Руководство дилера

ШОССЕ	MTB	Туризм
Велосипеды City Touring/ Comfort	URBAN SPORT	E-BIKE

Задний переключатель

XTR

RD-M9100
RD-M9120

DEORE XT

RD-M8100
RD-M8120
RD-M8130

SLX

RD-M7100
RD-M7120

DEORE

RD-M6100
RD-M5100
RD-M5130

Содержание

ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ **3**
ЧТОБЫ ОБЕСПЕЧИТЬ БЕЗОПАСНОСТЬ **4**
Предостережения относительно спецификаций 11-скоростной LINKGLIDE **7**
Перечень используемых инструментов **9**
Установка/снятие **10**
Установка заднего переключателя 10
Регулировка **12**
Регулировка хода на высшей передаче 12
Установка цепи 12
Проверка длины цепи 12
Соединение и крепление внутреннего троса 16
Регулировка хода на низшей передаче 21
Регулировка натяжного винта 21
Регулировка SIS 23
Техническое обслуживание **26**
Замена роликов 26
Замена оси натяжителя 27
Замена буфера 27
Нанесение консистентной смазки на стабилизатор цепи 28
Регулировка фрикции 30
Замена пластины, натяжной пружины пластины и ручки переключателя 35

ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ

- Это руководство дилера предназначено, прежде всего, для профессиональных велосипедных механиков. Пользователи, не обученные профессиональной сборке велосипедов, не должны пытаться устанавливать компоненты самостоятельно, основываясь на руководствах дилера.
  Не выполняйте установку, если какая-либо информация в данном руководстве вам непонятна. Вместо этого обратитесь за помощью по месту покупки или к дистрибьютору.
- Обязательно прочтите все руководства, прилагаемые к каждому изделию.
- Не разбирайте устройство и не вносите в него изменения, отличные от указанных в настоящем руководстве дилера.
- Все руководства и технические документы доступны в Интернете по адресу https://si.shimano.com .
- В случае пользователей, которые не имеют легкого доступа к Интернету, следует обратиться к дистрибьютору SHIMANO или в любой из офисов SHIMANO для получения печатной копии руководства пользователя.
- Соблюдайте правила и нормы страны и региона, в которых вы ведете бизнес в качестве дилера.

В целях безопасности перед применением внимательно прочитайте это руководство дилера и соблюдайте его при эксплуатации.

Следующие инструкции следует обязательно соблюдать во избежание травм, повреждения оборудования и ущерба окружающей среде.
Инструкции классифицируются по степени опасности или повреждения, которое может быть нанесено, если изделие используется неправильно.

ОПАСНО	Несоблюдение этих инструкций ведет к смерти или серьезной травме.
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ	Несоблюдение этих инструкций может привести к смерти или серьезной травме.
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ	Несоблюдение этих инструкций может привести к травмам, повреждению оборудования и ущербу окружающей среде.

ЧТОБЫ ОБЕСПЕЧИТЬ БЕЗОПАСНОСТЬ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При установке изделия соблюдайте инструкции, приведенные в руководстве.
  Используйте только оригинальные детали SHIMANO. Если компонент или запасная часть неправильно собраны или отрегулированы, это может привести к поломке компонента и потере контроля над велосипедом.
- Используйте одобренные средства защиты глаз при выполнении работ по техническому обслуживанию, например, при замене компонентов.

Обязательно сообщайте пользователям следующее:

- Очищайте цепь и звено QUICK-LINK подходящим очистителем цепи. Периодичность технического обслуживания зависит от частоты использования и условий езды. Никогда не применяйте растворители на щелочной или кислотной основе, такие как очистители ржавчины. Если применять такие растворители, цепь или звено QUICK-LINK может разомкнуться и причинить серьезную травму.
- Проверьте цепь на наличие повреждений (деформация, трещины), проскакивания или самопроизвольного переключения передач. При наличии каких-либо проблем проконсультируйтесь по месту покупки или у дистрибьютора. Цепь может разорваться, что может привести к падению с велосипеда.

⚠ ОСТОРОЖНО

Для установки на велосипед и технического обслуживания

- Не позволяйте колесу вращаться при закреплении троса и установке колпачка наконечника троса. В противном случае вы сможете травмироваться из-за прикосновения к колесу.

ПРИМЕЧАНИЕ

Обязательно сообщайте пользователям следующее:

- Для SHADOW RD+ перед поездкой на велосипеде убедитесь, что крышка узла натяжителя и резиновый колпачок узла пластины установлены.
- Если при переключении передач отсутствует плавность, проконсультируйтесь по месту покупки или у дистрибьютора.
- Звезды следует периодически промывать нейтральным моющим средством, а затем смазывать. Кроме того, промывка цепи и звена QUICK-LINK нейтральным моющим средством и их смазывание являются эффективным способом продления срока службы цепи и звена QUICK-LINK.
- Гарантия на детали не распространяется на случаи естественного износа или повреждения в результате нормальной эксплуатации и старения.
- Для достижения максимальной эффективности мы настоятельно рекомендуем применять смазки и техническое обслуживание SHIMANO.

