

Руководство дилера

ШОССЕ	MTB	Туризм
Велосипеды City Touring/ Comfort	URBAN SPORT	E-BIKE

Задний переключатель

SLX
RD-M7000

DEORE
RD-M6000
RD-M5120

СОДЕРЖАНИЕ

ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ	3
ЧТОБЫ ОБЕСПЕЧИТЬ БЕЗОПАСНОСТЬ	4
ПЕРЕЧЕНЬ ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ИНСТРУМЕНТОВ	7
УСТАНОВКА	9
Установка заднего переключателя	9
РЕГУЛИРОВКА	13
Регулировка хода	13
Установка цепи.....	14
Закрепление троса	16
Использование натяжного винта	21
Регулировка SIS.....	22
Регулировка фрикции	24
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	28
Замена пластины и натяжной пружины пластины	28
Нанесение консистентной смазки на стабилизатор цепи	36
Замена ролика	37

ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ

- Это руководство дилера предназначено, прежде всего, для профессиональных велосипедных механиков.

Пользователи, не обученные профессиональной сборке велосипедов, не должны пытаться устанавливать компоненты самостоятельно, пользуясь этими руководствами дилера.

Если какая-либо часть информации в данном руководстве неясна, не выполняйте установку. Вместо этого обратитесь за помощью по месту покупки или к велосипедному дилеру.

- Обязательно прочитайте все инструкции по обслуживанию и сборке, прилагаемые к этому изделию.
- Не разбирайте изделие и не вносите в него изменения, отличные от указанных в настоящем руководстве дилера.
- Все руководства и технические документы доступны в Интернете по адресу <https://si.shimano.com>.
- В случае пользователей, которые не имеют легкого доступа к Интернету, следует обратиться к дистрибьютору SHIMANO или в любой из офисов SHIMANO для получения печатной копии руководства пользователя.
- Соблюдайте правила и нормы страны и региона, в которых вы ведете бизнес в качестве дилера.

В целях безопасности перед применением внимательно прочитайте это руководство дилера и соблюдайте его при эксплуатации.

Следующие инструкции следует обязательно соблюдать во избежание травм, повреждения оборудования и ущерба окружающей среде. Инструкции классифицируются по степени опасности или повреждения, которое может быть нанесено, если изделие используется неправильно.

ОПАСНО

Несоблюдение этих инструкций ведет к смерти или серьезной травме.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Несоблюдение этих инструкций может привести к смерти или серьезной травме.

ОСТОРОЖНО

Несоблюдение этих инструкций может привести к травмам, повреждению оборудования и ущербу окружающей среде.

ЧТОБЫ ОБЕСПЕЧИТЬ БЕЗОПАСНОСТЬ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При установке изделия соблюдайте инструкции, приведенные в руководстве. Используйте только оригинальные компоненты SHIMANO. Если компонент или запасная часть неправильно собраны или отрегулированы, это может привести к поломке компонента и потере контроля над велосипедом.
-  При выполнении операций технического обслуживания, например, таких как замена компонентов, используйте утвержденные средства защиты глаз.

Обязательно сообщайте пользователям следующее:

- Очищайте цепь и звено QUICK-LINK подходящим очистителем цепи. Периодичность технического обслуживания зависит от частоты использования и условий езды. Никогда не применяйте растворители на щелочной или кислотной основе, такие как очистители ржавчины. Если применять такие растворители, цепь или звено QUICK-LINK может разомкнуться и причинить серьезную травму.
- Проверьте цепь на наличие повреждений (деформация, трещины), проскакивания или самопроизвольного переключения передач. В случае обнаружения таких дефектов проконсультируйтесь у продавца или в сервисном центре. Цепь может разорваться, что может привести к падению с велосипеда.
- Используйте только с кассетами с совместимыми комбинациями чисел зубьев. Единственная кассета, совместимая с RD-M6000-GS, - это 11-42 зуб. Кассеты с другими комбинациями чисел зубьев использовать нельзя. При использовании изделия с несовместимой комбинацией чисел зубьев, цепь может соскочить с наименьшей задней звезды и стать причиной падения велосипедиста.

■ Использование TL-CT12

- Будьте осторожны, чтобы не пораниться лезвием или иглой во время работы.
- Будьте осторожны, чтобы не прищемить пальцы во время работы.
- Храните инструмент в недоступном для детей месте.

ПРИМЕЧАНИЕ

Обязательно сообщайте пользователям следующее:

- При установке SHADOW RD+ обязательно перед катанием убедитесь, что крышка узла пластины установлена.
- Если при переключении передач отсутствует плавность, проконсультируйтесь по месту покупки или у дистрибьютора.
- Звезды следует периодически промывать нейтральным моющим средством, а затем смазывать. Кроме того, промывка цепи и звена QUICK-LINK нейтральным моющим средством и их смазывание являются эффективным способом продления срока службы цепи и звена QUICK-LINK.
- Гарантия на детали не распространяется на случаи естественного износа или повреждения в результате нормальной эксплуатации и старения.

Для установки на велосипед и технического обслуживания:

- В зависимости от формы рамы задний переключатель может задевать нижнее перо. Для того, чтобы задний переключатель не задевал нижнее перо, отрегулируйте его при помощи натяжного винта.
- Для обеспечения нормального скольжения смажьте трос и скользящие части оплетки с помощью консистентной смазки SIS SP41 (Y04180000) перед их использованием. Не позволяйте пыли налипать на трос.
- Для обеспечения бесперебойного функционирования используйте оплетку OT-SP41 и направитель троса.
- Длина оплетки должна быть слегка избыточной даже при полном повороте руля в обе стороны. Кроме того, убедитесь в том, что ручка шифтера не касается рамы велосипеда при полном повороте руля в обе стороны.
- Если не удастся отрегулировать переключение передачи, проверьте центровку дропаута, а также убедитесь в том, что трос смазан, а оплетка имеет достаточную, но не избыточную длину.
- Периодически очищайте переключатель и смазывайте все движущиеся части (механизм и ролики).
- В зависимости от модели на направляющем ролике имеются стрелки с указанием направления вращения. Установите направляющий ролик так, чтобы стрелки были направлены против часовой стрелки при взгляде с внешней стороны переключателя.
- При появлении ненормального шума вследствие люфта ролика заднего переключателя необходимо заменить ролик.

Реальное изделие может отличаться от иллюстрации, поскольку данное руководство предназначено главным образом для разъяснения процедур использования изделия.

ПЕРЕЧЕНЬ ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ИНСТРУМЕНТОВ

ПЕРЕЧЕНЬ ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ИНСТРУМЕНТОВ

Следующие инструменты необходимы для выполнения установки, регулировки и технического обслуживания.

Инструмент		Инструмент		Инструмент	
	Шестигранный ключ на 2 мм		Шестигранный ключ на 5 мм		Крестовая отвертка [№2]
	Шестигранный ключ на 3 мм		Гаечный ключ на 5,5 мм		Шестишлицевой ключ [№30]
	Шестигранный ключ на 4 мм		TL-CT12		

УСТАНОВКА

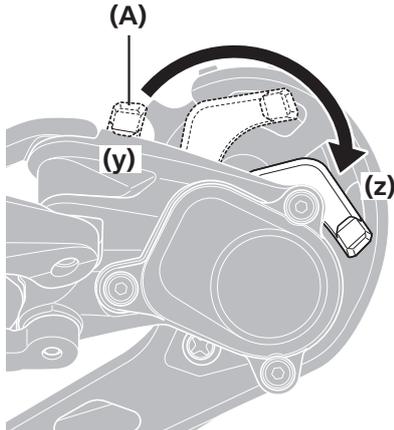
УСТАНОВКА

Установка заднего переключателя

Стандартный тип

Настройка рычажного переключателя

1



Убедитесь, что рычажный переключатель находится в положении ВЫКЛ.

Если рычажный переключатель находится в положении ВКЛ, обязательно переведите его в положение ВЫКЛ.

(y) ВКЛ.
(z) ВЫКЛ.

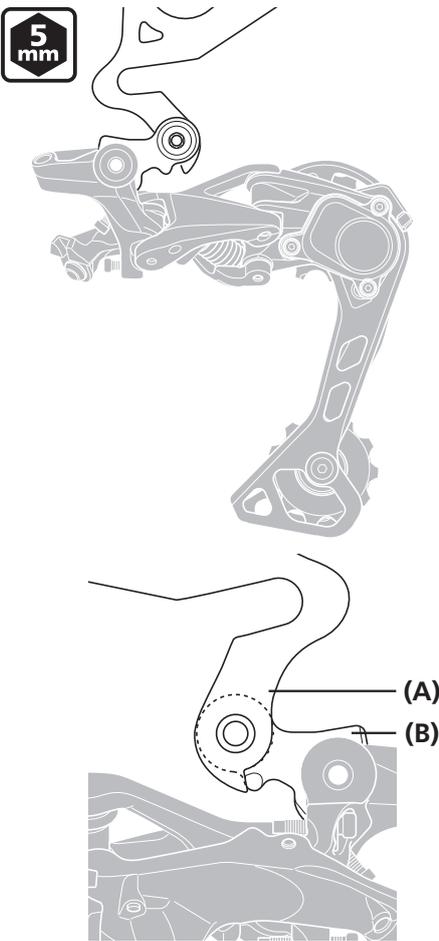
(A) Рычажный переключатель



ТЕХНИЧЕСКИЕ ПОДСКАЗКИ

Форма различается в зависимости от модели.

2



Установите задний переключатель.

(A) Дропаут

(B) Держатель

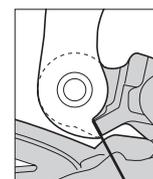
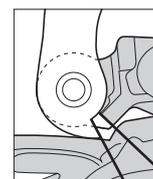
Момент затяжки



8-10 Н·м

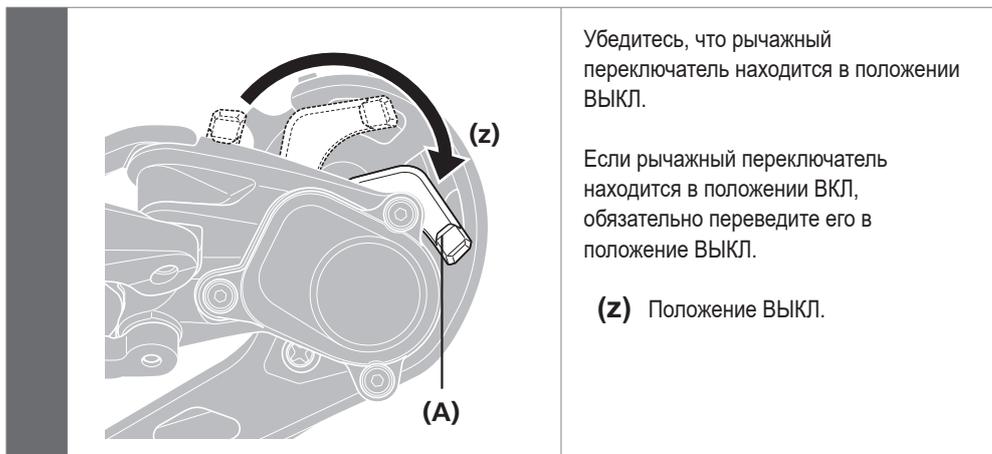
ПРИМЕЧАНИЕ

Периодически проверяйте, чтобы между упором дропаута и держателем не было зазора, как показано на иллюстрации. В противном случае могут возникнуть проблемы с качеством переключения передач.



