

Návod predajcu

CESTNÝ	GRAVEL	MTB
E-BIKE	LIFESTYLE	GENERAL

Zadná prehadzovačka (Di2) / lítium-iónová batéria / nabíjačka batérie

XTR

RD-M9250

RD-M9260

GRX

RD-RX827

RD-RX717

DEORE XT

RD-M8250

RD-M8260

SHIMANO

BT-DN320

EC-DN100

DEORE

RD-M6250

RD-M6260

Obsah

DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE	4
ZAISTENIE BEZPEČNOSTI	5
Zoznam používaného náradia	11
Názvy dielov	12
Spôsob prevádzky	15
Prepínanie prevádzkových režimov	15
Párovanie systému	17
• Párovanie zadnej prehadzovačky a prepínača radenia bez použitia aplikácie E-TUBE PROJECT Cyclist	17
• Párovanie zadnej prehadzovačky a prepínača radenia pomocou aplikácie E-TUBE PROJECT Cyclist	18
Párovanie so systémom BOSCH „The smart system“ (RD-M9260 / RD-M8260 / RD-M6260)	19
Prepínanie na AUTO SHIFT (RD-M9260 / RD-M8260 / RD-M6260)	20
Nabíjanie batérie	21
Inštalácia / demontáž	22
Inštalácia zadnej prehadzovačky	22
Pripojenie / odpojenie elektrického vodiča (RD-M9260 / RD-M8260 / RD-M6260)	24
• Odpojenie elektrického vodiča	24
• Pripojenie elektrického vodiča	25
Inštalácia / vybratie batérie	29
Nastavenie	30
Kontrola dĺžky reťaze	30
Inštalácia reťaze	32
Nastavenie zadnej prehadzovačky	33
• Nastavenie skrutky konzoly	33
• Nastavenie radenia prevodov	33
• Nastavenie spodného / horného limitu	36
Pripojenie a komunikácia so zariadeniami	38
E-TUBE PROJECT	38

Položky, ktoré možno konfigurovať v aplikácii E-TUBE PROJECT	39
Bezdrôtová funkcia	40
• Funkcia	40
Údržba	41
Výmena kladiek	41
Odstránenie platne a výmena napínacej pružiny platne	42
• Odstránenie	42
• Inštalácia	44
Výmena osky B	47
Výmena uzáveru vonkajšieho spojenia (RD-M9250 / RD-M8250 / RD-M6250 / RD-RX827 / RD-RX717)	48
Výmena zadného tlačidla vonkajšieho spojenia (RD-M9260 / RD-M8260 / RD-M6260)	49
Riešenie problémov	50
V prípade výskytu problému	50

DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE

- Tento návod predajcu je primárne určený pre profesionálnych cyklistických mechanikov.

Používatelia, ktorí nie sú profesionálne zaškolení na montáž bicyklov, sa pomocou návodu predajcu nesmú pokúšať o svojpomocné inštalovanie komponentov.

Ak je pre vás ktorákoľvek časť informácií v návode nezrozumiteľná, inštaláciu nevykonávajte. Namiesto toho požiadajte o asistenciu v mieste zakúpenia alebo u distribútora.

- Prečítajte si všetky návody dodané s jednotlivými produktmi.
- Produkt nerozoberajte a ani ho neupravujte, ak to nie je požadované v rámci pokynov obsiahnutých v tomto návode predajcu.
- Všetky návody a technické dokumenty sú k dispozícii on-line na <https://si.shimano.com>.
- Spotrebitelia, ktorí majú problematický prístup na internet, sa môžu obrátiť na distribútora SHIMANO, alebo na niektorú z pobočiek SHIMANO, kde im poskytnú tlačенú kópiu používateľskej príručky.
- Dodržiavajte všetky príslušné pravidlá a predpisy platné v krajine, štáte alebo regióne, kde vykonávate svoju podnikateľskú činnosť predajcu.
- Slovné značky a logá Bluetooth® sú registrované ochranné známky vlastnené spoločnosťou Bluetooth SIG, Inc. a akékoľvek použitie týchto značiek spoločnosťou SHIMANO INC. je na základe licencie. Ostatné ochranné známky a obchodné názvy sú majetkom príslušných vlastníkov.
- ANT® a ANT+® sú ochranné známky alebo registrované ochranné známky spoločnosti ANT Wireless.

Kvôli bezpečnosti si tento návod predajcu pred používaním dôkladne prečítajte a na zaistenie správneho používania ho riadne dodržiavajte.

Nasledujúce pokyny je potrebné vždy dodržiavať, aby sa predišlo osobným poraneniam a fyzickému poškodeniu zariadení a okolia.

Pokyny sú zatriedené podľa stupňa nebezpečenstva alebo poškodenia, ktoré sa môžu vyskytnúť v prípade nesprávneho používania produktu.

	NEBEZPEČENSTVO	Nedodržanie pokynov bude mať za následok smrť alebo vážne poranenie.
	VÝSTRAHA	Nedodržanie pokynov by mohlo mať za následok smrť alebo vážne poranenie.
	UPOZORNENIE	Nedodržanie pokynov by mohlo mať za následok osobné poranenie alebo fyzické poškodenie zariadenia a okolia.

ZAISTENIE BEZPEČNOSTI

NEBEZPEČENSTVO

Používateľov informujte aj o nasledujúcich podmienkach:

■ Lítium-iónová batéria

- Na nabíjanie batérie používajte určenú nabíjačku batérie. Použitie akýchkoľvek iných položiek môže viesť k vzniku požiaru, prehriatiu alebo unikaniu.
- Nezohrievajte batériu ani ju nevystavujte ohňu. Pokiaľ to nedodržíte, môže dôjsť k spáleniu alebo k prasknutiu batérie.
- Batériu nedeformujte, neupravujte ani nerozoberajte. Taktiež na koncovky batérie priamo neaplikujte spájku. Batériu nepoužívajte ani nenechávajte na miestach, kde by mohla teplota presiahnuť 60 °C; k takým miestam patria miesta vnútri vozidiel vystavené počas horúcich dní účinkom priameho slnečného žiarenia alebo miesta v blízkosti sporákov. Pokiaľ to nedodržíte, úniky, prehrievanie alebo prasknutie môže mať za následok vznik požiaru, popálenín alebo iných poranení.
- Svorky (+) a (-) neprepájajte kovovými predmetmi. Batériu neprenášajte ani neskladujte spolu s kovovými predmetmi, ako sú napríklad retiazky alebo sponky do vlasov. Pokiaľ to nedodržíte, môže dôjsť ku skratom alebo prehrievaniu a následným popáleninám alebo iným poraneniam.
- Ak sa kvapalina unikajúca z batérie dostane do očí, okamžite zasiahnutú oblasť dôkladne vypláchnite pitnou vodou, napríklad vodou z vodovodu, bez trenia očí a okamžite vyhľadajte lekársku starostlivosť. Ak to neurobíte, kvapalina z batérie môže vaše oči poškodiť.
- Ak sa batéria úplne nenabije za 4 hodiny nabíjania, nabíjanie zastavte. Pokiaľ to nedodržíte, môže dôjsť k požiaru, prasknutiu, vznieteniu alebo prehrievaniu.

■ Nabíjačka batérie

- Zabráňte navlhčeniu nabíjačky batérie a nedotýkajte sa jej ani ju nedržte, pokiaľ je vlhká alebo pokiaľ máte vlhké ruky. Pokiaľ to nedodržíte, môže dôjsť k problémom v rámci prevádzky alebo k zásahu elektrickým prúdom.
- Používajte adaptér striedavého prúdu s USB portom s napätím 5,0 V DC a prúdom hodnoty aspoň 1,5 A DC. Ak použijete adaptér s hodnotou prúdu menšou ako 1,5 A, adaptér striedavého prúdu sa môže ohrievať a môže dôjsť k požiaru, dymeniu, prehrievaniu, poškodeniu, zásahu elektrickým prúdom či k popáleninám.

■ Zadná prehadzovačka

- Zadnú prehadzovačku neponárajte do vody a zabráňte zvlhnutiu svoriek. Pokiaľ to nedodržíte, môže dôjsť k požiaru, prasknutiu, vznieteniu alebo prehrievaniu.

VÝSTRAHA

- **Pri inštalácii produktu postupujte podľa pokynov uvádzaných v návodoch.**

Používajte iba originálne diely SHIMANO. Ak je komponent alebo náhradný diel nesprávne namontovaný alebo nastavený, môže to viesť k zlyhaniu komponentu a spôsobeniu straty kontroly jazdca nad bicyklom a pádu.

-  Pri vykonávaní úloh údržby, ako je výmena komponentov, noste schválenú ochranu zraku.

Používateľov informujte aj o nasledujúcich podmienkach:

- Produkt nerozoberajte ani ho neupravujte. Môže to spôsobiť nesprávne fungovanie produktu, môžete nečakane spadnúť a vážne sa zraniť.

■ Lítium-iónová batéria

- Batériu neponárajte do sladkej ani do slanej vody a zabráňte zvlhnutiu svoriek batérie. V opačnom prípade môže dôjsť k prehrievaniu, prasknutiu alebo k vznieteniu.
- Batériu nepoužívajte v prípade zreteľných škrabancov alebo v prípade iného externého poškodenia. Pokiaľ to nedodržíte, môže dôjsť k prasknutiu, prehrievaniu alebo problémom počas prevádzky.
- Batériu nevystavujte účinkom silného nárazu ani ňou nehádzte. V opačnom prípade môže dôjsť k prehrievaniu, prasknutiu alebo k vznieteniu.
- Batériu nepoužívajte, ak vykazuje unikanie kvapaliny, zmenu farby, deformácie alebo iné netypické znaky. Pokiaľ to nedodržíte, môže dôjsť k prasknutiu, prehrievaniu alebo problémom počas prevádzky.
- Ak unikajúca kvapalina zasiahne vašu pokožku alebo odev, okamžite ich očistite čistou vodou. Unikajúca kvapalina môže poškodiť vašu pokožku.
- Batériu nepoužívajte mimo stanovených rozsahov prevádzkových teplôt. Pokiaľ sa batéria používa alebo skladuje pri teplotách mimo týchto rozsahov, môže dôjsť k požiaru, zraneniu alebo problémom počas prevádzky. Rozsahy prevádzkových teplôt pre batériu sú uvedené nižšie:

Počas vybíjania: -10 – 50 °C

Počas nabíjania: 0 – 45 °C

■ Nabíjačka batérie

- Pri pripájaní alebo odpájania USB kábla vždy uchopte zástrčku kábla. Neplnenie uvedeného môže mať za následok požiar alebo zásah elektrickým prúdom.
- Ak sa vyskytnú nasledujúce príznaky, zastavte používanie zariadenia a spojte sa s miestom zakúpenia. Môže dôjsť k požiaru či zásahu elektrickým prúdom.
 - Ak zo zástrčky vychádza štiplavo zapáchajúci dym alebo sa zástrčka zohrieva.
 - Vo vnútri zástrčky je možno zlé spojenie.
- Ak hrmí počas nabíjania adaptérom striedavého prúdu s USB portom, nabíjačky batérie, bicykla ani adaptéra striedavého prúdu sa nedotýkajte. Pri zásahu bleskom môže dôjsť k zásahu elektrickým prúdom.
- Na pripojenie kábla k USB portu PC nepoužívajte USB rozbočovač. Môže dôjsť k poruche nabíjania alebo k požiaru v dôsledku prehrievania.
- Nepoškodzuje USB kábel. Nepoškodzuje ho, neupravujte ho, nasilu ho neohýbajte, nestáčajte ani nenaťahujte, nekladte ho do blízkosti horúcich predmetov, neumiestňujte na ťažké predmety ani ho pevne dokopy nezväzujte. V prípade používania v poškodenom stave môže dôjsť k požiaru, zásahu elektrickým prúdom alebo skratu.
- Zabráňte prilnutiu maziva ku kovovým svorkám. Môže to spôsobiť poruchu vedenia.

■ Zadná prehadzovačka

- Zadnú prehadzovačku nevystavujte účinkom silného nárazu ani ju nehádzte. Pokiaľ to nedodržíte, môže dôjsť k prasknutiu, prehrievaniu alebo problémom počas prevádzky.
- Reťaz a rýchlospojku QUICK-LINK pravidelne čistite vhodným prostriedkom na čistenie reťazí. Intervaly medzi údržbami závisia od okolností používania a jazdenia. Nikdy nepoužívajte rozpúšťadlá na báze zásad alebo kyselín, ako sú odstraňovače hrdze. V prípade použitia takého rozpúšťadla sa môže reťaz alebo rýchlospojka QUICK-LINK pretrhnúť a spôsobiť vážne poranenie.
- Skontrolujte, či reťaz nie je poškodená (deformácia alebo praskanie), nepreskakuje alebo nevykazuje akékoľvek iné nezrovnalosti, ako je svojvoľné radenie prevodov. Reťaz sa môže pretrhnúť a vy môžete spadnúť.
- Dávajte pozor, aby sa vám počas jazdy do reťaze nezachytili časti oblečenia. V opačnom prípade môžete z bicykla spadnúť.

