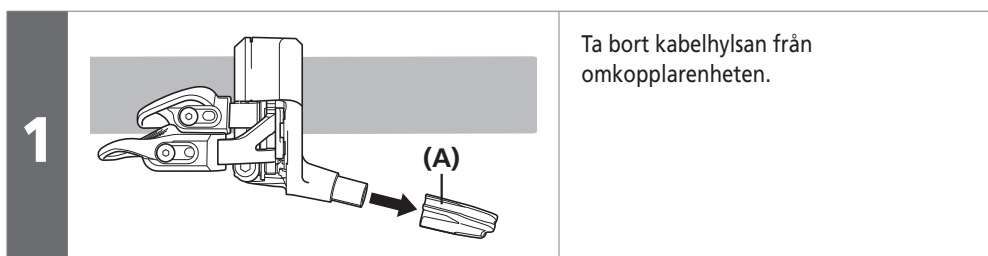
(A) TL-EW02

(B) Kontakt

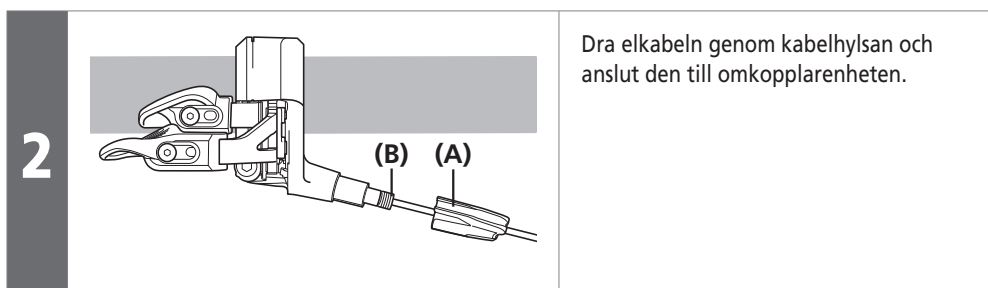
OBS!

- Använd SHIMANO:s originalverktyg för montering och avlägsning av elkabeln.
- Använd inte för mycket kraft vid anslutning av den elektriska kabeln, annars kan kontakten böjas. Det kan leda till en dålig anslutning.
- När elkabeln ansluts ska du trycka in den tills den klickar fast på sin plats.

Anslut elkabeln till omkopplarenheten (SW-E6010/SW-E7000)



(A) Kabelhylsa



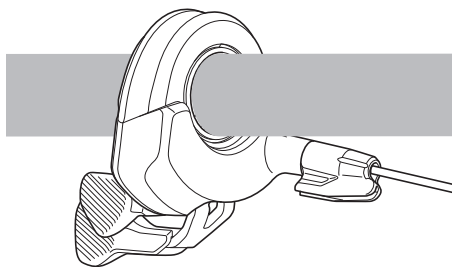
(A) Kabelhylsa

(B) Elkabel

OBS!

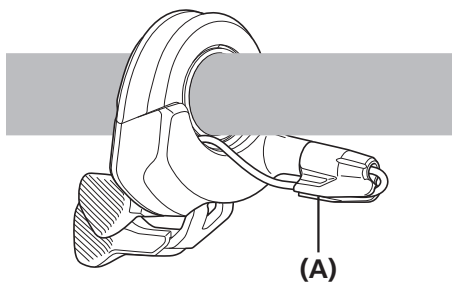
Se till att elkabeln är ansluten genom kabelhylsan. Om kabeln inte dras igenom kabelhylsan kan kabelns kontakt skadas.

När du drar elkabeln i styrstammens riktning



3

Vid användning av ett styre med invändig kabeldragning

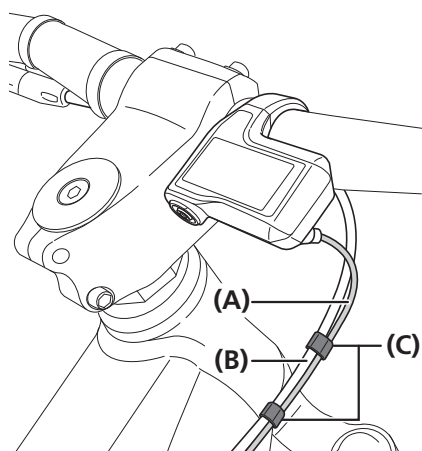


Montera kabelhylsan.

När du drar elkabeln längs ett styre med invändig kabeldragning ska du dra kabeln längs kabelhylsans styrning och sedan längs styret.

(A) Styrning

Fäste av elkabeln (SC-E8000/SC-E7000)



Bind bromsslangen (eller bromsvajerhöljet) till elkabeln som ansluter cykeldatorn och drivenheten med bandet, som visas på bilden.

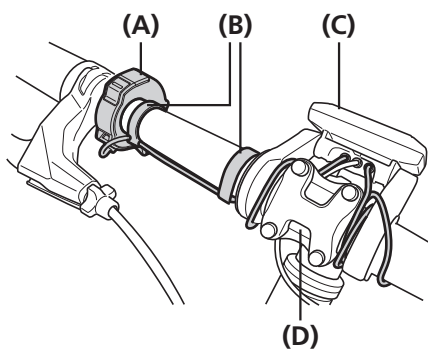
- (A) Cykeldatorns elkabel
- (B) Bromsslang (eller bromsvajerhölje)
- (C) Band



TEKNISKA TIPS

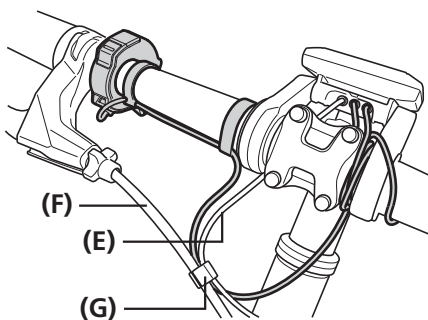
Band är medföljer med SC-E8000/SC-E7000.

Exempel på dragning av elkabeln (SC-E6010/SC-E6100)



Exempel 1: Fäst omkopplarenhetens elkabel (A) till styret med hjälp av kabelbandet (B). Vira överflödig längd av elkabel runt området mellan cykeldatorn (C) och stam (D), och anslut sedan kabeln till cykeldatorn.

- (A) Omkopplarenhet
- (B) Kabelband
- (C) Cykeldator
- (D) Styrstam



Exempel 2: Fäst omkopplarenhetens elkabel till styret med hjälp av kabelbandet. Fäst assistansomkopplarens elkabel och cykeldatorns (E) till bromsvajerhöljet (F) genom att använda bandet (G), och anslut assistansomkopplarens elkabel till cykeldatorn.

- (E) Cykeldatorns elkabel
- (F) Bromsvajerhölje
- (G) Band

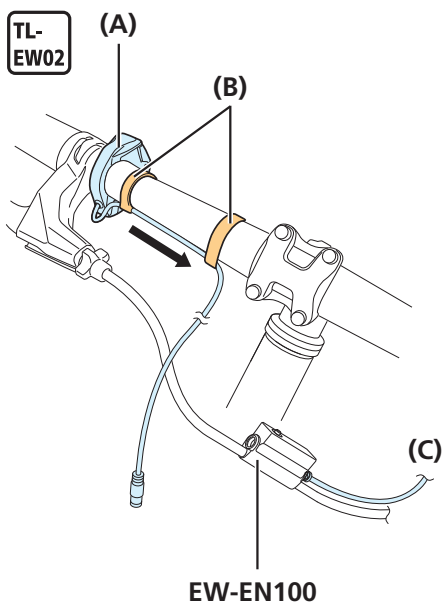


TEKNISKA TIPS

Band är medföljer med SC-E6010/SC-E6100.

Dragning av elkabeln (EW-EN100)

TL-
EW02



Fäst omkopplarenhetens elkabel.

- Bestäm placeringen av kabelbanden och fäst sedan elkabeln på plats längs styret så att den inte hänger ned.

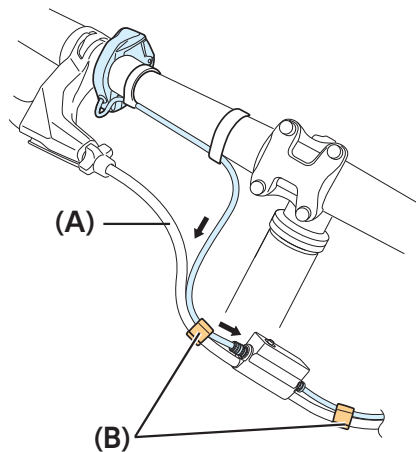
- (A) Omkopplarenhet
- (B) Kabelband
- (C) Drivenhet

1

EW-EN100

2

TL-
EW02



Anslut elkabeln till E-TUBE-porten på EW-EN100.

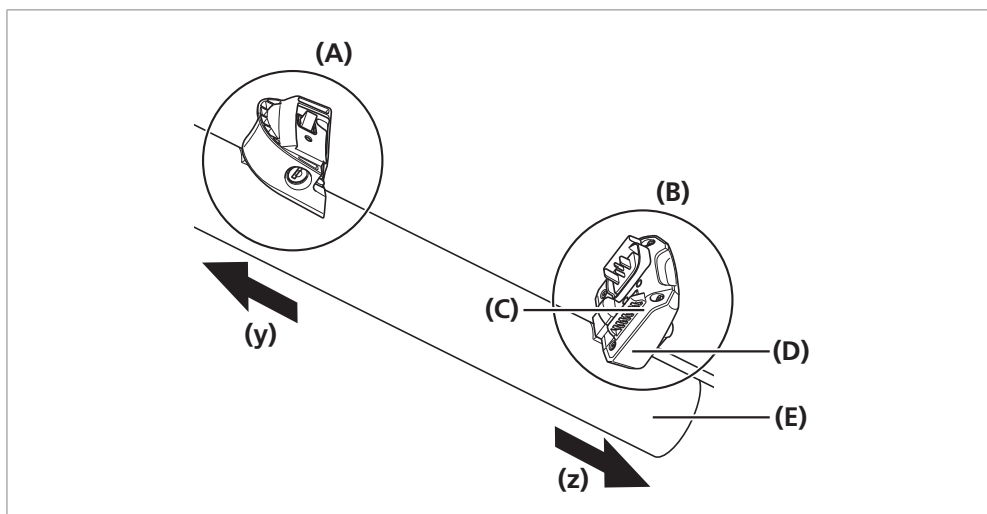
- Vid behov, använd en banden för att fästa elkabeln som ansluter omkopplarenheten och EW-EN100 till antingen bromsslangen eller bromsvajerhöljet.

(A) Bromsvajerhölje

(B) Band

Montera batterifästet

BM-E8010



(y) Fram på cykeln

(z) Bak på cykeln

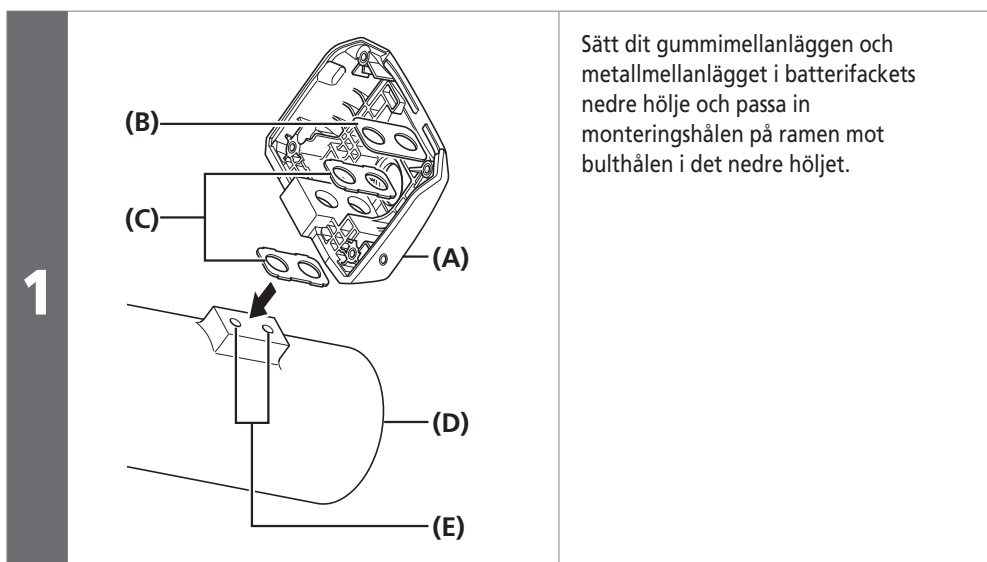
(A) Nyckelenhet

(B) Batterianslutningsenhet

(C) Batterifackets övre hölje

(D) Batterifackets nedre hölje

(E) Ram



Sätt dit gumlimellanläggen och metallmellanlägget i batterifackets nedre hölje och passa in monteringshålen på ramen mot bulthålen i det nedre höljet.

(A) Batterifackets nedre hölje

(B) Metallmellanlägg

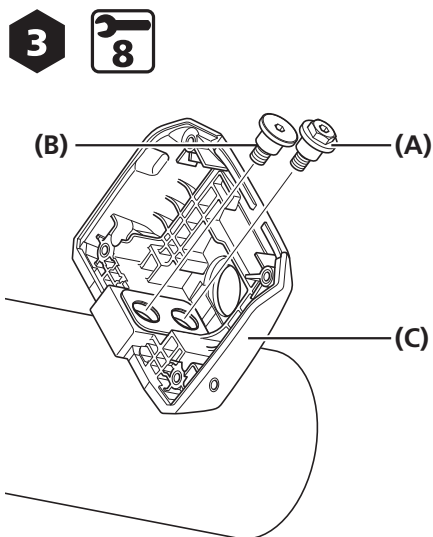
(C) Gumlimellanlägg

(D) Ram

(E) Monteringshål på ram

1

2



Fäst batterifackets nedre hölje genom att dra åt de två typerna av fästbultar (M5).

Dra först åt fästbulten (M5) med låg skalle.

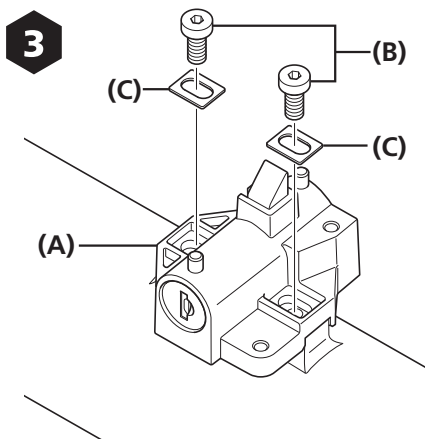
- (A)** Fästbult för fäste (M5) (insexbulttyp):
Använd en 3 mm insexnyckel eller 8 mm skruvnyckel på fästets fästbult.
- (B)** Fästbult för fäste (M5) (typ med låg skalle):
Använd en 3 mm insexnyckel för fästets fästbult.
- (C)** Batterifackets nedre hölje

Åtdragningsmoment



3 Nm

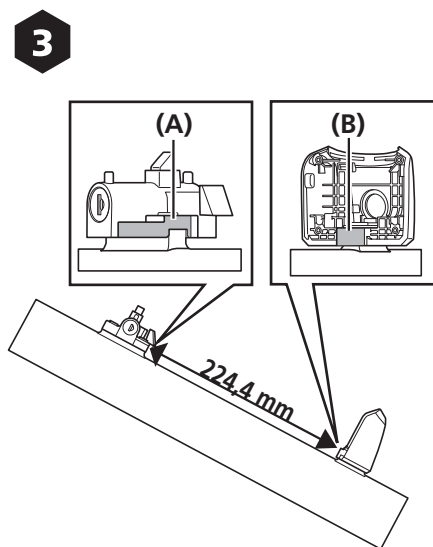
3



Sätt provisoriskt fast nyckelenheten med nyckelenhetens fästbultar (M5).

- (A)** Nyckelenhet:
Nyckelenheten medföljer inte med SHIMANO-produkter.
- (B)** Fästbult för nyckelenhet (M5)
- (C)** Bricka

4



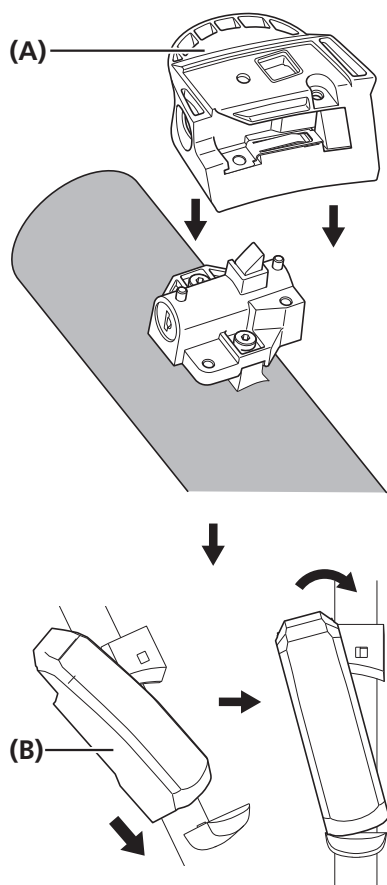
Justera läget för nyckelenheten så att avståndet mellan område (A) på nyckelenheten och område (B) på batterifackets nedre hölje är 224,4 mm och dra sedan åt nyckelenhetens fästbultar helt.

Åtdragningsmoment



3 Nm

5

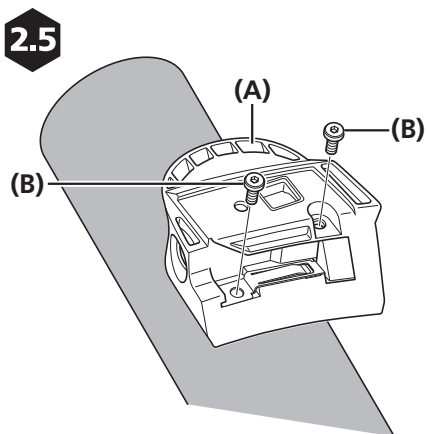


Fäst provisoriskt nyckelenhetens kåpa på nyckelenheten och justera så att det går lätt att ansluta/koppla bort batteriet och att inget oljud hörs när någon cyklar på grund av att någon del sitter löst.

(A) Nyckelenhetens kåpa

(B) Batteri

6



Fäst nyckelenhetens kåpa med nyckelenhetens fästbultar (M4).

(A) Nyckelenhetens kåpa

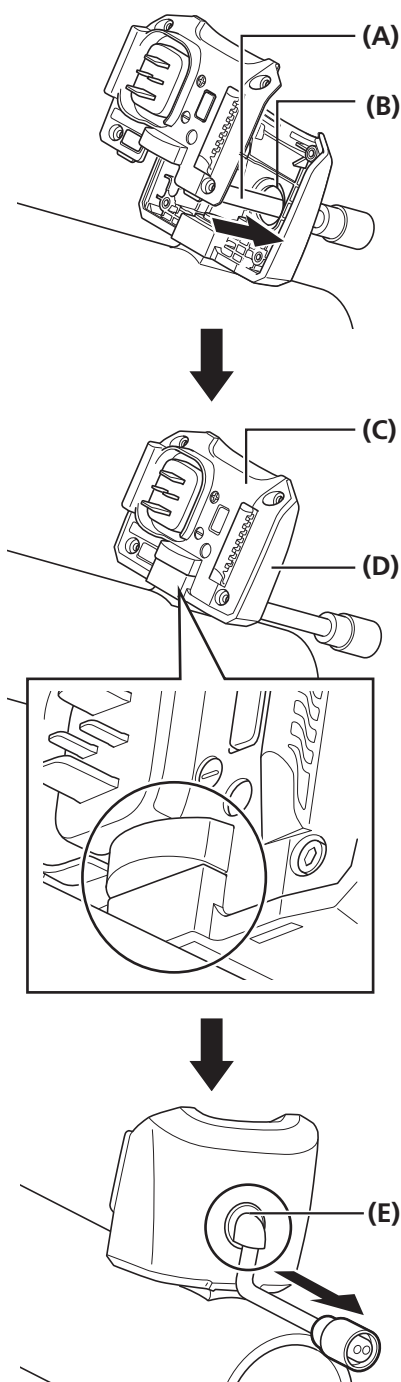
(B) Fästbult för nyckelenhetens kåpa (M4)

Åtdragningsmoment

2.5

0,6 Nm

7



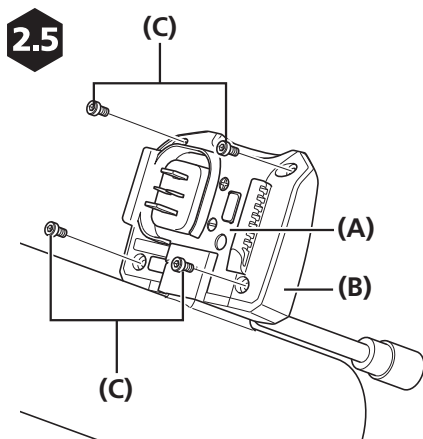
Dra strömkabeln genom genomföringen.

Passa in de utstickande delarna på batterifackets övre och nedre hölje.

Dra i strömkabeln tills gummibussningen sitter ordentligt i genomföringen.

- (A) Strömkabel
- (B) Genomföring
- (C) Batterifackets övre hölje
- (D) Batterifackets nedre hölje
- (E) Gummibussning

8



Dra åt batterifackets övre hölje med fästbultarna (M3) för batterifackets övre hölje.

- (A) Batterifackets övre hölje
- (B) Batterifackets nedre hölje
- (C) Fästbult för batterifackets övre hölje (M3)

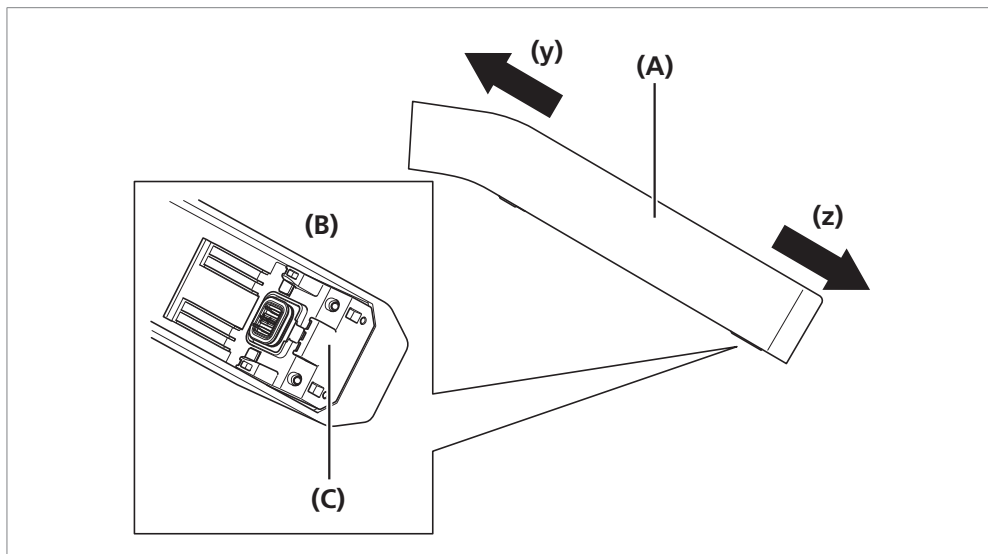
Åtdragningsmoment

2.5

0,6 Nm

BM-E8020

Montering av batteriets anslutningsenhet



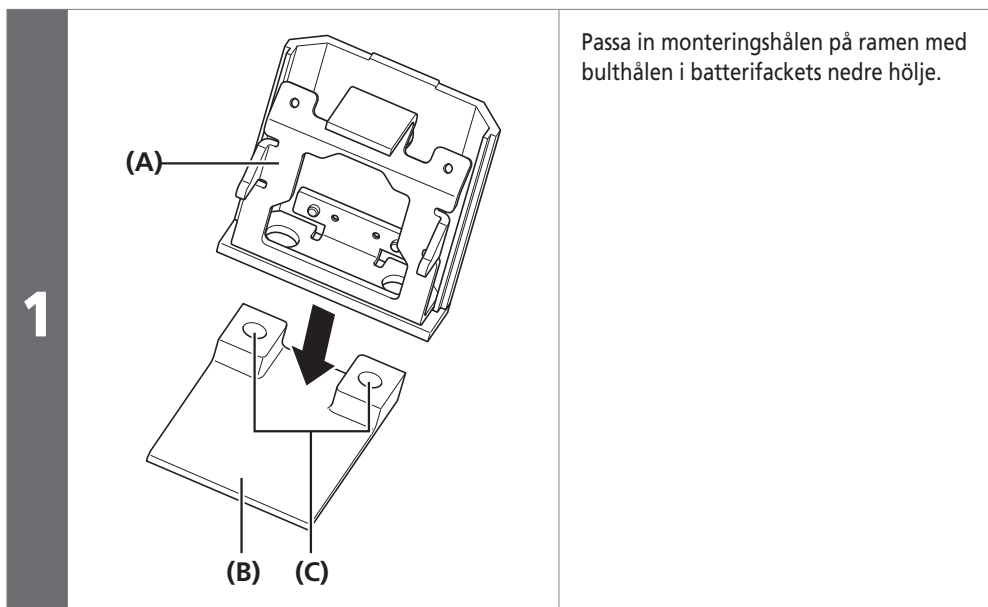
(y) Fram på cykeln

(z) Bak på cykeln

(A) Ram

(B) Batterianslutningsenhet

(C) Batterifackets övre och nedre
hölje i monterat skick



Passa in monteringshålen på ramen med
bulthålen i batterifackets nedre hölje.

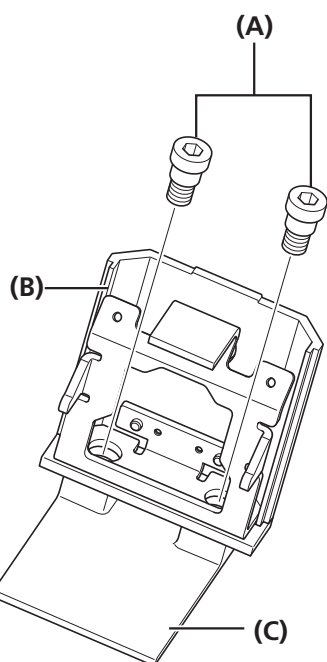
(A) Batterifackets nedre hölje

(B) Ram

(C) Monteringshål på ram

2

5



Fäst batterifackets nedre hölje på ramen genom att dra åt fästbultarna (M8).

