

Руководство пользователя

Комплект колес для горного велосипеда (для E-THRU)



Содержание

ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ	3
Важная информация по безопасности	4
Примечание	6
Регулярные проверки перед ездой на велосипеде	7
Наименование деталей.....	8

ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ

- По любым вопросам, касающимся установки, регулировки или замены компонентов, ответы на которые вы не нашли в руководстве пользователя, обратитесь по месту покупки или к дистрибьютору. Руководство дилера для профессионалов и опытных веломехаников доступно на нашем сайте (<https://si.shimano.com>).

В целях безопасности перед применением внимательно прочитайте данное руководство пользователя, соблюдайте его при эксплуатации и храните в легкодоступном месте.

Следующие инструкции следует обязательно соблюдать во избежание травм, повреждения оборудования и ущерба окружающей среде. Инструкции классифицируются по степени опасности или повреждения, которое может быть нанесено, если изделие используется неправильно.

	ОПАСНО	Несоблюдение этих инструкций ведет к смерти или серьезной травме.
	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ	Несоблюдение этих инструкций может привести к смерти или серьезной травме.
	ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ	Несоблюдение этих инструкций может привести к травмам, повреждению оборудования и ущербу окружающей среде.

Важная информация по безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не разбирайте изделие и не вносите изменения в его конструкцию. Это может привести к неправильной работе изделия, а также к внезапному падению и серьезным травмам.
- **Перед катанием проверьте надежность крепления колес. Неправильное использование ручки эксцентрика оси может привести к выпадению колеса и другим аварийным ситуациям, которые чреваты серьезными травмами вследствие падения или столкновения.**
- Давление воздуха в колесе должно соответствовать маркировке на шине и ободе. Если максимальное давление, указанное на шинах и ободьях, отличается, убедитесь, что максимальное давление не превышает нижнее значение. Более высокое давление может привести к внезапному проколу или внезапному соскакиванию шины, что чревато тяжелыми травмами.

WH-M9200-TL / WH-M9220-TL / WH-M8200-TL: максимальное давление = 2,5 бар / 36 psi / 250 кПа

WH-MT601-TL: Максимальное давление = 3 бар / 44 psi / 300 кПа

- Перед ездой на велосипеде внимательно проверьте колеса, чтобы убедиться, что на осях нет трещин; при обнаружении каких-либо ненормальных состояний, НЕ пользуйтесь велосипедом. Это колесо не предназначено для скоростного спуска (даунхилл) или фрирайда. В зависимости от условий катания, на оси колеса могут образоваться трещины, что приведет к ее поломке, и это может стать причиной несчастного случая, чреватого тяжелой травмой или даже летальным исходом.
- Перед ездой на велосипеде проверьте колеса на отсутствие погнутых или ослабленных спиц, вмятин, царапин и трещин на поверхности обода. Не используйте колесо, если обнаружена любая из этих неисправностей. Колесо может сломаться, что может привести к падению с велосипеда. Также проверьте отсутствие повреждений в виде отслаивания карбонового волокна или трещин.
- Использование с ободными тормозами запрещено. Эти колеса предназначены для использования исключительно с дисковыми тормозами. Использование этих колес с ободным тормозом может привести к повреждению обода и стать причиной аварии, которая может привести к серьезной травме или даже летальному исходу.
- Убедитесь в том, что ручка эксцентрика оси не мешает ротору дискового тормоза даже в состоянии полного сцепления. Ручка эксцентрика оси может задевать ротор дискового тормоза, если она находится на стороне ротора дискового тормоза. При этом создается опасная ситуация. Если ручка эксцентрика оси мешает ротору дискового тормоза, немедленно прекратите эксплуатацию и обратитесь по месту покупки или к дистрибьютору.



- Узнайте как пользоваться ручкой эксцентрика оси. Неправильное использование ручки эксцентрика оси может привести к выпадению колеса, и другим аварийным ситуациям, которые чреваты серьезными травмами.