UPOZORNENIE

Používateľov informujte aj o nasledujúcich podmienkach:

- Uschovávajúte mimo dosahu detí.
- Ak nebudete batériu dlhodobo používať, batériu pred skladovaním nabite.

POZNÁMKA

Používateľov informujte aj o nasledujúcich podmienkach:

■ Lítium-iónová batéria

- V čase zakúpenia nie je batéria nabitá úplne. Pred jazdou batériu úplne nabite.
- Ak je teplota okolia nízka, čas používania batérie sa skráti.
- Batériu alebo bicykel uskladnite na chladnom mieste v interiéri mimo dosahu priameho slnečného žiarenia a dažďa. Ak bude skladovacia teplota príliš nízka alebo príliš vysoká, výkon batérie sa zníži a doba možnosti jej používania sa skráti. Ak budete batériu používať po jej dlhodobom skladovaní, nezabudnite ju najskôr nabiť.
- Ak je batéria úplne vybitá, čo najskôr ju nabite. Ak batériu necháte nenabitú, zníži sa tým jej kapacita.
- Batéria predstavuje neobnoviteľný tovar. Opakovaným používaním batéria postupne stratí svoju kapacitu na nabíjanie. Ak doba, po ktorú je možné batériu používať, a jej vzdialenosť jazdy sú extrémne krátke, obráťte sa na miesto zakúpenia.

■ Nabíjačka batérie

- USB kábel nenapínajte nadmerne.
- Nepredlžujte USB kábel pomocou predlžovacieho kábla atď. Predĺženie kábla môže narušiť nabíjanie.
- Aby ste zabránili vystaveniu účinkom dažďa alebo vetra, batériu nabíjajte vnútri.
- Batériu je možné nabíjať kedykoľvek, bez ohľadu na jej úroveň nabitia. Pri nabíjaní vždy používajte určenú nabíjačku batérie a batériu nabíjajte až do jej plného nabitia.
- USB kábel nezmotávajte do zväzku.

■ Zadná prehadzovačka

- Prevody je potrebné pravidelne umývať neutrálnym čistiacim prostriedkom a následne mazať. Okrem toho môže byť čistenie reťaze a rýchlospojky QUICK-LINK neutrálnym čistiacim prostriedkom a jej namazanie aj účinným spôsobom predĺženia životnosti reťaze a rýchlospojky QUICK-LINK.
- Na čistenie produktov nepoužívajte riedidlá ani žiadne silné rozpúšťadlá. Takéto rozpúšťadlá môžu povrch poškodiť.
- Ak sa vám radenie prevodov nezdá hladké, požiadajte o asistenciu miesto zakúpenia.
- Ak sa vám zdá, že reťaz alebo iné komponenty hnacieho ústrojenstva preskakujú, požiadajte o asistenciu miesto zakúpenia.
- Pokiaľ kladky vykazujú nadmernú vôľu a ak počas jazdy dochádza k vydávaniu nadmerného hluku, kladky vymeňte v mieste zakúpenia.
- Elektrický vodič má malé vodotesné zástrčky, takže ho príliš často opakovane nepripájajte a neodpájajte. Mohlo by to narušiť vodotesnosť.
- Komponenty boli navrhnuté ako úplne vodotesné a odolávajúce jazdným podmienkam v mokrom počasí; aj tak ich však úmyselne neponárajte do vody.
- Bicykel nečistite vysokotlakovým čističom. Ak sa voda dostane do ktoréhokoľvek komponentu, výsledkom môžu byť prevádzkové problémy alebo hrdzavenie.

- O aktualizácie firmvéru komponentu požiadajte miesto zakúpenia. Najaktuálnejšie informácie sú k dispozícii na webovej lokalite SHIMANO.
- Dávajte pozor, aby sa do portov E-TUBE nedostala voda, keď sú porty prázdne.
- Aby ste komponenty nevystavili silnému nárazu, manipulujte s nimi opatrne.
- Ak nepoužívate E-TUBE PROJECT Cyclist, odpojte pripojenie medzi E-TUBE PROJECT Cyclist a zadnou prehadzovačkou. Zadná prehadzovačka pri pripojení k E-TUBE PROJECT Cyclist nepreraďuje.

• 2,4 GHz digitálny bezdrôtový systém

Tento produkt využíva digitálne komunikačné technológie na frekvencii 2,4 GHz, ktoré sa používajú pre bezdrôtové siete LAN atď. V nasledujúcich lokalitách alebo prostrediach, ktoré bránia správne uskutočneniu bezdrôtovej komunikácie, môže dochádzať k rušeniu:

- V blízkosti zariadení, ako je televízor, počítač, rádio, motor alebo vo vnútri automobilu alebo železničného vozňa
 - V blízkosti železničných priecestí, železničných tratí, televíznych prenosových staníc alebo základní s radarmi a pod.
 - Ak zariadenie používate v kombinácii s iným bezdrôtovým zariadením alebo s nejakými svetlami
- Keď nepoužívate funkciu Bluetooth[®] LE ani funkciu ANT[®], funkciu bezdrôtovej komunikácie môžete deaktivovať. Postup nastavenia nájdete v používateľskej príručke pre aplikáciu E-TUBE PROJECT.

E-TUBE PROJECT Cyclist:



https://si.shimano.com/um/7J4MA/other_settings#task_ynb_fwv_1mb

E-TUBE PROJECT Professional:



https://si.shimano.com/um/7J4WA/other_settings#task_qmg_snh_tlb

- Zadnú prehadzovačku nepripájajte k PC v pohotovostnom režime. V závislosti od špecifikácií môže dôjsť k zlyhaniu PC.
- Nabíjačku batérie zapojte priamo do USB portu PC bez použitia prechodného zariadenia, ako je napríklad USB rozbočovač.
- Pri pripájaní elektrického vodiča nepripájajte dve alebo viac rovnakých jednotiek. Ak to nedodržíte, jednotky nemusia fungovať správne.
- Nepripájajte alebo znova neodpájajte jednotky, keď prebieha rozpoznávanie alebo keď sa rozpoznávanie ukončí. Ak to nedodržíte, jednotky nemusia fungovať správne.

Pri opätovnom zapájaní a odpájaní jednotiek skontrolujte postupy, ktoré sú uvedené v používateľskej príručke pre aplikáciu E-TUBE PROJECT.

- Súčasne nepripájajte dve a viac zariadení na pripojenie k PC. Ak naraz pripojíte dve a viac zariadení na pripojenie k PC, nebudú fungovať správne. Okrem toho môže byť v prípade výskytu prevádzkových chýb potrebný reštart PC.
- Zadnú prehadzovačku nepoužívajte ani nenechávajte na miestach, kde môže teplota prekročiť 80 °C, napríklad v blízkosti ohňa alebo sporákov.
- Na čistenie produktu používajte tkaninu navlhčenú v roztoku neutrálneho čistiacieho prostriedku.
- Záruka na výrobky sa nevzťahuje, ak ide o prirodzené opotrebovanie v dôsledku štandardného používania a starnutia.

- Na dosiahnutie maximálneho výkonu odporúčame používať mazivá a produkty na údržbu značky SHIMANO.

V prípade inštalácie na bicykel a údržby

- Tento výrobok má ochrannú funkciu, ktorá ho chráni pred poškodením, ak je vystavený silnému nárazu v dôsledku pádu alebo z iných dôvodov.
Ak ochranná funkcia funguje, môže byť potrebné nastavenie prehadzovačky, pretože motor vráti prehadzovačku do pôvodnej polohy prevodu.
- Na získanie informácií o odoslaní nabíjačky batérie do Južnej Kórey a Malajzie sa obráťte na SHIMANO INC.
- Nezabudnite nastaviť skrutku horného limitu a skrutku spodného limitu podľa pokynov uvedených v časti týkajúcej sa nastavení. Pokiaľ tieto pokyny nedodržíte, reťaz sa môže zachytiť medzi špicami a najväčšie ozubené koleso a koleso sa môžu zablokováť, alebo môže reťaz z malého ozubeného kolesa spadnúť.
- Pravidelne čistite jednotku radenia a všetky pohyblivé diely (mechanizmus) pravidelne mažte.
- Ak nie je možné vykonať adekvátne nastavenie radenia prevodov, je možné, že koncovka rámu nie je správne zarovnaná. Na kontrolu a vyrovnanie koncovky rámu použite nástroj SHIMANO TL-RD11.

■ Pripojenie a komunikácia s PC

Na pripojenie bicykla k PC potrebujete zariadenie na pripojenie k PC. Pomocou E-TUBE PROJECT Professional môžete vykonávať viaceré úlohy, ako je prispôsobenie jednotlivých komponentov alebo celého systému, prípadne aktualizácia firmvéru.

- Zariadenie na pripojenie k PC: SM-PCE02
- E-TUBE PROJECT Professional: počítačová aplikácia
- Firmvér: softvér v každom komponente

V prípade inštalácie na bicykel

■ Poznámky týkajúce sa opätovnej inštalácie a výmeny komponentov

- Párovanie systému je potrebné po opätovnej inštalácii alebo výmene prepínača radenia alebo zadnej prehadzovačky. Vykonajte párovanie systému pomocou bezdrôtového pripojenia alebo aplikácie E-TUBE PROJECT.
- Ak dôjde k zmene konfigurácie komponentov alebo k poruche, pomocou softvéru E-TUBE PROJECT vykonajte aktualizáciu firmvéru pre každý komponent na najnovšiu verziu a kontrolu vykonajte znova. Taktiež skontrolujte, že máte najnovšiu verziu softvéru E-TUBE PROJECT. Ak nemáte najnovšiu verziu softvéru, kompatibilita komponentov alebo funkcie výrobkov nemusia byť dostatočne dostupné.

Používateľov informujte aj o nasledujúcich podmienkach:

■ Pripojenie a komunikácia so smartfónom

- E-TUBE PROJECT Cyclist možno použiť na vykonávanie úloh, ako je prispôsobovanie jednotlivých komponentov alebo celého systému a aktualizácia firmvéru po pripojení bicykla (systému alebo komponentov) k smartfónu cez Bluetooth® LE.
- Ak nepoužívate E-TUBE PROJECT Cyclist, odpojte pripojenie medzi E-TUBE PROJECT Cyclist a zadnou prehadzovačkou.

Používanie komunikačnej funkcie zadnej prehadzovačky bez odpojenia pripojenia k E-TUBE PROJECT Cyclist zvyšuje spotrebu batérie.

■ Kompatibilita s aplikáciou E-TUBE PROJECT

- Informácie o kompatibilitě s každou jednotkou a funkčných obmedzeniach nájdete na nasledujúcej webovej lokalite:

(<https://bike.shimano.com/e-tube/project.html>)

Skutočný produkt sa môže od vyobrazenia odlišovať, pretože tento návod je určený predovšetkým na vysvetlenie postupov používania produktu.

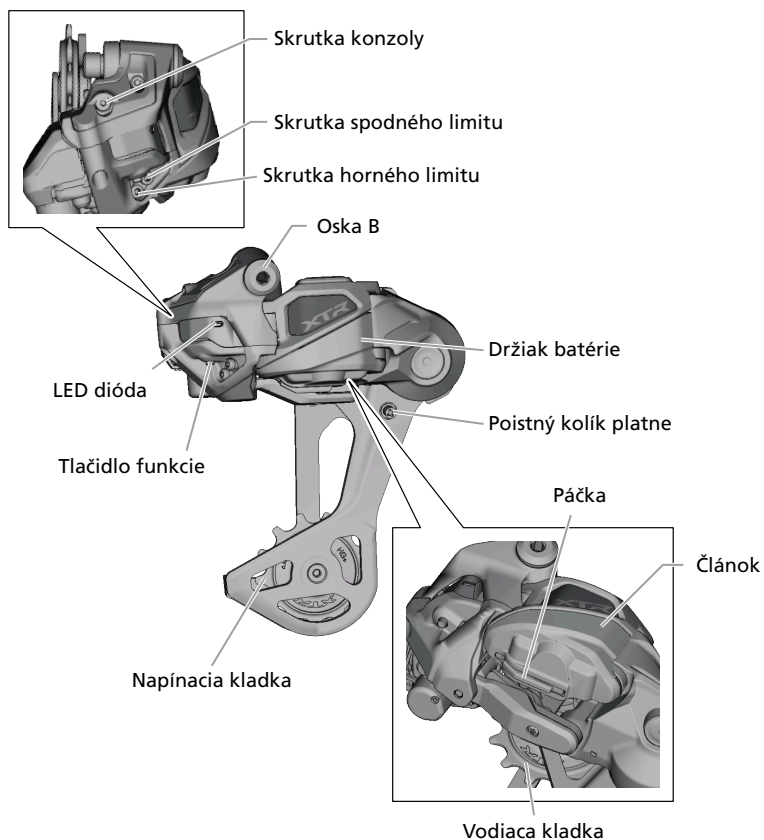
Zoznam používaného náradia

Na účely inštalácie / demontáže, nastavovania a vykonávania údržby sú potrebné nasledujúce nástroje.