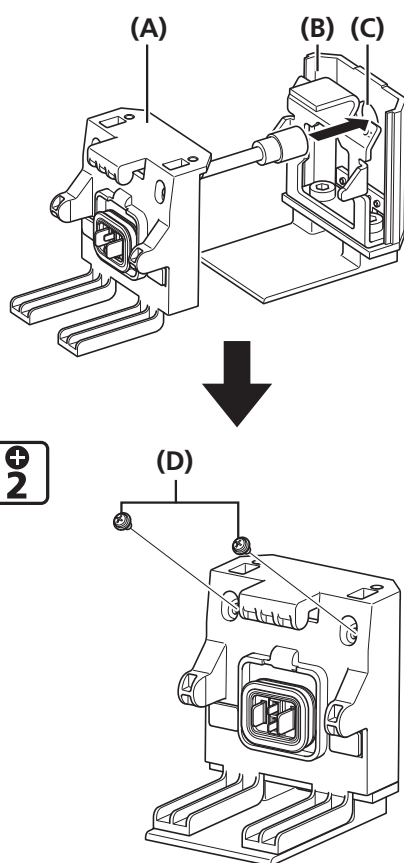
- (A) Fästbult (M8)
(B) Batterifackets nedre hölje
(C) Ram

Åtdragningsmoment

5

10 Nm

3

+
2


Dra strömkabeln genom genomföringen i batterifackets nedre hölje och dra sedan fast batterifackets övre hölje med fästbultarna för batterifackets övre hölje (M3).

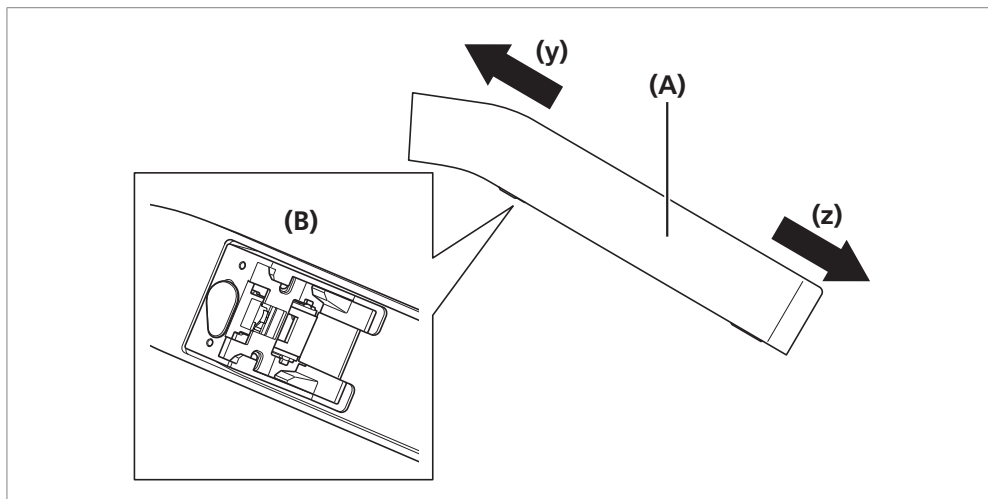
- (A) Batterifackets övre hölje
(B) Batterifackets nedre hölje
(C) Genomföring
(D) Fästbult för batterifackets övre hölje (M3)

Åtdragningsmoment

+
2

0,6 Nm

Montering av nyckelenheten

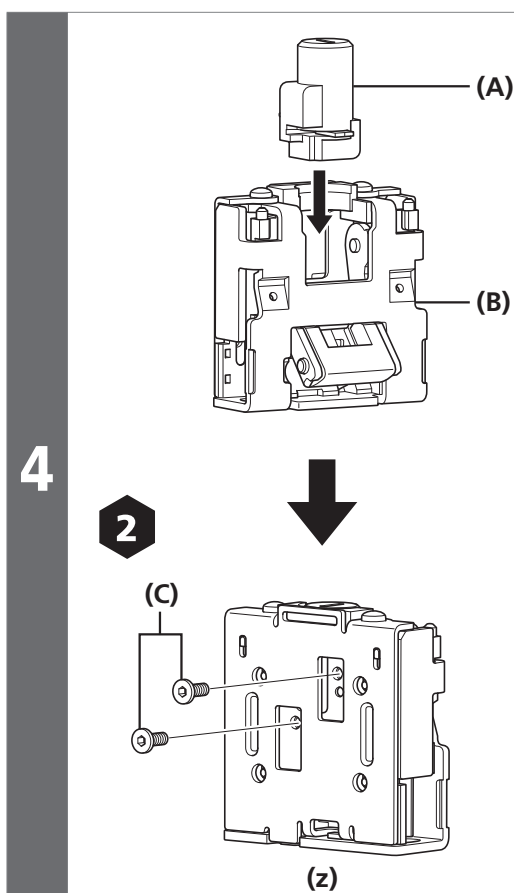


(y) Fram på cykeln

(z) Bak på cykeln

(A) Ram

(B) Nyckelenhet



För in låscylindern i nyckelenheten.

Fäst låscylindern genom att dra åt dess fästbultar (M4) från baksidan på nyckelenheten.

(z) Nyckelenhetens baksida

(A) Låscylinder:
Låscylindern medföljer inte med SHIMANO-produkter.

(B) Nyckelenhet

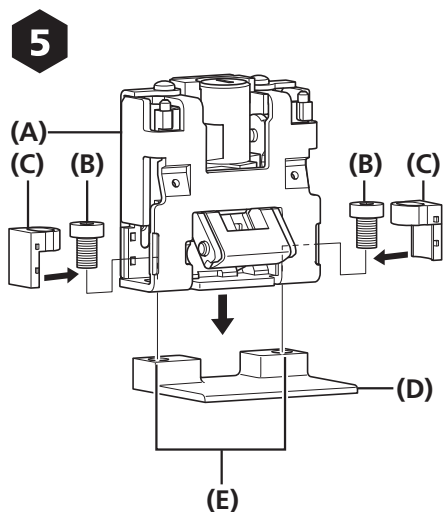
(C) Fästbult för låscylinder (M4)

Åtdragningsmoment

2

0,6 Nm

5



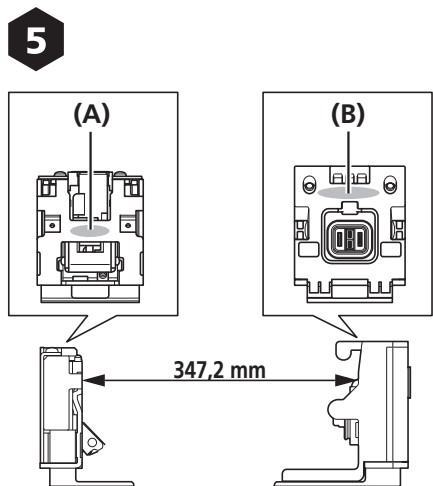
Passa in fästbultarnas hål på nyckelenheten mot monteringshålen på ramen.

Sätt provisoriskt fast nyckelenheten på ramen med nyckelenhetens fästbultar (M8).

Montera gummistoppen för att förhindra bultlossning.

- (A)** Nyckelenhet
- (B)** Fästbult för nyckelenhet (M8)
- (C)** Gummistopp för att förhindra bultlossning
- (D)** Ram
- (E)** Monteringshål på ram

6



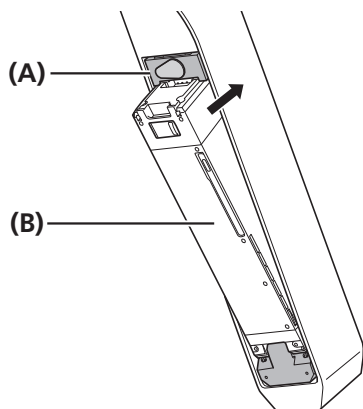
Justera läget för nyckelenheten så att avståndet mellan område (A) på nyckelenheten och område (B) på batterianslutningsenheten är 347,2 mm och dra sedan åt nyckelenhetens fästbultar helt.

Åtdragningsmoment

5

10 Nm

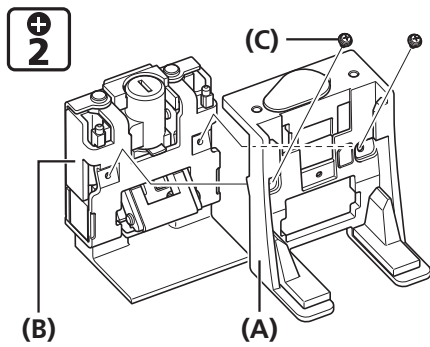
7



Fäst provisoriskt nyckelenhetens kåpa på nyckelenheten och justera så att det går lätt att ansluta/koppla bort batteriet och att inget ljud hörs när någon cyklar på grund av att någon del sitter löst.

- (A)** Nyckelenhetens kåpa
- (B)** Batteri

8



Fäst nyckelenhetens kåpa på nyckelenheten.

Sätt sedan fast nyckelenheten med nyckelenhetens fästbultar (M3).

- (A)** Nyckelenhetens kåpa
- (B)** Nyckelenhet
- (C)** Fästbult för nyckelenhetens kåpa (M3)

Åtdragningsmoment

2

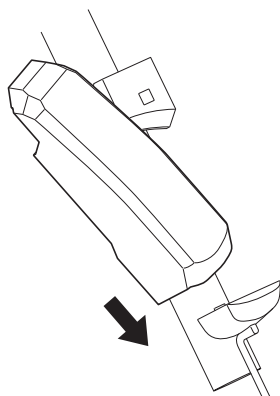
0,6 Nm

■ Montera/ta bort batteriet

Montering av batteriet

BT-E8010

1



Inpassa skåran på batteriets undersida med batterifackets utstickande del, och sätt i batteriet.

2



Skjut batteriet åt höger och börja från platsen där det sätts i.

Tryck in batteriet tills du hör ett klickljud.

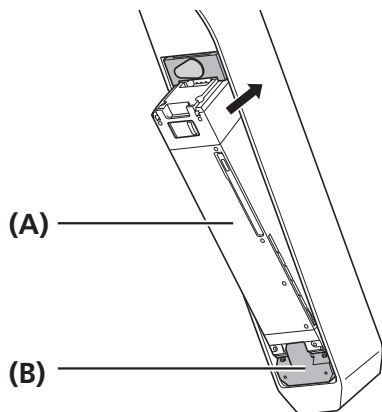
3

För tillbaka nyckeln till låsningsläget, ta bort den och förvara den på en säker plats.

OBS!

- För att förhindra att batteriet faller ur bör du kontrollera och se till att batteriet är låst efter monteringen.
- Kontrollera att kåpan till laddningsporten är stängd innan du använder cykeln.
- För att undvika att batteriet faller ur bör du inte cykla på cykeln när nyckeln sitter i.

BT-E8020



Sätt i batteriet i batterifästet tills ett klickljud hörs.

- När batteriet förs in tills klickljudet hörs har det spärrats automatiskt.

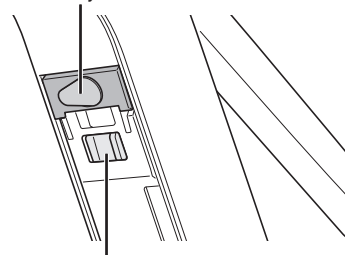
(A) Batteri

(B) Batterifäste

OBS!

- För att förhindra att batteriet faller ur bör du kontrollera och se till att batteriet är låst efter monteringen.
- Kontrollera att locket till nyckelhålet och till laddningsporten är stängda innan du börjar cykla.
- För att undvika att batteriet faller ur bör du inte cykla på cykeln när nyckeln sitter i.

Lock för nyckelhål



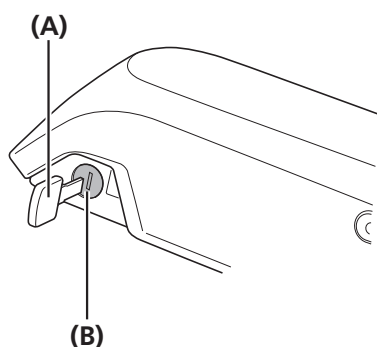
Laddningsportens kåpa

Borttagning av batteriet

Följande beskrivning kanske inte är tillämplig eftersom olika typer av nycklar finns tillgängliga.

BT-E8010

1



Stäng av strömmen, sätt sedan in nyckeln i låscylindern i batterifacket.

(A) Nyckel
(B) Låscylinder

OBS!

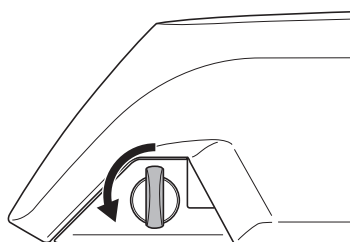
Håll batteriet i ett fast grepp och var försiktig så att du inte tappar det när du tar bort det eller bär det.



TEKNISKA TIPS

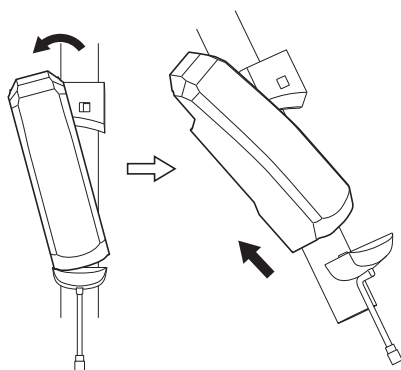
- Nyckels läge påverkar inte isättning av batteriet. Det kan sättas i oavsett nyckels läge.
- Det går inte att ta ur nyckeln när den inte sitter i sättningsläget.

2



För att låsa upp batteriet vrider du nyckeln moturs tills du känner ett visst motstånd.

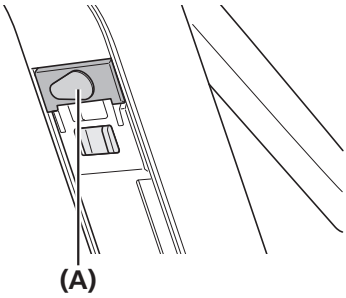
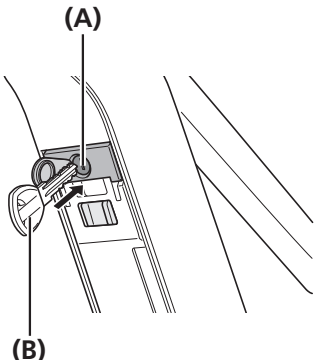
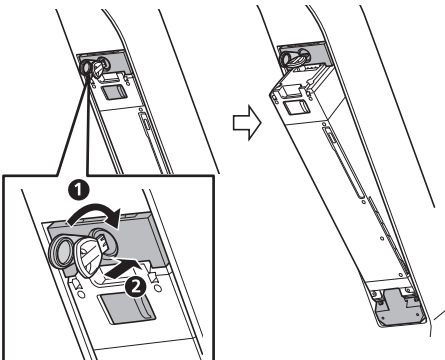
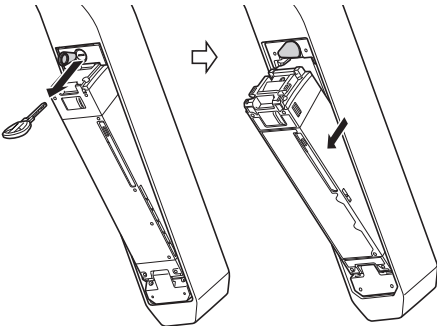
3



Håll i batteriets övre del och skjut det åt vänster för att ta bort det.

BT-E8020

Om du använder en batterikåpa av annat fabrikat ska batterikåpan tas bort innan batteriet tas bort.

1	 (A)	Ta bort locket till nyckelhålet.
2	 (A) (B)	Sätt in nyckeln i låscylindern i batterifästet.
3		För att låsa upp batteriet vrider du nyckeln medurs och trycker in den.
4		Ta ut nyckeln ur låscylindern, stäng locket till nyckelhålet och lossa batteriet.

(A) Kåpa för nyckelhål

(A) Låscylinder

(B) Nyckel



TEKNISKA TIPS

- Nyckelns läge påverkar inte isättning av batteriet. Det kan sättas i oavsett nyckelns läge.
- Det går inte att ta ur nyckeln när den inte sitter i isättningsläget.

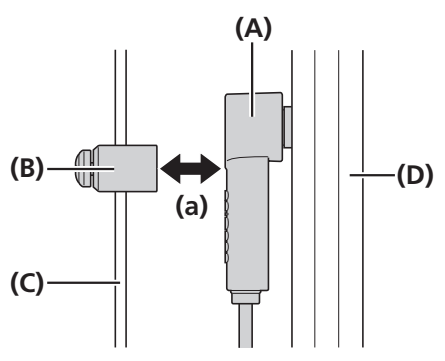
OBS!

- Stöd batteriet med handen när du lossar det så att det inte faller ut.
- Sätt inte i och ta inte bort batteriet medan nyckeln sitter i låscylindern eller medan nyckelhålets lock är öppet. Batteriet kan skadas om det kommer i kontakt med nyckeln eller med nyckelhålets lock.

Montera hastighetssensorn

SM-DUE10

1



Innan du monterar hastighetssensorn ska du kontrollera att mellanrummet (a) mellan hastighetssensorn och magnetenheten är mellan 3 och 17 mm.

- (A) Hastighetssensor
- (B) Magnetenhet
- (C) Eker
- (D) Kedjestag

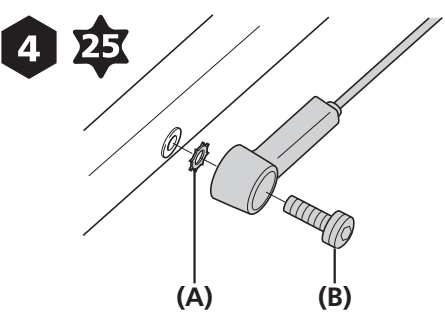


TEKNISKA TIPS

När du kontrollerar att mellanrummet är inom 17 mm bör du ha skevhet på hjul och ram i åtanke.

2

4 25



Om mellanrummet är inom det angivna intervallet ska du placera den tandade brickan mellan hastighetssensorn och kedjestaget och sedan fästa hastighetssensorns fästbult.

- (A) Tandad bricka
- (B) Hastighetssensorns fästbult (16 mm)

Åtdragningsmoment

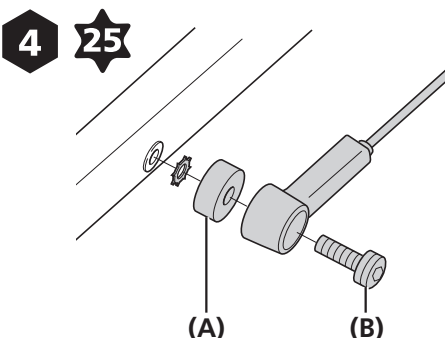
4

25

1,5–2 Nm

3

4 25



Om mellanrummet är större än 17 mm bör du justera det genom att använda ett mellanlägg.

Fäst hastighetssensorn med hastighetssensorns fästbult.

- (A) Mellanlägg
- (B) Hastighetssensorns fästbult (22 mm)

Åtdragningsmoment

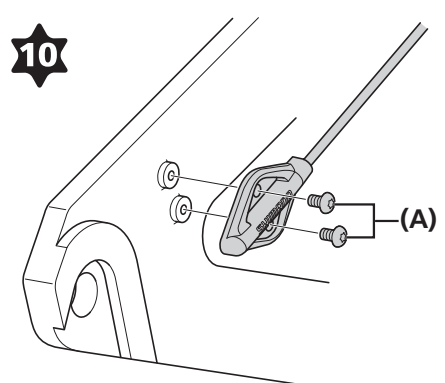
4

25

1,5–2 Nm

SM-DUE11

10



Montera hastighetssensorn med hastighetssensorns 2 fästbultar.

- (A) Hastighetssensorns fästbult

Åtdragningsmoment

10

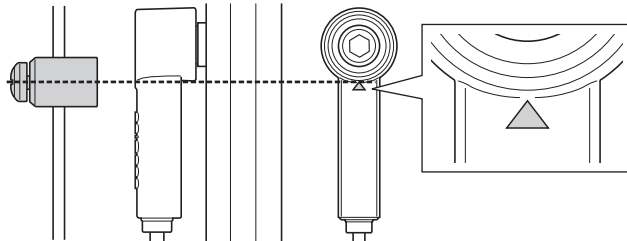
0,6 Nm

Montera magneten

SM-DUE10

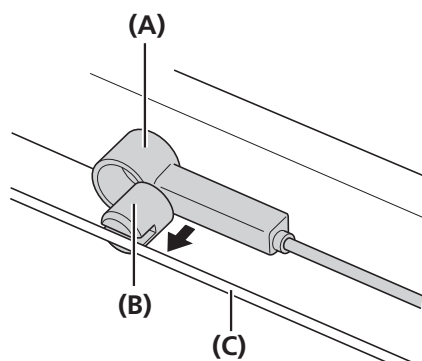
Magnetens monteringsplats

Montera magneten så att dess mitt är inpassad över triangelns kant.



Så monteras magneten

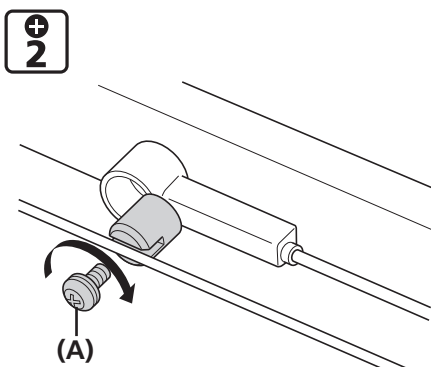
1



Inpassa hastighetssensorn och magnetenheten så som bilden visar.

- (A) Hastighetssensor
- (B) Magnetenhets
- (C) Eker

2



Dra åt fästbulten med en skruvmejsel.

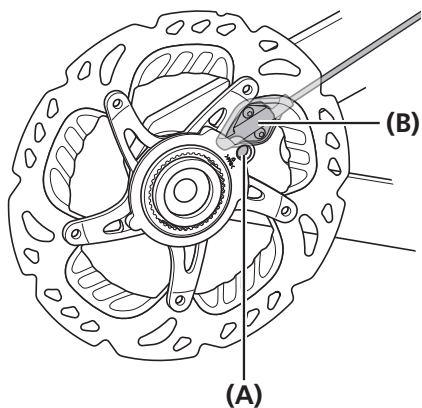
- (A) Fästbult

Åtdragningsmoment

2

1,5–2 Nm

SM-DUE11



Använd specialmagnetmodellen för bromsskivan.

- (A) Magnetenhet
- (B) Hastighetssensor

OBS!

Se Allmänna funktioner för montering av bromsskivan.

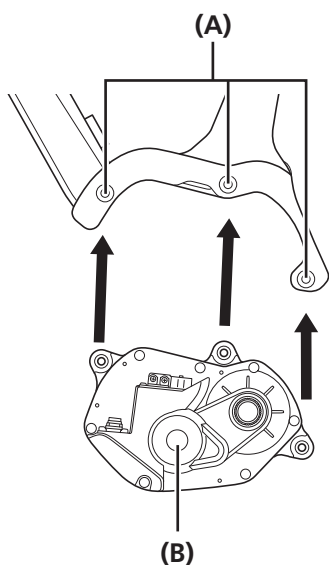
Kapitel 3 MONTERING OCH KABELDRAGNING AV DRIVENHETEN

MONTERING OCH KABELDRAGNING AV DRIVENHETEN

■ Montering av drivenheten

Dra kablarna innan drivenheten monteras.

1



Passa in drivenheten mot de tre monteringshålén på ramens högra och vänstra sida.

(A) Monteringshåll

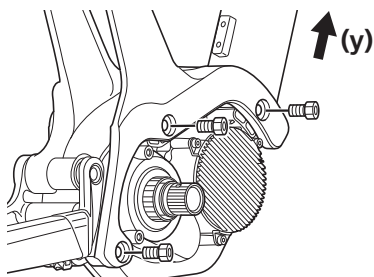
(B) Drivenhet

OBS!

Se till att inte kablarna kläms mot ramen eller drivenhetens hölje.

2

Höger sida



Fäst först drivenhetens fästbultar (M8) på den högra sidan.

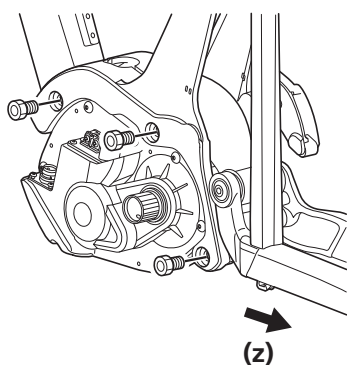
Efter detta, fäst drivenhetens fästbultar (M8) på den vänstra sidan.

Dra åt drivenhetens fästbultar (M8) tills drivenheten har ordentlig kontakt med insidan av ramens högra sida.