Тип с прямым креплением

Настройка рычажного переключателя



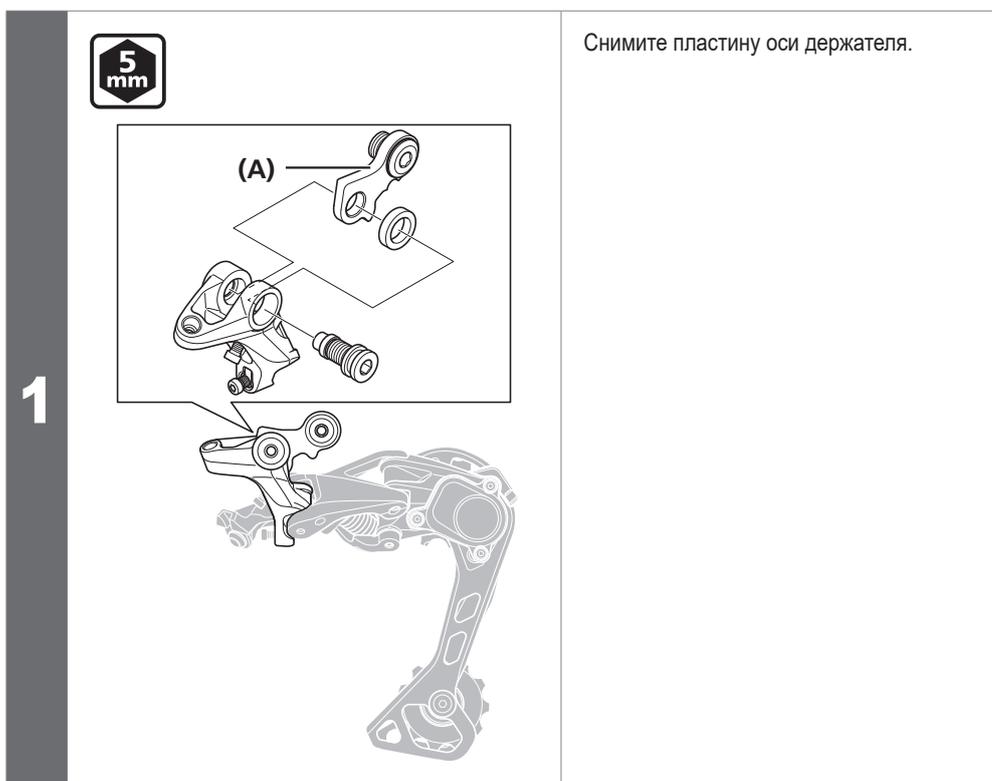
(A) Рычажный переключатель



ТЕХНИЧЕСКИЕ ПОДСКАЗКИ

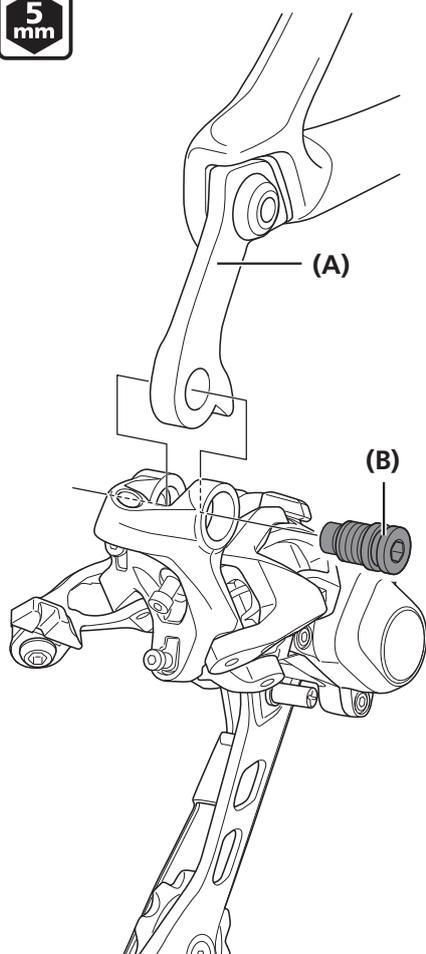
Форма различается в зависимости от модели.

Замена на модель с прямым креплением



(A) Пластина оси держателя

1



Установите задний переключатель.

Вставьте дропаут в установочную часть для прямого крепления заднего переключателя.

Установите задний переключатель с осью натяжителя 2.

(A) Дропаут

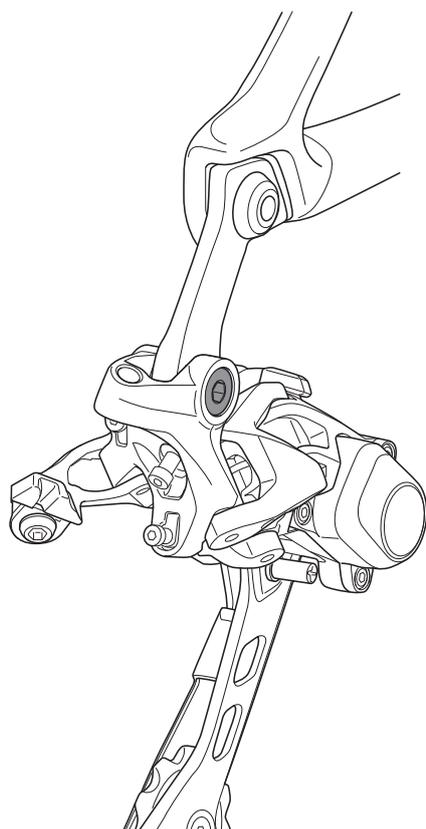
(B) Ось натяжителя 2

Момент затяжки



8-10 Н·м

2

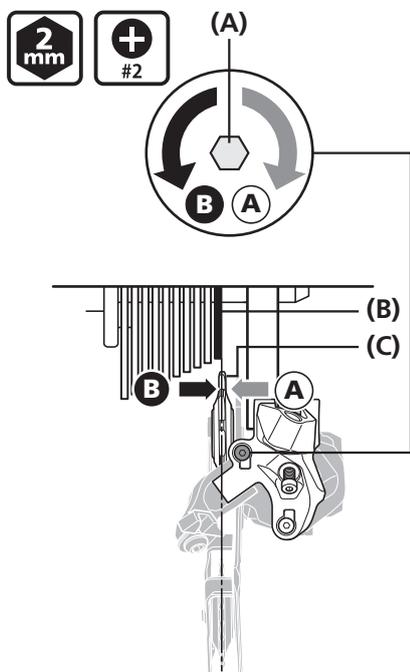


РЕГУЛИРОВКА

РЕГУЛИРОВКА

■ Регулировка хода

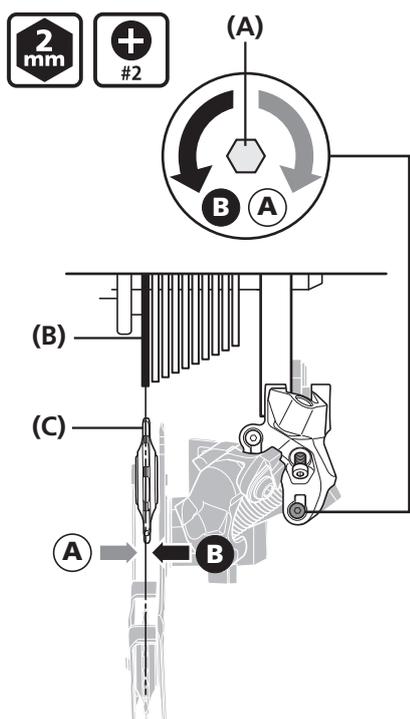
Регулировка высшей передачи



Вращением винта регулировки высшей передачи совместите плоскость зубьев направляющего ролика переключателя с внешней плоскостью зубьев наименьшей задней звезды (вид сзади).

- (A) Винт регулировки высшей передачи
- (B) Наименьшая задняя звезда
- (C) Направляющий ролик

Регулировка низшей передачи



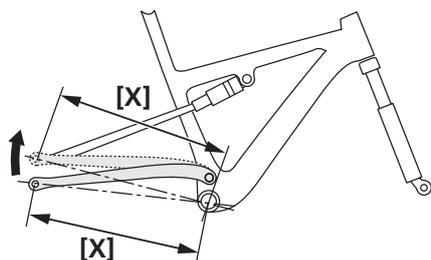
Поворачивайте винт регулировки низшей передачи, чтобы расположить направляющий ролик прямо под наибольшей задней звездой.

- (A) Винт регулировки низшей передачи
- (B) Наибольшая задняя звезда
- (C) Направляющий ролик

Установка цепи

Длина цепи

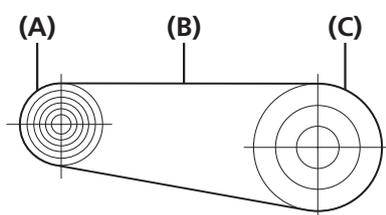
1



Длина **[X]** изменяется в зависимости от хода задней подвески.

Как следствие, если длина цепи слишком короткая, компоненты трансмиссии могут быть повреждены из-за чрезмерной нагрузки на трансмиссию.

Обязательно установите длину цепи в той точке хода подвески, где размер **[X]** является наибольшим.

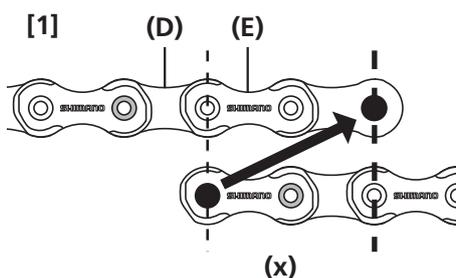


Установите цепь на наибольшую заднюю и переднюю звезды.

Затем добавьте к цепи 1-3 звена для регулировки длины.