Для установки на велосипед и технического обслуживания

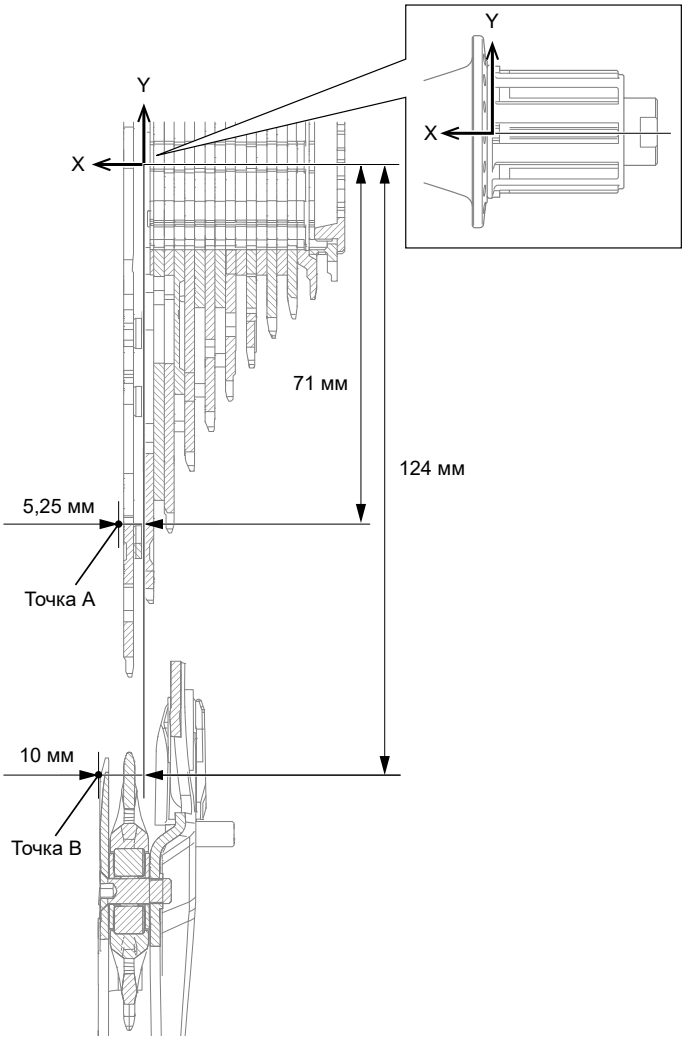
- В зависимости от формы рамы задний переключатель может задевать нижнее перо. Для того, чтобы задний переключатель не задевал нижнее перо, отрегулируйте его при помощи натяжного винта.
- Для обеспечения нормального скольжения смажьте трос и скользящие части оплетки с помощью Консистентной смазки SIS SP41 (Y04180000) перед их использованием. Не позволяйте пыли налипать на трос.
- Для обеспечения плавной работы используйте оплетку OT-SP41 и направитель троса.
- Длина оплетки должна быть слегка избыточной даже при полном повороте руля в ту или иную сторону. Кроме того, убедитесь в том, что ручка переключения не касается рамы велосипеда при полном повороте ручек в обе стороны.
- Если не удается отрегулировать переключение передачи, проверьте центровку заднего дропаута, а также убедитесь в том, что трос смазан, а оплетка имеет достаточную, но не избыточную длину.
- Периодически очищайте узел переключения и смазывайте все движущиеся части (механизм и ролики).
- Обратите внимание на направление установки роликов. В зависимости от модели на ролике имеются стрелки с указанием направления вращения. Установите ролик так, чтобы стрелки были направлены против часовой стрелки при взгляде с внешней стороны узла переключения.
- При появлении ненормального шума вследствие люфта ролика необходимо заменить ролик.
- Перед использованием RD-M8130 / RD-M5130 и других изделий LINKGLIDE проверьте комбинации, перечисленные в информации о совместимости (https://productinfo.shimano.com/#/com). Другие изделия не могут использоваться, поскольку спецификации не совпадают.
  11-ступенчатые спецификации: https://productinfo.shimano.com/#/com?cid=C-432&acid=C-435

10-ступенчатые спецификации: https://productinfo.shimano.com/#/com?cid=C-432&acid=C-436

Реальное изделие может отличаться от иллюстрации, поскольку данное руководство предназначено главным образом для разъяснения процедур его использования.