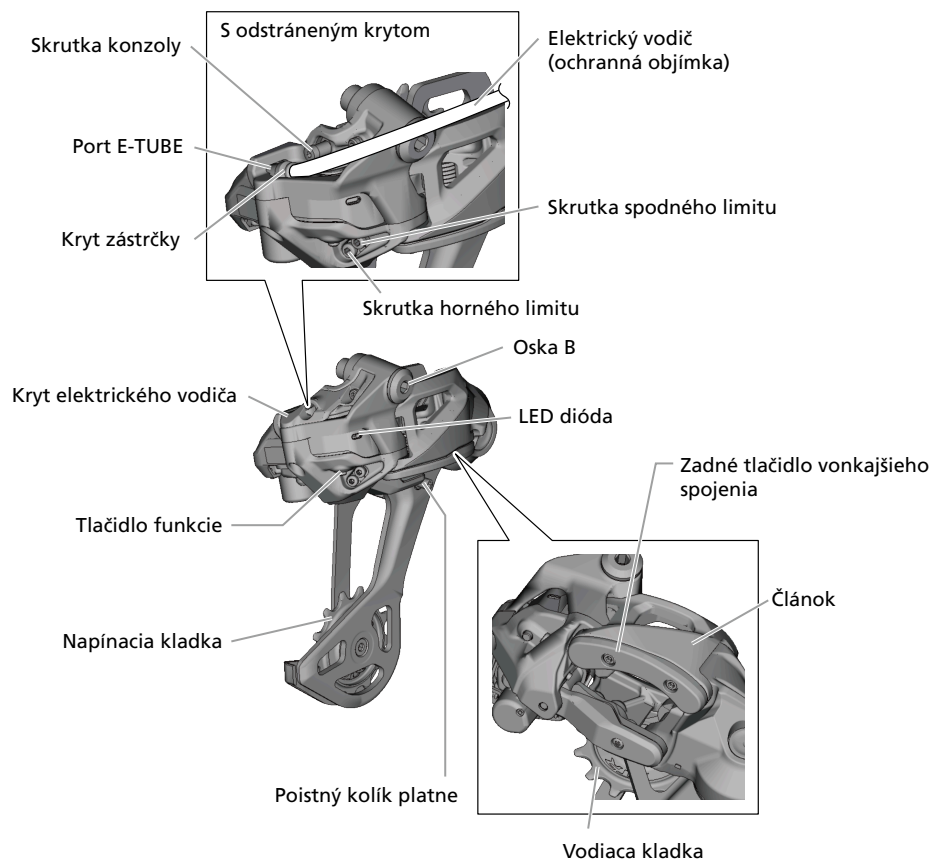
Nástroj	
	TL-EW300
	2 mm imbusový kľúč
	3 mm imbusový kľúč
	5 mm imbusový kľúč
	Krížový skrutkovač [č. 2]
	Plochý skrutkovač

Názvy dielov

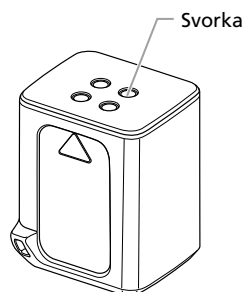
RD-M9250 / RD-M8250 / RD-M6250 / RD-RX827 / RD-RX717



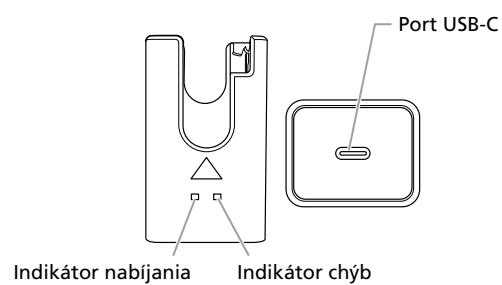
RD-M9260 / RD-M8260 / RD-M6260



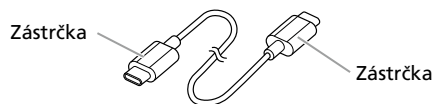
BT-DN320 (batéria)



EC-DN100 (nabíjačka batérie)



USB kábel (dodávaný s týmto produktom)



* Pred použitím produktu úplne pochopte preventívne opatrenia pri jeho používaní.

Spôsob prevádzky

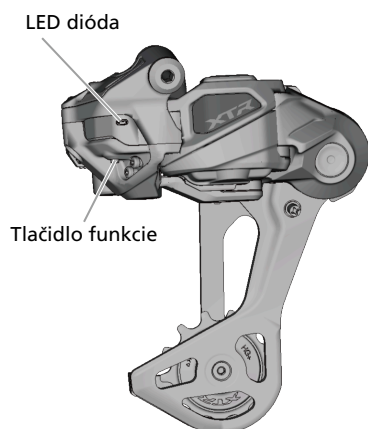
Prepínanie prevádzkových režimov

Indikácia LED diódy sa líši v závislosti od modelu zadnej prehadzovačky a pripojeného systému E-BIKE.

Pre postup nastavenia pre každú funkciu sa obráťte na miesto zakúpenia alebo distribútora.

Systémový režim	Zadná prehadzovačka	Batéria / systém E-BIKE
Di2	RD-M9250 / RD-M8250 / RD-M6250 / RD- RX827 / RD-RX717	BT-DN320
SHIMANO E-BIKE SYSTEMS	RD-M9260 / RD-M8260 / RD-M6260	Hnacia jednotka SHIMANO E-BIKE SYSTEMS
Iné ako SHIMANO E-BIKE		Hnacia jednotka systému iného ako SHIMANO E-BIKE

Umiestnenie LED diódy



Di2

Akcia	Operácia tlačidla funkcie	Aktuálny režim	LED dióda	
Kontrola úrovne nabitia batérie *	Jedno kliknutie	Normálny režim	●	Neprerušovane na zeleno: 51 – 100 %
			☀	Bliká na zeleno: 26 – 50 %
			●	Neprerušovane na červeno: 1 – 25 %
			○	Vypnuté: 0 %
Režim pripojenia Bluetooth® LE	Stlačte a podržte (0,5 až 1,9 sekundy)	Režim nastavenia	☀	Bliká namodro
Prepnutie na režim nastavovania	Stlačte a podržte (2 sekundy alebo dlhšie)		●	Neprerušovane na žltó
Prepnutie na normálny režim	Stlačte a podržte (0,5 sekundy alebo dlhšie)		○	Vypnutá

* Úroveň nabitia batérie sa tiež zobrazí, ak je batéria nainštalovaná.

Ak sa batéria vybije úplne, prehadzovačky zastanú na polohe posledného prevodu.

Keď LED dióda svieti neprerušovane na červeno, odporúča sa batériu čo najskôr nabiť, pretože úroveň nabitia batérie je nízka.

SHIMANO E-BIKE SYSTEMS

Akcia	Operácia tlačidla funkcie	Aktuálny režim	LED dióda	
Prepnutie na režim nastavovania	Stlačte a podržte (2 až 4 sekundy)	Normálny režim		Neprerušovane na žltó
Prepínanie na AUTO SHIFT	Dvojité kliknutie			Bliká zelene [AUTO 1]: Raz [AUTO 2]: Dvakrát
Prepnutie na normálny režim	Stlačte a podržte (0,5 sekundy alebo dlhšie)	Režim nastavenia		Vypnutá

Iné ako SHIMANO E-BIKE (EW-EX310 nie je namontovaný)

Akcia	Operácia tlačidla funkcie	Aktuálny režim	LED dióda	
Režim pripojenia Bluetooth® LE	Stlačte a podržte (0,5 až 1,9 sekundy)	Normálny režim		Bliká namodro
Prepnutie na režim nastavovania	Stlačte a podržte (2 až 4 sekundy)			Neprerušovane na žltó
Prepnutie do režimu zrušenia párovania so systémom iným ako SHIMANO E-BIKE	Stlačte a podržte (8 sekúnd alebo dlhšie)			Striedavo bliká na červeno a zeleno: Prebieha
				Bliká na zeleno: vymazanie bolo úspešné
				Bliká na červeno: vymazanie nebolo úspešné
Prepnutie na normálny režim	Stlačte a podržte (0,5 sekundy alebo dlhšie)	Režim nastavenia		Vypnutá

Iné ako SHIMANO E-BIKE (EW-EX310 je namontovaný)

Akcia	Operácia tlačidla funkcie	Aktuálny režim	LED dióda	
Režim pripojenia Bluetooth® LE	Stlačte a podržte (0,5 až 1,9 sekundy)	Normálny režim		Bliká namodro
Prepnutie na režim nastavovania	Stlačte a podržte (2 až 4 sekundy)			Neprerušovane na žltó
Prepnutie na normálny režim	Stlačte a podržte (0,5 sekundy alebo dlhšie)	Režim nastavenia		Vypnutá

Párovanie systému

Vykonať párovanie s prepínačom radenia môžete buď pomocou aplikácie E-TUBE PROJECT Cyclist, alebo bezdrôtovým párovaním cieľových produktov bez použitia aplikácie E-TUBE PROJECT Cyclist.

TECHNICKÉ TIPY

- Zadnú prehadzovačku je možné spárovať len s jedným prepínačom radenia na každej strane (-L / -R). Ak ho chcete spárovať s iným prepínačom radenia, existujúce párovanie sa musí zrušiť. Párovanie je možné zrušiť v E-TUBE PROJECT.

Párovanie zadnej prehadzovačky a prepínača radenia bez použitia aplikácie E-TUBE PROJECT Cyclist

POZNÁMKA

- Nepoužívajte iný prepínač radenia počas párovania zadnej prehadzovačky s prepínačom radenia. Môžete tak neúmyselne spárovať druhý prepínač radenia.
- Pri párovaní zadnej prehadzovačky s prepínačom radenia sa uistite, že napájanie ostatných nespárovaných radiacích jednotiek nie je zapnuté. Môžete tak neúmyselne spárovať prepínač radenia s inou zadnou prehadzovačkou.
- Ak sa spáruje neúmyselná kombinácia produktov, zrušte párovanie v aplikácii E-TUBE PROJECT a potom párovanie zopakujte. Podrobnosti o zrušení párovania nájdete v nasledujúcich príručkách:

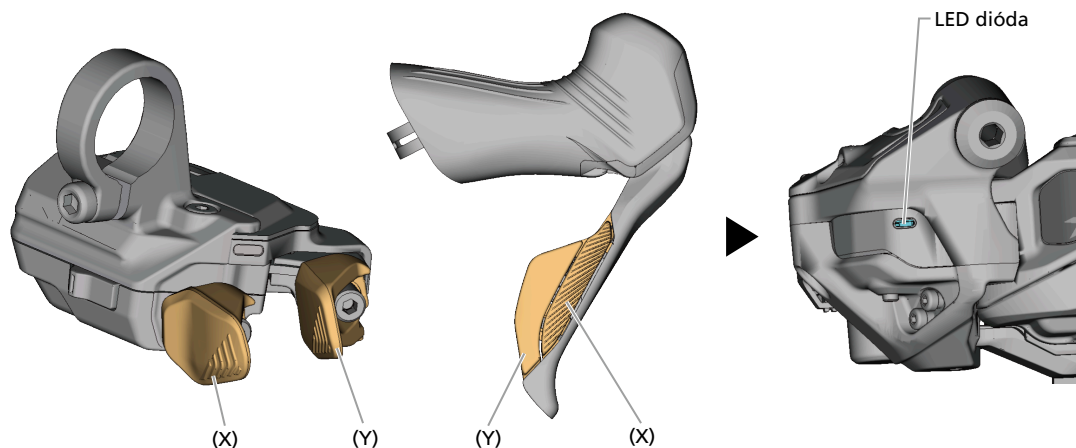
[Používateľská príručka E-TUBE PROJECT Professional](#)

[Používateľská príručka E-TUBE PROJECT Cyclist](#)

1. **Stlačte a podržte súčasne (X) a (Y) na prepínači radenia, kým sa LED dióda zadnej prehadzovačky nerozsvieti neprerušovane na modro.**

Ak používate RD-M9260, RD-M8260 alebo RD-M6260, najprv zapnite napájanie E-BIKE.

Informácie o prevádzke napájania nájdete v používateľskej príručke SHIMANO E-BIKE SYSTEMS atď.



TECHNICKÉ TIPY

- Umiestnenie a poloha (X) a (Y) sa líšia v závislosti od modelu prepínača radenia. Podrobnosti nájdete v používateľskej príručke prepínača radenia.