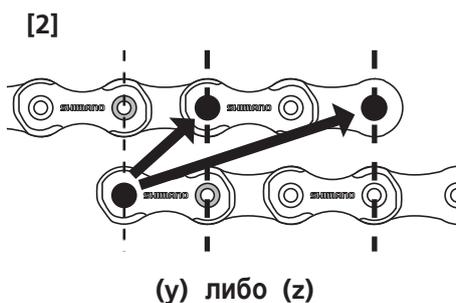
- (A)** Наибольшая задняя звезда
- (B)** Цепь
- (C)** Наибольшая передняя звезда
- (D)** Внутреннее звено
- (E)** Внешнее звено

2



Если внутренние и внешние звенья совпадают (как в варианте **[1]**), отрегулируйте длину при установке цепи, добавив 2 звена.

Если внутренние звенья совпадают друг с другом, а внешние звенья друг с другом (как в варианте **[2]**) отрегулируйте длину, добавив 1 или 3 звена.



Если при регулировке длины с добавлением 1 звена (в варианте **[2]**) вы обеспокоены по поводу отклонения привода после установки цепи на наибольшую заднюю звезду и наибольшую переднюю звезду, добавьте еще 2 звена.

- (x)** +2 звена
- (y)** +1 звено
- (z)** +3 звена

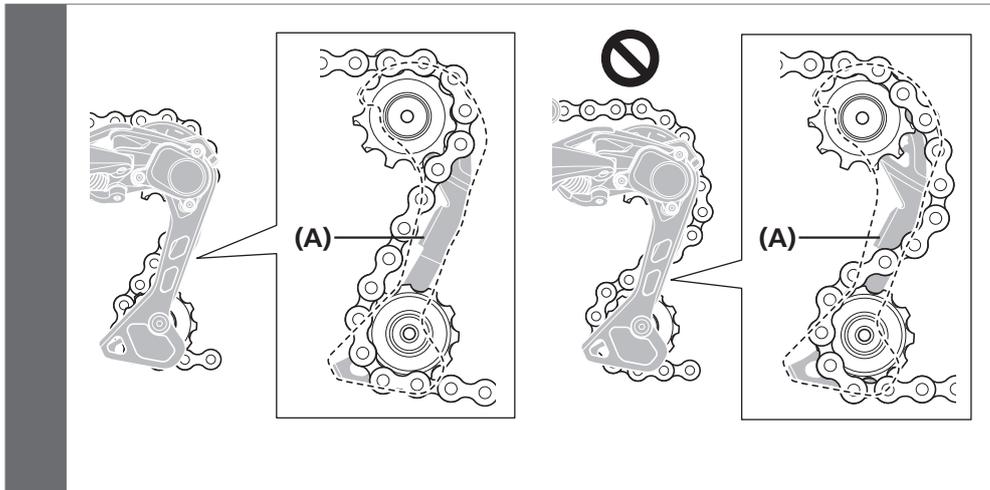
ПРИМЕЧАНИЕ

Если задняя подвеска создает значительное увеличение длины нижнего пера во время хода, цепь может провисать при использовании наименьшей передней звезды и наименьшей задней звезды, особенно без провисания подвески под весом велосипедиста. Независимо от этого, обязательно используйте описанный метод установки длины цепи с подвеской в той точке ее хода, где длина нижнего пера наибольшая.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ПОДСКАЗКИ

Один и тот же метод проверки длины цепи применим к тройным, двойным и одинарным передним звездам.



(A) Пластина для предотвращения схода цепи

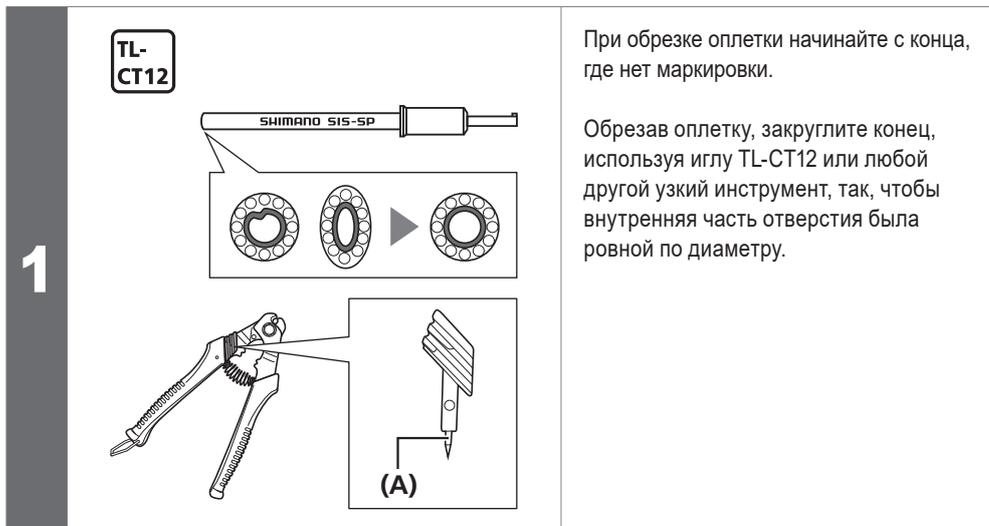
ПРИМЕЧАНИЕ

Узел пластины заднего переключателя снабжен штифтом или направляющей пластиной для предотвращения схода цепи с переключателя.

Продвигая цепь через задний переключатель, продвигайте ее к корпусу переключателя со стороны пластины для предотвращения схода цепи, как показано на иллюстрации. Если цепь продеть неправильно, задний переключатель или цепь могут быть повреждены.

■ Закрепление троса

Обрезка оплетки



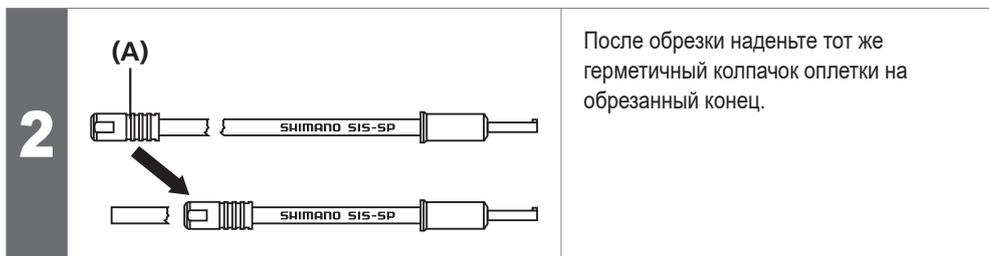
При обрезке оплетки начинайте с конца, где нет маркировки.

Обрезав оплетку, закруглите конец, используя иглу TL-CT12 или любой другой узкий инструмент, так, чтобы внутренняя часть отверстия была ровной по диаметру.

(A) Игла TL-CT12

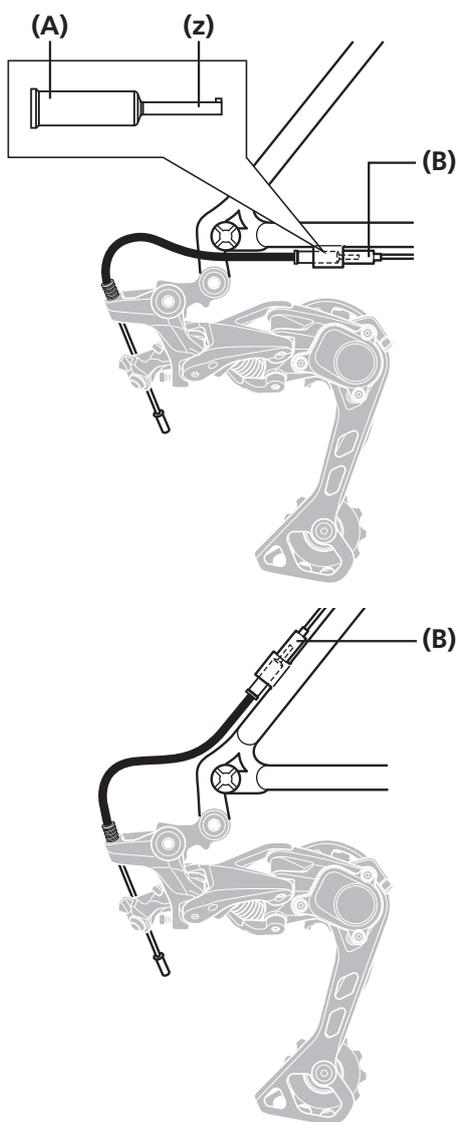
ПРИМЕЧАНИЕ

Будьте осторожны, чтобы не поранить руки иглой TL-CT12.



После обрезки наденьте тот же герметичный колпачок оплетки на обрезанный конец.

(A) Герметичный колпачок оплетки



Установите герметичный колпачок оплетки с язычком и резиновую насадку на упор оплетки на раме.

Для велосипедов с оплеткой полной длины этот шаг не является обязательным.

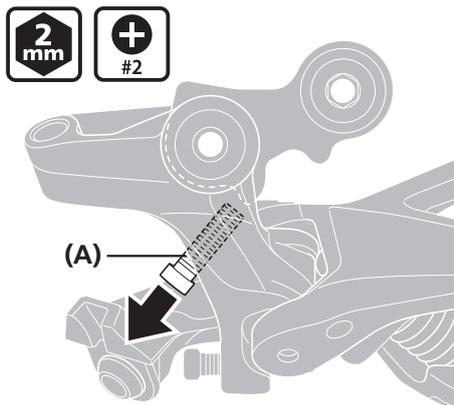
(z) Старайтесь не изгибать эту часть.

(A) Герметичный колпачок оплетки с язычком

(B) Резиновая насадка

Длина оплетки

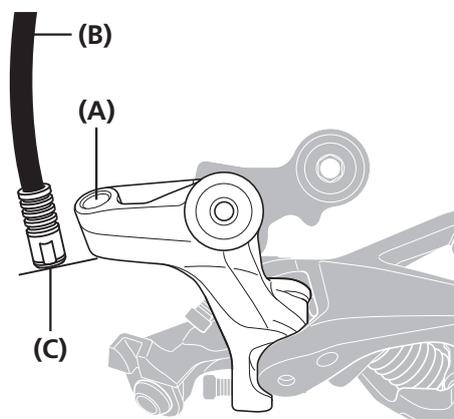
1



Ослабляйте натяжной винт до тех пор, пока он не достигнет положения, при котором концевая часть не соприкасается с упором дропаута.

(A) Натяжной винт

2



Убедитесь, что оплетка имеет достаточную длину.

Установите герметичный колпачок оплетки на конец оплетки. Совместите конец колпачка оплетки с нижним краем держателя оплетки на заднем переключателе.

Обрежьте излишек оплетки с помощью кусачек для резки троса.

(A) Держатель оплетки

(B) Оплетка

(C) Герметичный колпачок оплетки

ПРИМЕЧАНИЕ

Расстояние между держателем оплетки на раме и на заднем переключателе может изменяться при работе задней подвески, поэтому определите длину оплетки при наибольшем расстоянии.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ПОДСКАЗКИ

При экстремальном движении заднего переключателя, например, на двухподвесе, рекомендуется замена на прилагаемый герметичный алюминиевый колпачок оплетки.