(y) Fram på cykeln

(z) Bak på cykeln

Vänster sida



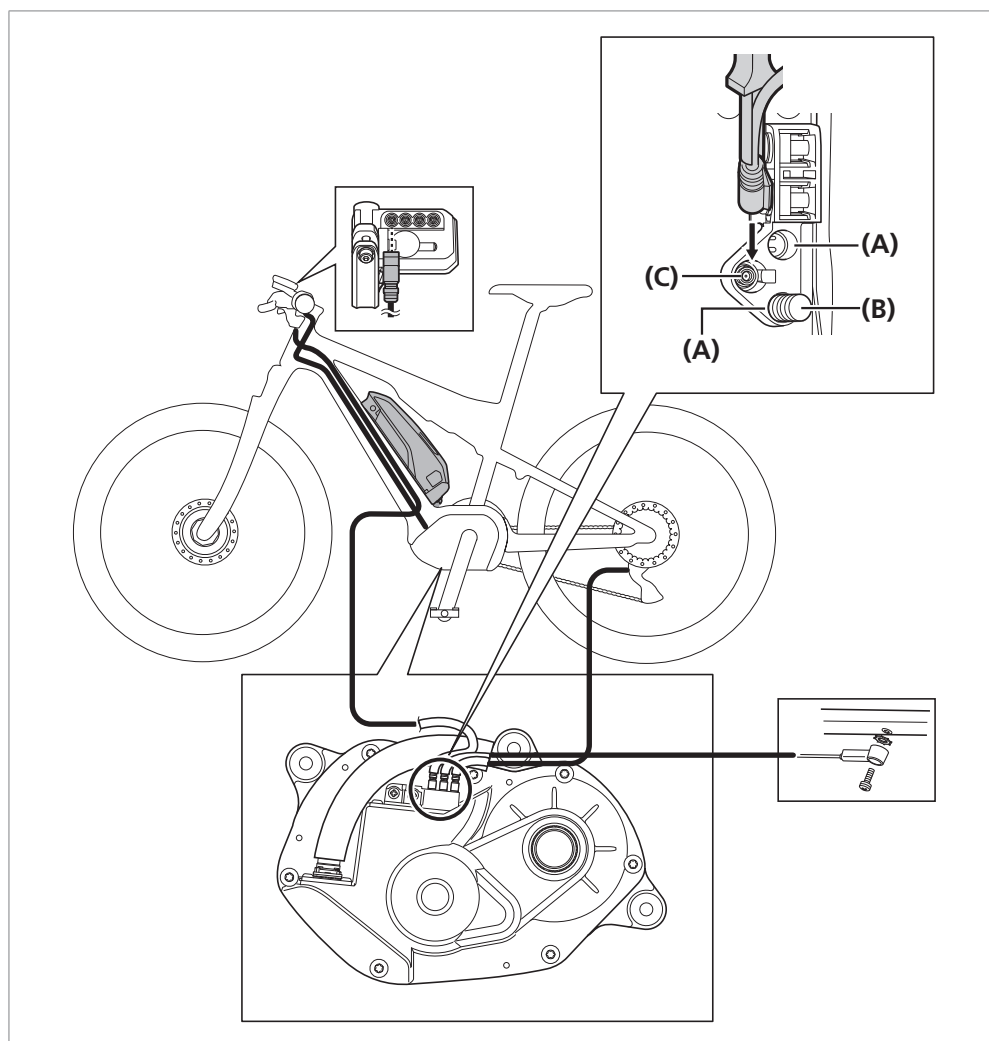
TEKNISKA TIPS

Drivenhetens fästbultar (M8) medföljer inte med SHIMANO-produkter. Använd dem som skickas med från tillverkaren. Dra åt bultarna till det följande åtdragningsmomentet när drivenheten fästs till ramen.

Åtdragningsmoment

10–12,5 Nm

■ Drivenhetens elschema



- (A) Cykeldatorport/
Bakväxelport/E-TUBE-port
- (B) Blindplugg
- (C) Hastighetssensorport

OBS!

Se till att sätta i blindpluggar i oanvända portar.

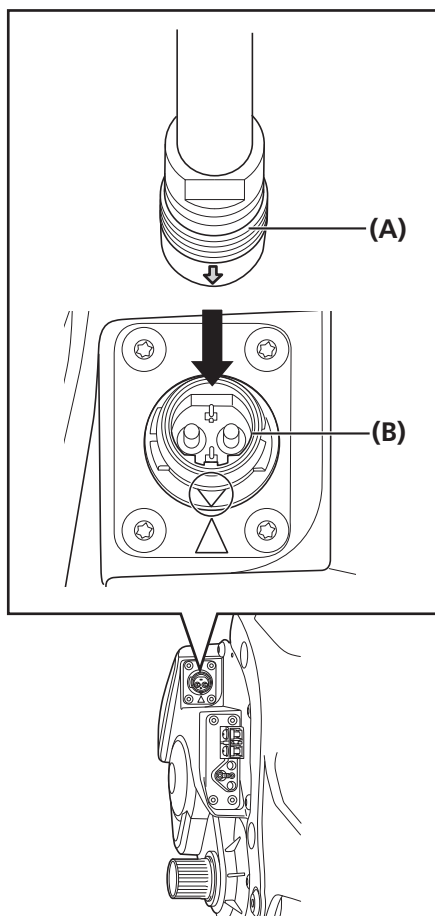


TEKNISKA TIPS

Cykeldatorns/bakväxelns portar kan användas för att ansluta cykeldatorn eller bakväxeln.

■ Anslutning av strömkabeln

Ansluta till drivenheten



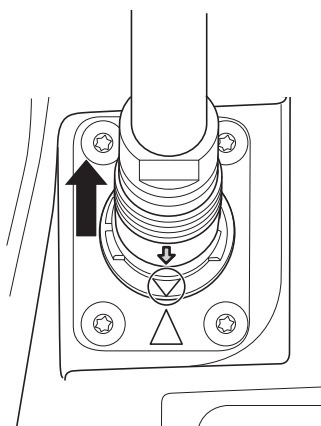
Passa in pilen på strömkabeln med triangelsymbolen på drivenhetsporten och sätt in strömkabeln.

Sätt in den tills den snäpper fast.

(A) Strömkabel

(B) Drivenhetsport

Urkoppling från drivenheten

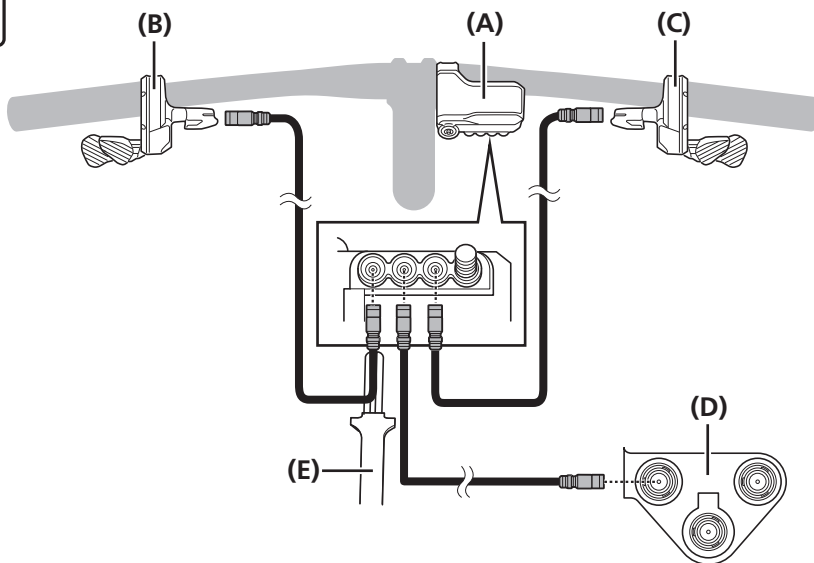


För att ta bort strömkabeln håller du den i spårdelen i änden och drar den mot dig.

■ Anslutning av omkopplare och drivenhet till cykeldatorn (SC-E8000/SC-E7000)

Använd TL-EW02 vid anslutning.

TL-
EW02



- (A) Cykeldator
- (B) Assistansomkopplare
- (C) Växlingsomkopplare
- (D) Drivenhet
- (E) TL-EW02

OBS!

Se till att sätta i blindpluggar i oanvända portar.



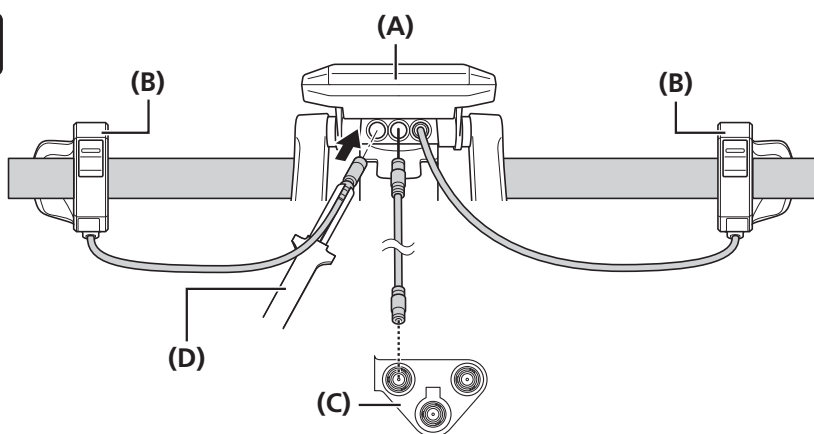
TEKNISKA TIPS

Elkabelns kontakt kan anslutas till alla av cykeldatorns portar, men vi rekommenderar att du ansluter assistansomkopplaren till växelsidans port.

■ Ansluta assistansomkopplaren och drivenheten till cykeldatorn (SC-E6010/SC-E6100)

Använd TL-EW02 (D) vid anslutning.

TL-
EW02



- (A) Cykeldator
- (B) Assistans-/växlingsomkopplare
- (C) Drivenhet
- (D) TL-EW02

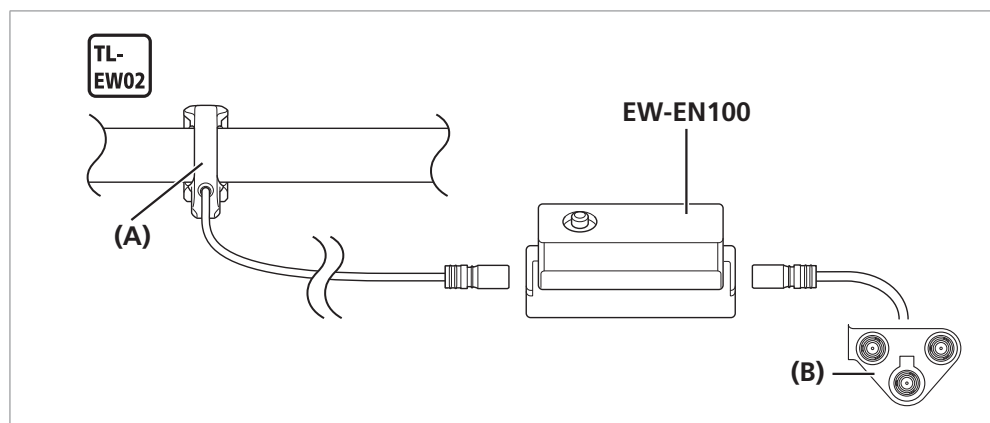


TEKNISKA TIPS

Elkabelns kontakt kan anslutas till alla av cykeldatorns portar, men vi rekommenderar att du ansluter assistansomkopplaren till växelsidans port.

►► Ansluta omkopplarenheten och drivenheten till avgreningsdon [A] (EW-EN100)

■ Ansluta omkopplarenheten och drivenheten till avgreningsdon [A] (EW-EN100)



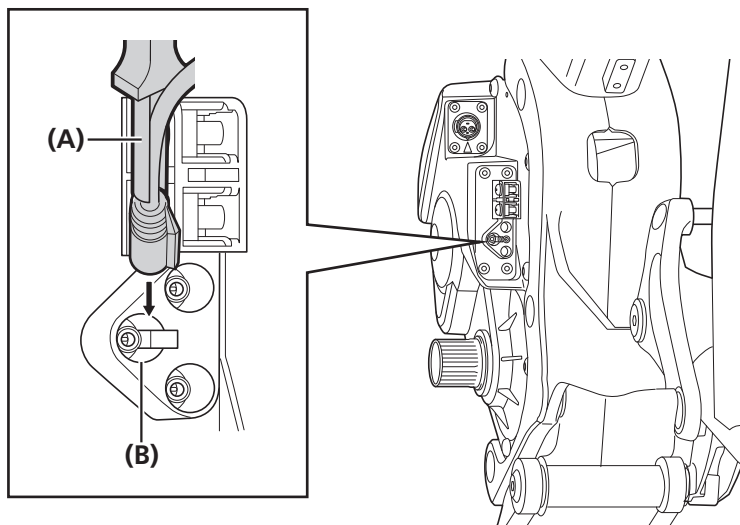
(A) Omkopplarenhet

(B) Drivenhet

■ Anslutning av hastighetssensorn till drivenheten

Anslut hastighetssensorns elkabel till drivenhetens hastighetssensorport med hjälp av TL-EW02.

TL-
EW02



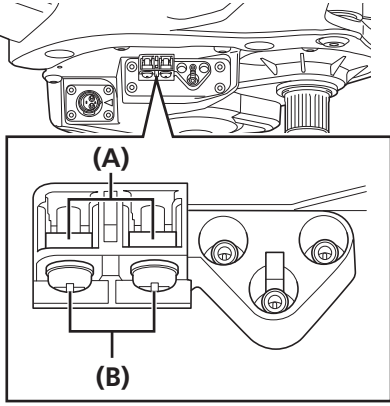
(A) TL-EW02

(B) Hastighetssensorport

■ Anslutning av belysningskabeln till drivenheten

1

$\oplus$
2



Ta bort vevarmen och drivenhetens kåpa och lossa fästbultarna för lampans anslutningsfästen.

- (A) Lampans anslutningsfäste
(B) Fästbult

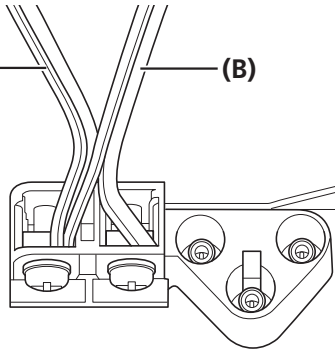


TEKNISKA TIPS

Information om kompatibla lampor finns hos färdigmonterade cyklars tillverkare.

2

$\oplus$
2



Anslut kablarna för fram- och baklyset till stiftanslutningarna och fäst dem med fästbultarna.

- (A) Framlysets kabel
(B) Baklysets kabel

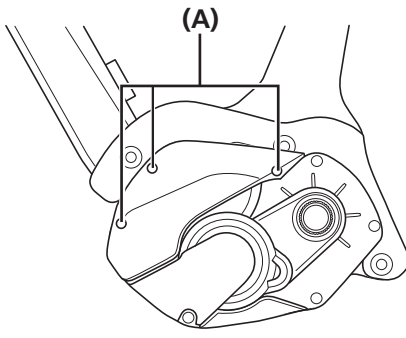
Åtdragningsmoment

$\oplus$
2

0,6 Nm

3

$\oplus$
2



Fäst drivenhetens kåpa.

Dra åt kåpans fästbultar (M3) på tre platser.

- (A) Kåpans fästbult (M3)

Åtdragningsmoment

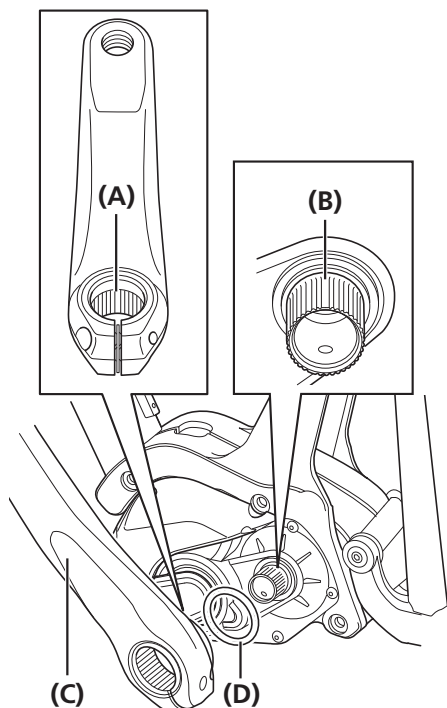
$\oplus$
2

0,6 Nm

Montera vevarmen och kedjehjulsenheten

Utför metoden nedan för alla modeller, oavsett om de har elektrisk eller mekanisk växling.

1

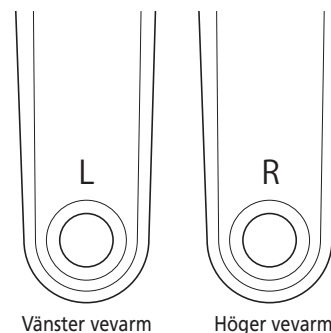


Passa in den breda delen på vänster vevarm mot den breda delen på kedjehjulets genomgående axel och sätt ihop dem.

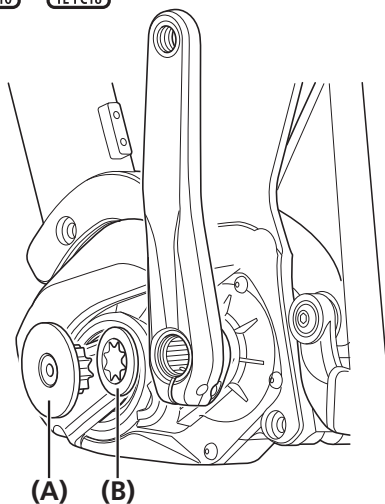
- (A) Brett spår (vänster vevarm)
- (B) Bred del (främre kedjehjulets genomgående axel)
- (C) Vänster vevarm
- (D) Axelmellanlägg

OBS!

Vänster och höger anges på respektive vevarm. Kontrollera markeringarna L och R vid montering.



2



Använd SHIMANO:s originalverktyg för att dra åt kåpan.

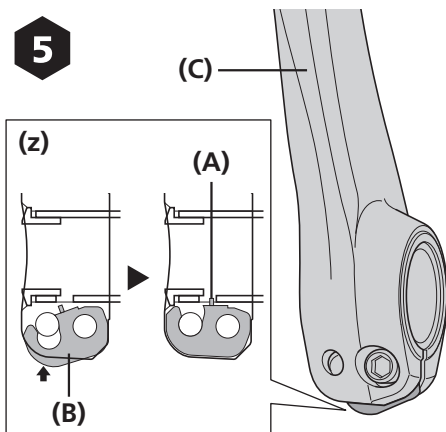
- (A) TL-FC16/TL-FC18
- (B) Kåpa

Åtdragningsmoment



0,7–1,5 Nm

3



Tryck in stopplattan och kontrollera att plattstiftet sitter säkert på sin plats, och skruva därefter åt bulten på vänster vevarm.

Dra åt båda bultarna jämnt till specificerat åtdragningsmoment (12–14 Nm).

(z) Bilden visar vänster vevarm (tvärsnitt)

- (A) Plattstift
(B) Stopplatta
(C) Vänster vevarm

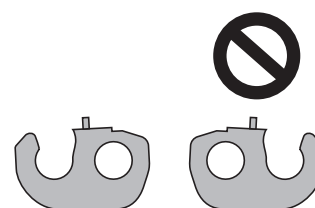
Åtdragningsmoment

5

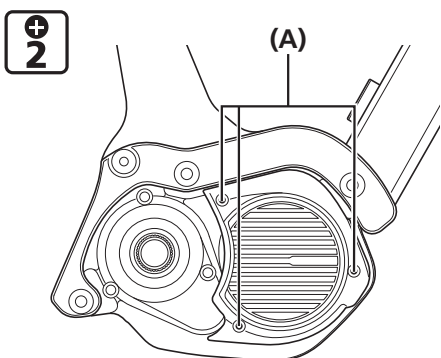
12–14 Nm

OBS!

- De två bultarna bör dras åt samtidigt istället för att de dras åt helt en bult i taget.
- Placera stopplattan åt rätt håll så som bilden visar.



4



Fäst drivenhetens kåpa.

Dra åt kåpans fästbultar (M3) på tre platser.

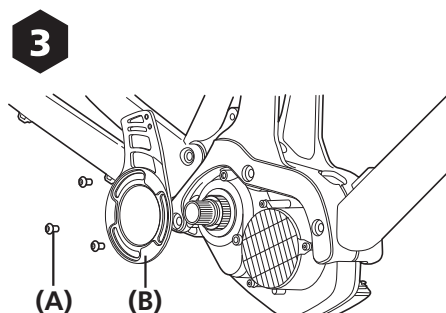
(A) Kåpans fästbult (M3)

Åtdragningsmoment

2

0,6 Nm

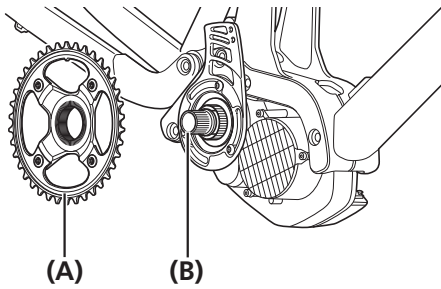
5



Om en kedjefångare används ska bakplattan dras åt provisoriskt på kedjehjulsenhetens fästelement.

- (A) Bakplattans fästbult (M6)
(B) Bakplatta

6



När kedjehjulsenhetsen fästs, passa in utskärningen i kedjehjulsenhetsen med det breda området av fästelementet för kedjehjulet.

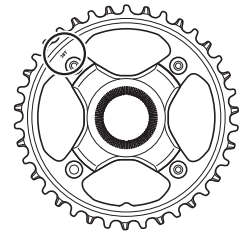
(A) Kedjehjulsenhet

(B) Fästelement för kedjehjul

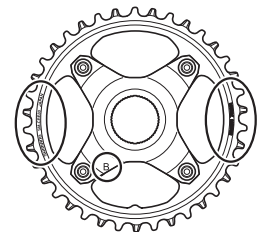
OBS!

- För detaljer om kompatibilitet för kedjefångaren och kedjehjulsenhetsen, se kompatibilitetsinformation (<https://productinfo.shimano.com/>).
- Observera skillnaden mellan kedjehjulsenhetsens fram- och baksida. Framsidan har en markering för växelstorlek (tandnummer).

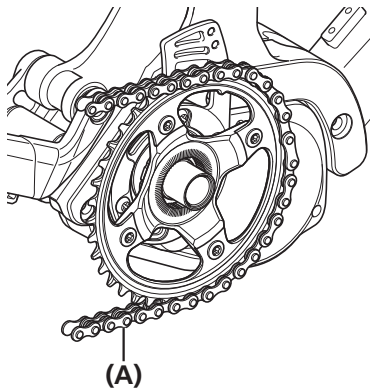
Fram



Bak



7



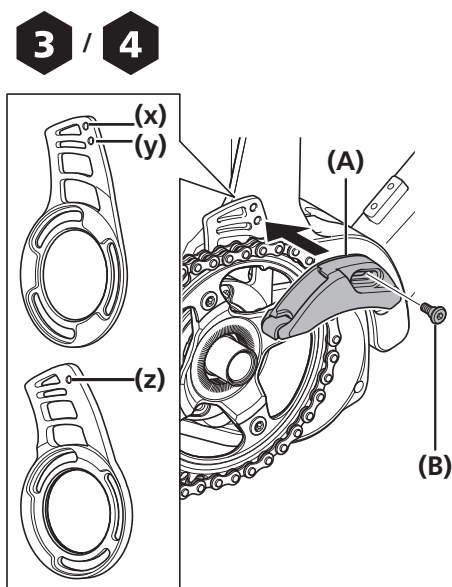
Lägg på kedjan på kedjehjulsenhetsen.

(A) Kedja

OBS!

När kedjan fästs, se till att den matchar tjockleken för kedjehjulsenhetsens (tjock/tunn) och kedjans inre bredd (bred/snäv).

8



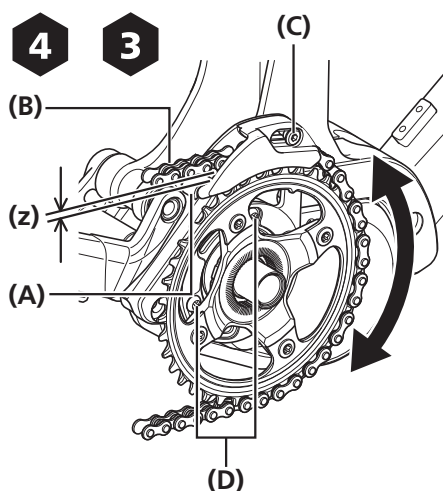
Fastställ styrningens placering utifrån antal tänder på klingen.

Montera styrningen genom att provisoriskt dra åt styrningens fästbult (M5)

- (x) 38T
- (y) 34T
- (z) 36T

- (A) Styrning
- (B) Styrningens fästbult (M5)

9



Om en kedjefångare används, vrid bakplattan när kedjan lagts på så att mellanrummet mellan kedjan och gummibandet är 0–1 mm.

Justering ska utföras under följande förhållanden.

- Kedjan ligger på det minsta drevet
- Bakfjädringen är helt utfjädrad

Dra åt bakplattan och styrningen helt efter justeringen.

- (z) 0–1 mm

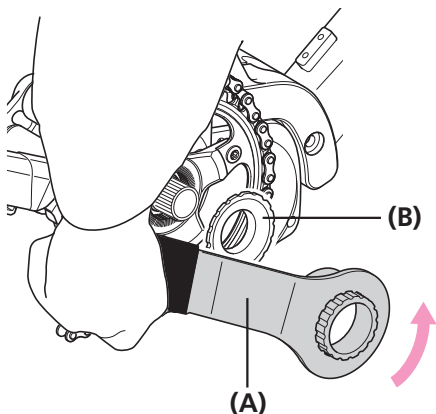
- (A) Gummiband
- (B) Kedja
- (C) Styrningens fästbult (M5)
(3 mm insexnyckel / 4 mm insexnyckel)
- (D) Bakplattans fästbult (M6)
(3 mm insexnyckel)

Åtdragningsmoment

4	4 Nm (Styrningens fästbult)
3	5–7 Nm (Bakplattans fästbult) 4 Nm (Styrningens fästbult)

OBS!

Om kedjan och kedjefångaren kommer i kontakt med varandra när SM-CDE80 används på en cykel med bakre fjädring i infjädrat läge ska vinkeln justeras så att kedjefångaren inte vidrör kedjan när låg växel är vald.



Dra åt låsringen för hand och fäst SHIMANO:S originalverktyg.

När du håller i vänster vevarm ska du dra åt låsringen i den riktning som bilden visar.

(A) TL-FC39/TL-FC36

(B) Låsring

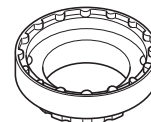
Åtdragningsmoment



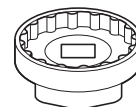
35–45 Nm

OBS!

- Om du använder en momentnyckel ska du använda TL-FC39 i kombination med TL-FC33.



TL-FC39



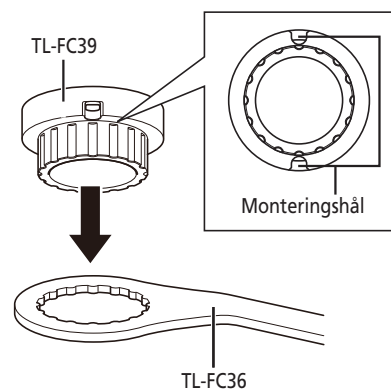
TL-FC33

- En mutterdragare får inte användas.