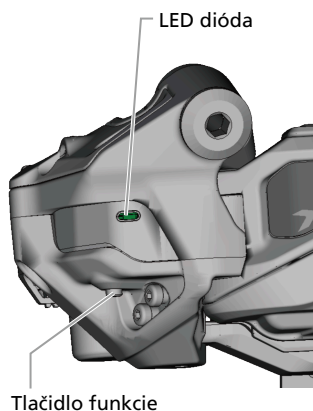
2. **Stlačte a podržte súčasne (X) a (Y) na prepínači radenia a potom odstráňte prsty, keď sa presvedčíte, že LED dióda zadnej prehadzovačky rýchlo bliká na modro a potom znova začne svietiť neprerušovane na modro.**

Ak chcete spárovať viac prepínačov radenia, zopakujte krok [2](#).

3. **Stlačte funkčné tlačidlo zadnej prehadzovačky.**

Keď LED dióda niekoľkokrát zabliká na zeleno, párovanie je dokončené.

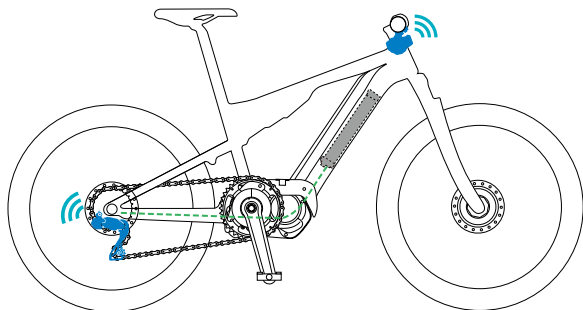
Po párovaní použite prepínač radenia, aby ste sa uistili, že zadná prehadzovačka funguje normálne.



Párovanie zadnej prehadzovačky a prepínača radenia pomocou aplikácie E-TUBE PROJECT Cyclist

Aplikáciu E-TUBE PROJECT Cyclist môžete použiť na bezdrôtové párovanie systému zadnej prehadzovačky a prepínača radenia.

Podrobnosti nájdete v používateľskej príručke pre aplikáciu [E-TUBE PROJECT Cyclist](#).



Párovanie so systémom BOSCH „The smart system“ (RD-M9260 / RD-M8260 / RD-M6260)

Pri používaní hnacej jednotky BOSCH musí byť zadná prehadzovačka spárovaná so systémom BOSCH „The smart system“. Spôsob párovania a podrobnosti o postupe nájdete v [Príručke párovania systému SHIMANO Di2 a BOSCH „The smart system“](#).

Prepínanie na AUTO SHIFT (RD-M9260 / RD-M8260 / RD-M6260)

Nastavenia AUTO SHIFT je možné prepínať dvojitém kliknutím na tlačidlo funkcie, keď je zadná prehadzovačka pripojená k hnacej jednotke SHIMANO E-BIKE SYSTEMS.

Nastavenia pre AUTO SHIFT môžete prispôbiť v aplikácii E-TUBE PROJECT Cyclist a zaregistrovať ich ako [AUTO 1] a [AUTO 2].

* [AUTO 2] môžete vypnúť v aplikácii E-TUBE PROJECT. V tomto prípade ju nebude možné vybrať pomocou tlačidla funkcie. Podrobnosti o funkcii nájdete v [používateľskej príručke pre aplikáciu E-TUBE PROJECT](#).

Nabíjanie batérie

Informácie o nabíjaní batérie nájdete v používateľskej príručke k [nabíjačke batérie](#).

Inštalácia / demontáž

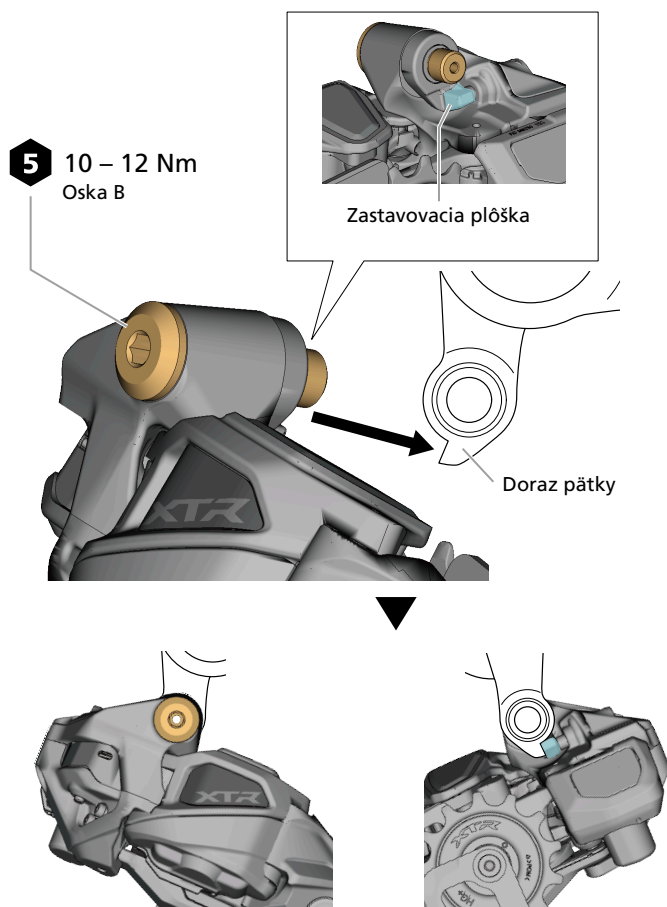
Inštalácia zadnej prehadzovačky

TECHNICKÉ TIPY

- Zadná prehadzovačka nebude správne preradovať, ak päťka vidlice nebude rovná. Pomocou TL-RD11 skontrolujte, či je päťka vidlice rovná alebo nie.

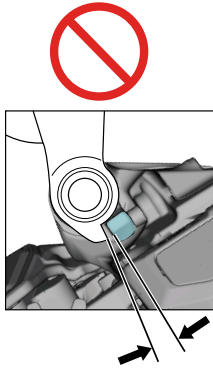
1. Zaistíte zadnú prehadzovačku.

Dávajte si pozor, aby ste nevložili osku B do pätky vidlice pod uhlom. Okrem toho nezabudnite nainštalovať zadnú prehadzovačku tak, aby zastavovacia plôška prišla do styku s dorazom pätky bez toho, aby medzi nimi bola medzera.



POZNÁMKA

- Pravidelne kontrolujte, či nie je medzi dorazom pätky a zastavovacou ploškou medzera. Ak medzi týmito časťami existuje medzera, môže dôjsť k problémom pri výkone radenia prevodov.



Pripojenie / odpojenie elektrického vodiča (RD-M9260 / RD-M8260 / RD-M6260)

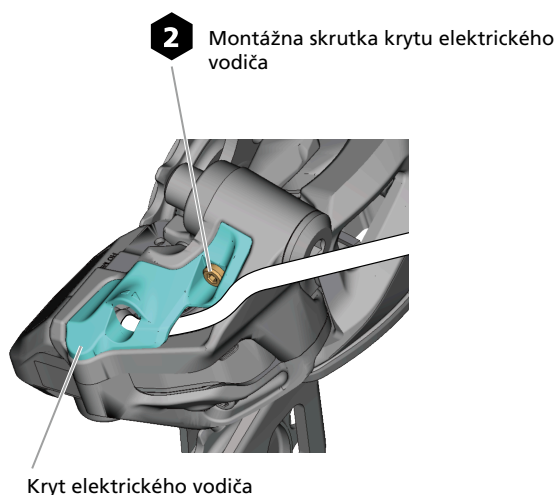
Na pripojenie a odpojenie elektrických vodičov nezabudnite používať originálny nástroj SHIMANO.

POZNÁMKA

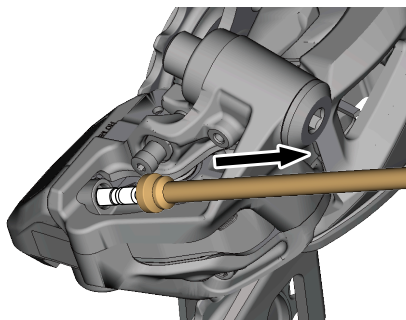
- Pri zapájaní a odpájaní elektrických vodičov neohýbajte nasilu zástrčku. Výsledkom môže byť nedostatočné pripojenie.

Odpojenie elektrického vodiča

1. Odstráňte kryt elektrického vodiča.



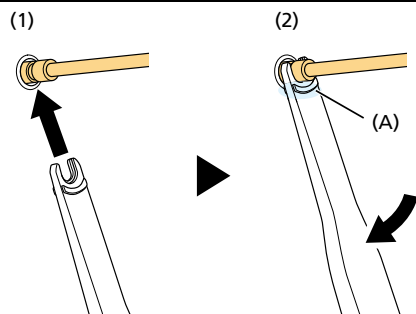
2. Posuňte hore kryt zástrčky a ochrannú objímku.



3. Odpojte elektrický vodič.

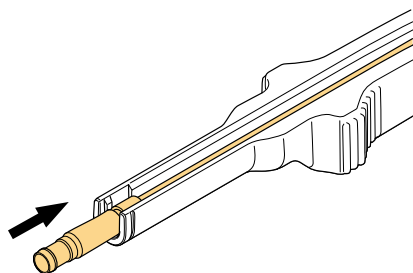
- (1) Vložte TL-EW300 do drážky na zástrčke elektrického vodiča.
- (2) Odpojte elektrický vodič od portu E-TUBE.

* Podľa obrázka použite časť (A) nástroja TL-EW300 ako otočný bod páky a pohybujte nástrojom ako s páčkou, potom odpojte zástrčku.



TECHNICKÉ TIPY

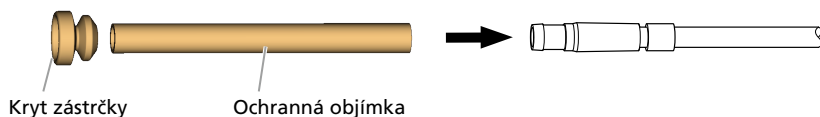
- Ak je na vloženie nástroja obmedzený priestor, môžete na odpojenie elektrického vodiča použiť TL-EW300 podľa obrázka.



Pripojenie elektrického vodiča

Pripojte elektrický vodič k portu E-TUBE.

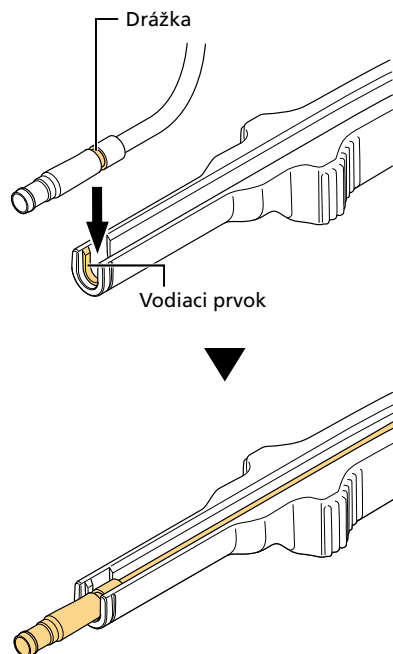
- Umiestnite kryt zástrčky a ochrannú objímku na elektrický vodič.



TECHNICKÉ TIPY

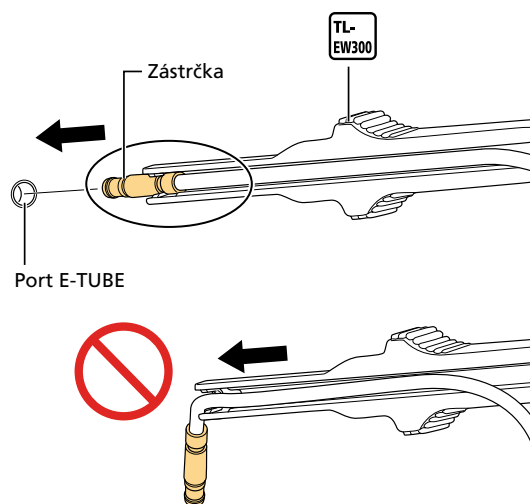
- Súčasťou balenia sú dve veľkosti ochrannej objímky: Ø4,8 mm a Ø6 mm. Objímka Ø4,8 mm je určená pre EW-SD300 a objímka Ø6 mm je určená pre EW-PS300. Použite objímku, ktorá zodpovedá priemeru otvoru rámu alebo elektrického vodiča.

- Nastavte zástrčku elektrického vodiča na TL-EW300.



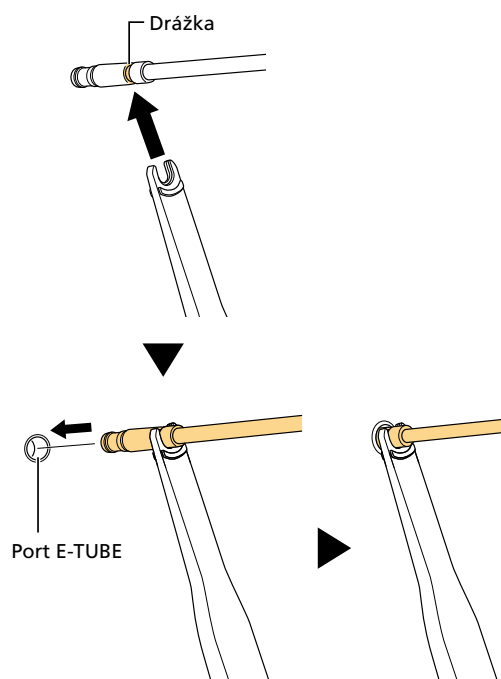
3. Vložte zástrčku na elektrickom vodiči do portu E-TUBE.