Герметичный колпачок оплетки

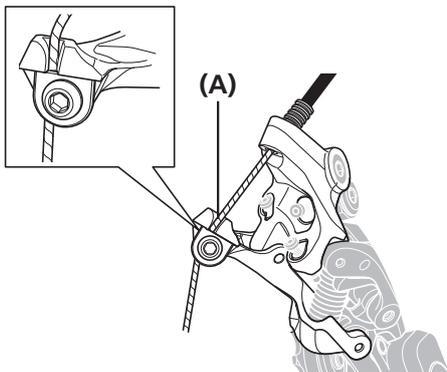


Герметичный колпачок оплетки (алюминиевый)

Соединение и закрепление троса

- 1** Нажмите на спусковую ручку десять или более раз для перевода ручки шифтера в ее исходное положение.

4 mm



Соедините трос с задним переключателем.

(A) Трос

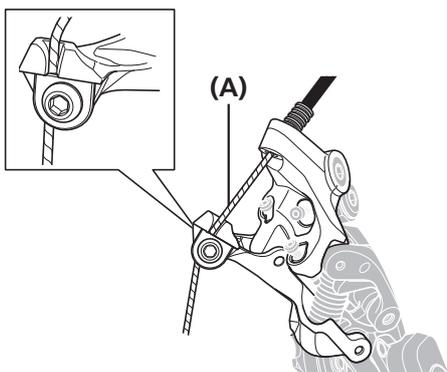
ПРИМЕЧАНИЕ

Естественный износ кабелей с полимерным покрытием может привести к потере текстуры и внешнего вида. Однако, если кабели установлены надлежащим образом согласно процедурам, указанным в этом руководстве, то это имеет лишь косметические последствия, без ущерба для качества работы троса, находящегося внутри оплетки.

Устраните начальную слабину троса.

- 3** Удерживайте задний переключатель так, чтобы он не смещался под нагрузкой от троса переключения. Нажмите несколько раз на ручку шифтера, чтобы обеспечить натяжение кабеля переключения и полную установку всех компонентов кабеля.

4 mm



Повторно соедините трос с задним переключателем.

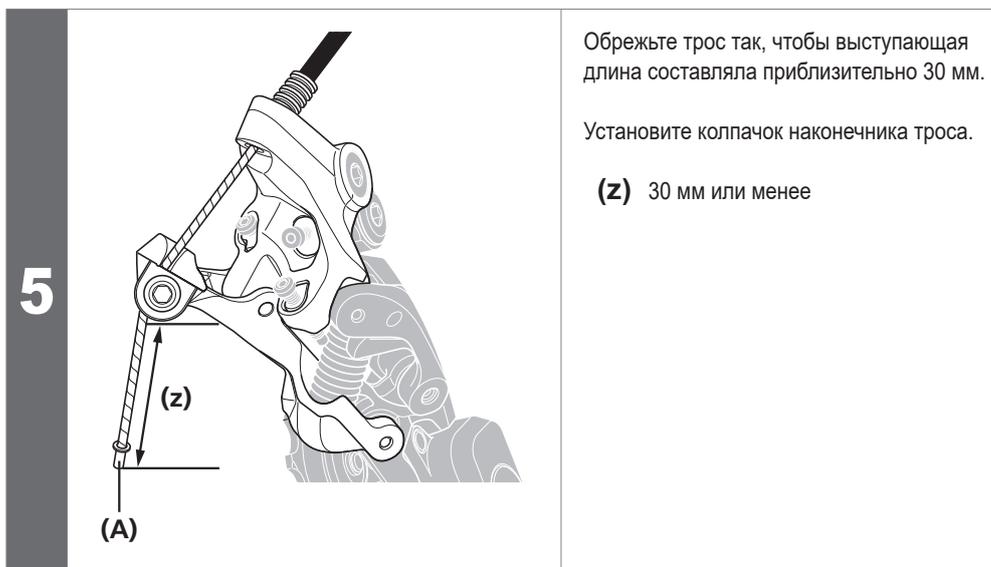
Убедитесь, что трос уложен в канавку для его крепления.

(A) Трос

Момент затяжки

4 mm

6-7 Н·м



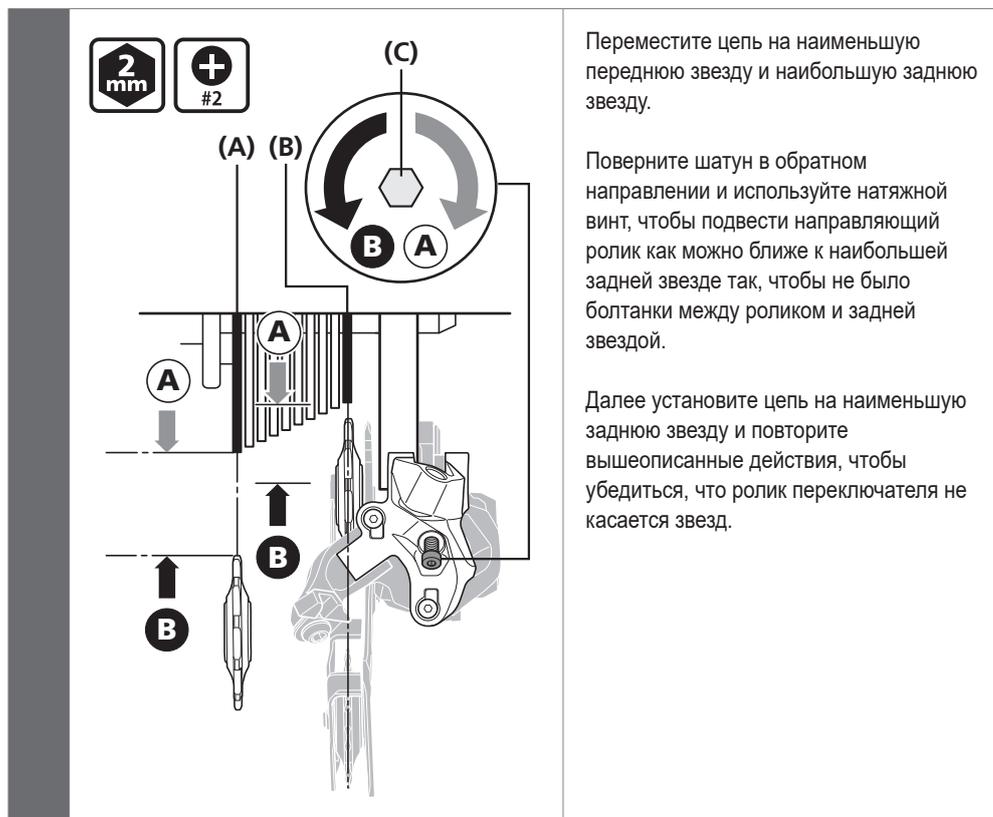
(A) Колпачок наконечника троса

ПРИМЕЧАНИЕ

Убедитесь, что трос не задевает спицы колеса.
Выполняйте это действие при неподвижном колесе.

Использование натяжного винта

Регулировка натяжного винта



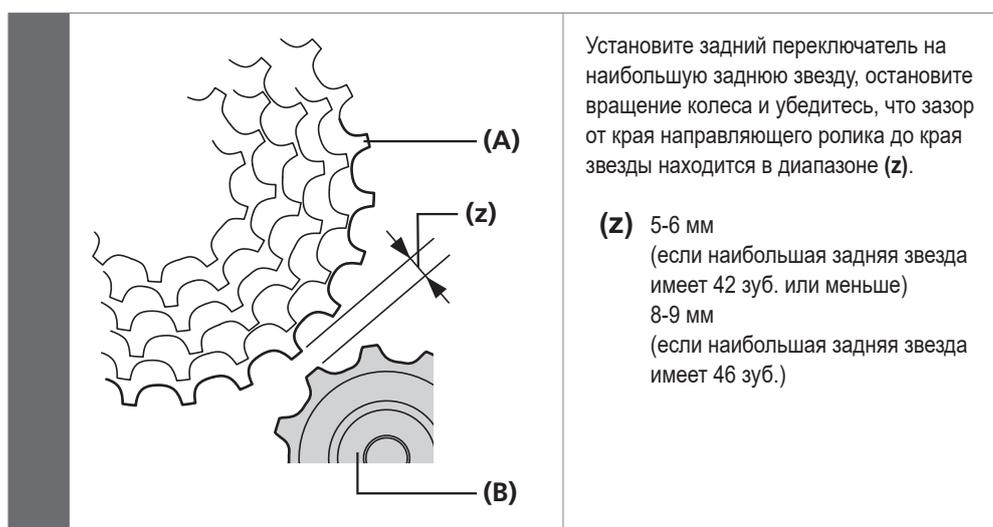
Переместите цепь на наименьшую переднюю звезду и наибольшую заднюю звезду.

Поверните шатун в обратном направлении и используйте натяжной винт, чтобы подвести направляющий ролик как можно ближе к наибольшей задней звезде так, чтобы не было болтанки между роликом и задней звездой.

Далее установите цепь на наименьшую заднюю звезду и повторите вышеописанные действия, чтобы убедиться, что ролик переключателя не касается звезд.

- (A) Наибольшая задняя звезда
- (B) Наименьшая задняя звезда
- (C) Натяжной винт

Проверка расстояния между наибольшей задней звездой и направляющим роликом



Установите задний переключатель на наибольшую заднюю звезду, остановите вращение колеса и убедитесь, что зазор от края направляющего ролика до края звезды находится в диапазоне (z).

- (z) 5-6 мм
(если наибольшая задняя звезда имеет 42 зуб. или меньше)
- 8-9 мм
(если наибольшая задняя звезда имеет 46 зуб.)

- (A) Наибольшая задняя звезда
- (B) Направляющий ролик

ПРИМЕЧАНИЕ

Проверьте расстояние между наибольшей задней звездой и направляющим роликом при наибольшем размере подвески.

■ Регулировка SIS

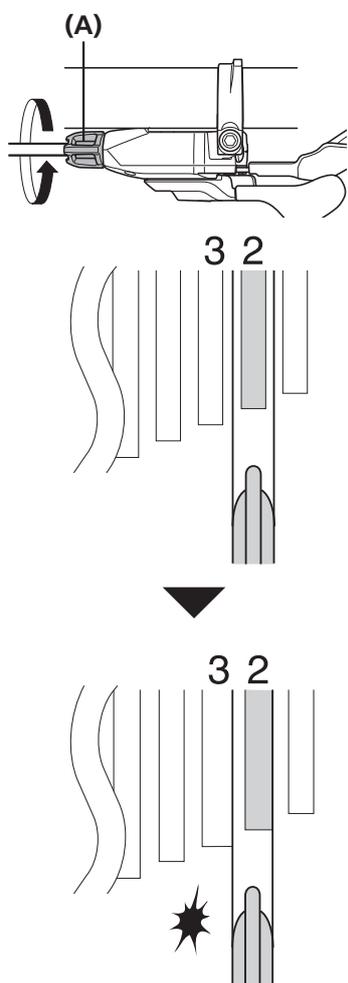
Регулировка SIS

1 Переведите рычажный переключатель в положение ВЫКЛ.