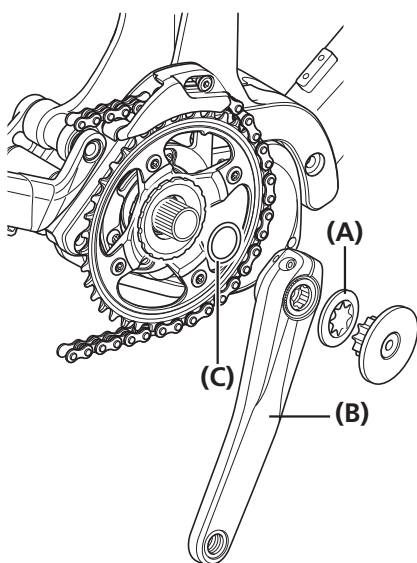


TEKNISKA TIPS

- Låsringen är vänstergängad.
- Kombinera SHIMANO:s originalverktyg så som bilden visar. Placera TL-FC39 i TL-FC36 med hjälp av de 2 monteringshål på TL-FC39.



11



Montera den högra vevarmen.

Använd SHIMANO:s originalverktyg för att dra åt kåpan.

- (A) Kåpa
- (B) Höger vevarm
- (C) Axelmellanlägg

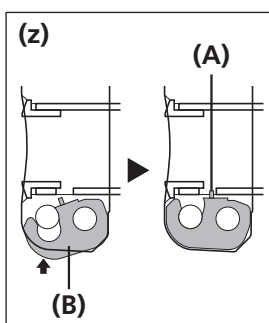
Åtdragningsmoment



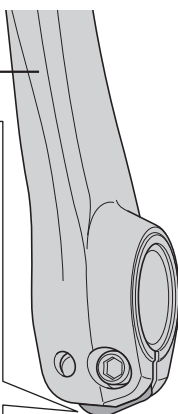
0,7–1,5 Nm

12

5



(C)



Tryck in stopplattan och kontrollera att plattstiftet sitter säkert på sin plats, och skruva därefter åt bulten på höger vevarm.

Dra åt båda bultarna jämnt till specificerat åtdragningsmoment (12–14 Nm).

- (z) Bilden visar höger vevarm (tvärsnitt)

- (A) Plattstift
- (B) Stopplatta
- (C) Höger vevarm

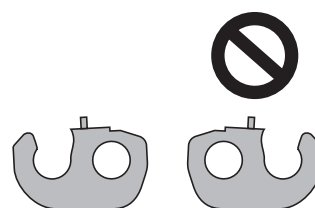
Åtdragningsmoment

5

12–14 Nm

OBS!

- De två bultarna bör dras åt samtidigt istället för att de dras åt helt en bult i taget.
- Placera stopplattan åt rätt håll så som bilden visar.



Kapitel 4 LADDNING AV BATTERIET

LADDA BATTERIET

Batteriet kan inte användas direkt efter köpet eftersom det befinner sig i viloläge. Om batteriet laddas med den avsedda batteriladdaren kommer batteriet att väckas från viloläget och kan sedan användas.

Batteriet kan användas när dess LED tänds.

Batteriet kan även väckas från viloläget genom att ansluta det till E-TUBE PROJECT när cykeln är utrustad med alla komponenter.

Läs användarhandboken för SHIMANO STEPS-specialbatteri och delar, för den senaste informationen om laddning och hantering av batteriet.

■ Korrekt användning av batteriet

Laddning kan utföras när som helst oavsett hur mycket kraft som finns kvar i batteriet, men du bör ladda batteriet tills det är fullt vid följande tillfällen. Se till att använda den avsedda laddaren för att ladda batteriet.

- Batteriet är inte redo att användas vid leveranstiden. Före cykling ska du ladda batteriet tills det är fulladdat.

Om batteriets kraft har förbrukats bör du ladda det så snart som möjligt. Om du låter batteriet vara oladdat kan batteriets prestanda bli sämre.

- Om du inte kommer att använda cykeln under en längre tid ska den förvaras med ca 70 % återstående batteriladdning. Ladda batteriet varje halvår för att förhindra att det blir helt urladdat.
- Anslut inte till E-TUBE PROJECT när batteriet laddas.

Vi rekommenderar att du använder ett SHIMANO originalbatteri. Om ett batteri från en annan tillverkare används, läs batteriets ägarmanual noggrant före användning.

- Anslut till E-TUBE PROJECT och klicka på [Connection check] (Kontroll av anslutning) för att bekräfta om batteriet är ett originalbatteri från SHIMANO eller ett annat fabrikat.

■ Ladda batteriet

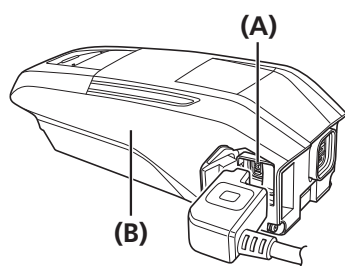
Vid laddning av fristående batteri

Batteriladdare: EC-E6000

Batteri: BT-E8010/BT-E8020

1 Anslut batteriladdarens strömkontakt till uttaget.

BT-E8010



Sätt i laddningskontakten i batteriets laddningsport.

(A) Laddningsport

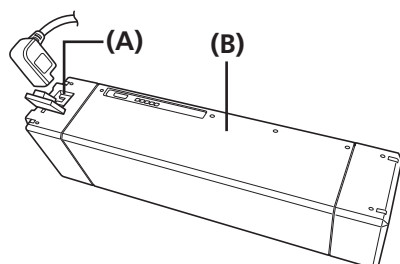
(B) Batteri

OBS!

Ladda batteriet på en plan yta inomhus.

2

BT-E8020



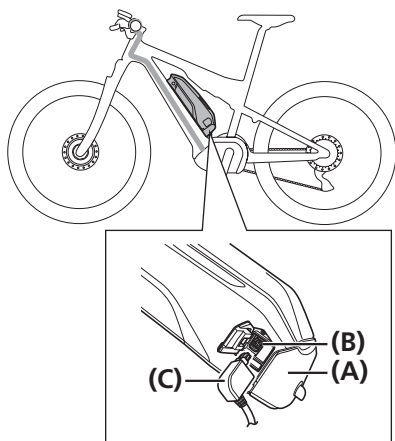
Vid laddning av batteriet när det är monterat i cykeln

Batteriladdare: EC-E6000

Batteri: BT-E8010/BT-E8020

- 1 Anslut laddarens strömkontakt till uttaget.

BT-E8010



Sätt i laddningskontakten i batterifästets laddningsport.

- (A) Batterifäste
- (B) Laddningsport
- (C) Laddningskontakt

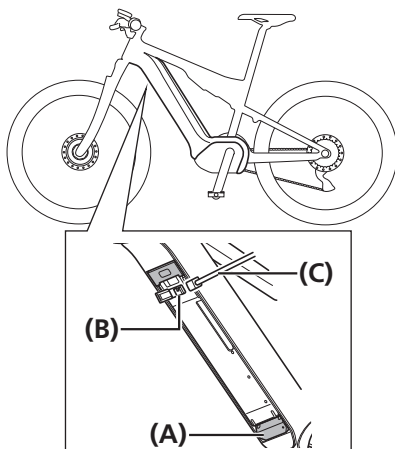


TEKNISKA TIPS

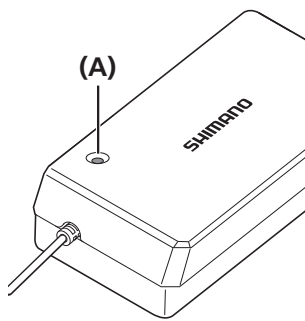
- Placera batteriladdaren på en stabil yta, till exempel ett golv, före laddning.
- Stabilisera cykeln så att den inte faller omkull vid laddning.

2

BT-E8020



Om laddarens LED-lampa



När laddningen har börjat lyser LED-lampan på laddaren.

Du kan se den aktuella laddningsstatusen på lampan för batterinivå som sitter på batteriet.

 Lyser	Laddning (inom 1 timme efter slutförd laddning)
 Blinkar	Laddningsfel
 Avstängd	Batteriet är urkopplat (1 timme eller mer efter slutförd laddning)

(A) Laddarens LED-lampa

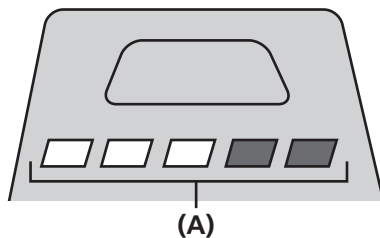
FARA!

Använd den kombination av batteri och laddare som företaget anger när du laddar batteriet, och följ de laddningsvillkor som företaget anger. Annars kan batteriet överhettas, spricka eller antändas.

OBS!

Om cykeln förvaras under en längre tid omedelbart efter inköp, måste batteriet laddas innan cykeln används för cykling. När batteriet väl är laddat börjar det försvagas något.

Om batteriets LED-lampor



(A) LED-lampa för batteri

Indikation för laddningsförlopp

Indikation för batterinivå *1	Batterinivå
	0–20 %
	21–40 %
	41–60 %
	61–80 %
	81–99 %
	100 %

* 1 : Släckt : Lyser : Blinkar

Batteriindikation

Den aktuella batterinivån kan kontrolleras med en tryckning på batteriets strömknapp.

Indikation för batterinivå *1	Batterinivå
	81–100 %
	80–61 %
	60–41 %
	40–21 %
	20–1 %
	0 % (När batteriet inte är monterat på cykeln)
	0 %, Avstängt/Nedstängning (När batteriet är monterat på cykeln)

* 1  : Släckt  : Lyser  : Blinkar

OBS!

När återstående batterikapacitet är låg börjar systemet stänga ner i följande ordning.

1. Strömdriven assistans (Assistansläget växlar automatiskt till [ECO] och stängs därefter ner. Växlingen till [ECO] sker tidigare om ett batteridrivet lyse är anslutet.)
2. Växling
3. Lyse

Felindikation

Systemfel och liknande varningar indikeras med batteriets LED-lampor genom olika ljusmönster.

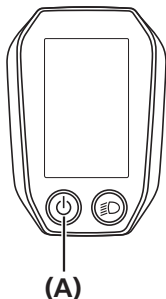
Typ av felindikering	Indikeringsförhållande	Ljussmönster *1	Åtgärd
Systemfel	Kommunikationsfel i cykelns system		Kontrollera att vajern inte sitter löst eller är felaktigt ansluten. Om läget inte blir bättre bör du kontakta en cykelhandlare.
Temperaturskydd	Om temperaturen överskrider det garanterade driftsintervallet stängs batteriets matning av.		Lägg batteriet på en sval plats utan direkt solljus tills batteriets innertemperatur har minskat tillräckligt. Om läget inte blir bättre bör du kontakta en cykelhandlare.
Misslyckad säkerhetsverifiering	Detta visas om en autentisk drivenhet inte är ansluten. Detta visas om någon av vajrarna är urkopplade.		Anslut ett originalbatteri och en originaldrivenhet. Kontrollera vajrarnas skick. Om läget inte blir bättre bör du kontakta en cykelhandlare.
Laddningsfel	Detta visas om ett fel inträffar under laddning.		Lossa kontakten mellan batteriet och laddaren och tryck på strömbrytaren med endast batteriet anslutet. Om ett fel uppstår när endast batteriet är anslutet bör du kontakta en cykelhandlare.
Batterifel	Elektriskt fel inuti batteriet		Använd batteriets strömknapp för att stänga AV strömmen och slå sedan PÅ den igen.

* 1  : Släckt  : Lyser  : Blinkar

■ Slå på/stänga av strömmen

Slå PÅ och stänga AV strömmen via cykeldatorn (SC-E6010/SC-E6100)

<SC-E6010>



<SC-E6100>



<SC-E6010>

Håll ner strömknappen (A) på cykeldatorn i 2 sekunder.

<SC-E6100>

Tryck på strömknappen (A) på cykeldatorn.

(A) Strömknapp

OBS!

(SC-E6100)

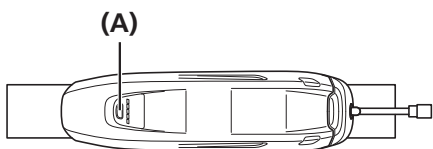
Om batterinivån för cykeldatorn faller under noll startar inte cykeldatorn och funktioner som använder ström är inte möjliga.

Om ingenting visas på skärmen, även när strömbrytaren trycks in, utför en av de följande funktionerna för att ladda batteriet.

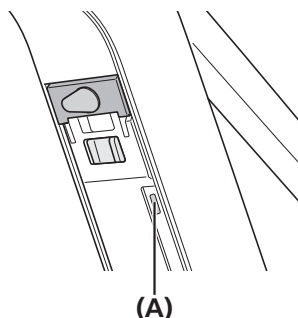
- Tryck på strömknappen på stommen för (huvud) batteriet för att slå PÅ strömmen.
- Om det finns en laddningsport eller om det finns ett batterifäste med en ansluten laddningsport monterad, ladda (huvud) batteriet från laddningsporten.
- Använd SM-PCE1 eller SM-PCE02 för att ansluta till en PC, ladda sedan det inbyggda batteriet från E-TUBE PROJECT. Ikonen för låg batterinivå blinkar under laddning och försvinner när den är klar.

Slå PÅ och stänga AV strömmen via batteriet

BT-E8010



BT-E8020



Tryck på batteriets strömknapp.

LED-lamporna tänds för att indikera återstående batterikapacitet.

(A) Strömknapp

OBS!

- När strömmen sätts på bör du kontrollera att batteriet sitter fast ordentligt i sitt fack.
- Det går inte att slå på strömmen under laddning.
- Sätt inte foten på pedalerna när du slår på strömmen. Det kan leda till systemfel.



TEKNISKA TIPS

- För tvingad avstängning, håll strömknappen intryckt i 6 sekunder.
- Om cykeln har varit stilla i mer än 10 minuter stängs strömmen automatiskt av. (Automatisk avstängningsfunktion)

Skärm när du slagit PÅ strömmen

SC-E8000/SC-E7000



SC-E6010/SC-E6100

Normal uppstart

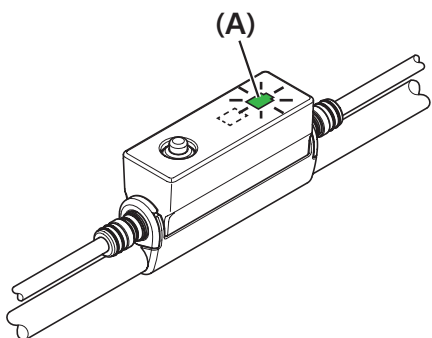


Låg batterinivå (SC-E6100)



* Cykeldatorns batterinivå är låg.

EW-EN100



När strömmen slås PÅ visas en skärm som påminner om den som visas nedan och växlar sedan till startskärmen.

<EW-EN100>

När huvudströmmen är PÅ lyser LED2.

(A) LED2

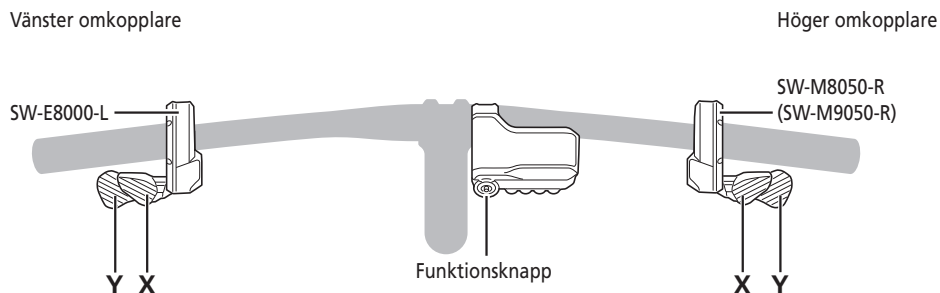
Kapitel 5 SÅ HÄR ANVÄNDER MAN

SÅ HÄR ANVÄNDER MAN

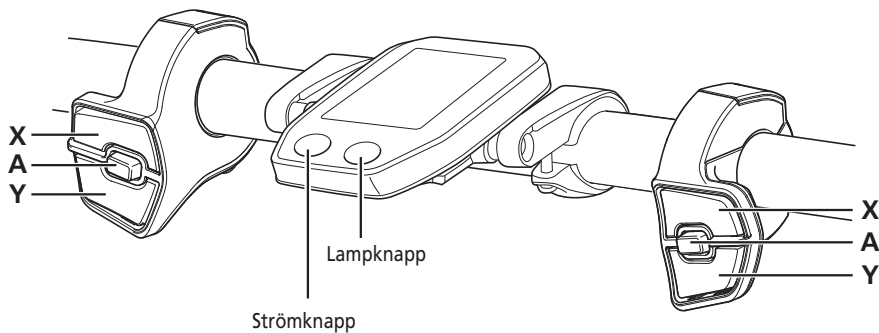
Cykeldator och omkopplarenheter

Metoden som anges här visar fall då cykeldatorn är inställd på sina standardvärden.

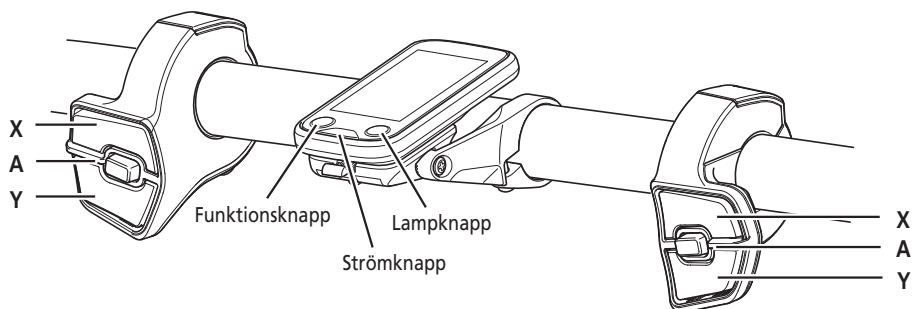
SC-E8000/SW-E8000-L/SW-M8050-R (SW-M9050-R)



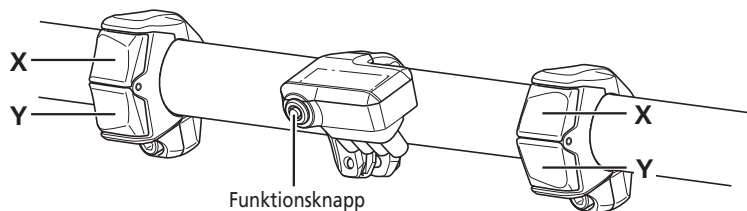
SC-E6010/SW-E6010



SC-E6100/SW-E6010



SC-E7000/SW-E7000



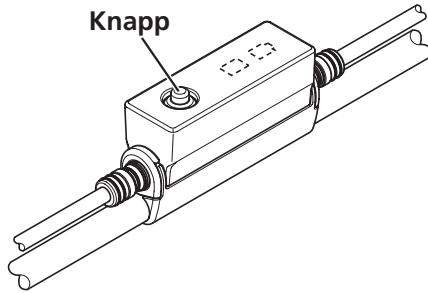
Vänster omkopplare (standard för assistans)		Höger omkopplare (standard: för elektronisk växling)	
Assistans-X	Vid cykling: Öka assistansen Vid inställning: Flytta pekare eller ändra inställning	Växel-X	Vid cykling: Växlar upp
Assistans-Y	Vid cykling: Minska assistansen Vid inställning: Flytta pekare eller ändra inställning	Växel-Y	Vid cykling: Växlar ned
Assistans-A	Vid cykling: Växlar färddata som visas på cykeldatorn Vid inställning: Växlar cykeldatorns skärm eller bekräftar ändringar av inställning	Växel-A	Används ej.

Cykeldator (SC-E6010/SC-E6100)			
Funktionsknapp (SC-E6100)	Vid cykling: Växlar färddata som visas på cykeldatorn Vid inställning: Växlar cykeldatorns skärm eller bekräftar ändringar av inställning	Lampknapp	Belysning PÅ/AV
		Strömknapp	Huvudspänning PÅ/AV

Cykeldator (SC-E8000/SC-E7000)	
Funktionsknapp	Vid cykling: Växlar färddata som visas på cykeldatorn Vid inställning: Växlar cykeldatorns skärm eller bekräftar ändringar av inställning

■ Avgreningsdon [A]

EW-EN100 har funktionen att ändra assistansläget och kan användas istället för en cykeldator.



Avgreningsdon [A] (EW-EN100)	
Knapp	Tryck: Ändrar assistansläge (varje gång som knappen trycks ned) Håll knappen nedtryckt (ca. 2 s): Slår PÅ/stänga AV lampa

OBS!

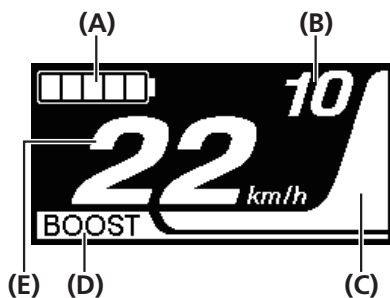
Vi rekommenderar att inte aktivera knappen på EW-EN100 under cykling. Välj önskat assistansläge innan cykelturen.

TEKNISKA TIPS

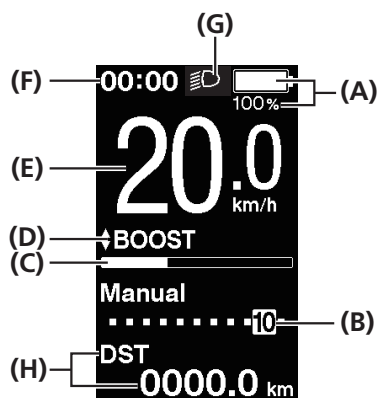
- En ansluten omkopplarenhet erfordras för att ändra till gångassistansläge.
- Funktionen att växla till och från inställningsläget kan tilldelas till knappen. Se "Inställningsläge (EW-EN100)" i "SÅ HÄR ANVÄNDER MAN."

Cykeldatorns huvudskärmbild

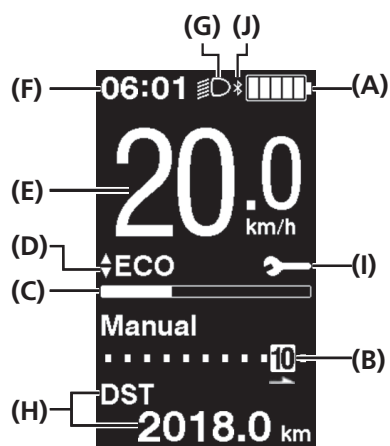
SC-E8000



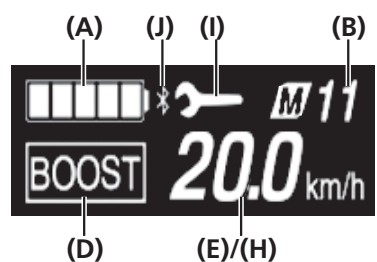
SC-E6010



SC-E6100



SC-E7000



(A) Batterinivåindikator

Visar aktuell batterinivå.

(B) Växelläge (visas endast när elektronisk växling används)

Visar aktuellt växelläge.

10 Aktuellt växelläge (SC-E6010/ SC-E6100)

Waxlingsrad*1(SC-E6100)
Detta meddelar dig om den rekommenderade tiden när man ska växla baserat på cykelns cyklingsförhållanden.

(C) Assistansmätare

Visar assistansnivån.

(D) Aktuellt assistansläge

(E) Aktuell hastighet*2

Visar aktuell hastighet.

Du kan skifta mellan km/h och mph på skärmen.

(F) Aktuell tid

Visar den aktuella tiden.

(G) Lampikonen

Indikerar att lamporna anslutna till drivenheten är tända.

(H) Skärmbild för färddata

Visar aktuella färddata.

(I) Underhållsvarning

Indikerar att underhåll krävs. Om denna ikon visas, kontakta ditt inköpsställe eller en cykelhandlare.

(J) Bluetooth®LE-ikon

Visas när man är ansluten via Bluetooth LE.

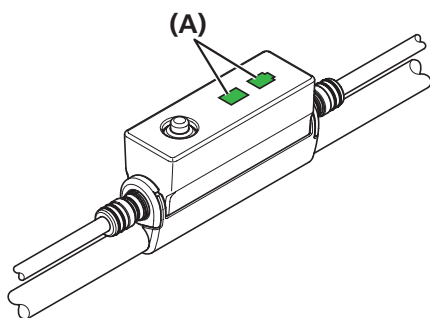
*1 Endast för elektronisk växling.

*2 [Manual]/[M] kommer alltid att visas för modeller med bakväxel.

▶▶ Visar den grundläggande statusen för avgreningsdon [A]

■ Visar den grundläggande statusen för avgreningsdon [A]

EW-EN100



LED-lamporna indikerar följande statusar.

- Aktuell batterinivå
- Aktuellt assistansläge

Se "Batterinivåindikator" (nästa avsnitt) i "SÅ HÄR ANVÄNDER MAN" och "Växling mellan assistanslägen" i "SÅ HÄR ANVÄNDER MAN".

(A) LED

Batterinivåindikator

SC-E8000/SC-E6100/SC-E7000

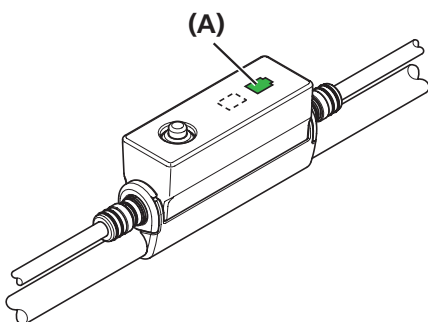
Skärm	Batterinivå
	81–100 %
	80–61 %
	60–41 %
	40–21 %
	20–1 %
	0 %

SC-E6010

Skärm	Batterinivå
	100 %
	
	0 %

EW-EN100

Skärm för LED2	Batterinivå
 (lyser)	100–21 %
 (lyser)	20 % eller mindre
 (blinkar)	Nästan tomt



Batterinivån visas som en ikon.

<EW-EN100>

LED2 visar batterinivån när strömmen är PÅ.

(A) LED2

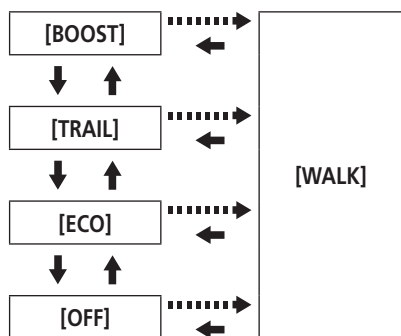
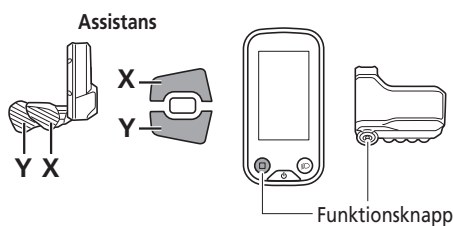


TEKNISKA TIPS

- För SC-E8000/SC-E7000 blinkar batteriindikatorn när batterinivån är låg.
- Cykeldatorn och batteriet använder noll för att ange en batterinivå där hela systemet (inklusive lamporna som förblir på efter att assistansfunktionen upphör) slutar att fungera. Beroende på inställningarna kan därför assistansen upphöra innan 0 % anges.