Предостережения относительно спецификаций 11-скоростной LINKGLIDE

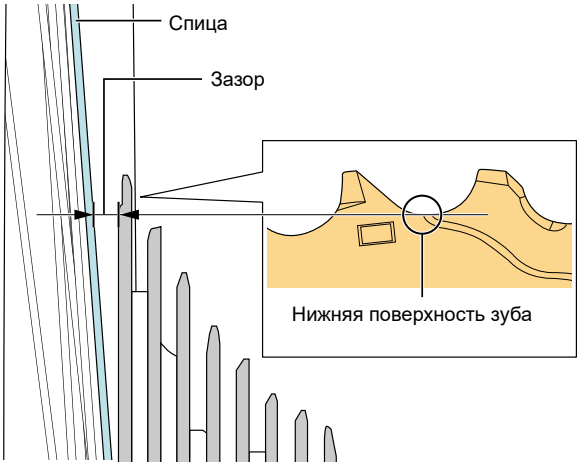
Используя LINKGLIDE с 11-скоростными спецификациями, могут возникнуть помехи с задним переключателем и спицами. Заранее проверьте размеры и убедитесь, что точки A и B не соприкасаются со спицами или другими частями.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ПОДСКАЗКИ

- Также можно проверить наличие помех, используя приведенные ниже кассеты и измерив зазор между наибольшей задней звездой и спицами и т.п.
  HG 11-скоростная, 11-51 зуб. (CS-M5100): 8,5 мм или больше
  HG 11-скоростная, 11-46 зуб. (CS-M8000 / CS-M7000): 7,5 мм или больше
  LG 11-скоростная, 11-50 зуб. (CS-LG600): 5,1 мм или больше

* Новейшую информацию о моделях можно найти на нашем веб-сайте (https://productinfo.shimano.com/#/).



Перечень используемых инструментов

Следующие инструменты необходимы для установки/снятия, регулировки и технического обслуживания.

Инструмент	
2	Шестигранный ключ на 2 мм
3	Шестигранный ключ на 3 мм
4	Шестигранный ключ на 4 мм
5	Шестигранный ключ на 5 мм
2	Крестовая отвертка [№2]
27	Шестишлицевой ключ [№27]
TL-CT12	TL-CT12

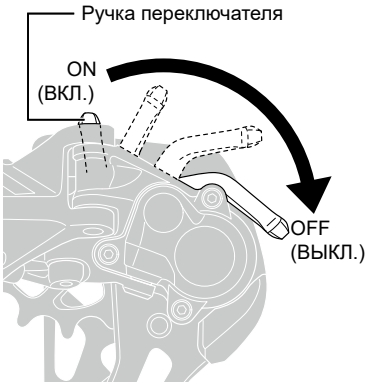
Установка/снятие

Установка заднего переключателя

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПОДСКАЗКИ

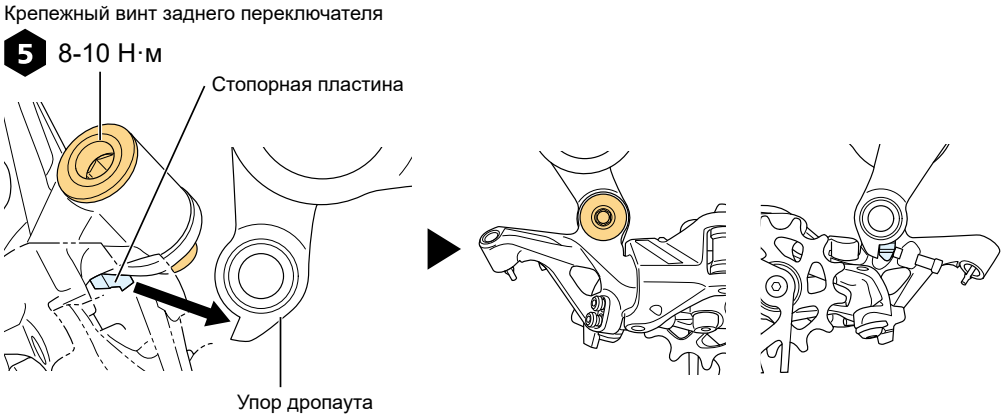
- Задний переключатель не будет выполнять переключение передач надлежащим образом, если держатель переключателя деформирован. Используйте TL-RD11, чтобы проверить, деформирован держатель переключателя или нет.
- Чтобы уменьшить стук цепи и предотвратить ее слетание с задних звезд, рекомендуется во время езды перевести ручку переключателя в положение ON (ВКЛ.).

1. Переведите ручку переключателя в положение OFF.