2 Нажмите на ручку шифтера один раз для перевода цепи с наименьшей на вторую заднюю звезду.

3 Переключитесь с наименьшей задней звезды на вторую. При использовании системы 2x переключитесь на наибольшую переднюю звезду.

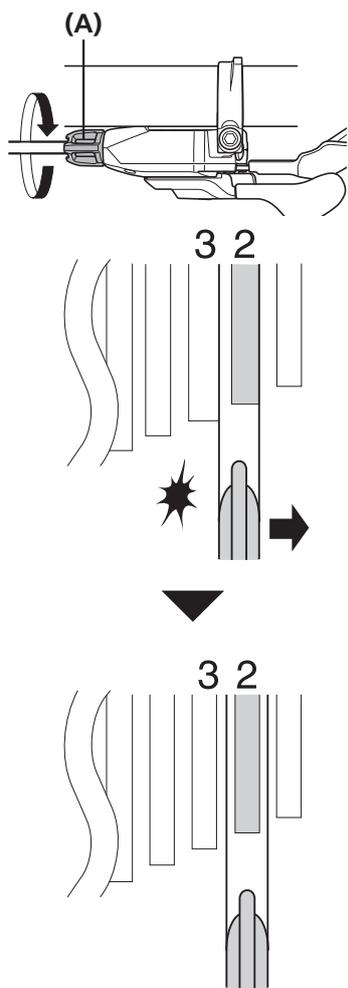
4



Чтобы увеличить натяжение троса, поворачивайте винт регулировки натяжения троса против часовой стрелки до тех пор, пока не услышите звук трения цепи о третью наименьшую заднюю звезду.

(A) Винт регулировки натяжения троса

5



Чтобы уменьшить натяжение троса, поворачивайте винт регулировки натяжения троса по часовой стрелке до тех пор, пока не исчезнет звук трения цепи о заднюю звезду.

(A) Винт регулировки натяжения троса

6

Попереключайте передачи ручкой и убедитесь, что ни в одном из положений передач не возникает шума.

7

Установите ручку переключателя в положение ON и проверьте плавность и стабильность переключения передач, а также убедитесь в отсутствии шума в любом из положений передачи при езде на велосипеде.

■ Регулировка фрикции

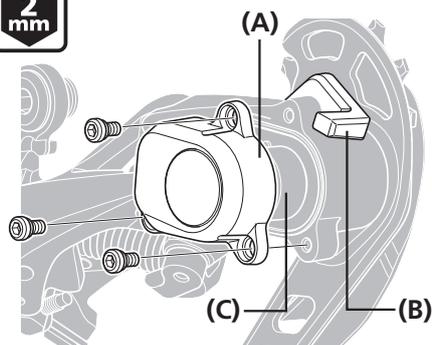
Уровень фрикции можно отрегулировать до желаемого значения. Кроме того, функцию фрикции также можно регулировать, когда она изменяется во время использования.

Регулировка фрикции

1 Переведите рычажный переключатель в положение ВЫКЛ.

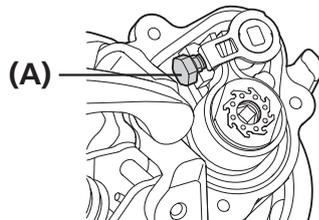
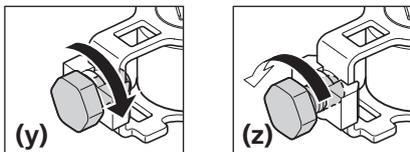


2



Используйте шестигранный ключ на 2 мм для удаления крышки узла пластины.

(A) Крышка узла пластины
(B) Рычажный переключатель
(C) Узел пластины



RD-M7000-10-SGS

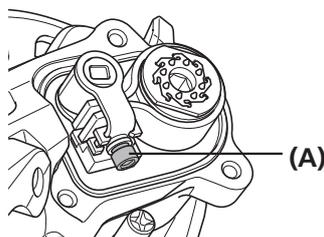
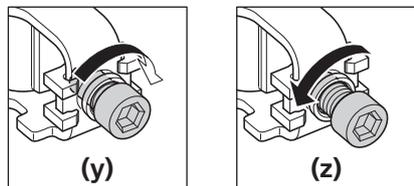
RD-M6000-SGS

Для регулировки фрикции, используя гаечный ключ на 5,5 мм, поверните винт регулировки фрикции.

(y) Фрикция увеличивается
(z) Фрикция уменьшается

(A) Винт регулировки фрикции

3



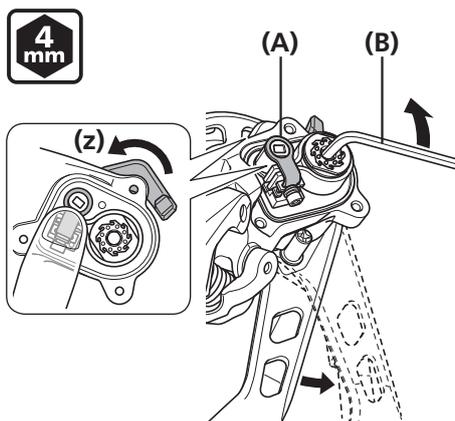
RD-M7000-11-GS

RD-M6000-GS

RD-M5120-SGS

Используя шестигранный ключ на 2 мм, поверните винт регулировки фрикции для регулировки фрикции.

(y) Фрикция увеличивается
(z) Фрикция уменьшается



Проверьте момент трения.

Нажимая пальцем на кулачок в сборе, как показано на иллюстрации, установите ручку переключателя в положение ВКЛ. и проверьте момент трения.

(z) ВКЛ.

- (A) Кулачок в сборе
(B) Шестигранный ключ на 4 мм

Момент трения



3,5-5,4 Н·м

ПРИМЕЧАНИЕ

Перед повторной регулировкой фрикции обязательно установите ручку переключателя в положение ВЫКЛ, нажимая пальцем на кулачок в сборе.



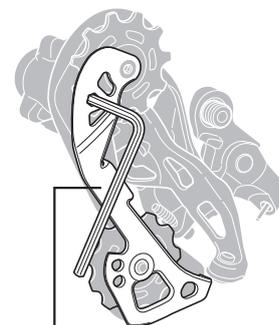
ТЕХНИЧЕСКИЕ ПОДСКАЗКИ

RD-M7000-11-GS

RD-M6000-GS

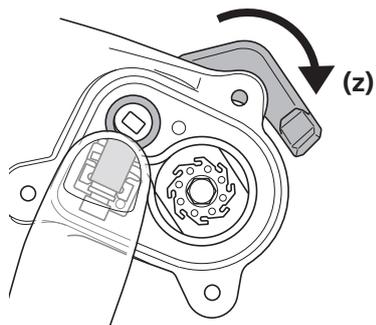
RD-M5120-SGS

Момент трения также можно проверить, вставив шестигранный ключ или шестишлицевой ключ в левую пластину.



Левая пластина

5



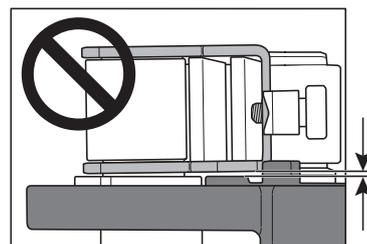
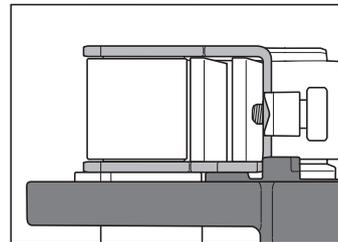
Нажимая пальцем на кулачок в сборе, установите ручку переключателя в положение ВЫКЛ.

При этом убедитесь, что кулачок в сборе касается основания узла пластины.

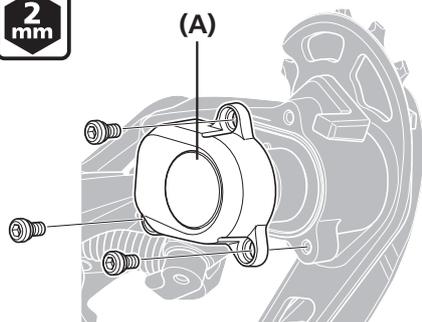
(z) ВЫКЛ.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не устанавливайте крышку узла пластины, если узел пластины не полностью прилегает к основанию переключателя. Это может привести к недостаточной герметичности, что может вызвать коррозию и неисправность узла стабилизатора цепи.



6



Установите крышку узла пластины.

(A) Крышка узла пластины

Момент затяжки



1-1,5 Н·м

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

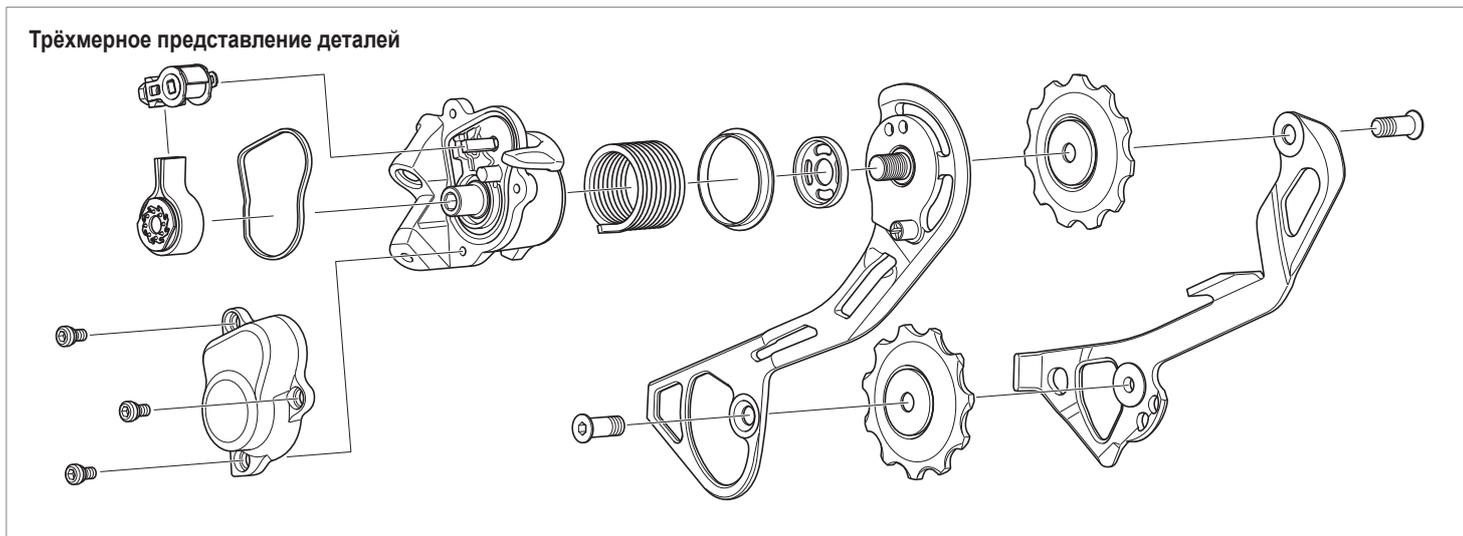
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