Växling mellan assistanslägen

Ändrar assistansläget med omkopplarenheten



Tryck på Assistans-X eller Assistans-Y för att växla assistansläge.
Om ingen assistansomkopplare är ansluten vid användning av SC-E6100 eller SC-E7000, kan du även hålla funktionsknappen nedtryckt för att växla till assistansläge.

[BOOST]: Förstärkt assistans
[TRAIL]: Terrängassistans
[ECO]: Assistans i sparläge
[OFF]: Assistans avstängd
[WALK]: Gångassistans

↑ : Tryck kort på Assistans-X
↓ : Tryck kort på Assistans-Y
.....→ : Tryck länge på Assistans-Y
← : Kort tryck på Assistans-X (Denna åtgärd avbryter läget [WALK])

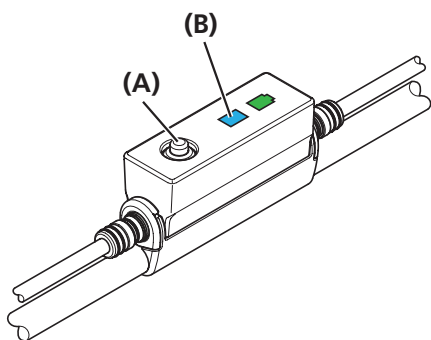
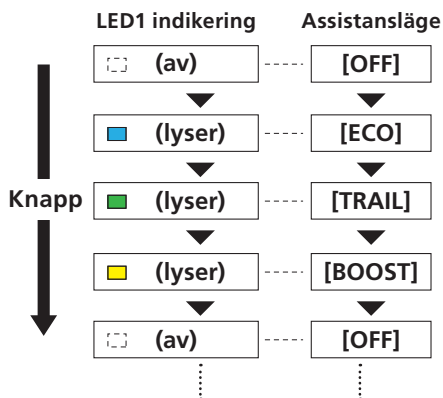


TEKNISKA TIPS

Om en omkopplarenhet är ansluten till EW-EN100 kommer LED-indikatorn att indikera assistansläget (såsom visas i nästa avsnitt).

Ändring av assistansläget med EW-EN100

Förklara för kunden att det rekommenderas att inte använda enheten under cykling.



Tryck på knappen.

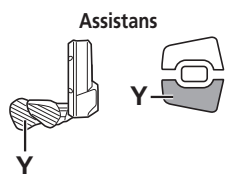
- Assistansläget ändras varje gång som knappen trycks ned. Skärmen för LED1 ändras varje gång assistansläget ändras.

- (A)** Knapp
(B) LED1

■ Gångassistansläge

- I vissa regioner är det förbjudet att använda funktionen gångassistansläge.
- Funktionen för gångassistans når högst 6 km/h. Vid elektronisk växling kontrolleras assistansnivå och hastighet av växelläget.
- Växling till gångassistansläget erfordrar en omkopplarenhet som har tilldelats funktionen för att ändra assistansläge.
- Den intelligenta gångassistansen aktiveras när ett elektriskt växlingssystem, t.ex. XTR, DEORE XT SEIS, ansluts. Systemet ger assistans i enlighet med upptäckta växellägen.
"Intelligent gångassistans" genererar högre moment i plötsliga nedförsbackar med låg hastighet.
Funktionen "snabb gångassistans" kan startas omgående genom att trycka på omkopplaren i något läge.

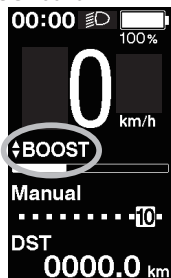
Växling till gångassistansläget



SC-E8000



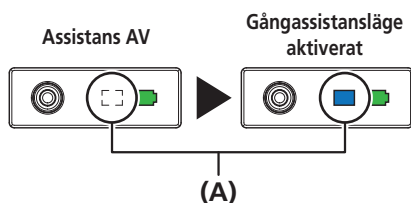
SC-E6010



SC-E6100



EW-EN100



Utan några fötter på pedalerna och aktuell hastighet på [0 km/h], håll Assistans-Y intryckt tills [WALK] visas.
<EW-EN100>

Utan att sätta fötterna på pedalerna och med den aktuella hastigheten vid [0 km/h], håll ner Assistans-Y tills LED1 lyser blått.

(A) LED1

OBS!

- Funktionen gångassistans kanske inte kan användas i vissa regioner.
- En varningssignal hörs om det inte är möjligt att växla till läget [WALK] eftersom den aktuella hastigheten inte är [0 km/h] eller pedalerna är belastade, osv.



TEKNISKA TIPS

- Om Assistans-Y inte trycks in inom minst en minut kommer läget [WALK] som var aktivt innan att aktiveras igen.
- Om cykeln inte varit i rörelse efter att läget [WALK] aktiverades kommer gångassistans att inaktiveras automatiskt. Återaktivera läget [WALK] genom att tillfälligt släppa upp Assistans-Y och sedan hålla ned Assistans-Y.
- Funktionen för gångassistans kan användas i högst 6 km/h.
- Assistansnivån och hastigheten varierar beroende på växelläge.

Gångassistansens funktion

Innan drift, grip kraftigt i styret och observera omgivningarna. När gångassistansen påbörjas kommer cykeln att drivas av drivenheten.

1

Assistans

Y

<SC-E6100>

00:00 0.0 km/h

WALK

Manual

DST 0000.0 km

<EW-EN100>

Gångassistansläge aktiverat

Gångassistansläge startat

(A)

Fortsätt hålla Assistans-Y intryckt när du är i gångassistansläge.

- Gångassistansen fungerar endast så länge Assistans-Y hålls intryckt.
- Om en omkopplarenhet är ansluten till EW-EN100 blinkar LED1 blått när gångassistansen sätter igång.

(A) LED1

2

Skjut försiktigt cykeln tillsammans med gångassistansen.

3

<SC-E6100>

00:00 2.0 km/h

WALK

Manual

DST 0000.0 km

<EW-EN100>

Gångassistans körs

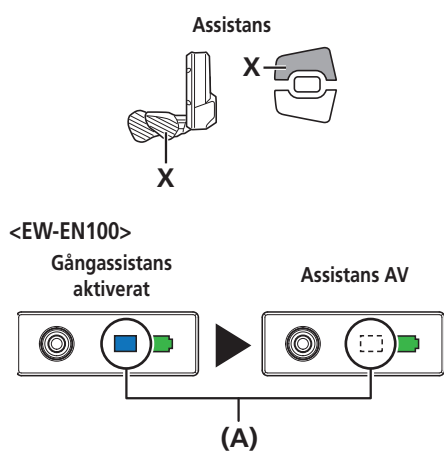
Gångassistansläge aktiverat

(A)

Om du avlägsnar fingret från Assistans-Y kommer gångassistansen att avslutas.

(A) LED1

4

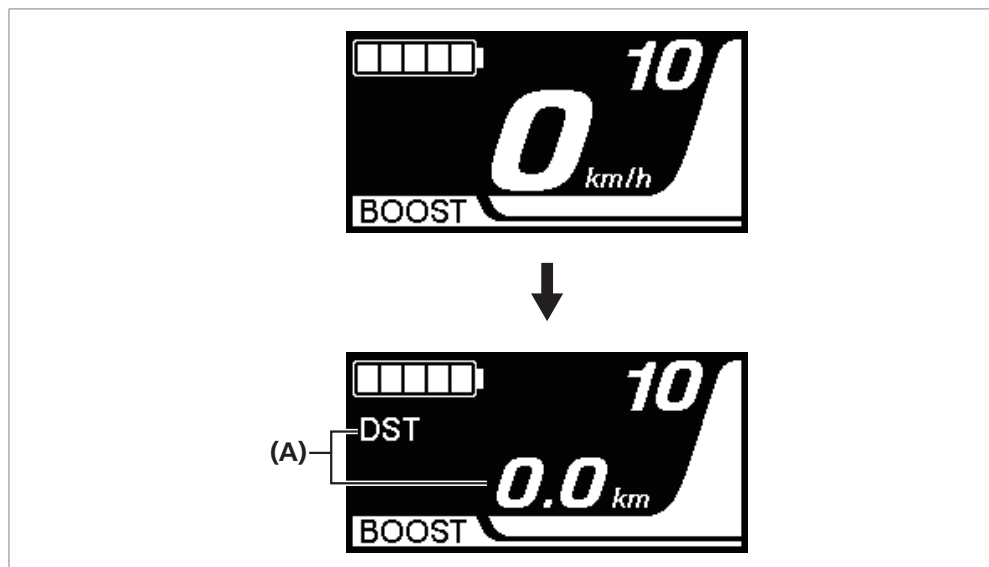


Tryck på Assistans-X för att avsluta gångassistansläget.

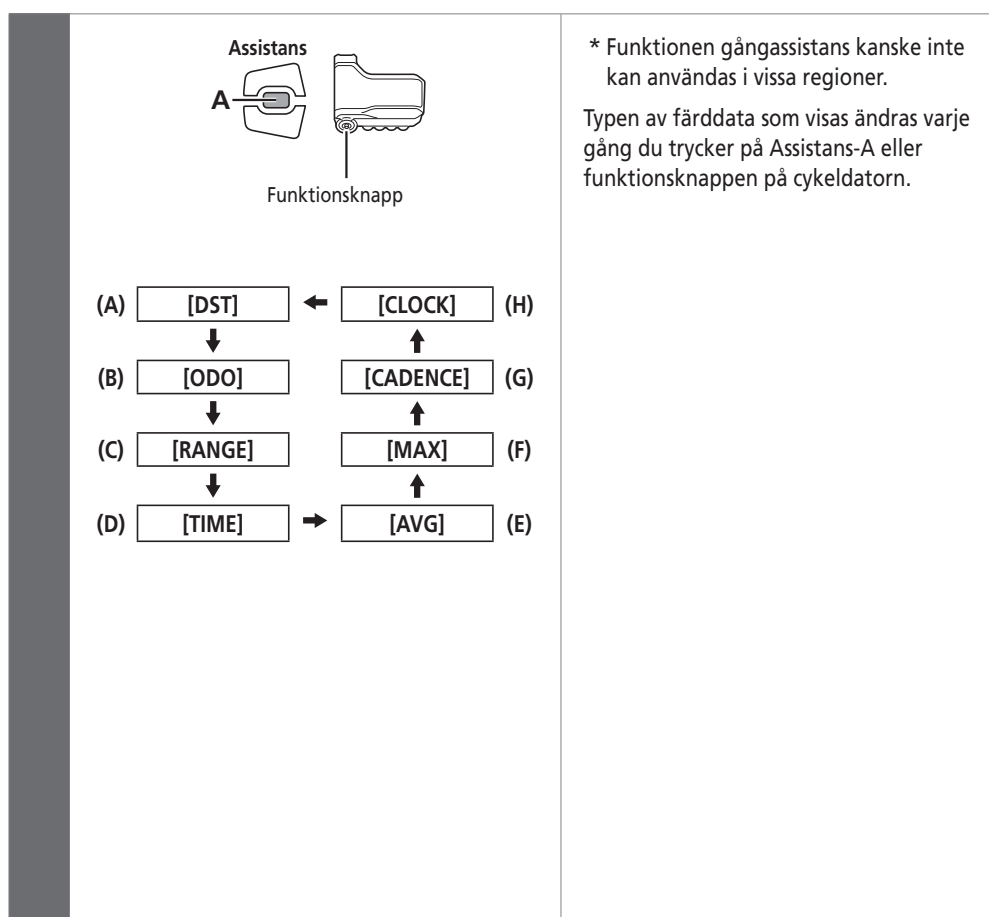
- Läget [WALK] avbryts och systemet startar om i läget det var i innan läget [WALK] ställdes in.

(A) LED1

■ Växlar skärmen för färddata (SC-E8000/SC-E6010)



(A) Skärm för färddata



- (A) Färddistans
- (B) Total distans
- (C) Räckvidd *1, 2
- (D) Färdtid *3
- (E) Medelhastighet *3
- (F) Högsta hastighet *3
- (G) Vevarmens rotationshastighet *3
- (H) Aktuell tid *4

*1 Batterinivån visas inte när räckvidd visas.

När [RANGE] visas så visas inte batterinivån. Uppgifter om räckvidd bör endast användas som referens.

*2 När gångassistansen är på ändras skärmen från [RANGE] till [RANGE ---].

*3 Tillvalsalternativ: Du kan konfigurera skärminställningarna i E-TUBE PROJECT. Detaljer finns i avsnittet "ANSLUTNING OCH KOMMUNIKATION MED ENHETER".

*4 Visas hela tiden på SC-E6010.

OBS!

- Om färddata visas återgår skärmbilden till att visa hastigheten efter 60 sekunder.
- När hastighetsdata visas, ändras färddata som visas när man trycker på Assistans-A eller funktionsknappen, med början vid [DST].

Återställer färddistansen (SC-E8000/SC-E6010)

Du kan nollställa färddistansen på huvudskärmen.

1

Ändra färddata som visas till [DST] och tryck på Assistans-A eller funktionsknappen i 2 sekunder.

2

Släpp knappen när [DST]-indikationen börjar blinka.

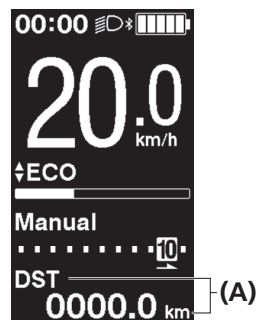
I detta skede trycker du åter på Assistans-A eller funktionsknappen för att rensa färddistansen.



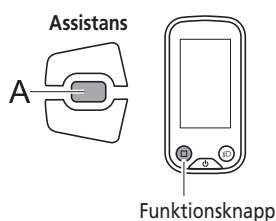
TEKNISKA TIPS

- Om man inte använder det under 5 sekunder slutar [DST]-indikatorn att blinka och skärmen återgår till sin startskärm.
- När färddistansen är rensad, rensas även [TIME], [AVG] och [MAX].

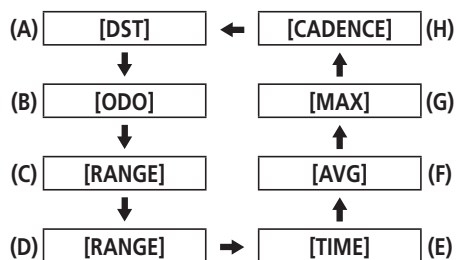
■ Växla skärmen för färddata (SC-E6100)



(A) Skärm för färddata



* Funktionen gångassistans kanske inte kan användas i vissa regioner.
Typen av färddata som visas ändras varje gång du trycker på Assistans-A eller funktionsknappen på cykeldatorn.



- (A) Färddistans
- (B) Total distans
- (C) Räckvidd *1
- (D) Räckvidd för varje assistansläge *1 *2 *3
- (E) Färdtid *3
- (F) Medelhastighet *3
- (G) Högsta hastighet *3
- (H) Vevarens rotationshastighet *3 *4

*1 Batterinivån visas inte när räckvidd visas.
Bilder på färddistans är uppskattningar som endast ska användas som referensändamål.

*2 Dessa data visas enligt följande.
Växlingsläge och växelläge visas inte.

RANGE	
HIGH	61 km
NORM	77 km
ECO	97 km

*3 Tillvalsalternativ: Du kan konfigurera skärminställningarna i E-TUBE PROJECT. Detaljer finns i avsnittet "ANSLUTNING OCH KOMMUNIKATION MED ENHETER".

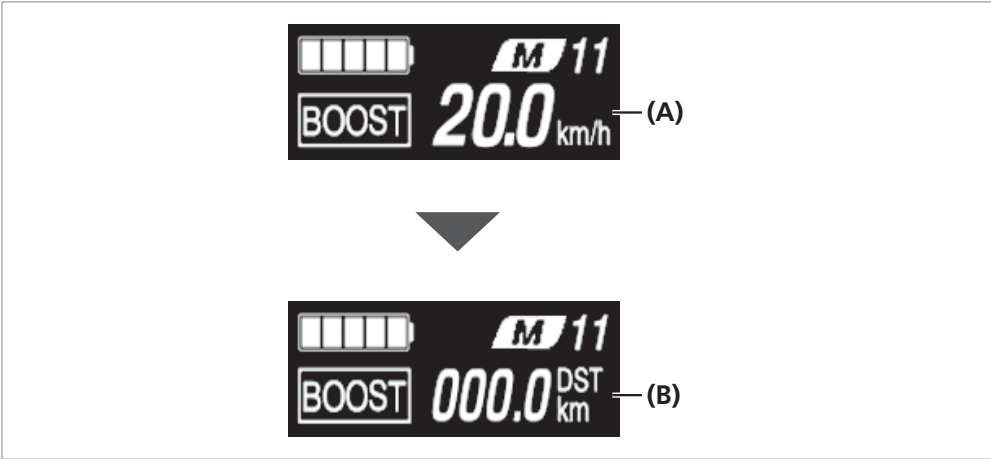
*4 Rotationshastigheten visas endast när trampandet assisteras vid användning av elektronisk växling.

Nollställer färddistansen (SC-E6100)

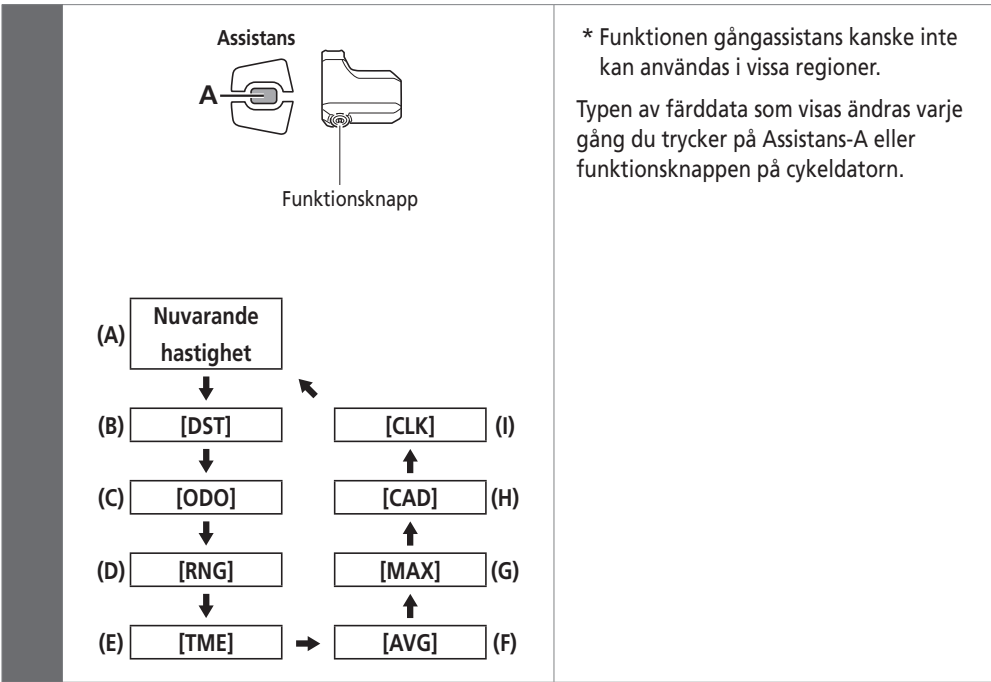
Du kan nollställa färddistansen på huvudskärmen. När färddistansen är nollställd, nollställs även, [TIME] (färdtid), [AVG] (medelhastighet), [MAX] (högsta hastighet).

1	 Assistans A Funktionsknapp	Tryck på Assistans-A eller funktionsknapp för att ändra skärmen för färddata till [DST].
2	 Assistans A Funktionsknapp	Tryck och håll Assistans-A eller funktionsknappen tills värdet under skärmen [DST] blinkar.
3	Tryck på Assistans-A eller funktionsknappen igen. • Färddata nollställs. • Om ingenting händer under 5 s efter det att värdet för [DST] börjar blinka kommer blinkandet att sluta och startskärmen visas åter.	

■ Växla skärmen för färddata (SC-E7000)



- (A) Aktuell hastighetsskärbild
- (B) Skärm för färddata



* Funktionen gångassistans kanske inte kan användas i vissa regioner.
 Typen av färddata som visas ändras varje gång du trycker på Assistans-A eller funktionsknappen på cykeldatorn.

- (A) Nuvarande hastighet
- (B) Färddistans
- (C) Total distans
- (D) Räckvidd *1
- (E) Färdtid *2
- (F) Medelhastighet *2
- (G) Högsta hastighet *2
- (H) Vevarmens rotationshastighet *2*3
- (I) Aktuell tid *2

*1 Uppgifter om räckvidd bör endast användas som referens.
 *2 Tillvalsalternativ: Du kan konfigurera skärminställningarna i E-TUBE PROJECT.
 *3 Rotationshastigheten visas endast när trampandet assisteras vid användning av elektronisk växling.

Nollställa färddistansen (SC-E7000)

Du kan nollställa färddistansen på huvudskärmen. När färddistansen är nollställd, nollställs även, [TME] (färdtid), [AVG] (medelhastighet) och [MAX] (högsta hastighet).

1

Tryck på Assistans-A för att ändra skärmen för färddata till [DST].

2

Fortsätt att hålla ned Assistans-A eller funktionsknappen tills värdet för [DST] blinkar.

3

Tryck på Assistans-A eller funktionsknappen igen.

- Färddata rensas.
- Om ingenting händer under 5 s efter det att värdet för [DST] börjar blinka kommer blinkandet att sluta och startskärmen visas åter.

Om inställningsmenyn

Komma till inställningsmenyn (SC-E8000)

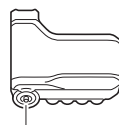
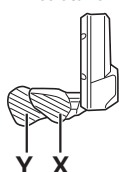
Håll funktionsknappen intryckt när cykeln inte är i rörelse för att visa skärmen med menyer.

1



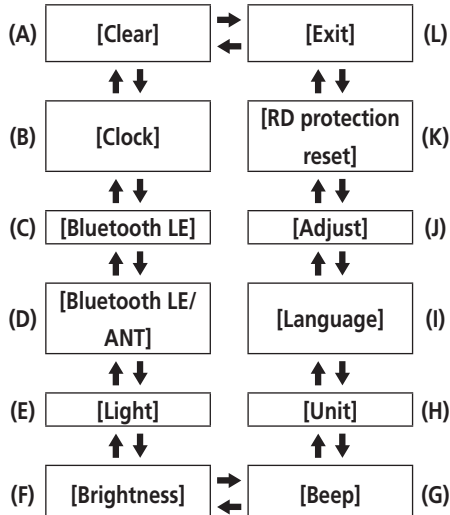
2

Assistans



Tryck på Assistans-X eller Assistans-Y för att välja de olika menyerna.

Tryck på funktionsknappen för att visa inställningsskärmen till den valda menyn.



- (A) Nollställning av inställningar
- (B) Inställning för klockan
- (C) Bluetooth LE-parkoppling
- (D) Bluetooth LE/ANT-anslutningsstatus
- (E) Slå på/stänga av lampan
- (F) Inställning av displayens bakgrundsbelysning
- (G) Slå på/stänga av ljudsignaler
- (H) Växla mellan km och miles
- (I) Språkinställning
- (J) Justering av elektronisk växlingsenhet
- (K) Aktivera återställning av RD-skydd*
- (L) Återgå till huvudskärmen



TEKNISKA TIPS

* RD-skyddsfunktionen aktiveras för att kunna skydda systemet när cykeln faller och utsätts för en kraftig stöt och anslutningen mellan motorn och länken vilket hämmar den lämpliga funktionen för bakväxeln. Återställningen av RD-skyddet återställer anslutningen mellan motorn och länken såväl som funktionen för bakväxeln.

Komma till inställningsmenyn (SC-E6010)

Håll Assistans-X och Assistans-Y intryckta när cykeln inte är i rörelse för att visa inställningsmenyn.

1

Assistans



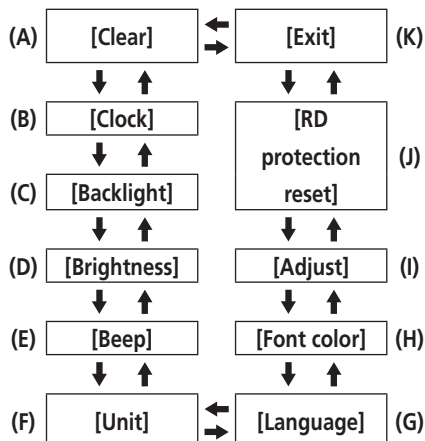
2

Assistans



Tryck på Assistans-X eller Assistans-Y för att välja de olika menyerna. Tryck Assistans-A för att visa inställningsskärmen till den valda menyen.

[Start mode] och [Auto] visas på menyskärmen; de kan dock inte användas.



- (A) Nollställning av inställningar
- (B) Inställning för klockan
- (C) Slår PÅ/stänger AV bakgrundbelysningen
- (D) Inställning av displayens bakgrundbelysning
- (E) Slår PÅ/stänger AV ljudsignaler
- (F) Växla mellan km och miles
- (G) Språkinställning
- (H) Ändra typsnittsfärgen
- (I) Justering av elektronisk växlingsenhet
- (J) Aktivera återställning av RD-skydd*
- (K) Återgå till huvudskärmen

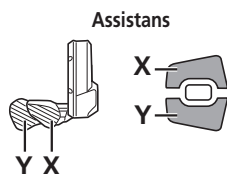


TEKNISKA TIPS

* RD-skyddsfunktionen aktiveras för att kunna skydda systemet när cykeln faller och utsätts för en kraftig stöt och anslutningen mellan motorn och länken vilket hämmar den lämpliga funktionen för bakväxeln. Återställningen av RD-skyddet återställer anslutningen mellan motorn och länken såväl som funktionen för bakväxeln.

Komma till inställningsmenyn (SC-E6100/SC-E7000)

Håll Assistans-X och Assistans-Y intryckta när cykeln inte är i rörelse för att visa skärmen med menyer.