Zatlačte ju priamo dovnútra, kým nezačujete, že s kliknutím zapadla na miesto.

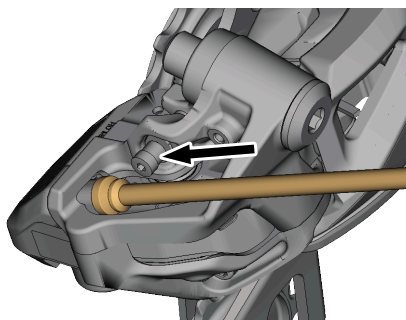


TECHNICKÉ TIPY

- Na inštaláciu elektrického vodiča môžete použiť TL-EW300 tak, ako je uvedené na obrázku.



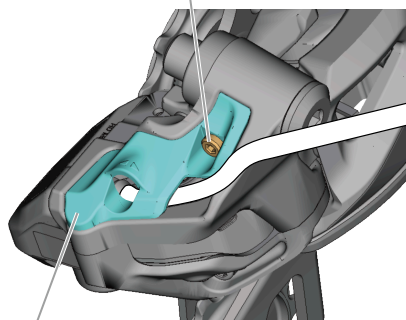
4. Posuňte dole kryt zástrčky a ochrannú objímku.



5. Nainštalujte kryt elektrického vodiča.

2 1 Nm

Montážna skrutka krytu elektrického vodiča



Kryt elektrického vodiča

6. Skontrolujte, či mechanizmus pracuje správne.

Ak prepínač radenia a zadná prehadzovačka nie sú spárované, spárujte ich a vykonajte kontrolu prevádzky.

Podrobnosti o párovaní nájdete v časti „ [Párovanie systému](#) ”.

Inštalácia / vybratie batérie

Informácie o inštalácii batérie na zadnú prehadzovačku alebo o vybratí batérie zo zadnej prehadzovačky nájdete v používateľskej príručke zadnej prehadzovačky v časti „ [Postupy inštalácie](#) ” alebo „ [Spôsob odpojenia](#) ”.

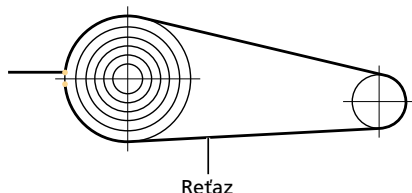
Nastavenie

Kontrola dĺžky reťaze

1. Pripojte reťaz k najväčšiemu ozubenému kolesu.

Ak chcete skontrolovať dĺžku v zadnej časti kazety, spojte dva konce reťaze na zadnej strane kazety podľa obrázka.

Najväčšie ozubené koleso

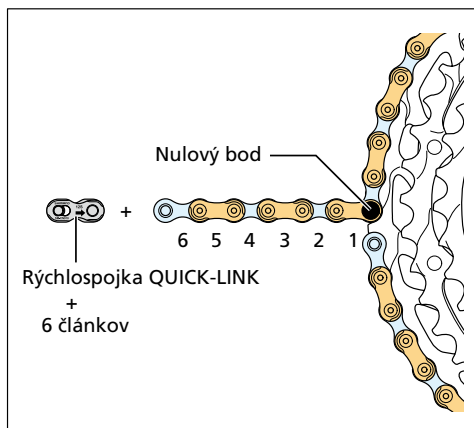
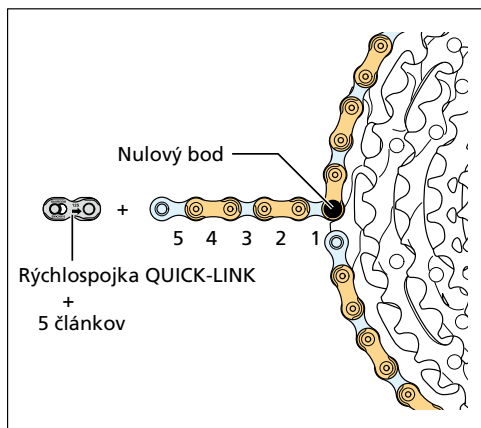


2. Skontrolujte dĺžku reťaze.

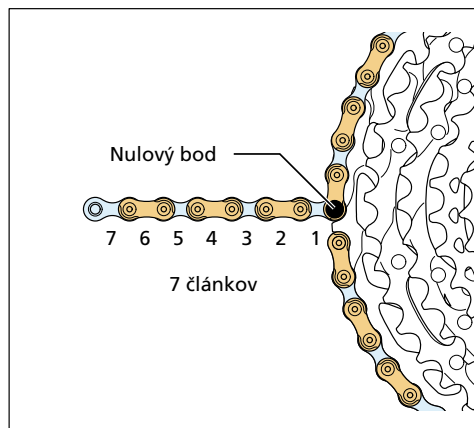
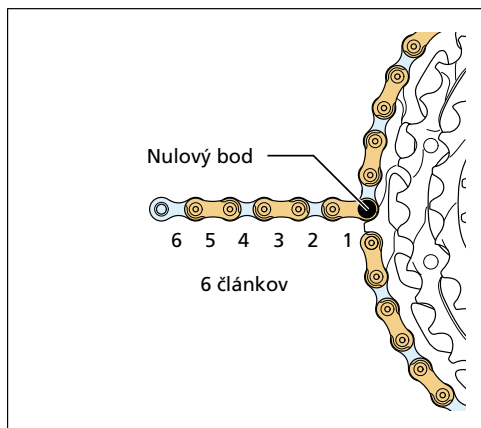
Keď nulový bod reťaze nadväzuje na zadnej strane najväčšieho ozubeného kolesa, správnu konečnú dĺžku reťaze určíte pridaním určitého počtu článkov k tejto výslednej dĺžke reťaze. Počet článkov závisí od spôsobu pripojenia reťaze. Pozrite si obrázky.

* Pri celoodpružených bicykloch skontrolujte dĺžku reťaze s odpružením v plne predĺženej neskrátenej polohe.

- Rýchlo spojka QUICK-LINK

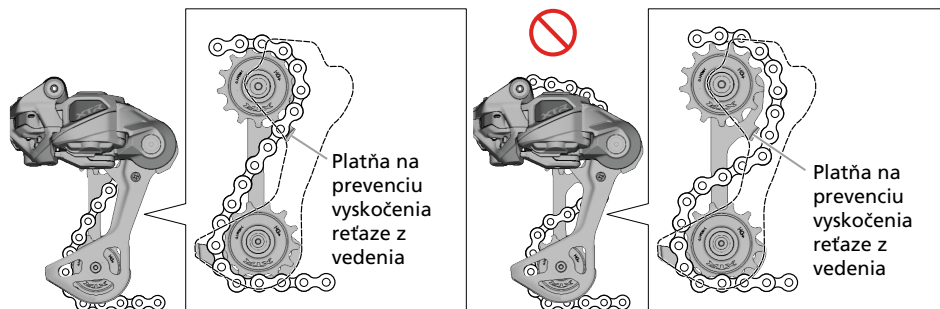


- Spojovací kolík



POZNÁMKA

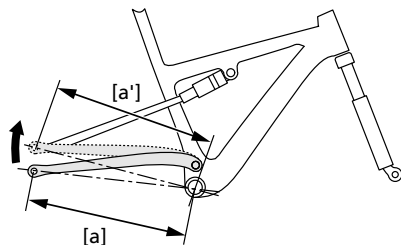
- Zostava platne zadnej prehadzovačky je vybavená kolíkom alebo platňou, ktorá bráni vyskočeniu reťaze z vedenia. Pri vedení reťaze cez zostavu platne zadnej prehadzovačky ju ved'te tak, aby sa nachádzala na strane telesa zadnej prehadzovačky na platni na prevenciu vyskočenia reťaze z vedenia, ako je znázornené na obrázku. Ak reťaz neprevediete v správnej polohe, môžete spôsobiť poškodenie reťaze alebo zadnej prehadzovačky.



- V prípade celoodpružených bicyklov sa bude dĺžka [a] odlišovať v závislosti od pohybu zadného odpruženia.

Po preradení na najväčšie ozubené koleso sa uistite, že dĺžka reťaze nie je príliš krátka, ak je rozmer [a] maximálne natiahnutý.

Ak je dĺžka reťaze príliš krátka, komponenty hnacieho ústrojenstva sa môžu vplyvom nadmernej záťaže hnacieho ústrojenstva poškodiť.



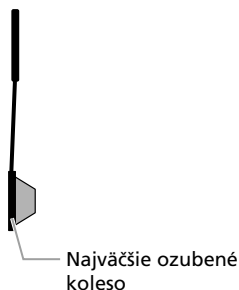
Inštalácia reťaze

Pokyny na inštaláciu / demontáž reťaze nájdete v [návode predajcu reťaze](#).

Nastavenie zadnej prehadzovačky

Nastavenie skrutky konzoly

1. Otočte rameno kluky dopredu a presuňte reťaz na najväčšie ozubené koleso.

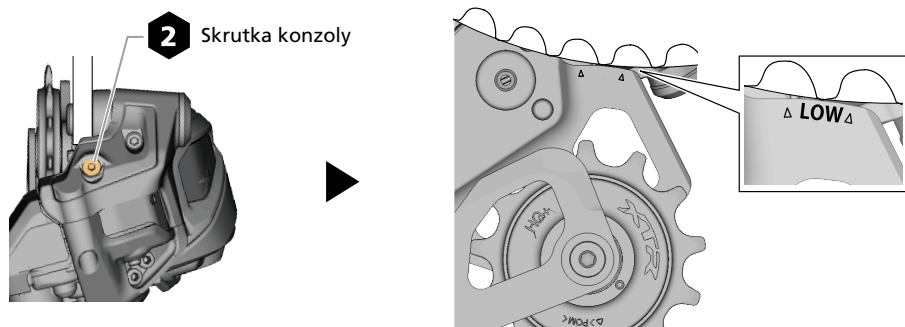


POZNÁMKA

- Ak si pri radení prevodov prekážajú ozubené koleso a platňa, utiahnite skrutku konzoly do takej polohy, aby si neprekážali.

2. Nastavte skrutku konzoly.

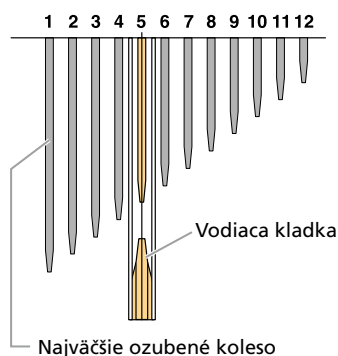
Obrys vonkajšej platne zarovnajte s hrotom najvyššieho zuba na najväčšom ozubenom kolese.



3. Otočte ramenom kluky a zaradíte postupne všetky prevodové stupne, aby ste sa uistili, že radenie je plynulé.

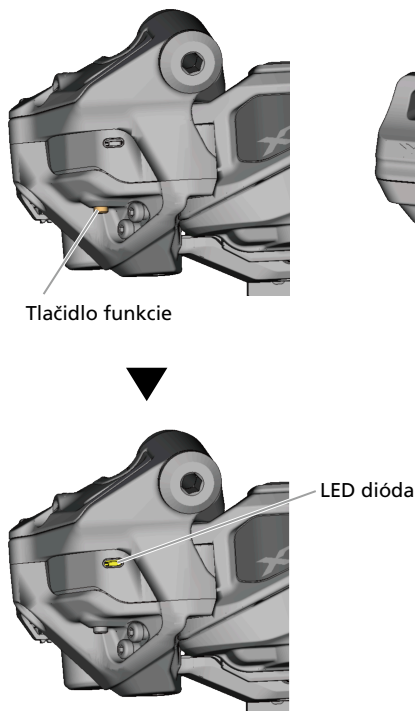
Nastavenie radenia prevodov

1. Preradíte na piate najväčšie ozubené koleso.



2. Prepnete systém do režimu nastavenia.

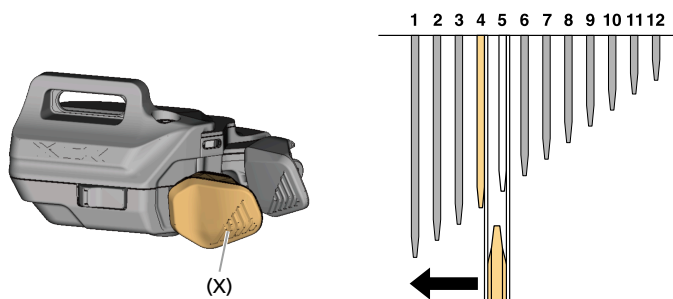
Stlačte a podržte buď tlačidlo funkcie na zadnej prehadzovačke, alebo prepínač (A) na prepínači radenia na 2 až 5 sekúnd, kým LED dióda nezačne svietiť na žltó. Keď sa systém prepne do režimu nastavenia, LED dióda sa rozsvieti neprerušovane na žltó.