■ Замена пластины и натяжной пружины пластины

Снятие

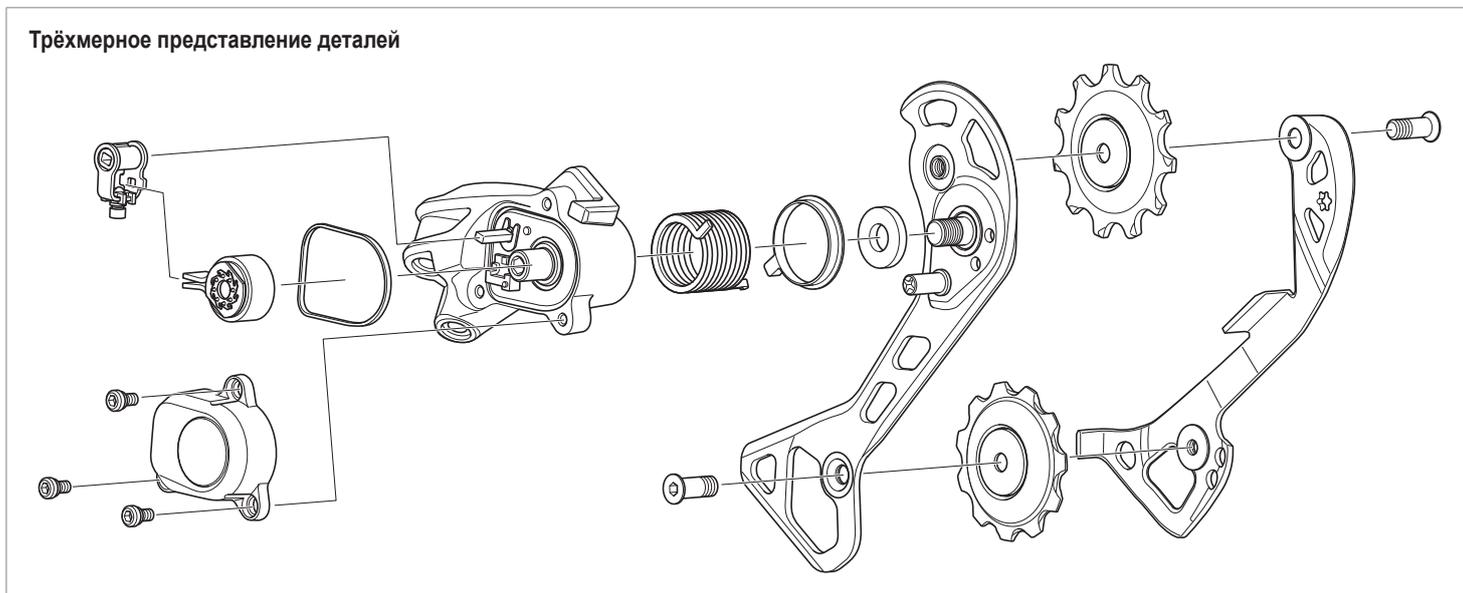
RD-M7000-10-SGS/RD-M6000-SGS

Трёхмерное представление деталей



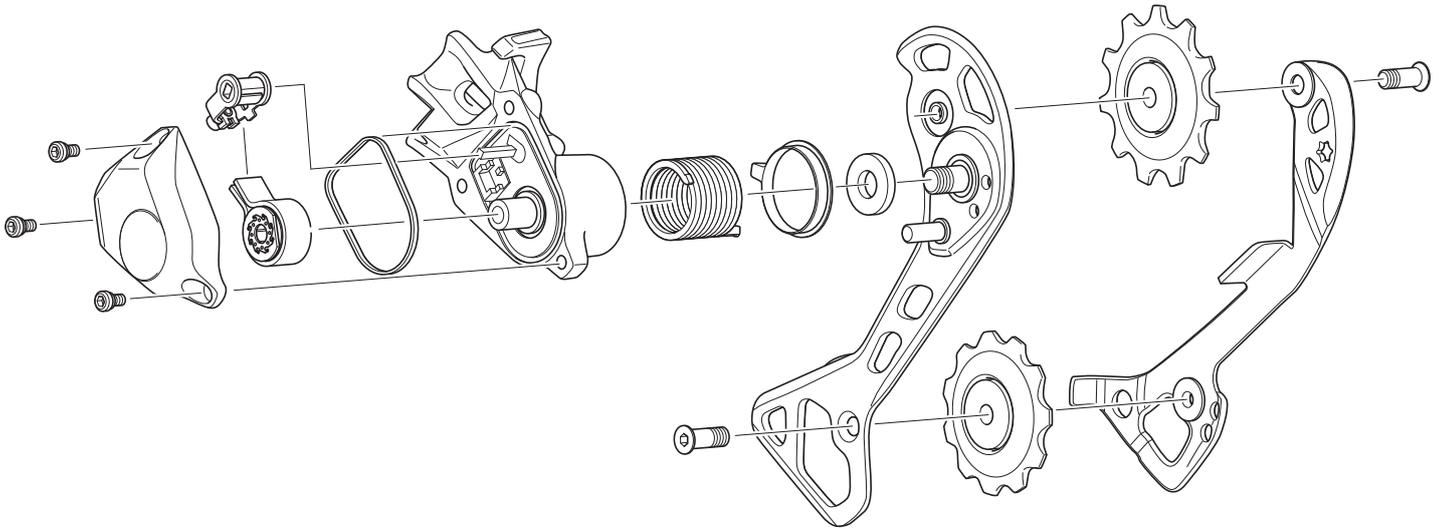
RD-M7000-11-GS

Трёхмерное представление деталей



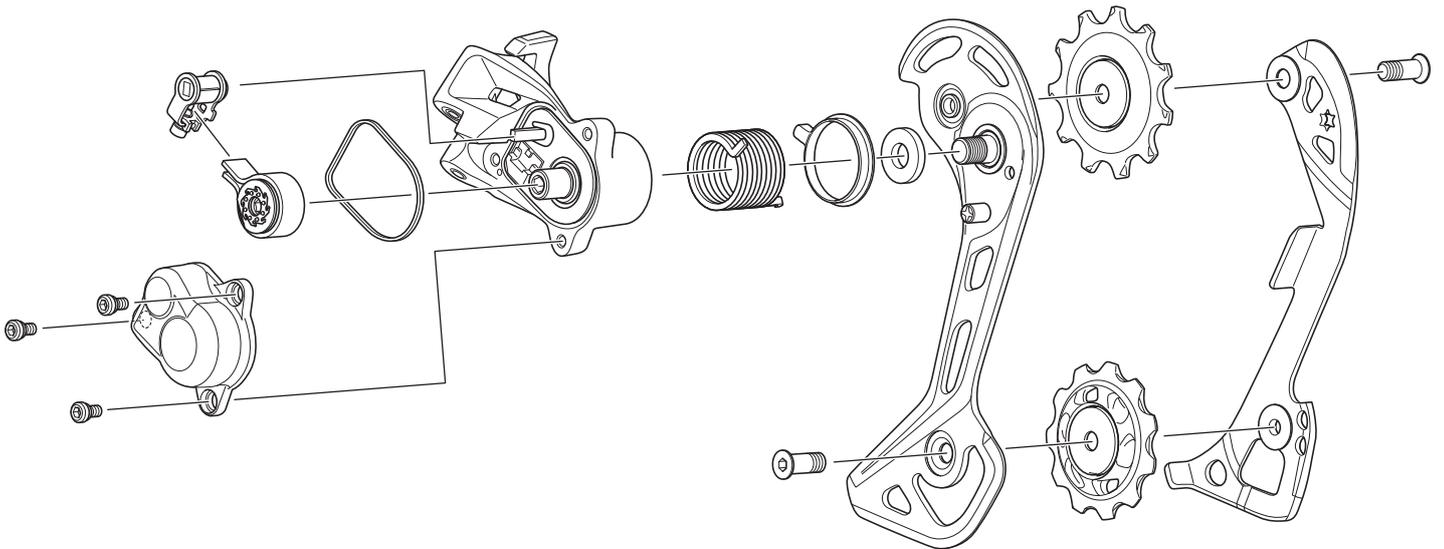
RD-M6000-GS

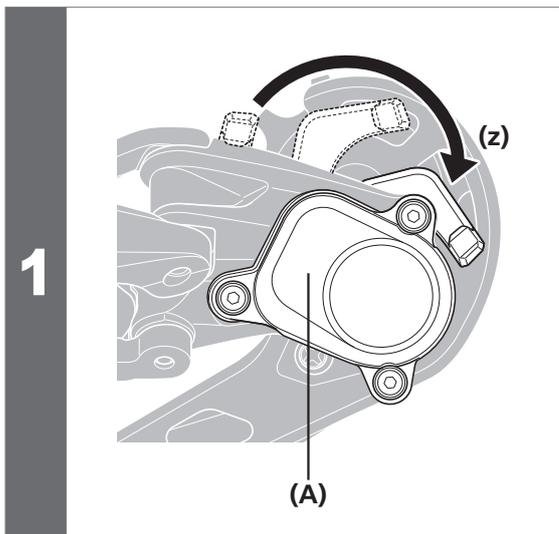
Трёхмерное представление деталей



RD-M5120-SGS

Трёхмерное представление деталей





Убедитесь, что рычажный переключатель находится в положении ВЫКЛ.

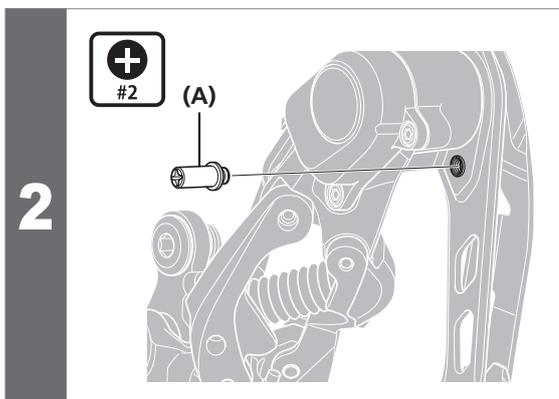
Если рычажный переключатель находится в положении ВКЛ, обязательно переведите его в положение ВЫКЛ.