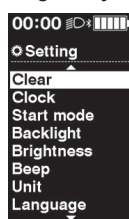


<SC-E6100>

<Startskärm>



<Inställningsmenyskärm>



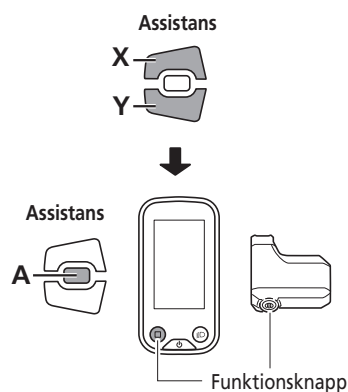
<SC-E7000>

<Startskärm>



<Inställningsmenyskärm>

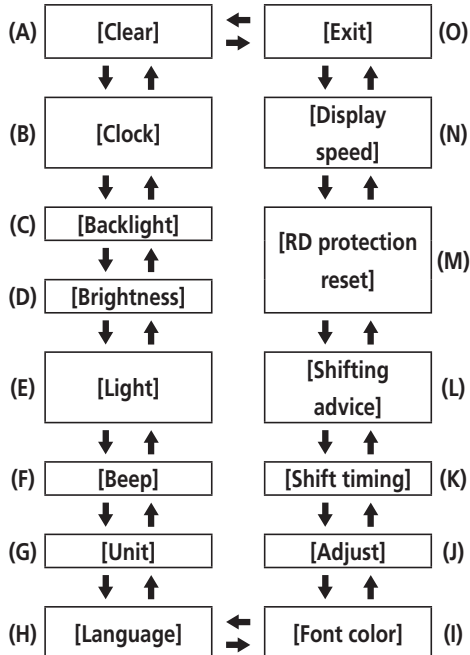




Tryck på Assistans-X eller Assistans-Y för att välja de olika menyerna. Tryck på funktionsknappen för att visa inställningsskärmen för den valda menyn.

[Start mode] och [Auto] visas på menyskärmen; de kan dock inte användas.

SC-E6100/SC-E7000



- (A) Nollställning av inställningar
- (B) Inställning för klockan
- (C) Slå på/stänga av bakgrundbelysningen (SC-E6100)
- (D) Inställning av bakgrundbelysningens ljusstyrka (SC-E6100)
- (E) Slå på/stänga av lampan (SC-E7000)
- (F) Slå på/stänga av ljudsignaler
- (G) Växla mellan km och miles
- (H) Språkinställning
- (I) Ändra typsnittsfärgen
- (J) Justering av elektronisk växlingsenhet
- (K) Justerar tidpunkten för när växlingsråd ska visas (SC-E6100)
- (L) Justera växlingstidpunkt (SC-E6100)
- (M) Aktivera återställning av RD-skydd*
- (N) Justerar den visade hastigheten för att matcha en annan enhet.
- (O) Återgå till huvudskärmen



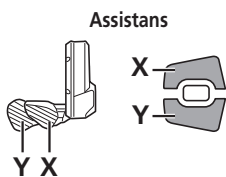
TEKNISKA TIPS

* RD-skyddsfunktionen aktiveras för att kunna skydda systemet när cykeln faller och utsätts för en kraftig stöt och anslutningen mellan motorn och länken vilket hämmar den lämpliga funktionen för bakväxeln. Återställningen av RD-skyddet återställer anslutningen mellan motorn och länken såväl som funktionen för bakväxeln.

[Clear] Inställning återställs

Återställer färddistansen och skärminställningar.

1



SC-E8000



SC-E6010



Tryck på Assistans-X eller Assistans-Y för att välja [DST].

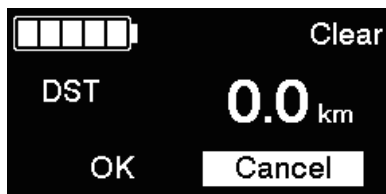
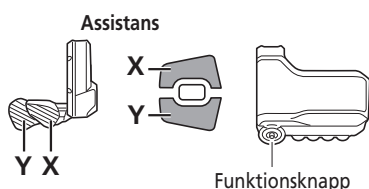
Konfigurerbara objekt	Detaljer
[Exit]	Återgå till inställningsmenyns skärmbild
[DST]	Återställ färddistansen
[Default]*	Återställer skärminställningarna

* Endast SC-E6010/SC-E6100

När skärminställningarna är återställda, återställs det följande till sina standardinställningar.

Konfigurerbara objekt	Standardvärde
[Backlight]	[ON]
[Beep]	[ON]
[Unit]	[km]
[Language]	[English]
[Brightness]	[3]
[Font color]	[White]

2



För att återställa färddistans, välj [OK] med hjälp av Assistans-X eller Assistans-Y och tryck på funktionsknappen för att bekräfta.

Efter återställning återgår skärmen automatiskt till menyskärmen.

Ingen bekräftelseskärm för återställning visas på SC-E6010/SC-E7000/SC-E6100.



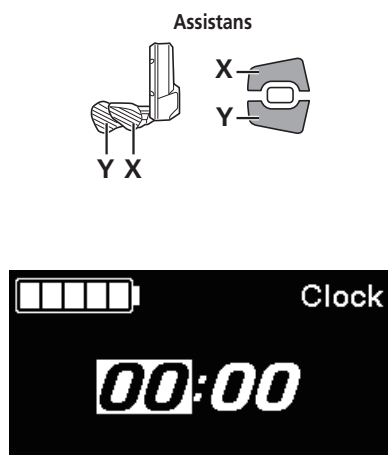
TEKNISKA TIPS

När färddistansen nollställs, nollställs även [TIME] / [TME] (färdtid), [AVG] (medelhastighet) och [MAX] (högsta hastighet).

[Clock] tidsinställning

Konfigurera klockinställningen.

1



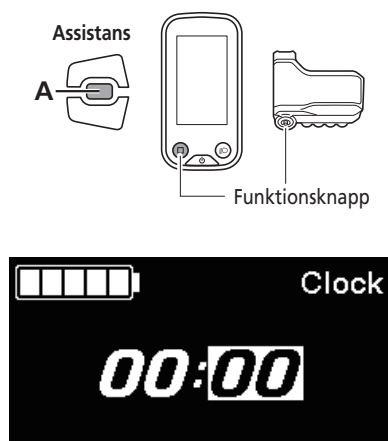
Tryck på Assistans-X eller Assistans-Y för att ändra tiden.



TEKNISKA TIPS

- Tryck på Assistans-X för att räkna uppåt.
- Tryck på Assistans-Y för att räkna nedåt.

2



Att trycka på Assistans-A eller funktionsknappen gör att det inställda värdet aktiveras och att du flyttas till minutinställningen.



TEKNISKA TIPS

Du kan snabbt ändra siffrorna genom att hålla in Assistans-X eller Assistans-Y.

3

Tryck på Assistans-X eller Assistans-Y för att ställa in minuter.

4

Att trycka på Assistans-A eller funktionsknappen gör att det inställda värdet aktiveras och tar dig tillbaka till menyskärmen.

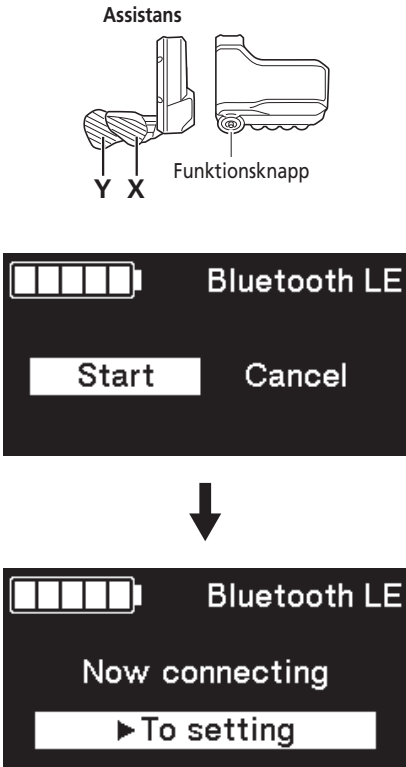
[Bluetooth LE] (SC-E8000)

E-TUBE PROJECT för smarttelefoner/surfplattor kan användas om en Bluetooth® LE-anslutning har gjorts till en smarttelefon/surfplatta.

1 Innan anslutning måste Bluetooth LE-funktionen aktiveras på smarttelefonen eller surfplattan.

2 Öppna E-TUBE PROJECT och ställ in den på att lyssna efter Bluetooth LE-signaler.

3



Assistans

Funktionsknapp

Y X

Bluetooth LE

Start Cancel

Now connecting

To setting

Tryck på Assistans-X eller Assistans-Y för att välja [Start].

För att starta Bluetooth LE-parkoppling, tryck på funktionsknappen för att bekräfta.

Om du trycker på funktionsknappen under Bluetooth LE-parkopplingen avbryts överföringen och skärmen återgår då till menyskärmen.

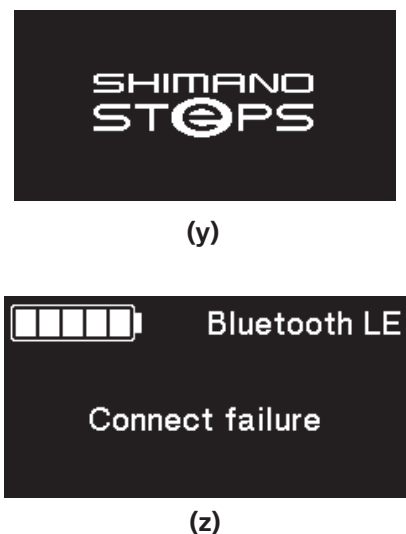
Artikel	Detaljer
[Start] (Start)	Startar Bluetooth LE-parkoppling
[Cancel]	Om du inte vill utföra parkoppling, välj [Cancel]



TEKNISKA TIPS

Normalt börjar Bluetooth LE-överföringen automatiskt när cykeldatorn slås PÅ, men parkoppling kan startas genom att välja [Start] från menyn [Bluetooth LE] om anslutningsbarheten är svag.

4



SHIMANO STEPS

(y)

Bluetooth LE

Connect failure

(z)

När anslutningen är etablerad visas SHIMANO STEPS logotypen på skärmen.

Om en anslutning inte har slutförts visas ett meddelande som indikerar detta.

Efter en slutförd eller misslyckad anslutning ska du trycka på antingen Assistans-X/Assistans-Y/ funktionsknappen, annars återgår skärmen automatiskt till menyskärmen efter en stund.

(y) Anslutning har slutförts

(z) Anslutning har misslyckats

5

Om anslutningen har slutförts visas enhetens namn i E-TUBE PROJECT.

6

Välj enhetsnamnet som visas på skärmen.

För att koppla bort, avbryt Bluetooth LE-anslutningen från smarttelefonen/surfplattan.
(Cykeldatorn lämnar anslutningsläget och återgår till normalt driftläge.)

Skärmen [Bluetooth LE/ANT] trådlös anslutningsstatus

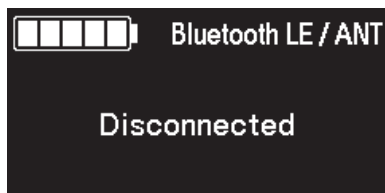
Aktuell status för trådlös anslutning kan visas på skärmen.
För uppgifter om ANT-anslutning, se "ANT-anslutning" i delen "Om trådlösa funktioner".



(x)



(y)



(z)

Välj [Bluetooth LE/ANT] från menyskärmen och bekräfta för att visa aktuell trådlös anslutningsstatus.

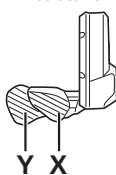
- (x) Vid anslutning via Bluetooth LE
- (y) När en ANT-signal avges
- (z) Om varken Bluetooth LE eller ANT är anslutna

[Light] Belysning PÅ/AV (SC-8000/SC-E7000)

Slår PÅ/AV lamporna anslutna till drivenheten.

1

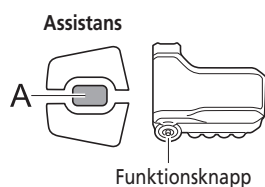
Assistans



Tryck på Assistans-X eller Assistans-Y för att välja rätt inställning.

Artikel	Detaljer
[ON]	Låt lyset alltid vara påslaget
[OFF]	Låt lyset alltid vara avstängt

2



Tryck på Assistans-A eller funktionsknappen för att bekräfta det valda alternativet.

- Efter bekräftelsen återgår skärmen automatiskt till menyskärmen.

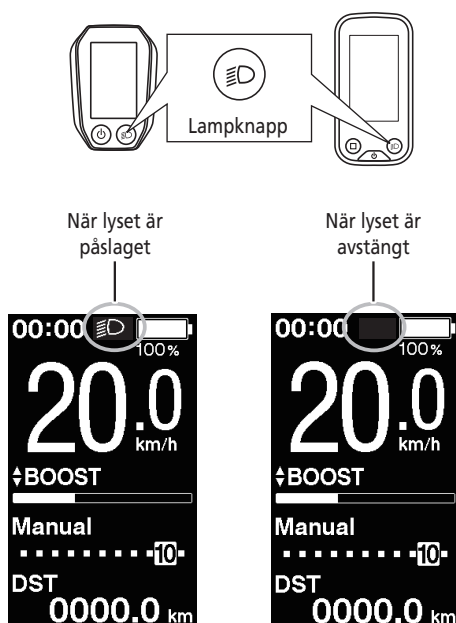
Om du använder SW-E6010 kan detta också utföras med Assistans-A.

[Light] Belysning PÅ/AV (SC-E6010/SC-E6100)

När drivenheten är ansluten ska du trycka på lampknappen på cykeldatorn för att slå på lyset. Då visas en ikon på skärmen som anger att lyset är påslaget. Tryck på knappen igen för att stänga av lyset. När lyset stängs av försvinner ikonen på skärmen.

* Om ingen lampa är ansluten till drivenheten och [Backlight] är inställd till [MANUAL], så kan du slå på eller stänga av cykeldatorns bakgrundsbelysning genom att trycka på lampknappen.

* Vid användning av SC-E8000/SC-E7000 kan lampan manövreras från inställningsmenyn.

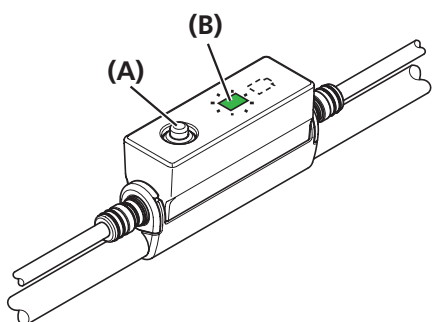


TEKNISKA TIPS

- Lampan stängs AV tillsammans med batteriet.
- När batteriströmmen är AV, slås batteriet inte på.

Belysning PÅ/AV (EW-EN100)

Om belysning är ansluten till drivenheten kan cykeldatorn eller ett avgreningsdon [A] användas för att styra belysningen. Detta avsnitt beskriver hur man använder lysena med EW-EN100.



Håll knappen nedtryckt tills lysena slås PÅ (ca. 2 s).

- När lyset slås PÅ blinkar LED1.

(A) Knapp

(B) LED1

TEKNISKA TIPS

- Lyset stängs AV när huvudenergin är AV. Lampan slås inte PÅ när huvudströmmen är AV.
- Lyset kan inte stängas AV om knappen trycks ned under cykling.

[Backlight] Inställning för bakgrundsbelysning (SC-E6010/SC-E6100)

Konfigurera skärmens bakgrundsbelysning.

1



Assistans
X
Y

00:00 100%
Backlight
ON
OFF
MANUAL

Tryck på Assistans-X eller Assistans-Y för att välja rätt inställning.

Konfigurerbara objekt	Detaljer
[ON]	Låt lyset alltid vara påslaget
[OFF]	Låt lyset alltid vara avstängt
[MANUAL]	Lyset stängs AV/slås PÅ tillsammans med drivenheten som den är ansluten till

2



Assistans
A

Funktionsknapp

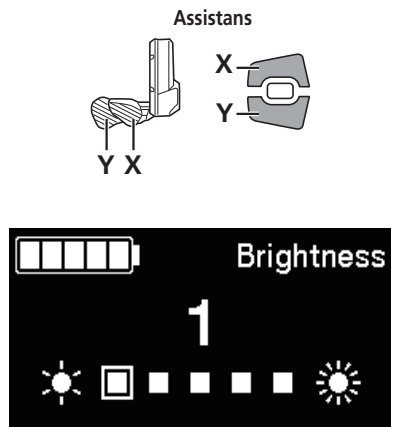
Tryck på Assistans-A eller funktionsknappen för att bekräfta det valda alternativet.

- Efter bekräftelsen återgår skärmen automatiskt till menyskärmen.

[Brightness] Inställning av bakgrundsbelysningens ljusstyrka (SC-E8000/SC-E6010/SC-E6100)

Bakgrundsbelysningens ljusstyrka kan justeras efter behov.

1

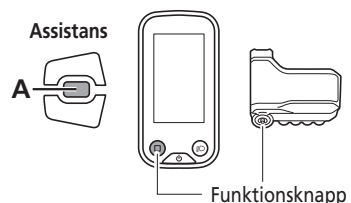


Assistans
X
Y

Brightness
1

Tryck på Assistans-X eller Assistans-Y för att justera ljusstyrkan.

2



Assistans
A

Funktionsknapp

Tryck på Assistans-A eller funktionsknappen för att bekräfta det justerade värdet.

- Efter bekräftelsen återgår skärmen automatiskt till menyskärmen.



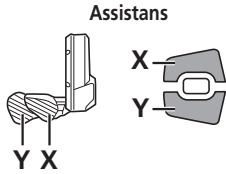
TEKNISKA TIPS

Ljusstyrkan kan justeras till en av fem nivåer.

[Beep] ljudsignalinställning

Ljudsignalen kan slås på/stängas av.

1



Assistans

X

Y



Beep

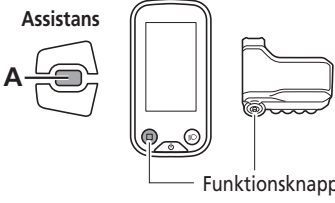
ON

OFF

Tryck på Assistans-X eller Assistans-Y för att välja rätt inställning.

Artikel	Detaljer
[ON]	Aktivera ljudsignal
[OFF]	Inaktivera ljudsignal

2



Assistans

A

Funktionsknapp

Tryck på Assistans-A eller funktionsknappen för att bekräfta det valda alternativet.

- Efter bekräftelsen återgår skärmen automatiskt till menyskärmen.



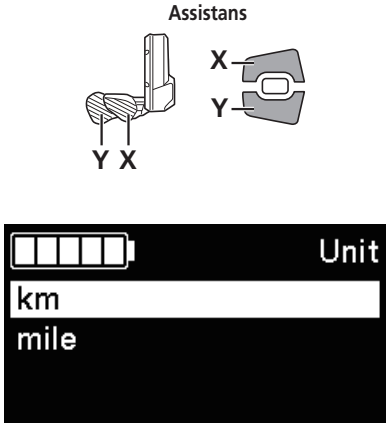
TEKNISKA TIPS

Även om [Beep] är inställt på [OFF] hörs en ljudsignal om felaktigt handhavande, systemfel eller liknande har skett.

[Unit] Växlar km/mile

Distansenheter (km/miles) kan ändras.

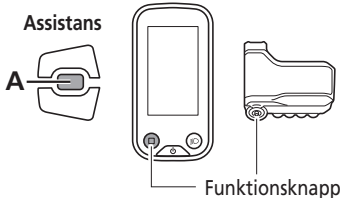
1



Tryck på Assistans-X eller Assistans-Y för att välja rätt inställning.

Artikel	Detaljer
[km]	Visas i km
[mile]	Visas i miles

2



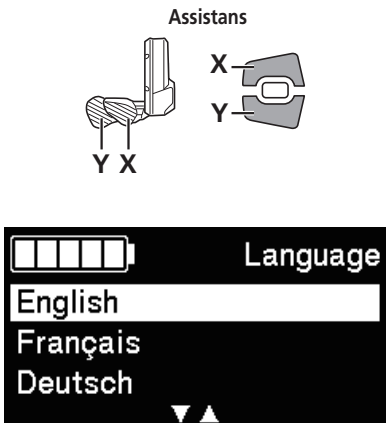
Tryck på Assistans-A eller funktionsknappen för att bekräfta det valda alternativet.

- Efter bekräftelsen återgår skärmen automatiskt till menyskärmen.

[Language] Språkinställning

Konfigurera språkinställningen.

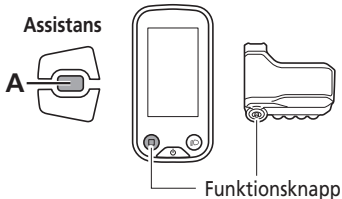
1



Tryck på Assistans-X eller Assistans-Y för att välja rätt inställning.

Språk
Engelska
Franska
Tyska
Nederländska
Italienska
Spanska

2



Tryck på Assistans-A eller funktionsknappen för att bekräfta det valda alternativet.

- Efter bekräftelsen återgår skärmen automatiskt till menyskärmen.

[Font color] Inställning av typsnittsfärg (SC-E6010/SC-E6100/SC-E7000)

Växlar tecknens typsnittsfärg mellan svart och vit.

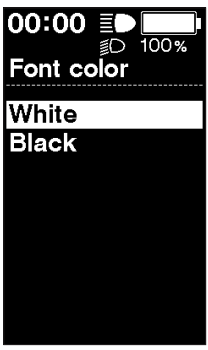
1

Assistans

X

Y

Vit



Svart



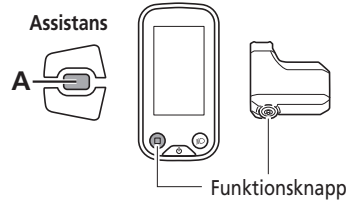
Tryck på Assistans-X eller Assistans-Y för att välja rätt inställning.

Konfigurerbara objekt
[White]
[Black]

2

Assistans

A



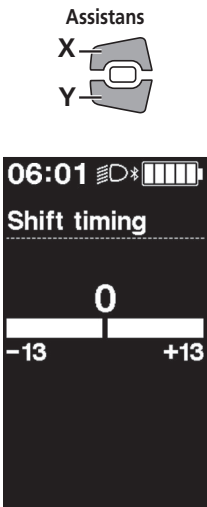
Funktionsknapp

Tryck på Assistans-A eller funktionsknappen för att bekräfta det valda alternativet.

- Efter bekräftelsen återgår skärmen automatiskt till menyskärmen.

[Shift timing] Visa tidspunktinställning (SC-E6100)

Ställer in tidpunkten för när växlingsråd ska visas.

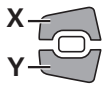
1		Tryck på Assistans-X eller Assistans-Y för att justera värdena. • Om du trycker på Assistans-X för att öka värdet justeras tidpunktsinställningen så att det blir lättare att trampa. • Om du trycker på Assistans-Y för att minska värdet justeras tidpunktsinställningen så att det blir tyngre att trampa.
2		Tryck på Assistans-A eller funktionsknappen för att bekräfta det valda alternativet. * Skärmbilden återgår automatiskt till inställningsmenyn.

[Shifting advice] inställning av växlingsråd (SC-E6100)

Ställer in om de rekommenderade växlingstidpunkterna ska visas på cykeldatorn vid manuell växling.

1

Assistans



06:01  

Shifting advice

ON

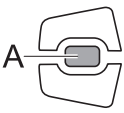
OFF

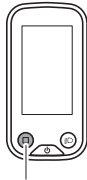
Tryck på Assistans-X eller Assistans-Y för att flytta markören till det objekt du vill konfigurera.

Konfigurerbara objekt	Detaljer
[ON]	Aktiverar funktionen för växlingsråd, som visar en ikon för att avisera användaren om den rekommenderade växlingstidpunkten vid manuell växling.
[OFF]	Inaktivera funktionen växlingsråd

2

Assistans





Funktionsknapp

Tryck på Assistans-A eller funktionsknappen för att bekräfta det valda alternativet.

* Skärmbilden återgår automatiskt till inställningsmenyn.

[Adjust] Växlingsjustering med den elektroniska växlings-enheten

Växlingsjustering utförs med den elektroniska växlingsenheten.

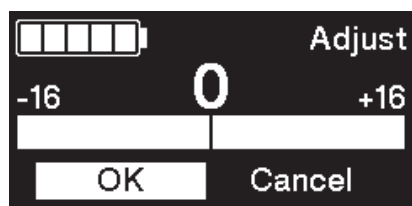
⚠ FÖRSIKTIGHET!

Gör endast justeringen när växlingen känns annorlunda.

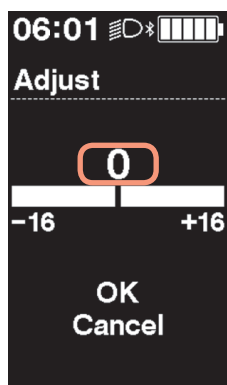
Under vanliga förhållanden kan onödig justering försämra växlingsprestandan.

Felaktig justering kan orsaka att växlar hoppas över, vilket kan leda till ett oavsiktligt fall.

<SC-E8000>



<SC-E6100>



Öppna skärmen "Adjust" (Justera) och kontrollera om justeringsvärdet är inställt på [0].

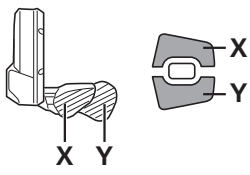
**TEKNISKA TIPS**

Inställningarna sträcker sig från -16 till 16.

Om justeringsvärdet är [0]

1

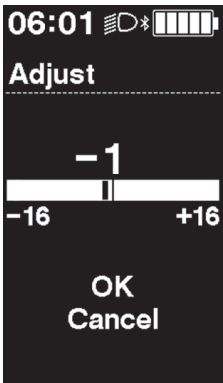
Växel



<SC-E8000>



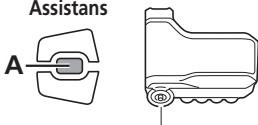
<SC-E6100>



Tryck på Växel-X eller Växel-Y för att höja eller sänka justeringsvärdet med 1 steg.

2

Assistans



Funktionsknapp

<SC-E8000>



Tryck på Assistans-A eller funktionsknappen och efter att [OK] valts, justera genom att rotera vevarmen.

Utför sedan växling för att se om förhållandet har förbättrats.