POZNÁMKA

- Uistite sa, že ste systém prepli do režimu nastavenia so zastavenými kolesami. Systém nie je možné prepnúť do režimu nastavenia, keď sa kolesá otáčajú.
- Po potvrdení, že zadná prehadzovačka môže vykonávať radenie prevodov, prepnete systém do režimu nastavenia.

3. Stlačte prepínač radenia (X) pri otáčaní ramenom kluky a posuňte ho do polohy, v ktorej sa reťaz dostane do kontaktu so štvrtým prevodom a ozve sa tichý zvuk.



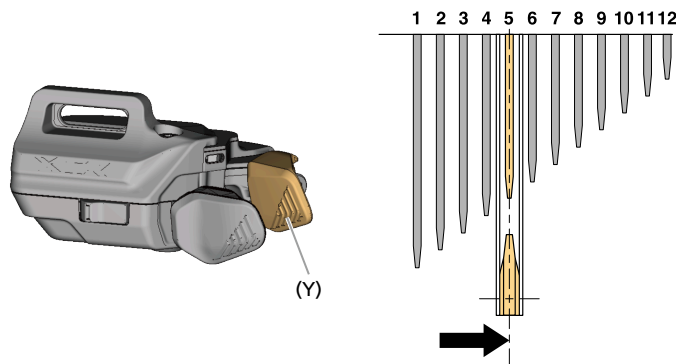
TECHNICKÉ TIPY

- Prehadzovačka sa môže zo svojej počiatočnej polohy upraviť o 18 krokov dovnútra a o 18 krokov von, celkovo je teda k dispozícii 37 polôh.

- V režime nastavenia vodiaca kladka mierne vybehne a následne sa vráti prehnaným pohybom naspäť, čím dokážete skontrolovať smer nastavenia. Pri kontrole polôh vedenia vodiacej kladky a prevodu vykonajte kontrolu až potom, čo sa zadná prehadzovačka zastaví.
- Ak pri posúvaní vodiacej kladky pri piatom prevode nie je počuť hluk, vykonajte rovnaké nastavenie okolo tretieho alebo štvrtého prevodu.

4. Päťkrát stlačte prepínač radenia (Y) a presuňte vodiacu kladku o päť krokov bližšie k najmenšiemu ozubenému kolesu.

Táto poloha bude slúžiť ako cieľová poloha nastavenia.

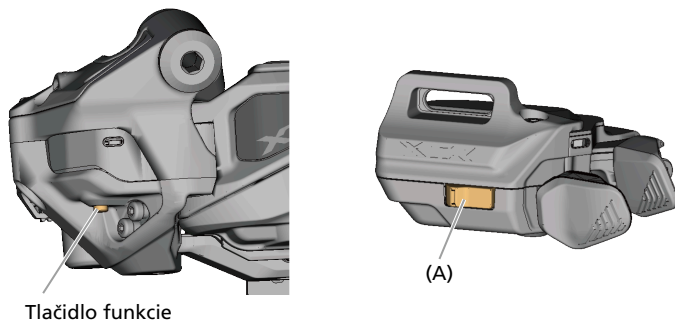


5. Prepnete systém naspäť do normálneho režimu.

Stlačte a podržte tlačidlo funkcie zadnej prehadzovačky na 0,5 sekundy alebo dlhšie, alebo prepínač (A) prepínača radenia na 2 sekundy alebo dlhšie.

Keď sa systém radenia prevodov prepne späť do normálneho režimu, LED dióda zhasne.

Ak sa AUTO SHIFT používa s modelom RD-M9260, RD-M8260 alebo RD-M6260, ktorý je pripojený k hnacej jednotke SHIMANO E-BIKE SYSTEMS, pred vypnutím bliká LED dióda na zeleno, čím signalizuje aktuálne zvolený režim AUTO SHIFT.



6. Preradte na každý prevod a uistite sa, že v žiadnej polohe ozubeného kolesa nedochádza ku generovaniu hluku.

Ak je potrebné vykonať presné nastavenie, prepnite naspäť do režimu nastavenia a opätovne nastavte zadnú prehadzovačku.

Ak niektoré prevody nie je možné zaradiť ani po nastavení, pozrite si časť „ [Riešenie problémov](#) ”.

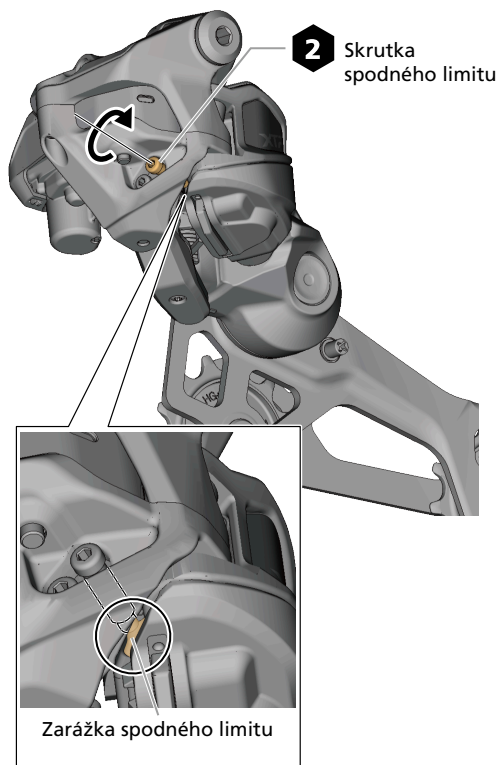
Nastavenie spodného / horného limitu

POZNÁMKA

- Ak nie je spodný / horný limit správne nastavený, môžu sa vyskytnúť tieto problémy:
 - Radenie na najmenšie alebo najväčšie ozubené koleso nie je možné. Aj v prípade preradenia prevodov sa môže približne po 5 sekundách prevod preradiť naspäť o jeden stupeň.
 - Hluk z radenia prevodov neprestáva.
 - Úroveň nabitia batérie rýchlo klesne, pretože motor je neprimerane zaťažovaný.
 - Motor môže byť poškodený v dôsledku preťaženia (neopraviteľné).
 - Reťaz vypadne z ozubeného kolesa a poškodí zadnú prehadzovačku, koleso, rám atď.

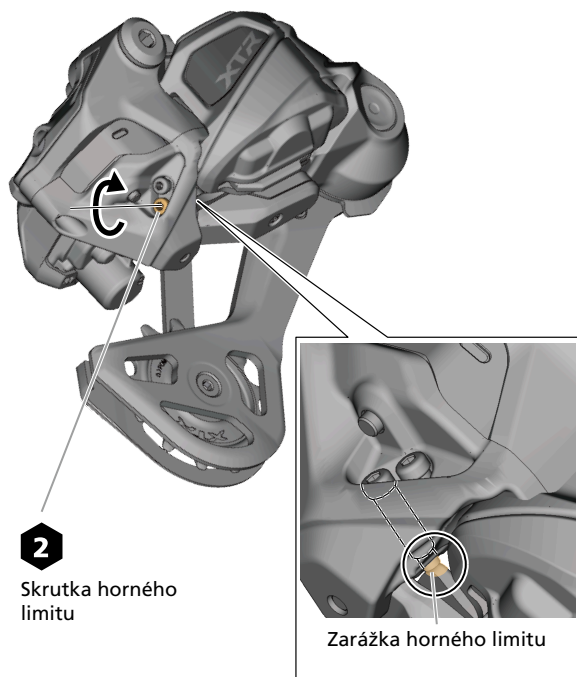
1. Nastavte spodný limit.

- (1) Preradte zadnú prehadzovačku na najväčšie ozubené koleso.
- (2) Uťahnite skrutku spodného limitu tak, aby sa presne dotýkala zarážky spodného limitu.



2. Nastavte horný limit.

- (1) Preradte zadnú prehadzovačku na najmenšie ozubené koleso.
- (2) Uťahnite skrutku horného limitu tak, aby sa presne dotýkala zarážky horného limitu.



TECHNICKÉ TIPY

- Počas radenia prevodov sa môže zadná prehadzovačka dočasne presunúť do inej ako cieľovej polohy. To zabezpečuje presné radenie prevodov a zadná prehadzovačka sa po presune zastaví v cieľovej polohe.

Pripojenie a komunikácia so zariadeniami

E-TUBE PROJECT

Po pripojení bicykla k zariadeniu môžete aktualizovať nastavenia a firmvér a ešte oveľa viac.

Na konfiguráciu nastavení a na aktualizáciu firmvéru je potrebná aplikácia E-TUBE PROJECT.

Aplikáciu E-TUBE PROJECT si prevezmite z našej webovej lokality podpory (<https://bike.shimano.com/e-tube/project.html>).

Informácie o inštalácii aplikácie E-TUBE PROJECT nájdete na webovej lokalite podpory.

POZNÁMKA

- Ak nebude verzia aplikácie E-TUBE PROJECT a firmvéru pre každý komponent aktualizovaná, môžu sa pri prevádzke bicykla vyskytnúť problémy. Skontrolujte verziu a aktualizujte ju na najnovšiu.

TECHNICKÉ TIPY

- Zariadenie SM-PCE02 sa dá použiť na pripojenie celého bicykla k PC. Postup pripojenia nájdete v [používateľskej príručke pre aplikáciu E-TUBE PROJECT Professional](#).
- Používanie aplikácie E-TUBE PROJECT Cyclist je podmienené nadviazaním pripojenia Bluetooth® LE so smartfónom.
- Firmvér podlieha zmenám bez predchádzajúceho upozornenia.

Položky, ktoré možno konfigurovať v aplikácii E-TUBE PROJECT

Podrobnosti o funkcii nájdete v používateľskej príručke pre aplikáciu E-TUBE PROJECT.

Nastavenie funkcií prepínača	Upravuje funkciu každého prepínača radenia.
Nastavenia AUTO SHIFT (RD-M9260 / RD-M8260 / RD-M6260)	Mení nastavenia pre AUTO SHIFT, keď je zadná prehadzovačka pripojená k hnacej jednotke SHIMANO E-BIKE SYSTEMS.
Nastavenie kombinácie zadnej kazety (RD-M9250 / RD-M8250)	Prepína medzi typom SGS a typom GS.
Párovanie systému	Vykoná párovanie systému (bezdrôtové) načítaním 2D kódu alebo zadaním sériového kódu.
Nastavenie režimu viacnásobného radenia	Konfiguruje čas intervalu radenia prevodov a limit počtu prevodov.
Nastavenie režimu E-BIKE (RD-M9250 / RD-M8250 / RD-M6250 / RD-RX827 / RD-RX717)	Toto nastavenie nakonfigurujete, ak používate systémy E-TUBE PROJECT a E-BIKE súčasne. Zabraňuje nadmernému zaťaženiu hnacieho ústrojenstva pri po sebe idúcich preradeniach. Toto nastavenie je predvolene povolené, preto ho pri používaní iného bicykla ako E-BIKE vypnite.

Bezdrôtová funkcia

Na nadviazanie komunikácie medzi zadnou prehadzovačkou a cyklistickým počítačom sa vyžaduje D-FLY kompatibilný cyklistický počítač. Typy informácií zobrazovaných na cyklistickom počítači závisia od modelu počítača. Podrobnosti si prečítajte v návode na obsluhu cyklistického počítača.

Funkcia

Zadná prehadzovačka vysiela prostredníctvom pripojenia Bluetooth[®] LE alebo ANT[®] nasledujúce štyri typy informácií do cyklistických počítačov alebo prijímačov:

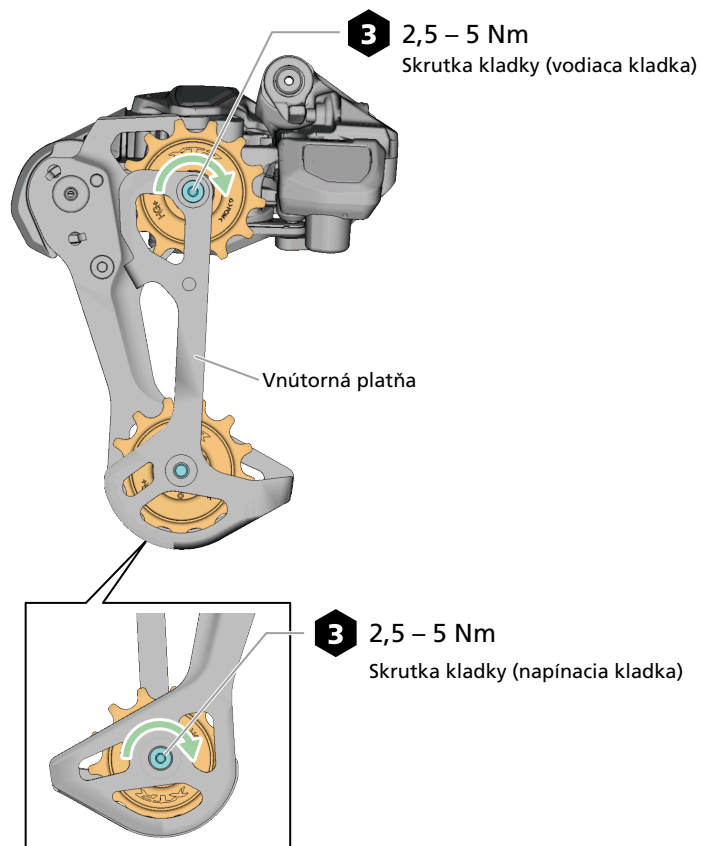
- Poloha prevodu (zadného)
- Úroveň batérie Di2
- Úroveň nabitia batérie prepínača radenia
- Režim nastavenia

Údržba

Výmena kladiiek

1. Vymeňte vodiacu kladku / napínaciu kladku.

Kladky nemajú určený smer otáčania.