- Это колесо может применяться только в комбинации со специальными передней вилкой/рамой и поллой осью. При использовании в комбинации с любой другой передней вилкой/рамой или поллой осью это может привести к соскакиванию колеса во время движения, что чревато серьезной травмой.
- Внимательно прочитайте руководство для дискового тормоза и сохраните его для повторного обращения.
- Для получения сведений об оси E-THRU обратитесь к соответствующему руководству пользователя.
- Монтаж и демонтаж шин следует выполнять руками. Если возникают затруднения, можно воспользоваться пластиковой монтировкой для бескамерных шин. В подобных случаях проследите за тем, чтобы на поверхности обода не осталось вмятин, царапин или трещин, поскольку существует опасность нарушения воздушного уплотнения между шиной и ободом, что может привести к утечке воздуха. В случае карбоновых ободьев убедитесь в отсутствии отслаивания карбона или растрескивания и т. п. В заключение, убедитесь в отсутствии утечки воздуха.
- При установке колеса на переднюю вилку с амортизацией/раму всегда следуйте инструкциям в соответствующем руководстве. Способ крепления и момент затяжки колеса зависят от типа установленной передней вилки с амортизацией/рамы. При несоблюдении этих указаний колесо может выпасть, что чревато серьезными травмами.

ОСТОРОЖНО

- Если вы используете герметик для шин, проконсультируйтесь по месту покупки или у дистрибьютора. Герметик для шин может повредить шину и обод.
 - При использовании этих колес обязательно применяйте ленту для бескамерных шин.
 - Используйте только оригинальную ленту для бескамерных шин SHIMANO. Иначе может случиться внезапный прокол, что может привести к падению с велосипеда.
 - Если вы используете такие шины, как Tubeless Ready, для которых требуется герметик, используйте герметик, рекомендуемый производителем шин.
- Период приработки
- Дисковые тормоза имеют период приработки, по мере прохождения которого тормозное усилие постепенно увеличивается. Убедитесь, что вы осведомлены о всех возможных увеличениях. В противном случае вы можете потерять контроль над велосипедом, упасть и получить серьезную травму. Аналогичная ситуация может произойти при замене тормозных колодок или ротора дискового тормоза.

Примечание

- За консультацией по применению прилагаемого ключа для ниппелей спиц обратитесь по месту покупки или к дистрибьютору.
- Специальные ключи для ниппелей спиц можно приобрести отдельно.
- Используйте только смазку, рекомендованную SHIMANO.
- Не добавляйте масло во внутренние компоненты втулки. В противном случае консистентная смазка вытечет.
- Рекомендуется обратиться по месту покупки для регулировки натяжения спиц, если спицы не имеют достаточного натяжения, и повторить регулировку после первых 1000 км пробега.
- Предусмотрены дополнительные комплекты отражателей и защиты спиц. Проверьте номер модели по спецификации на сайте и узнайте подробности у велосипедного дилера.
- Не очищайте зоны втулок с помощью мойки высокого давления. Вода может попасть внутрь втулок, что может привести к ухудшению их работы.
- При очистке колес используйте нейтральное моющее средство. Другие моющие средства могут повредить колеса. Не очищайте те участки, которые по инструкции не подлежат очистке.
- Не счищайте с усилием наклейки на колесах, части покраски или напечатанные детали. Это может привести к отклеиванию наклеек, повреждению краски или печати.
- Не забудьте также прочитать руководство для дисковых тормозов.
- Гарантия на детали не распространяется на случаи естественного износа или повреждения в результате нормальной эксплуатации и старения.
- Для достижения максимальной эффективности мы настоятельно рекомендуем применять смазки и техническое обслуживание SHIMANO.

Регулярные проверки перед ездой на велосипеде

Перед ездой на велосипеде проверьте следующие позиции. При наличии каких-либо проблем проконсультируйтесь по месту покупки или у дистрибьютора.

- Имеются ли трещины на оси колеса?
- Имеются ли сломанные или ослабленные спицы?
- Имеются ли вмятины, повреждения или трещины на поверхности обода?
- Прочно ли закреплены колеса?
- Есть ли признаки утечки тормозной жидкости?
- Имеют ли колодки толщину 0,5 мм или более?
- Треснул или деформирован ли ротор дискового тормоза?
- Свободно ли вращаются колеса?
- Издают ли колеса необычный шум?

Наименование деталей