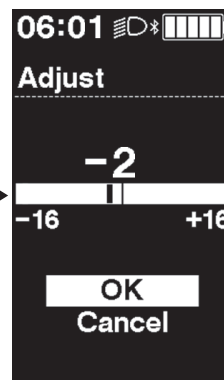
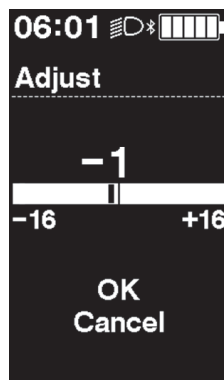
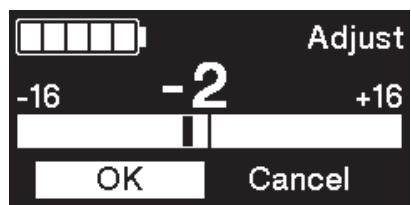
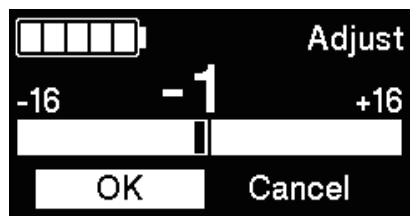
Förhållandet har förbättrats

Ändra justeringsvärdet med 1 steg i samma riktning och kontrollera växlingen igen.

Upprepa stegen tills oljud eller ovan känsla försvinner.

<SC-E8000>

<SC-E6100>



3

Ingen tydlig förändring

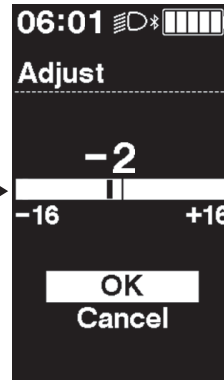
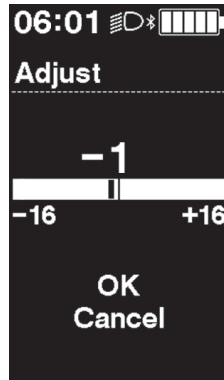
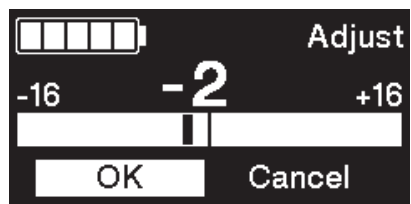
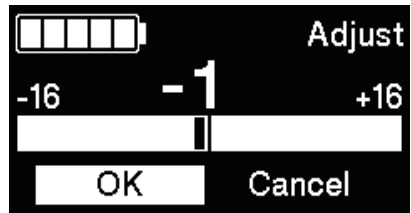
Ändra justeringsvärdet med 1 steg i samma riktning och kontrollera växlingen igen.

Om förhållandet har blivit bättre ska du läsa "Förhållandet har förbättrats" för att fortsätta.

Om förhållandet har blivit sämre ska du läsa "Förhållandet har förvärrats" för att fortsätta.

<SC-E8000>

<SC-E6100>



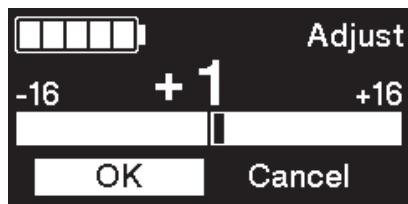
3

Förhållandet har förvärrats

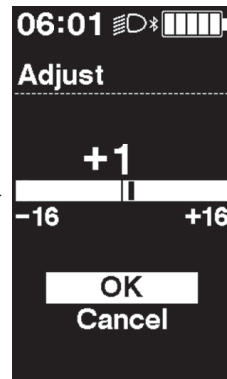
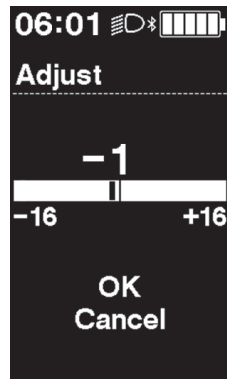
Ändra justeringsvärdet med 2 steg i motsatt riktning och kontrollera växlingen igen.

Ändra sedan värdet med 1 steg i samma riktning och kontrollera växlingen tills ljud eller ovan känsla försvinner.

<SC-E8000>



<SC-E6100>



3

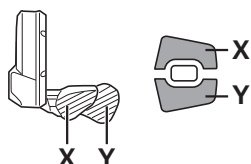
Prova slutligen att cykla på cykeln och se om det förekommer ljud eller om det känns konstigt.

4

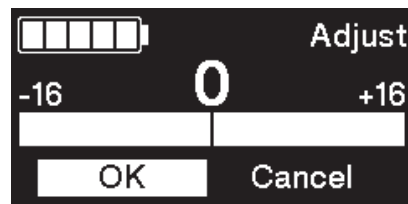
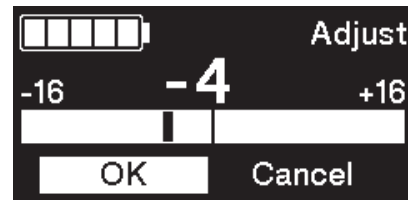
Om justeringsvärdet inte är [0]

Tryck på Växel-X eller Växel-Y och återställ justeringsvärdet till [0].

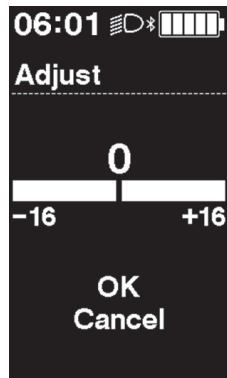
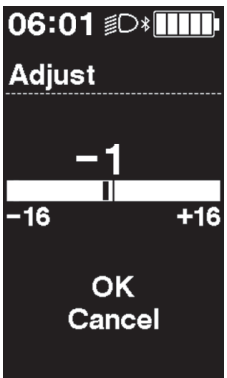
Växel



<SC-E8000>

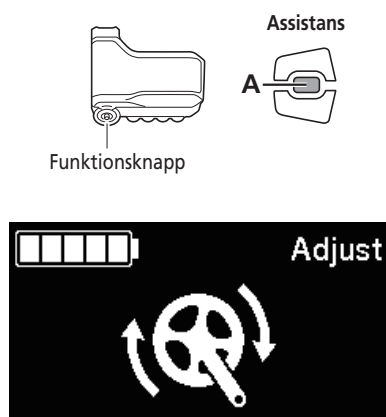


<SC-E6100>



1

2



Tryck på Assistans-A eller funktionsknappen och efter att [OK] valts, justera genom att rotera vevarmen.

Utför sedan växling för att se om förhållandet har förbättrats.

Om det förekommer oljud eller om det känns konstigt ska du läsa "Om justeringsvärdet är [0]" för att fortsätta.

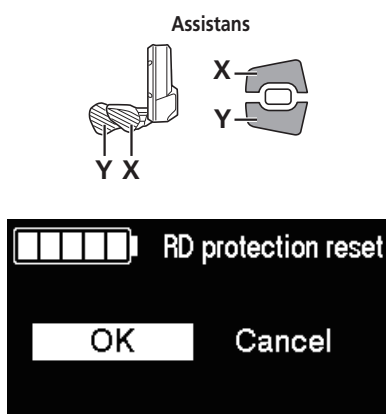
3

Prova slutligen att cykla på cykeln och se om det förekommer oljud eller om det känns konstigt.

[RD protection reset] Återställning av RD-skydd

RD-skyddsfunktionen aktiveras för att kunna skydda systemet när cykeln faller och utsätts för en kraftig stöt och anslutningen mellan motorn och länken vilket hämmar den lämpliga funktionen för bakväxeln. Återställningen av RD-skyddet återställer anslutningen mellan motorn och länken såväl som funktionen för bakväxeln.

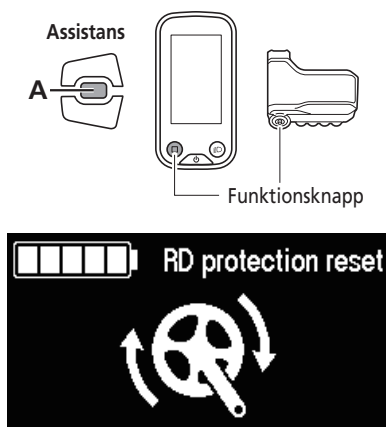
1



Tryck på Assistans-X eller Assistans-Y för att välja [OK].

Artikel	Detaljer
[OK]	Återställning av RD-skyddet utförs
[Cancel]	Återgår till inställningsmenyn.

2



Tryck på Assistans-A eller funktionsknappen och efter att [OK] valts, återställ anslutningen mellan motorn och länken genom att rotera vevarmen.

[Display speed] Justerar visningshastigheten (SC-E6100/SC-E7000)

Justerar den visade hastigheten när det finns en skillnad mellan den visade hastigheten på cykeldatorn och andra enheter.

Om skärmen på cykeldatorn justeras kan den faktiska hastigheten vara högre än den visade hastigheten. Tänk på detta om du cyklar i ett område med en hastighetsgräns.

Assistans X Y X Y <SC-E6100> <SC-E7000>	Tryck på Assistans-X eller Assistans-Y för att justera värdet. - Tryck på Assistans-X för att räkna uppåt. Numret som visas för hastighet ökar. - Tryck på Assistans-Y för att räkna nedåt. Numret som visas för hastighet minskar.
Assistans A Funktionsknapp	Tryck på Assistans-A eller funktionsknappen för att bekräfta det valda alternativet. * Skärmbilden återgår automatiskt till inställningsmenyn.

[Exit] Stäng skärmen för inställningsmeny

Återgår till startskärmen.

1 Tryck på Assistans-X eller Assistans-Y för att välja [Exit] på inställningsmenyskärmen.

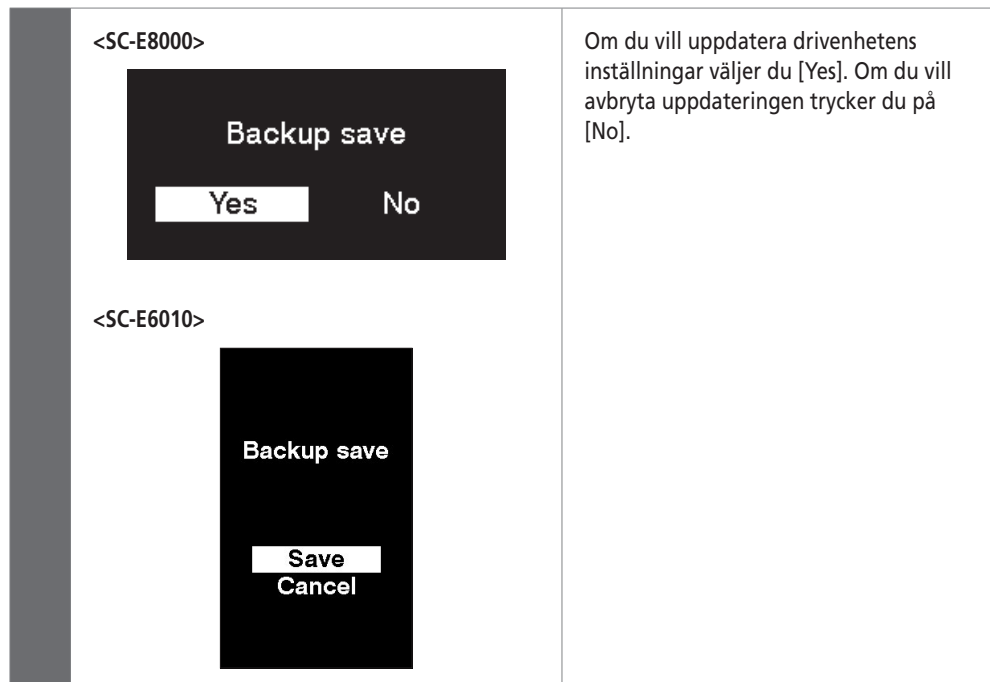
2 Tryck på Assistans-A eller funktionsknappen för att bekräfta. Efter bekräftelsen återgår skärmen automatiskt till startskärmen.

Uppdatera bekräftelsefönstret för drivenhetens säkerhetskopierade inställningar (SC-E8000/SC-E6010)

Cykeldatorn har en funktion som automatiskt säkerhetskopierar drivenhetens inställningar.

I följande fall visas ett bekräftelsefönster där du frågas om du vill uppdatera de säkerhetskopierade uppgifterna, när cykeldatorn slås PÅ:

- Montera cykeldatorn på en cykel med andra inställningar
- Om drivenhetens inställningar har ändrats via E-TUBE PROJECT



Om du inte kommer åt inställningarna på grund av tekniska fel i drivenheten kan du komma åt dem via E-TUBE PROJECT.

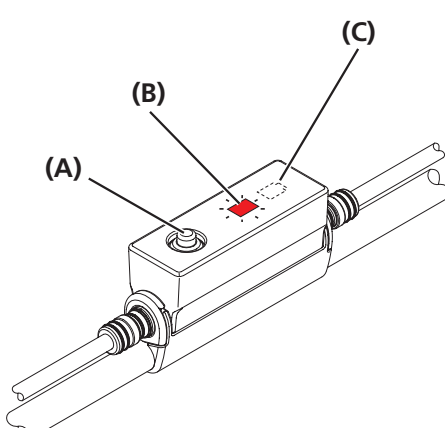
Inställningsläge (EW-EN100)

Det är omöjligt att ändra till inställningsläget vid cykling.

Återställning av RD-skydd

RD-skyddsfunktionen aktiveras för att kunna skydda systemet när cykeln faller och utsätts för en kraftig stöt och anslutningen mellan motorn och länken vilket hämmar den lämpliga funktionen för bakväxeln. Återställningen av RD-skyddet återställer anslutningen mellan motorn och länken såväl som funktionen för bakväxeln.

1



Håll ned knappen (under ca. 8 s) tills LED1 blinkar rött.

- Släpp knappen när LED1 blinkar. När endast LED1 blinkar rött är systemet i läget för återställning av RD-skydd.

- (A) Knapp
(B) LED1
(C) LED2

OBS!

Ställ cykeln i ett underhållsställ eller sätt fast den på annat sätt så att bakhjulet kan röra sig fritt.

2

Vrid vevarmen.

- Bakväxeln rör sig och anslutningen mellan motorn och länken återetableras.

Justering

Justerar den elektroniska växlingen av bakväxeln.

- Det erfordras en omkopplarenhet konfigurerad som en växlingsomkopplare för att ställa in detta.

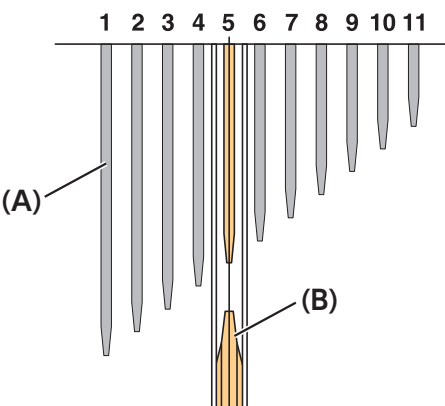
1

Slå PÅ huvudspänningen.

OBS!

- Ställ cykeln i ett underhållsställ eller sätt fast den på annat sätt så att bakhjulet kan röra sig fritt.
- Gör endast justeringen när växlingen känns annorlunda. Under vanliga förhållanden kan onödig justering försämra växlingsprestandan.

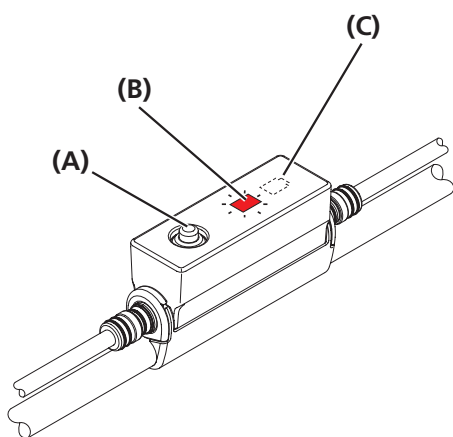
2



Växla bakväxeln till det femte växelläget från det största drevet.

- (A) Största drevet
(B) Styrtrissa

3



Håll ned knappen (under ca. 5 s) tills LED1 lyser rött.

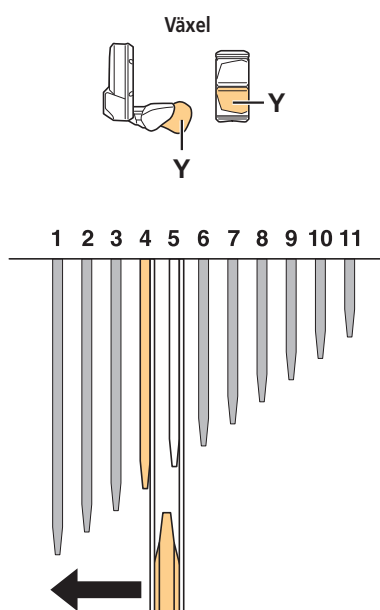
- Släpp knappen när LED1 blinkar. När endast LED1 blinkar rött är systemet i justeringsläget.

- (A) Knapp
(B) LED1
(C) LED2

OBS!

Observera att om du fortsätter att trycka på knappen efter att LED1 lyser rött kommer LED1 att blinka rött och återställningen av RD-skydd att påbörjas.

4



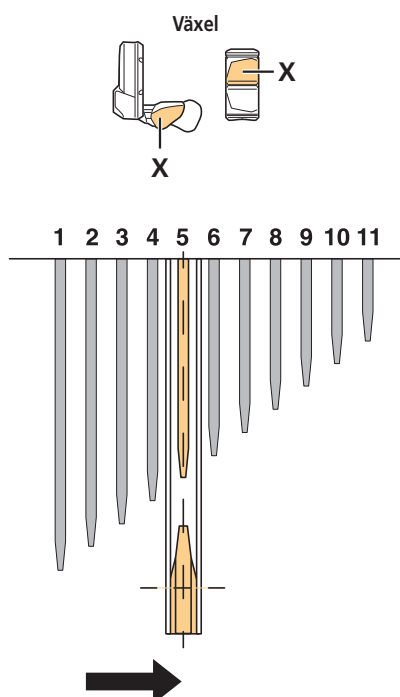
Tryck på Växel-Y medan vevarmarna manövreras och rör styrtrissan mot det största kedjedrevet.

- Förflytta den till läget där kedjan kommer i kontakt med det fjärde kugghjulet och ett svagt ljud hörs.


TEKNISKA TIPS

Styrtrissan kan flytta sig 16 steg inåt och 16 steg utåt från sitt ursprungliga läge och har totalt 33 positioner.

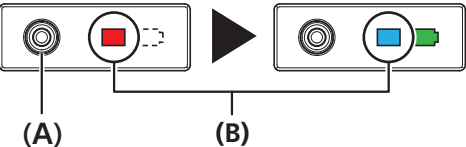
5



Tryck på Växel-X fem gånger för att förflytta styrtrissan fem steg mot det minsta kedjedrevet.

- Detta läge kommer att tjäna som målet för justeringen.

6



Tryck på knappen för EW-EN100.

- Justeringsförändringen är slutförd och systemet lämnar justeringsläget.

(A) Knapp

(B) LED1

7

Tryck på Växel-X och Växel-Y medan vevarmarna manövreras och försök växla.

- Om en finjustering erfordras ska du återvända till steg 3 och upprepa justeringen av bakväxeln.

Felmeddelanden på cykeldatorn

Varningar

<SC-E8000> 	Om felet avhjälpas kommer indikeringen att upphöra. Om läget inte blir bättre bör du kontakta en cykelhandlare.
<SC-E7000> 	
<SC-E6010> 	<SC-E6100> 

Varningslista

Kod	Villkor för visning	Funktionsbegränsningar när en varning visas	Åtgärd
W010	Drivenhetens temperatur är högre än under normal drift.	Strömdriven assistans kan vara lägre än normalt.	Använd inte assistansfunktionen förrän drivenhetens temperatur har gått ned.
W011	Färdhastigheten kan inte upptäckas.	Den maximala hastigheten för strömdriven assistans kan vara lägre än normalt.	Kontrollera följande: - Huruvida hastighetssensorn är monterad i den korrekta positionen. - Huruvida magneten som ingår i bromsskivan inte har lösgjorts. Se avsnittet för skivbromsen i Allmänna funktioner för återmontering av magneten.
W013	Initiering av momentgivaren misslyckades.	Strömdriven assistans kan vara lägre än normalt.	Tryck på batteriets strömknapp och slå på strömmen igen utan att ha foten på pedalen.
W020	Om temperaturen överskrider det garanterade driftsintervallet stängs batteriets matning AV.	Inga systemfunktioner startas.	Om det har överskridit temperaturen där urladdning är möjligt, lägg batteriet på en sval plats utan direkt solljus tills batteriets temperatur på insidan har minskat tillräckligt. Om det är under temperaturen där urladdning är möjligt, lägg batteriet inomhus, etc., till dess temperatur inuti är vid en lämplig temperatur.

Kod	Villkor för visning	Funktionsbegränsningar när en varning visas	Åtgärd
W032	En elektronisk växel kan ha monterats istället för en mekanisk växel.	Strömdriven assistans i läget [WALK] kan vara lägre än normalt. * Funktionen gångassistans kanske inte kan användas i vissa regioner.	Återmontera den växel för vilket systemet är konfigurerat att stödja.

Fel

<SC-E8000>



<SC-E7000>



<SC-E6010/SC-E6100>



Om ett felmeddelande visas på hela skärmbilden ska du följa ett av följande tillvägagångssätt för att nollställa skärmen.

- Tryck på batteriets strömknapp.
- Avlägsna batteriet från batterifacket.

OBS!

Om läget inte förbättras efter det att spänningen åter har slagits PÅ, rådfråga en distributör.

Lista över fel

Kod	Villkor för visning	Funktionsbegränsning när ett fel visas	Åtgärd
E010	Ett systemfel har upptäckts.	Strömdriven assistans är ej tillgänglig under cykling.	Tryck på batteriets strömknapp för att sätta på strömmen igen.
E013	Ett fel har upptäckts i drivenhetens inbyggda programvara.	Strömdriven assistans är ej tillgänglig under cykling.	Kontakta en agentur.

Kod	Villkor för visning	Funktionsbegränsning när ett fel visas	Åtgärd
E014	Hastighetssensorn kan ha monterats på fel plats.	Strömdriven assistans är ej tillgänglig under cykling.	Kontrollera huruvida hastighetssensorn är monterad i den korrekta positionen. Om hastighetssensorn inte befinner sig på den korrekta positionen kommer felet att lösas genom att montera den på den korrekta positionen och cykla lite.
E020	Ett kommunikationsfel mellan batteriet och drivenheten har upptäckts.	Strömdriven assistans är ej tillgänglig under cykling.	Kontrollera att kabeln mellan drivenheten och batteriet är ansluten på rätt sätt.
E021	Batteriet som är anslutet till drivenheten följer systemstandarden, men stöds inte.	Strömdriven assistans är ej tillgänglig under cykling.	Tryck på batteriets strömknapp för att sätta på strömmen igen.
E022	Batteriet som är anslutet till drivenheten följer inte systemstandarden.	Inga systemfunktioner startas.	Tryck på batteriets strömknapp för att aktivera det igen.
E023	Elektriskt fel inuti batteriet.	Inga systemfunktioner startas.	Tryck på batteriets strömknapp för att slå PÅ strömmen igen.
E024	Kommunikationsfel i cykelns system.	Inga systemfunktioner startas.	Kontrollera att vajern inte sitter löst eller är felaktigt ansluten.
E025	Detta visas när en originaldrivenhet inte är ansluten. Detta visas om någon av vajrarna är urkopplade.	Inga systemfunktioner startas.	Anslut ett originalbatteri och en originaldrivenhet. Kontrollera vajrarnas skick.
E033	Den inbyggda programvaran stödjer inte systemets funktion.	Strömdriven assistans är ej tillgänglig under cykling.	Anslut till E-TUBE PROJECT och uppdatera den inbyggda programvaran för alla enheter.
E043	Cykeldatorns inbyggda programvara kan vara delvis korrupt.	Strömdriven assistans är ej tillgänglig under cykling.	Kontakta en agentur.

Underhållsvarning (SC-E6100/SC-E7000)

<SC-E6100>



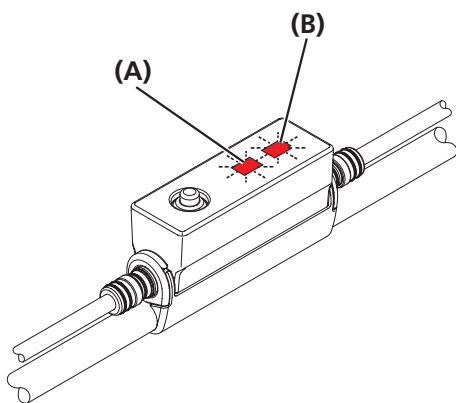
<SC-E7000>



Denna aviserar användaren att cykeln erfordrar underhåll. En ikon visas på cykeldatorns skärm när cykeln når inställt distansvärde eller datum. Du måste ansluta till E-TUBE PROJECT för denna inställning. Se hjälpmmanualen för E-TUBE PROJECT för detaljer.

EW-EN100 Felindikering

Om ett fel uppstår kommer båda LED-indikatorerna på EW-EN100 att blinka snabbt på samma gång.



Om detta sker ska du följa något av förfarandena nedan för att återställa indikeringen.

- Tryck på batteriets strömknapp för att stänga AV strömmen.
- Avlägsna batteriet från batterifacket.

Om läget inte förbättras efter det att spänningen åter har slagits PÅ, rådfråga en distributör.

(A) LED1

(B) LED2

Kapitel 6 ANSLUTNING OCH KOMMUNIKATION MED PC

ANSLUTNING OCH KOMMUNIKATION MED ENHETER

Systemet kan konfigureras och den inbyggda programvaran kan uppdateras när cykeln är ansluten till en enhet.

Du behöver ha E-TUBE PROJECT för att konfigurera SHIMANO STEPS och uppdatera den inbyggda programvaran.

Ladda ned E-TUBE PROJECT från vår supports webbplats (<https://e-tubeproject.shimano.com>).

Information om hur E-TUBE PROJECT installeras finns på E-TUBE-supportens webbplats.

OBS!

- Du behöver SM-PCE1 och SM-JC40/SM-JC41 för att ansluta SHIMANO STEPS till en PC. De behövs inte om det finns en ledig port.
- Den inbyggda programvaran kan ändras utan förvarning.
- PC-anslutning och -kommunikation är inte tillgängligt under laddning.
- Det går inte att ansluta till enheter under laddning.

■ Trådlösa funktioner

Funktioner

ANT-anslutning (SC-E8000/SC-E7000/SC-E6100)

Den trådlösa enheten kan skicka all information som visas på cykeldatorns startskärm till en extern enhet.