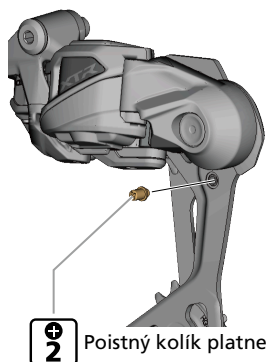
Odstránenie platne a výmena napínacej pružiny platne

Odstránenie

Pred výmenou platne alebo napínacej pružiny platne odstráňte zadné koleso a reťaz a preradte zadnú prehadzovačku do polohy na spodnej strane (najväčšieho ozubeného kolesa).

Potom vypnite napájanie bicykla alebo odstráňte batériu zo zadnej prehadzovačky.

1. Odstráňte poistný kolík platne.

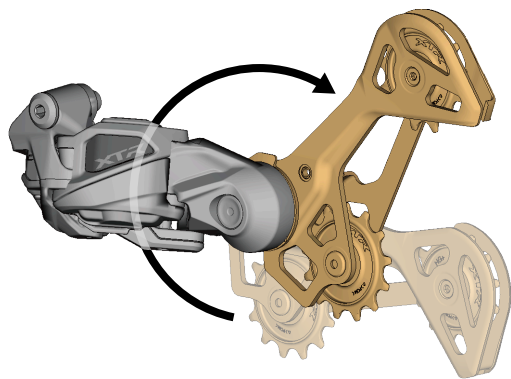


Poistný kolík platne

POZNÁMKA

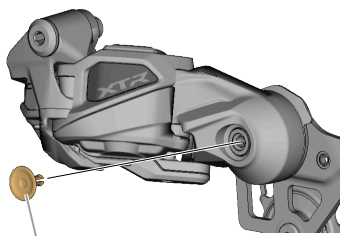
- Počas práce pevne držte platňu a teleso zadnej prehadzovačky, pretože na platňu sa aplikuje sila pružiny.

2. Otočením platne uvoľníte napínaviu pružinu platne.



3. Odstráňte uzáver osky platne.

Pri používaní nástroja s plochým koncom, ako je napríklad plochý skrutkovač, dávajte pozor, aby ste nepoškodili uzáver osky platne.

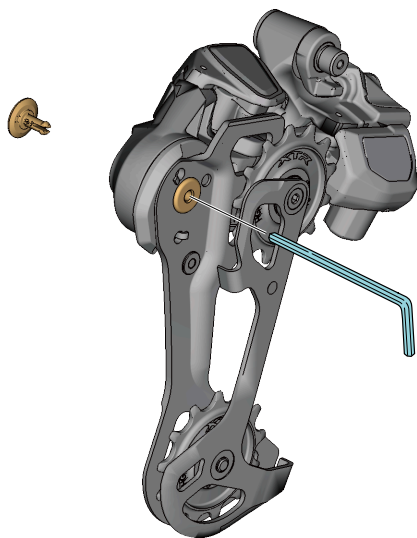


Uzáver osky platne

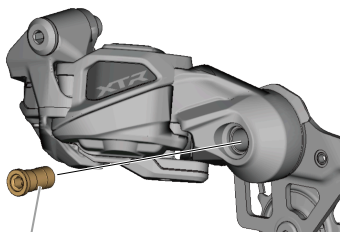
TECHNICKÉ TIPY

- Ak je ťažké odstrániť uzáver osky platne, vytlačte ho zo zadnej strany zadnej prehadzovačky pomocou nástroja, ktorý sa dá zasunúť do otvoru skrutky osky platne na zadnej strane zadnej prehadzovačky, napríklad pomocou 2 mm imbusového kľúča.

Pri použití imbusového kľúča použite kľúč s plochým hrotom.

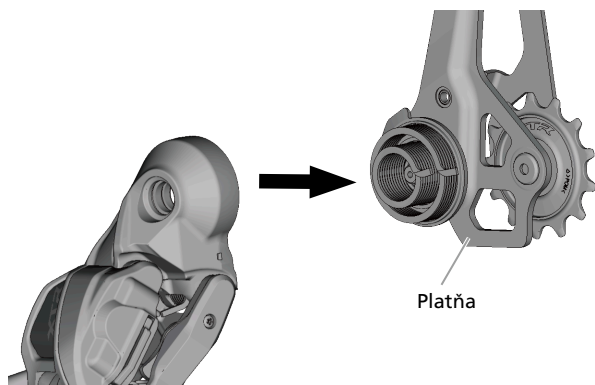


4. Odstráňte osku platne.



5 Oska platne

5. Odpojte platňu.



TECHNICKÉ TIPY

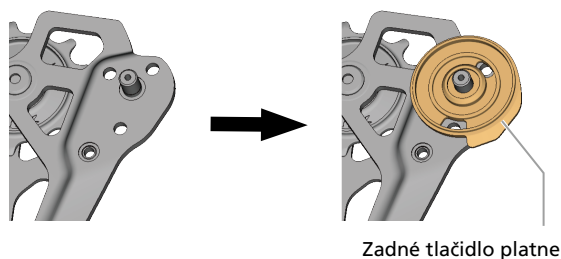
- V prípade RD-M9250 alebo RD-M8250 môžete vymeniť jednotku platne a prepínať medzi typom SGS a GS.

Ak zmeníte typ, znova nakonfigurujte typ v programe E-TUBE PROJECT Professional, aby ste zabezpečili optimálny výkon radenia prevodov pre každý typ.

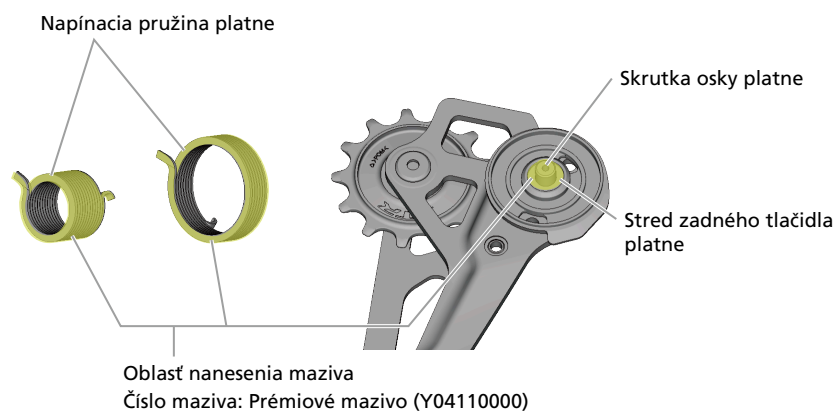
Podrobnosti nájdete v používateľskej príručke pre aplikáciu E-TUBE PROJECT Professional.

Inštalácia

1. Nainštalujte zadné tlačidlo platne.

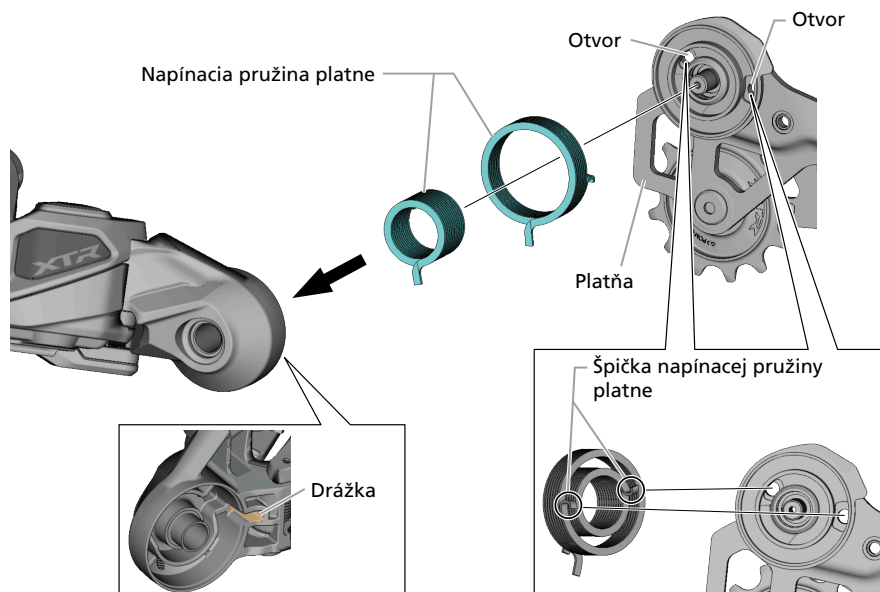


2. Na skrutku osky platne, stred zadného tlačidla platne a napínaciu pružinu platne naneste špeciálne mazivo.



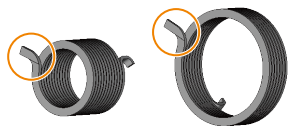
3. Zasuňte hrot napínacích pružín platne do otvoru v platni a vložte platňu do telesa prehadzovačky.

Pri vkladaní skontrolujte, či sú napínacie pružiny platne vložené do drážky na strane hlavného telesa.



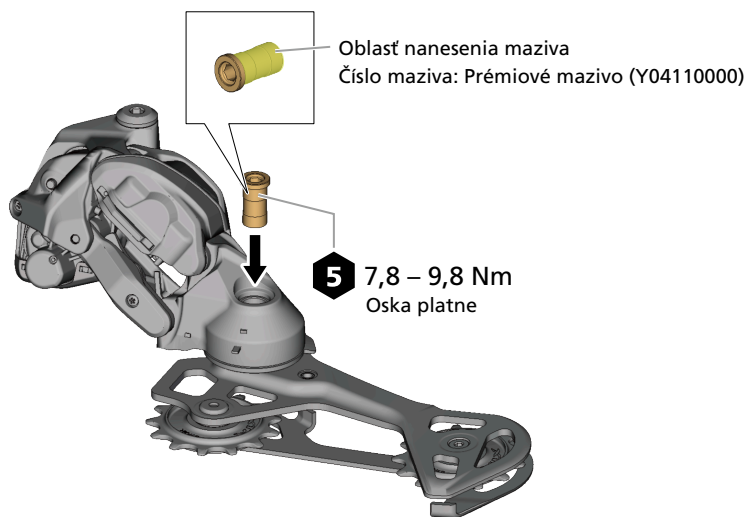
TECHNICKÉ TIPY

- Pri pohľade na napínacie pružiny platne zhora vyčnieva hrot na stranu telesa prehadzovačky.

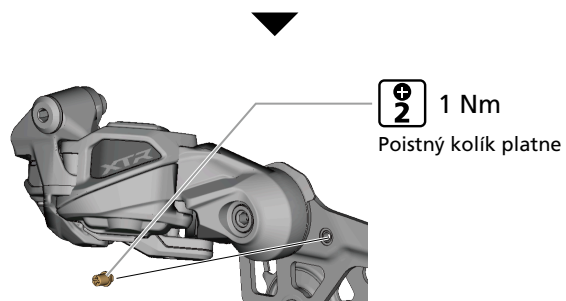
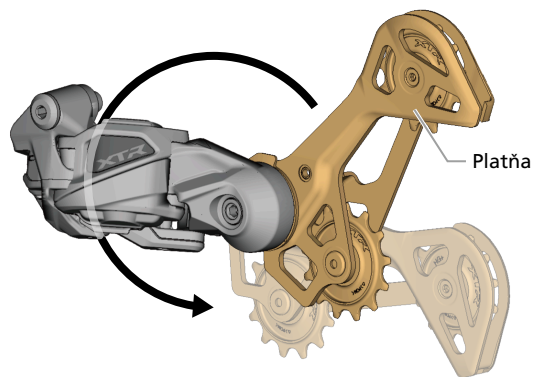


4. Nainštalujte osku platne.

Naneste mazivo na stranu osky platne.



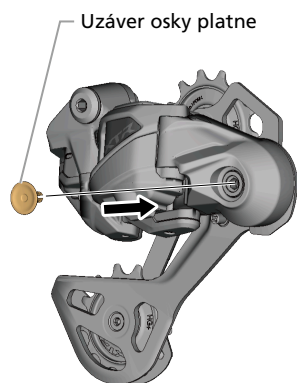
5. Skrúťte platňu a nainštalujte poistný kolík platne.