(z) Положение ВЫКЛ.

(A) Кулачок в сборе

ПРИМЕЧАНИЕ

При использовании ручки переключателя при снятой крышке узла пластины прижмите пальцем кулачок в сборе, чтобы он не выскользнул.

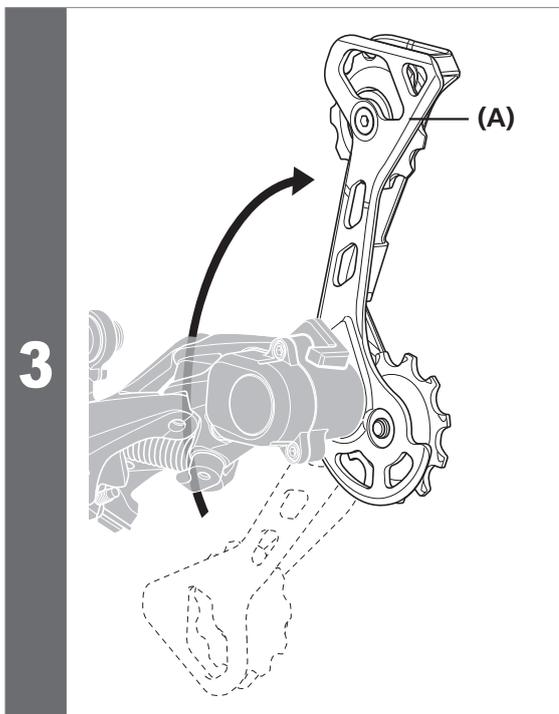


С помощью крестовой отвертки снимите штифт стопора пластины.

(A) Штифт стопора пластины

ПРИМЕЧАНИЕ

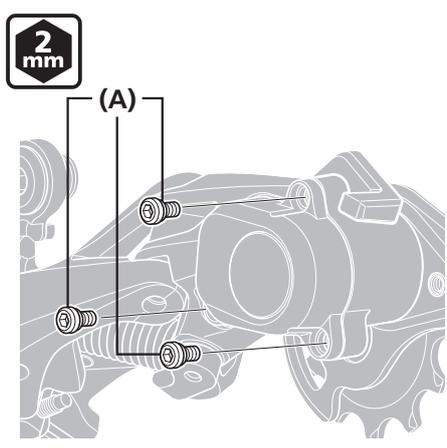
Во время работы крепко удерживайте пластину и задний переключатель, поскольку на пластину действует натяжение пружины.



Поверните пластину, чтобы ослабить натяжную пружину пластины, как показано на иллюстрации.

(A) Пластина

4



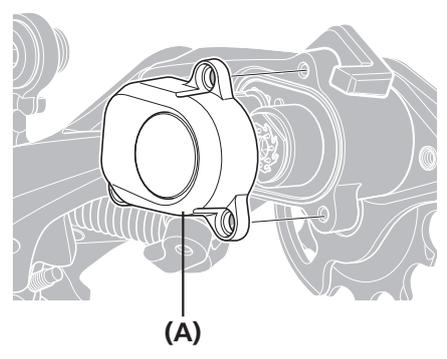
2 mm

(A)

Снимите винты крышки узла пластины.

(A) Винты на крышке узла пластины

5

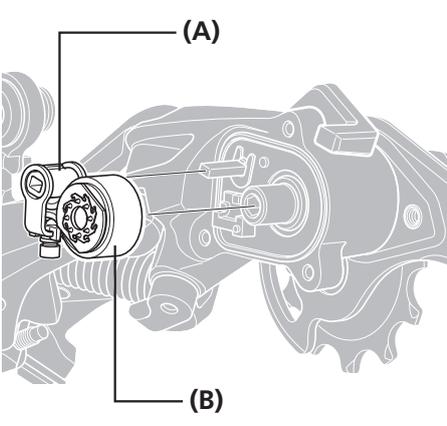


(A)

Снимите крышку узла пластины.

(A) Крышка узла пластины

6



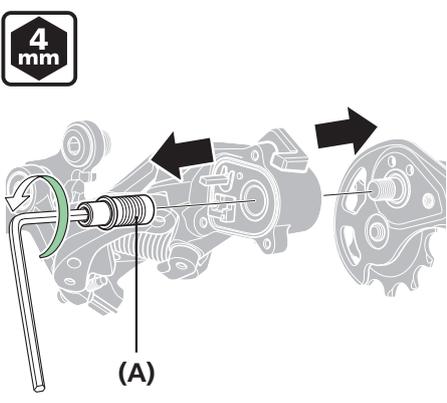
(A)

(B)

Снимите кулачок в сборе и стабилизатор цепи.

(A) Кулачок в сборе
(B) Стабилизатор цепи

7



4 mm

(A)

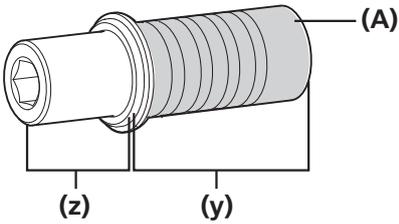
Снимите ось пластины.

(A) Ось пластины

Сборка

Выполните процедуру разборки в обратном порядке.

1



(A) Ось пластины

Нанесите консистентную смазку на ось пластины.

(y) Зона нанесения консистентной смазки.
Номер консистентной смазки:
консистентная смазка Premium
(Y04110000)

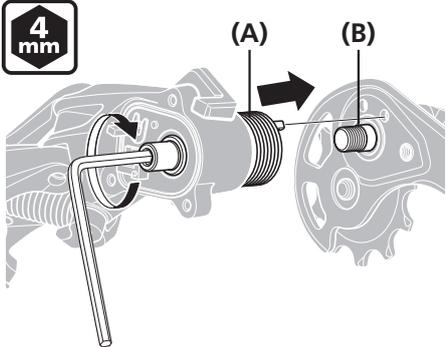
(z) Не наносите консистентную смазку

(A) Ось пластины

ПРИМЕЧАНИЕ

Не наносите консистентную смазку на секцию **(z)**.
Если нанести консистентную смазку туда, она попадет внутрь роликовой муфты и функция фрикции не будет работать.

2



(A) Натяжная пружина пластины

(B) Пластина

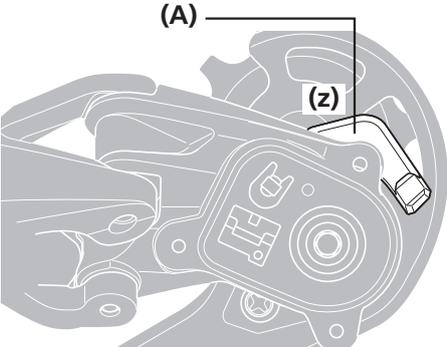
Вставьте ось пластины, а затем вставьте конец натяжной пружины пластины в отверстие в пластине.

(A) Натяжная пружина пластины

(B) Пластина

Момент затяжки	
	8-10 Н·м

3



(A) Рычажный переключатель

Убедитесь, что рычажный переключатель находится в положении ВЫКЛ.

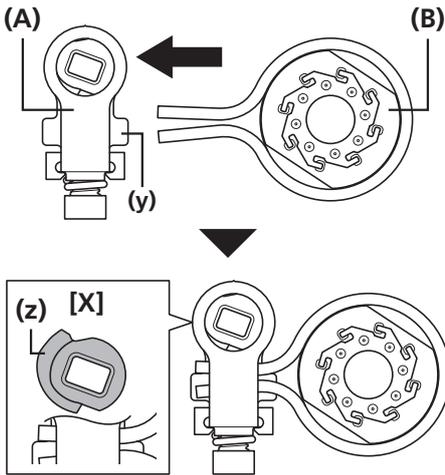
Если рычажный переключатель находится в положении ВКЛ, обязательно переведите его в положение ВЫКЛ.

(z) Положение ВЫКЛ.

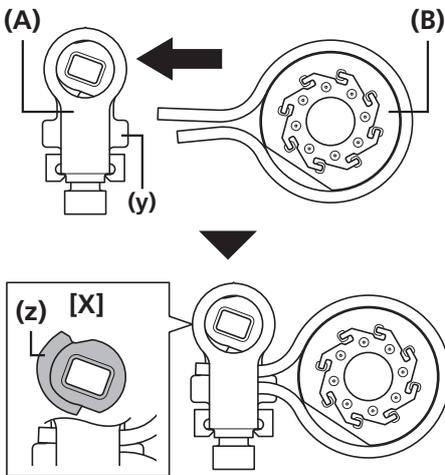
(A) Рычажный переключатель

4

RD-M7000/RD-M6000



RD-M5120



Установите стабилизатор цепи в кулачок в сборе, как показано на иллюстрации.

Проследите за тем, чтобы на этом этапе выступ кулачка в сборе находился в положении [X].

- (y) Сторона кулачка в сборе с выступами на боковых пластинах - это сторона, прилегающая к корпусу переключателя.
- (z) Выступ кулачка

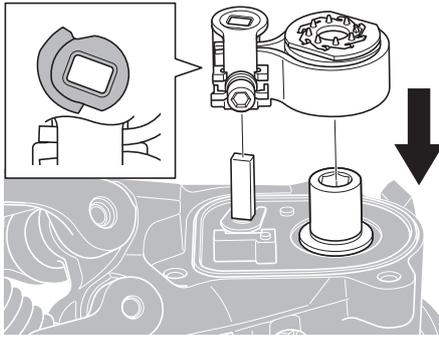
- (A) Кулачок в сборе
- (B) Стабилизатор цепи

ПРИМЕЧАНИЕ

Убедитесь, что кулачок в сборе не установлен, как показано на иллюстрации.



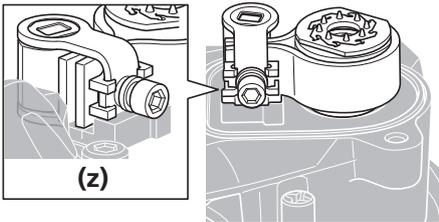
5



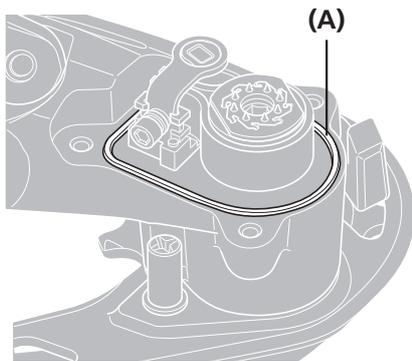
Совместите отверстия в кулачке в сборе и стабилизаторе цепи с выступающими частями на узле пластины и закрепите, как показано на иллюстрации.