TEKNISKA TIPS

De senaste funktionerna kan kontrolleras genom att programvaran uppdateras via E-TUBE PROJECT. Kontakta inköpsstället för mer information.

Bluetooth®LE-anslutning (SC-E8000/SC-E7000/SC-E6100/EW-EN100)

Den trådlösa enheten kan skicka all information som visas på cykeldatorns startskärm till en extern enhet.

E-TUBE PROJECT för smarttelefoner/surfplattor kan användas om en Bluetooth® LE-anslutning har gjorts till en smarttelefon/surfplatta. SC-E7000/-E6100/EW-EN100 är kompatibla med E-TUBE RIDE, som kan användas för att kontrollera färddata på en smarttelefon via Bluetooth LE.

Så utförs anslutningar

ANT-anslutning (SC-E8000/SC-E7000/SC-E6100/EW-EN100)

När huvudspänningen slås PÅ för SHIMANO STEPS kan kommunikation etableras när som helst. Sätt den externa enheten i anslutningsläge och anslut den. För SC-E8000, kan du kontrollera [Bluetooth LE/ANT] för att bekräfta om anslutningen lyckades.

Bluetooth®LE-anslutning (SC-E8000)

Normalt börjar Bluetooth LE-överföringen automatiskt när cykeldatorn slås PÅ, men parkoppling kan startas från menyn [Bluetooth LE] om anslutningsbarheten är svag.

Bluetooth®LE-anslutning (SC-E7000/SC-E6100/EW-EN100)

Kommunikation kan endast tas emot under följande villkor. Sätt den externa enheten i anslutningsläge i förhand.

- Inom 15 sekunder efter det att huvudströmmen för SHIMANO STEPS slagits PÅ.
- Inom 15 sekunder efter att du tryckt på någon annan knapp än SHIMANO STEPS strömknapp.

■ 2,4 GHz digitalt trådlöst system

Teknik som utgörs av ett digitalt trådlöst system med 2,4 GHz-frekvens, vilket är samma teknik som används för trådlöst LAN.

I ytterst enskilda fall kan dock föremål och platser generera starka elektromagnetiska vågor och elektromagnetisk störning, vilket kan leda till felaktig mätning.

- TV-apparater, datorer, radioapparater, olika motorer, eller i bilar och tåg.
- Järnvägs korsningar och nära järnvägsspår, i närheten av sändarstationer och radarbaser.
- Andra trådlösa datorer eller digitalt manövrerat ljus.

■ Drivenhetens säkerhetskopieringsfunktion för cykeldatorn

För att kontrollera att drivenhetens inställningar har säkerhetskopierats till cykeldatorn ska du exportera PDF-rapporten från E-TUBE PROJECT-menyn [Unit log acquisition]. När du byter ut drivenheten ska du skicka rapporten tillsammans med enheten till inköpsstället eller en lokal cykelhandlare.

■ Anpassningsbara inställningar i E-TUBE PROJECT

<SC-E8000>

Drive unit setting (Drivenhetens inställning)	Lampanslutning	Ställs in för användning av lyse.
Display monitor settings (Skärminställning)	Skärmenheter	Växlar visad enhet mellan km och engelska mil.
	Display switchover (Ändra visningsläge)	Du kan välja om du vill visa färdtid, genomsnittlig hastighet, maximal hastighet, kadens (vevarmens rotationshastighet) och räckviddsöversikt.
	Tidsinställning	Ställer in tiden.
	Ljudsignalsinställning	Slår PÅ eller stänger AV ljudsignalen.
	Inställning för bakgrundsbelysning	Det går att justera bakgrundsbelysningens ljusstyrka.
	Skärmspråk	Du kan välja mellan engelska, franska, tyska, nederländska, spanska och italienska.
Andra funktioner		• Felkontroll • Uppdatera inbyggd programvara • Förinställning • Enhetsregistrering * För detaljer laddar du ner E-TUBE PROJECT och läser den medföljande manualen.

<SC-E6010>

Växelfunktionens inställning		Ändrar funktionerna så att de tilldelas till växlarna A, X och Y för SW-E6010. Funktioner som kan tilldelas varierar beroende på typ av omkopplare. • Samma funktion kan inte tilldelas till olika växlar.
Switch mode setting (Omkopplarinställningsläge)		Ställer in så att SW-E6010 används för antingen assistanslägesomkoppling eller kedjedrevsväxling.
Drive unit setting (Drivenhetens inställning)	Lampanslutning	Ställs in för användning av lyse.
Display monitor settings (Skärminställning)	Skärmenheter	Växlar visad enhet mellan km och engelska mil.
	Tidsinställning	Ställer in tiden.
	Inställning för bakgrundsbelysning	Slår PÅ eller stänger AV cykeldatorns bakgrundsbelysning.
	Inställning för bakgrundsbelysning	Det går att justera bakgrundsbelysningens ljusstyrka.
	Ljudsignalsinställning	Slår PÅ eller stänger AV ljudsignalen.
	Skärmspråk	Du kan välja mellan engelska, franska, tyska, nederländska, spanska och italienska.
	Inställning för typsnittsfärg	Typsnittsfärgen kan ställas in på svart eller vit.
	Färdtid	Slår PÅ eller stänger AV indikation för färdtid.
	Average speed (Snitthastighet)	Slår PÅ eller stänger AV indikation för genomsnittlig hastighet.
	Maximum speed (Maxhastighet)	Slår PÅ eller stänger AV indikation för maximal hastighet.
Andra funktioner		• Felkontroll • Uppdatera inbyggd programvara • Förinställning • Enhetsregistrering * För detaljer laddar du ner E-TUBE PROJECT och läser den medföljande manualen.

<SC-E6100/SC-E7000>

Växelfunktionens inställning		Tilldelar funktioner till varje driftsknapp på omkopplarenheten.
Drive unit setting (Drivenhetens inställning)	Lampanslutning	Ställer in om ett ljus är anslutet till drivenheten.
	Växlingstidpunkt *1	Justerar växlingstidpunkten under automatisk växling. Den ställer dessutom in tidpunkten för när växlingsråd ska visas.
	Växlingsråd *2	Ställer in om de rekommenderade växlingstidpunkterna ska visas på cykeldatorn vid manuell växling.
	Cyklingsegenskaper	Väljer drivenhetens utgångsegenskaper.
	Maximal assistanshastighet	Assistans tillhandahålles upp till den inställda hastigheten. Maximal assistanshastighet bestäms enligt lag, beroende på i vilket land cykeln används.
	Underhållsvarning	Aviserar användaren när underhåll erfordras genom att visa en ikon på cykeldatorn när inställd distans eller tidpunkt uppnås.
Skärminställningar	Skärmenheter	Skiftar mellan att visa km eller engelska mil.
	Tidsinställning	Ställer in tiden som visas på cykeldatorn.
	Inställning för bakgrundsbelysning	Slå PÅ/stänga AV bakgrundsbelysningen.
	Inställning för bakgrundsbelysning	Ställer in skärmens ljusstyrka.
	Ljudsignalsinställning	Slår PÅ/stänger AV ljudsignal.
	Skärmspråk	Ställer in skärmens språk.
	Inställning för typsnittsfärg	Växlar tecknens typsnittsfärg mellan svart och vit.
	Skärm för färddata	Ställer in om varje objekt (färdtid, medelhastighet, maximal hastighet, kadens (vevarmens rotationshastighet) och maximal färddistans) ska visas på cykeldatorn.
Inställning för multiväxlingsläge *3		När en omkopplarenhet används som växlingsomkopplare anger detta det maximala antalet växlar som kan växlas genom att hålla omkopplaren nedtryckt.
Andra funktioner		• Fellogg • Uppdatera inbyggd programvara • Förinställning • Förvärva enhetslogg

*1 Endast för elektronisk växling.

*2 Endast för elektronisk växling med växlingsläget inställt till [Manual].

*3 Endast för modeller med elektronisk bakväxel.

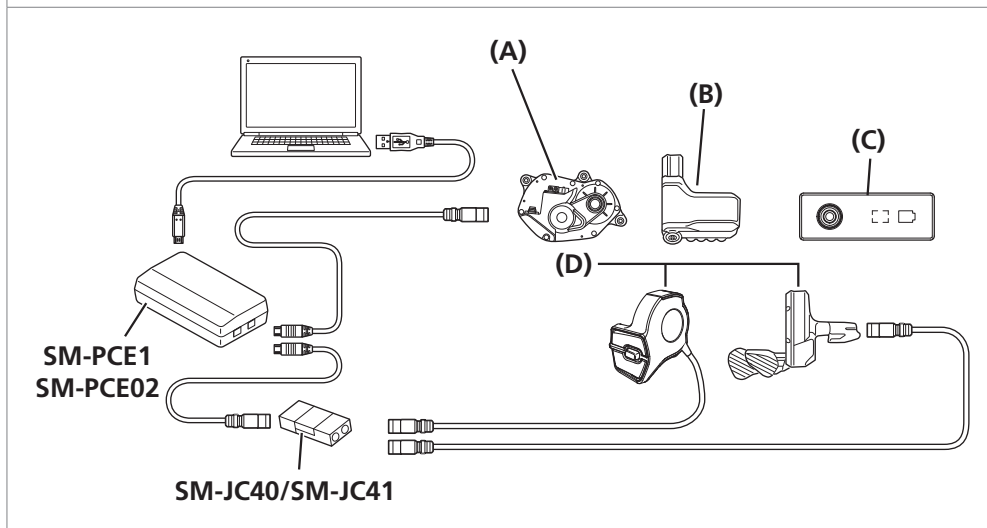
OBS!

När den inbyggda programvaran för SC-E6010 uppdateras återställs cykeldatorns inställda tid för att stämma överens med datorns klocka.

■ Anslutning till PC

När endast individuella enheter ansluts

Anslut SM-PCE1/SM-PCE02 till varje enhets uttag.



- (A) Drivenhet
- (B) Cykeldator
- (C) Avgreningsdon [A]
- (D) Omkopplarenhet

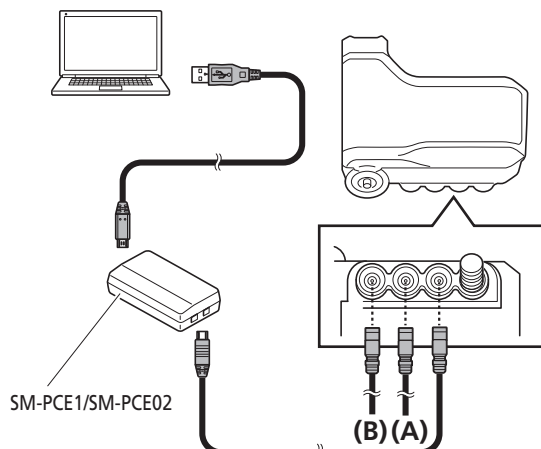
OBS!

- SM-JC40 eller SM-JC41 erfordras för att ansluta en enkel omkopplarenhet till en PC.
- Individuella enheter kan inte anslutas trådlöst.

Anslutning till cykeln

<SC-E8000/SC-E7000>

Anslut SM-PCE1/SM-PCE02 till en ledig port på cykeldatorn.

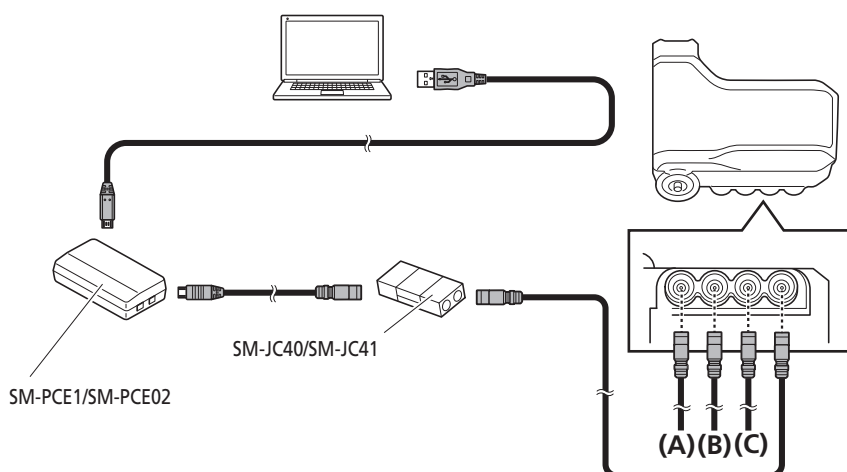


- (A) Omkopplarenhet
- (B) Drivenhet

Användning av elektronisk växling

Anslut först SM-JC40/SM-JC41 till SM-PCE1/SM-PCE02.

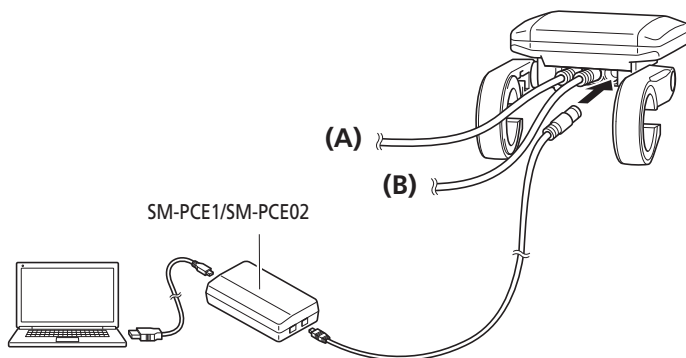
Koppla sedan ur elkabeln från mittporten på cykeldatorn och anslut den till SM-JC40/SM-JC41.



- (A) Assistansomkopplare
- (B) Drivenhet
- (C) Växlingsomkopplare

<När cykeldatorn har en ledig port>

Anslut SM-PCE1/SM-PCE02 till en ledig port på cykeldatorn.

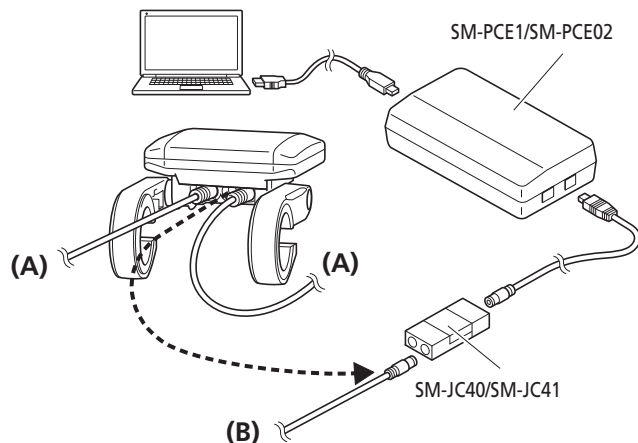


(A) Omkopplarenhet
(B) Drivenhet

<När cykeldatorn saknar en ledig port>

Anslut först SM-JC40/SM-JC41 till SM-PCE1/SM-PCE02.
Koppla sedan ur elkabeln från mittporten på cykeldatorn och anslut den till SM-JC40/
SM-JC41.

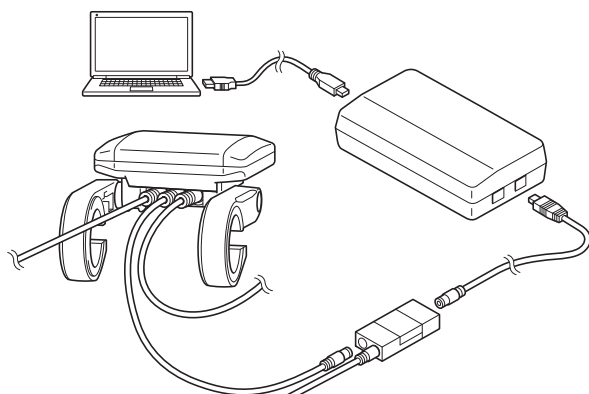
1



(A) Omkopplarenhet
(B) Drivenhet

Anslut elkabeln till den lediga porten på SM-JC40/SM-JC41 och mittporten på cykeldatorn.

2



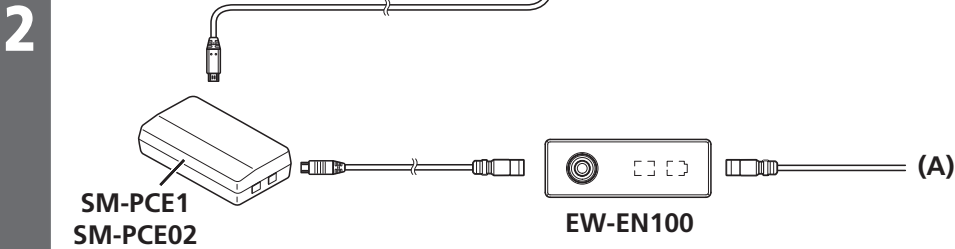
<EW-EN100>

<När avgreningsdon [A] har en ledig port>

Anslut som följer om EW-EN100 inte är ansluten till något annat än en drivenhet.

- 1 Avlägsna blindpluggen från en ledig port på EW-EN100.

Anslut den lediga porten på EW-EN100 med enheten för PC-anlutning.



(A) Drivenhet

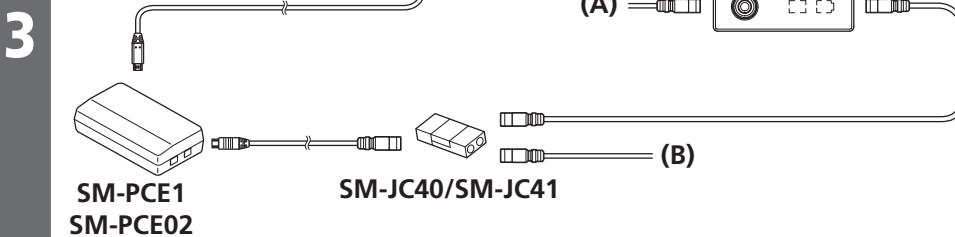
<När avgreningsdon [A] inte har en ledig port>

Anslut som följer om en omkopplarenhet är ansluten och det inte finns någon ledig E-TUBE-port på EW-EN100.

- 1 Anslut SM-JC40/SM-JC41 till enheten för PC-anlutning.

- 2 Koppla ur den elkabel som är ansluten till drivenheten från EW-EN100 och anslut den till SM-JC40/SM-JC41.

Anslut en ledig port på EW-EN100 och SM-JC40/SM-JC41 genom användning av en elkabel.



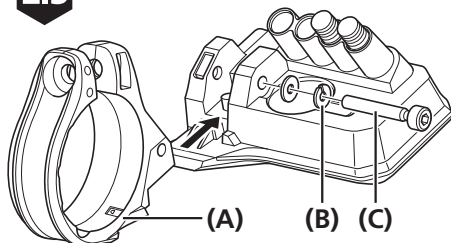
(A) Omkopplarenhet

(B) Drivenhet

Kapitel 7 UNDERHÅLL

UNDERHÅLL

■ Byte av bandklämma (SC-E7000/SC-E8000)

2.5


Ta bort höljets fästbult med en 2,5 mm insexnyckel och byt bandklämman.

- (A) Bandklämma
- (B) Bricka
- (C) Höljets fästbult

Åtdragningsmoment

2.5
0,6 Nm

OBS!

<SC-E8000>

Om du använder ett styre med tjock diameter ska återmontering göras med den medföljande ø35 mm bandklämman.

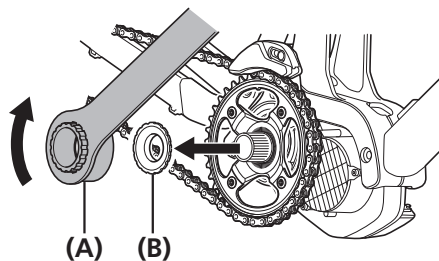
Utbyte av kedjehjulsenheten

1

Utför bytet med kedjan monterad på bakhjulet.

Sätt dit vänster och höger vevarm med hjälp av TL-FC16.

2



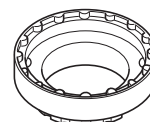
När du håller i hjulet ska du använda SHIMANO:s originalverktyg för att lossa låsringen i den riktning som bilden visar.

(A) TL-FC39/TL-FC36

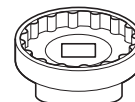
(B) Låsring

OBS!

- Om du använder en momentnyckel ska du använda TL-FC39 i kombination med TL-FC33.



TL-FC39



TL-FC33

- En mutterdragare får inte användas.

3

Ta bort och byt ut kedjehjulsenheten.

För montering av kedjehjulsenheten, se "MONTERING OCH KABELDRAGNING AV DRIVENHETEN" och "Montera vevarmen och kedjehjulsenheten" skärmen. Se "Utbyte av kedjehjul" när du byter ut kedjehjulet.

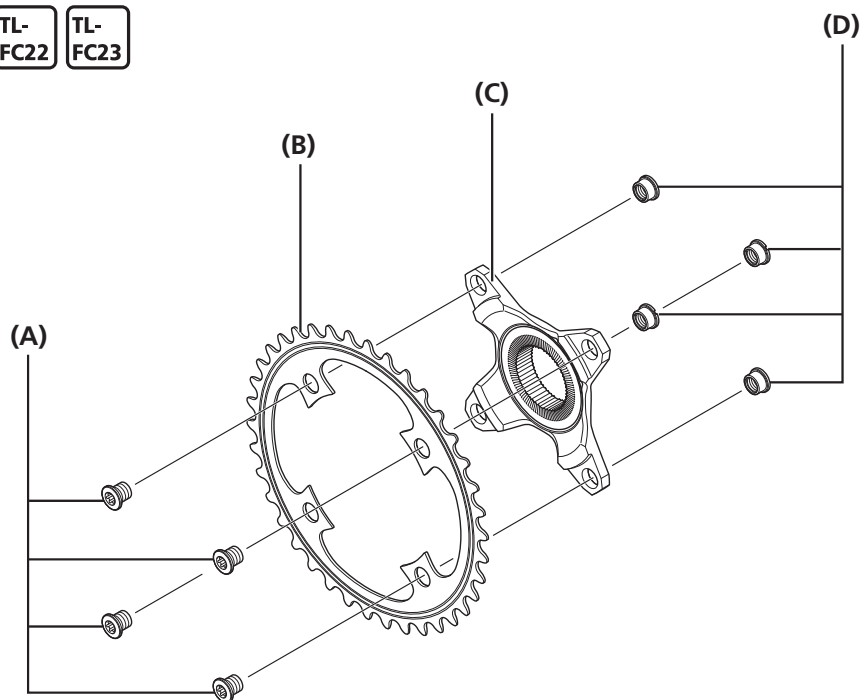
Utbyte av kedjehjul

Kedjehjulet har rätt orientering.

Se "Utbyte av kedjehjul" för information om hur man avlägsnar kedhjulsenheten.

1 Avlägsna kedhjulsenheten.

Avlägsna kedjehjulet och byt sedan ut det med ett nytt kedjehjul.



(A) Fästbult
Använd TL-FC23.

(B) Kedjehjul

(C) 4-armsadapter

(D) Fästbult
Använd TL-FC22.

Åtdragningsmoment

TL-FC23

12–14 Nm

OBS!

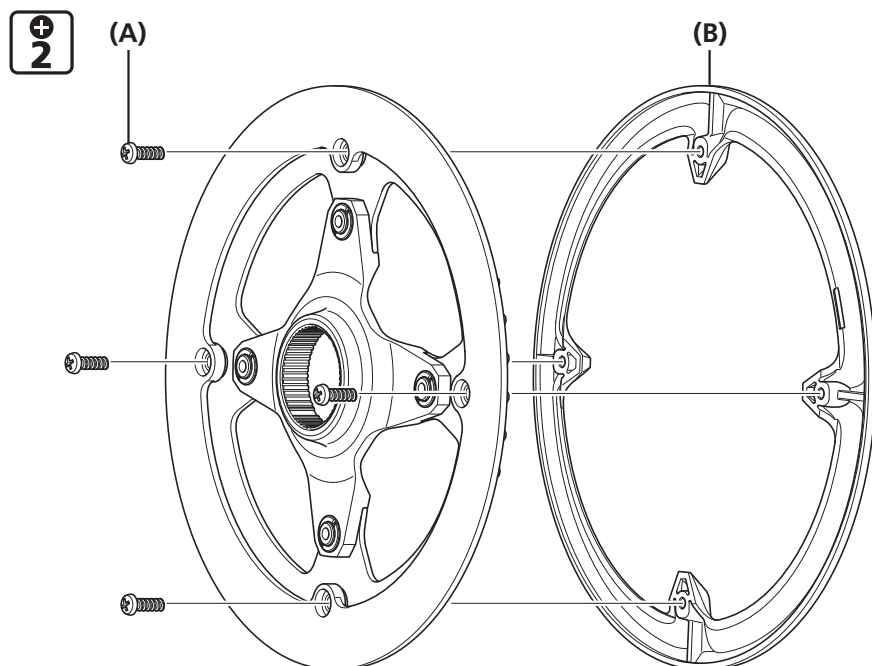
- Montera kedjehjulet så att "INSIDE" eller det tryckta modellnamnet finns på 4-armsadaptersidan.



- De fyra bultarna ska dras åt på ett homogent sätt under flera moment istället för att dra åt dem helt på en gång.

Byte av ekerskyddet (SM-CRE80 44T dubbelt ekerskydd)

Byt ut ekerskyddet så som bilden visar.



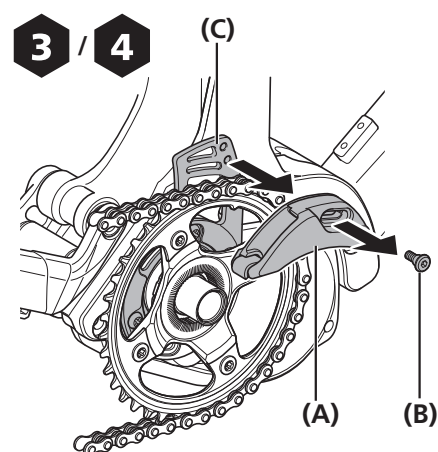
- (A) Skyddets fästskruv för kedjan
(B) Ekerskydd

Åtdragningsmoment

2

0,7 Nm

Byte av styrningen på kedjefångaren



Lossa styrningens fästbult (M5) för att ta bort styrningen från bakplattan och byt sedan styrningen.

- (A) Styrning
(B) Styrningens fästbult (M5)
(C) Bakplatta

OBS!

- En kedjefångare kan inte användas med SM-CRE80 (44T CL: 50 mm dubbelt ekerskydd).
- När den byts ut, använd den medföljande styrfästbulten.