POZNÁMKA

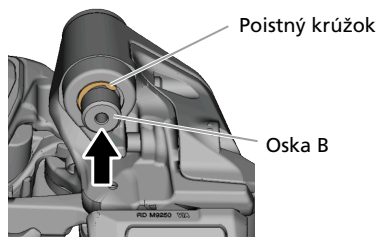
- Počas práce pevne držte platňu a teleso zadnej prehadzovačky, pretože na platňu sa bude aplikovať sila pružiny.

6. Nainštalujte uzáver osky platne.



Výmena osky B

1. Zatlačte osku B z vnútornej strany a pomocou nástroja, ako je plochý skrutkovač, roztiahnite a odstráňte poistný krúžok.



POZNÁMKA

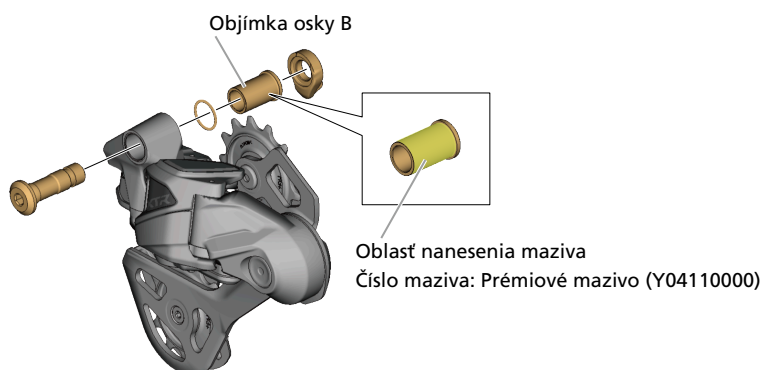
- Dávajte pozor, aby ste nepoškodili závit skrutky nástrojom, ako je napríklad plochý skrutkovač.

2. Vymeňte jednotku osky B za novú.

Jednotku možno rozobrať podľa obrázka.

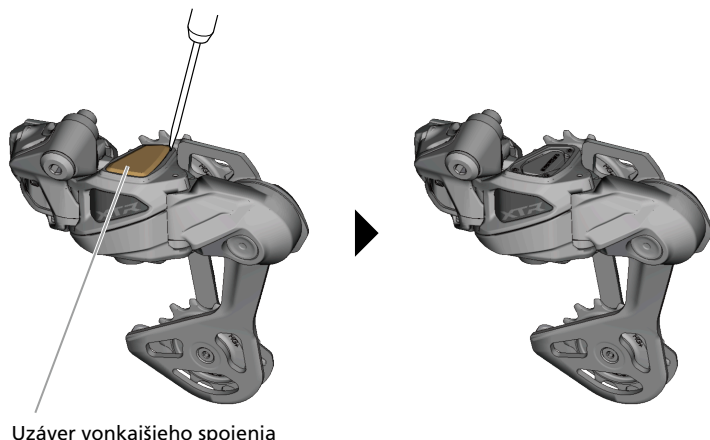
Diely nainštalujte v opačnom poradí, ako ste ich odstránili.

Naneste mazivo na stranu objímky osky B.



Výmena uzáveru vonkajšieho spojenia (RD-M9250 / RD-M8250 / RD-M6250 / RD-RX827 / RD-RX717)

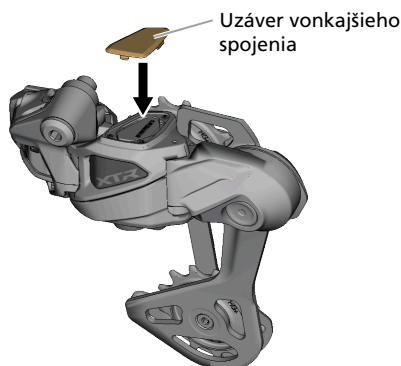
1. Odstráňte uzáver vonkajšieho spojenia pomocou nástroja s plochým koncom, napríklad plochého skrutkovača.



Uzáver vonkajšieho spojenia

2. Nainštalujte nový uzáver vonkajšieho spojenia.

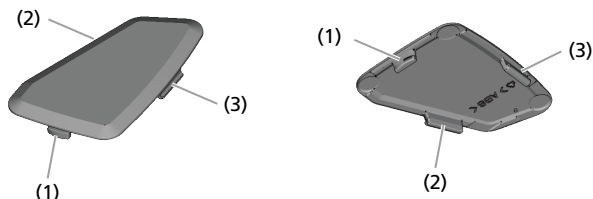
Zatlačte ho dovnútra, až kým nebudete počuť kliknutie.



TECHNICKÉ TIPY

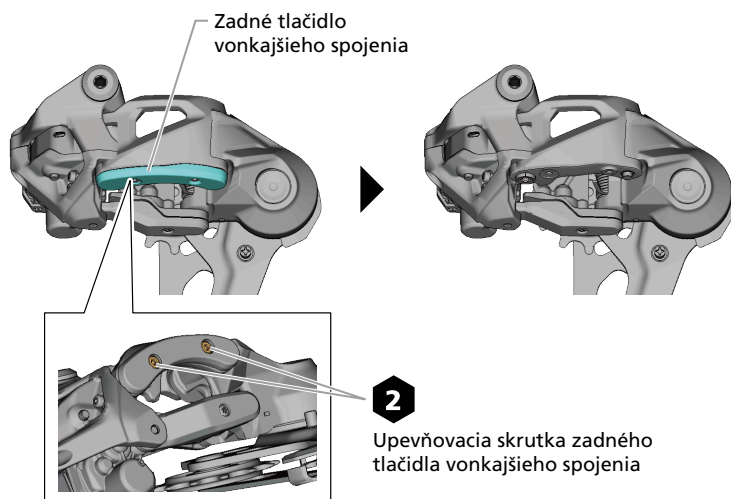
- Na spodnej strane uzáveru vonkajšieho spojenia sú tri výčnelky a uzáver vonkajšieho spojenia sa dá hladko nainštalovať vložением výčnelkov v poradí označenom číslami (1) až (3) na obrázkoch nižšie.

Spodná strana uzáveru vonkajšieho spojenia



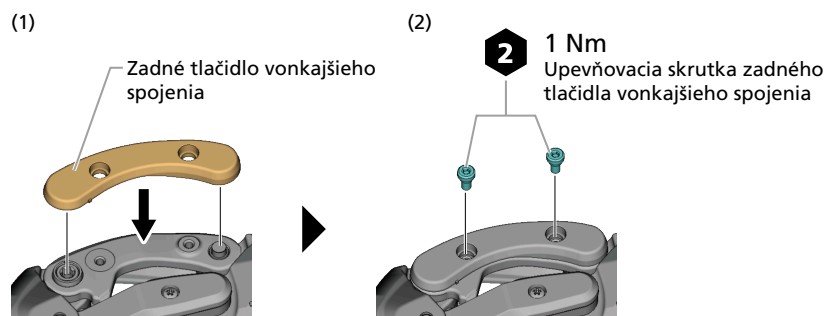
Výmena zadného tlačidla vonkajšieho spojenia (RD-M9260 / RD-M8260 / RD-M6260)

1. Odstráňte zadné tlačidlo vonkajšieho spojenia.



2. Nainštalujte nové zadné tlačidlo vonkajšieho spojenia.

- (1) Zarovnajte zadné tlačidlo vonkajšieho spojenia s tvarom na spodnej časti vonkajšieho spojenia.
- (2) Upevnite zadné tlačidlo vonkajšieho spojenia pomocou upevňovacích skrutiek zadného tlačidla vonkajšieho spojenia.



Riešenie problémov

V prípade výskytu problému

Ak máte problém s produktom, skontrolujte nasledujúce informácie.

Ak problém nie je uvedený nižšie alebo ho nemožno vyriešiť uvedeným spôsobom, obráťte sa na distribútora.

Príznaky	Príčiny / možnosti	Nápravy
Nevykonáva sa radenie prevodov.	Systém iný ako SHIMANO E-BIKE, napríklad systém BOSCH pripojený cez Bluetooth® LE, mohol byť odpojený.	Skontrolujte, či sa na cyklistickom počítači systému iného ako SHIMANO E-BIKE, napríklad systému BOSCH, zobrazuje poloha prevodu. Ak sa poloha prevodu nezobrazuje, reštartujte systém E-BIKE, ktorý používate. Ak ani po reštarte stále nie je možné radenie prevodov, je možné, že párovanie nebolo vykonané správne. Na párovanie použite nástroj systému E-BIKE, ktorý používate. Podrobnosti nájdete v Príručke párovania systému SHIMANO Di2 a BOSCH „The smart system“ . Ak stále nie je možné radenie prevodov, obráťte sa na distribútora.
	Je párovanie správne?	Vykonajte párovanie systému pomocou bezdrôtového pripojenia alebo aplikácie E-TUBE PROJECT Cyclist. ⇒ „ Párovanie zadnej prehadzovačky a prepínača radenia bez použitia aplikácie E-TUBE PROJECT Cyclist “ ⇒ „ Párovanie zadnej prehadzovačky a prepínača radenia pomocou aplikácie E-TUBE PROJECT Cyclist “
	Je zostávajúce nabitie batérie dostatočné?	Nabite batériu a znova to skontrolujte. ⇒ „ Nabíjanie batérie “
	Radenie prevodov sa nevykonáva pri ďalšom použití prepínača, ak od posledného radenia prevodov uplynul určitý čas.	Znova ovládajte prepínač radenia a zároveň otáčajte kľukou. Zadná prehadzovačka bude fungovať v obmedzenom režime a radenie rýchlostí bude opäť možné.
	Je zostávajúce nabitie batérie prepínača radenia dostatočné?	Skontrolujte úroveň nabitia batérie prepínača radenia a ak nie je dostatočne nabitá, batériu vymeňte.
	Firmvér môže byť dočasne nefunkčný.	Odstráňte batériu a znova ju nainštalujte.

Príznaky	Príčiny / možnosti	Nápravy
Na žiadnom prevode nedochádza k radeniu prevodov.	Poloha radenia prevodov môže byť nesprávne nastavená.	Na vykonanie kontroly chýb použite E-TUBE PROJECT Professional. Pozrite si časť „ Kontrola chýb ” v používateľskej príručke E-TUBE PROJECT Professional.
Pri radení prevodov alebo prevádzke zadnej prehadzovačky je počuť zvuk.	Zadná prehadzovačka má ochrannú funkciu, ktorá ju chráni pred poškodením v prípade silného nárazu. Ak ochranná funkcia funguje, môže byť potrebné nastavenie prehadzovačky, pretože motor vráti prehadzovačku do pôvodnej polohy prevodu.	Vykonajte nastavenie radenia prevodov. ⇒ „ Nastavenie radenia prevodov ”
Interval radenia prevodov je príliš dlhý.	Je zostávajúce nabitie batérie dostatočné?	Nabite batériu a znova to skontrolujte. ⇒ „ Nabíjanie batérie ”
Nabíjanie nie je možné.	Je USB kábel bezpečne pripojený?	Bezpečne pripojte USB kábel a znova nabite batériu. Ak sa nabíjanie stále nevykonáva, skontrolujte, či USB kábel nie je poškodený.
	Batéria je možno na konci svojho životného cyklu.	Vymeňte batériu za novú.
	Je batéria úplne nabitá?	Indikátor nabíjania nabíjačky batérie sa po úplnom nabití batérie vypne, ale to je normálne.
Nabíjačka batérie a batéria sa pri nabíjaní nadmerne zahrievajú.	Teplota batérie alebo nabíjačky batérie môže prevyšovať stanovený prevádzkový rozsah.	Pri nabíjaní batérie je normálny rozsah približne 12 °C nad okolitou teplotou. Ak sa batéria nadmerne zahreje, zastavte nabíjanie a počkajte, kým batéria a nabíjačka batérie nevychladnú, a potom nabíjajte znova. Ak príznak stále pretrváva, požiadajte o asistenciu distribútora.
	Bolo nabíjaných viac batérií za sebou?	Nabíjačka batérie sa môže prehrievať, ak nabíjate viacero batérií po sebe. Medzi nabíjaniami počkajte, kým nabíjačka batérie nevychladne.
Počas nabíjania bliká indikátor chýb.	Prúd môže byť na nabíjanie nedostatočný.	Používajte adaptér striedavého prúdu s prúdovou kapacitou vyššou ako 1,5 A, ktorý je kompatibilný s USB portom. Ak používate USB rozbočovač, znova pripojte USB kábel k adaptéru striedavého prúdu.
LED dióda zadnej prehadzovačky bliká počas radenia prevodov na červeno.	Úroveň nabitia batérie môže byť príliš nízka na vykonávanie radenia prevodov.	Nabite batériu a znova to skontrolujte. Ak sa problém nevyrieši, spojte sa s distribútorom. ⇒ „ Nabíjanie batérie ”