При установке обратите внимание на положение выступа кулачка в сборе.

(z) Правильно закрепленные компоненты

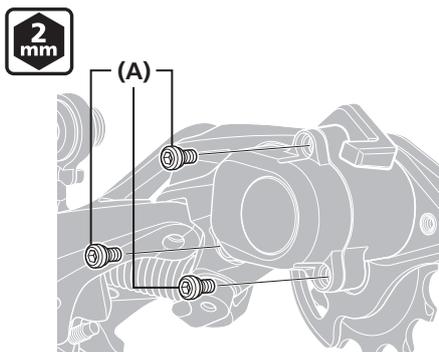


6



Убедитесь, что прокладка крышки узла пластины установлена вдоль канавки узла пластины.

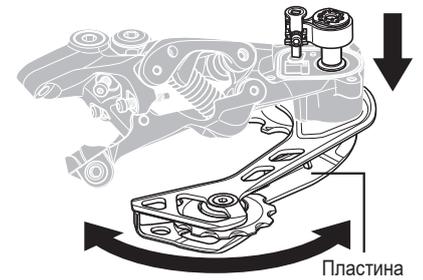
7



Установите винты крышки узла пластины.

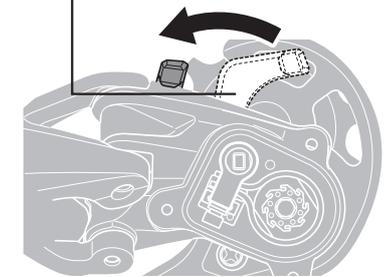
ТЕХНИЧЕСКИЕ ПОДСКАЗКИ

- Для облегчения установки можно перемещать пластину, удерживая при этом кулачок в сборе и стабилизатор цепи.



- Если при перемещении рычажного переключателя в положение ON присутствует сопротивление, это говорит о том, что компоненты закреплены правильно. Если сопротивление отсутствует, проверьте положение выступа кулачка в сборе, а затем переустановите компоненты.

Рычажный переключатель

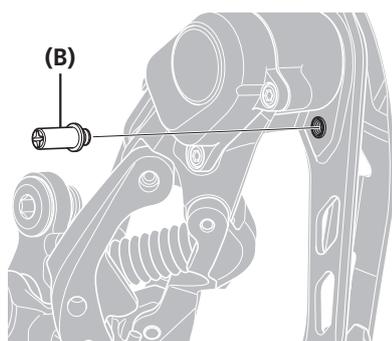
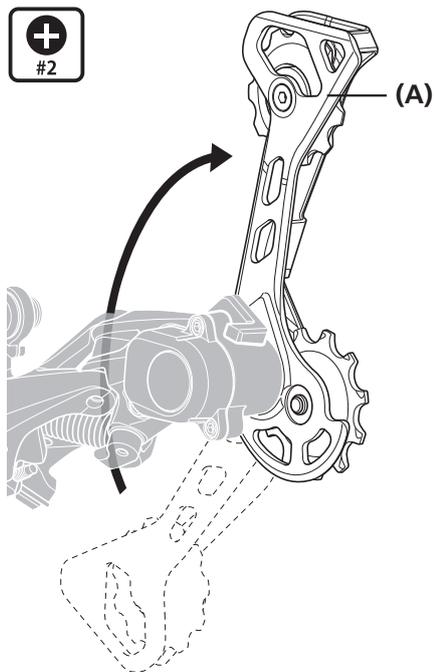


(A) Прокладка крышки узла пластины

(A) Винты на крышке узла пластины

Момент затяжки	
	1-1,5 Н·м

8



Покрутите пластину, установите штифт стопора пластины.

- (A) Пластина
- (B) Штифт стопора пластины

Момент затяжки



1 Н·м

ПРИМЕЧАНИЕ

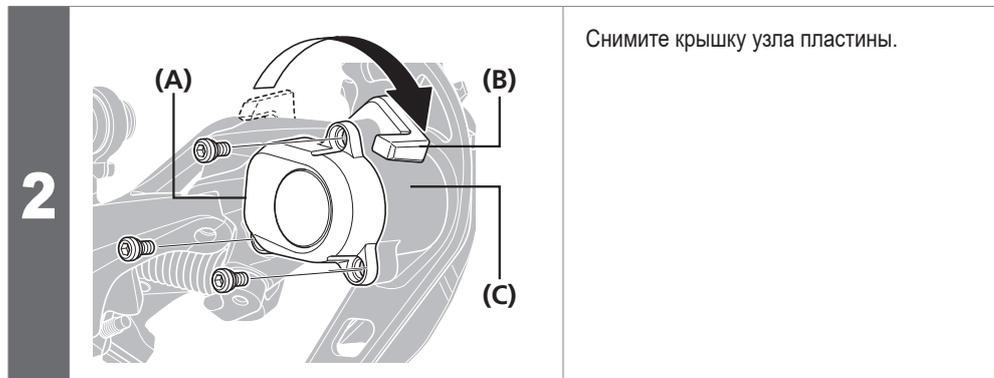
Во время работы крепко удерживайте пластину и задний переключатель, поскольку на пластину действует натяжение пружины.

■ Нанесение консистентной смазки на стабилизатор цепи

При наличии значительного изменения в трении узла стабилизатора цепи, или при возникновении шума вам возможно потребоваться консистентная смазка для стабилизатора цепи.

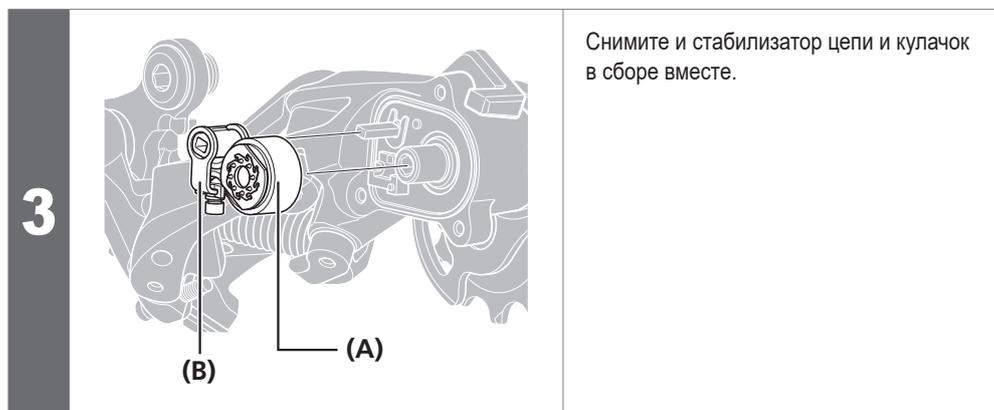
* Повторно соберите, выполнив процедуру разборки в обратном порядке.

1 Переведите рычажный переключатель в положение ВЫКЛ.



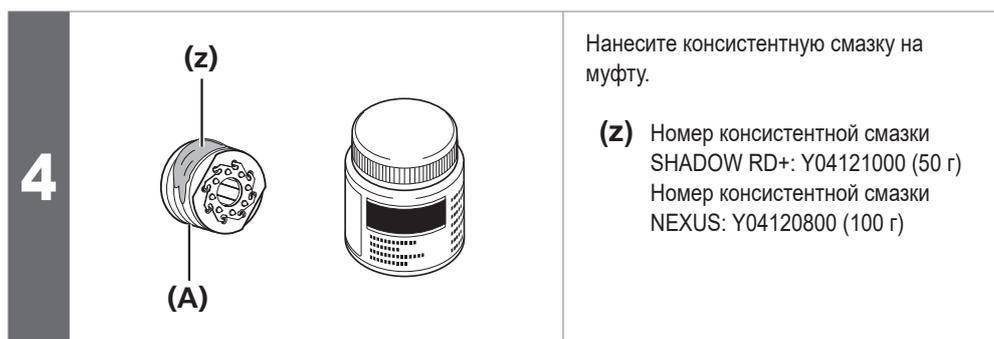
Снимите крышку узла пластины.

- (A) Крышка узла пластины
- (B) Рычажный переключатель
- (C) Узел пластины



Снимите и стабилизатор цепи и кулачок в сборе вместе.

- (A) Кулачок в сборе
- (B) Стабилизатор цепи



Нанесите консистентную смазку на муфту.

- (z) Номер консистентной смазки SHADOW RD+: Y04121000 (50 г)
Номер консистентной смазки NEXUS: Y04120800 (100 г)

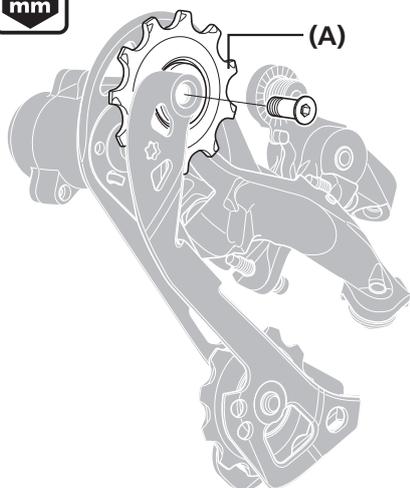
- (A) Роликовая муфта

ПРИМЕЧАНИЕ

Не допускайте попадания консистентной смазки внутрь роликовой муфты. В противном случае муфта может заедать, проскальзывать или неправильно функционировать иным образом.

■ Замена ролика

Направляющий ролик



Замените направляющий ролик.

(A) Направляющий ролик

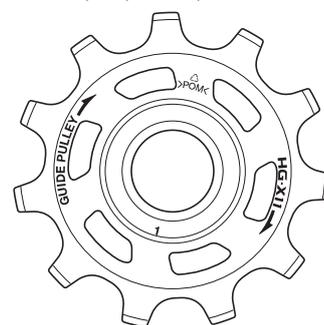
Момент затяжки



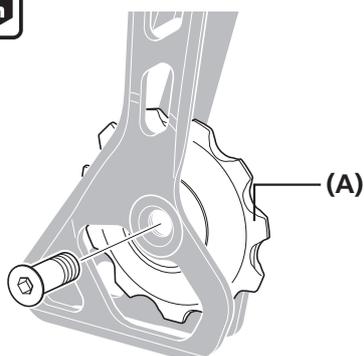
2,5-5 Н·м

ПРИМЕЧАНИЕ

Стрелка правильного направления может быть напечатана на ролике. Перед установкой проверьте направление.



Натяжной ролик



Замените натяжной ролик.

(A) Натяжной ролик

Момент затяжки



2,5-5 Н·м

ПРИМЕЧАНИЕ

Стрелка правильного направления может быть напечатана на ролике. Перед установкой проверьте направление.