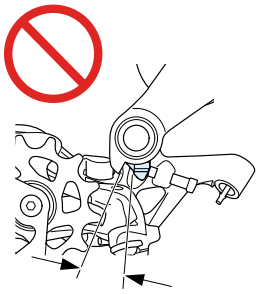
2. Затяните крепежный винт заднего переключателя.

Будьте внимательны, чтобы не вставить крепежный винт заднего переключателя в задний дропаут под углом. Кроме того, установите задний переключатель так, чтобы стопорная пластина контактировала с упором дропаута и между ними не было зазора.



ПРИМЕЧАНИЕ

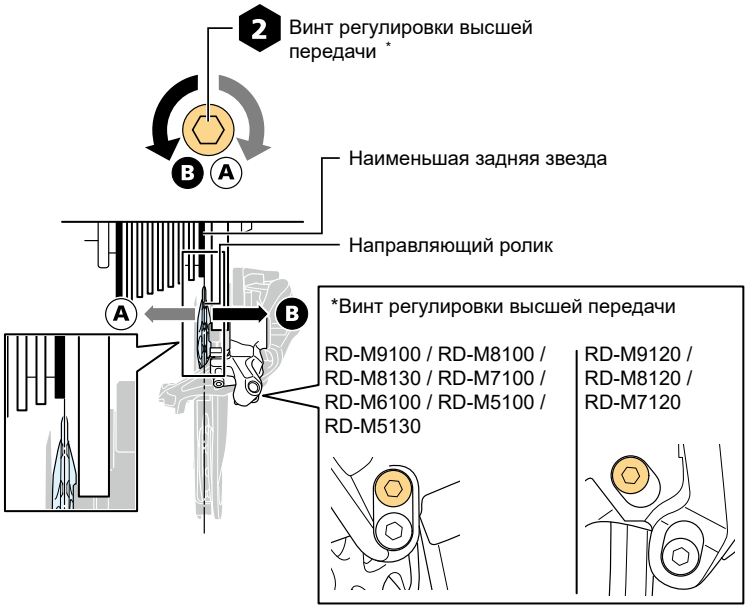
- Выполняйте периодическую проверку на предмет отсутствия зазора между упором дропаута и стопорной пластиной. В противном случае могут возникнуть проблемы с качеством переключения передач.



Регулировка

Регулировка хода на высшей передаче

1. **Выполните настройку, поворачивая винт регулировки высшей передачи.**
   Отрегулируйте так, чтобы центр направляющего ролика был совмещен с внешней лицевой поверхностью наименьшей звезды кассеты, если смотреть с задней стороны.

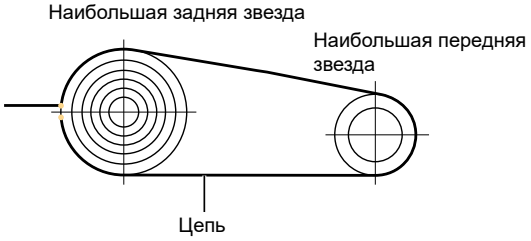


Установка цепи

Инструкции по установке/снятию цепи см. в руководстве дилера для цепи .

Проверка длины цепи

1. **Установите цепь на наибольшую заднюю и переднюю звезды.**
   Для проверки длины на задней стороне кассеты соедините два конца цепи с задней стороны кассеты, как показано на иллюстрации.

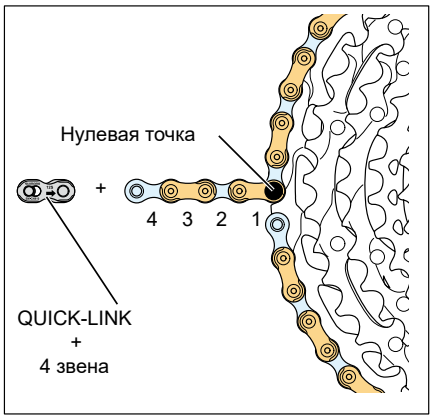


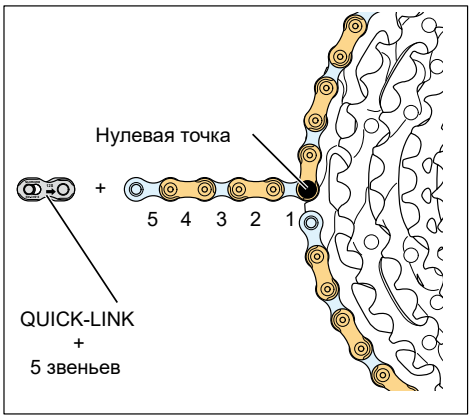
2. Проверьте длину цепи.

При выставлении нулевой точки на наибольшей задней звезде, правильная окончательная длина цепи определяется добавлением определенного количества звеньев к этой длине цепи. Количество звеньев зависит от типа велосипеда. См. иллюстрации.

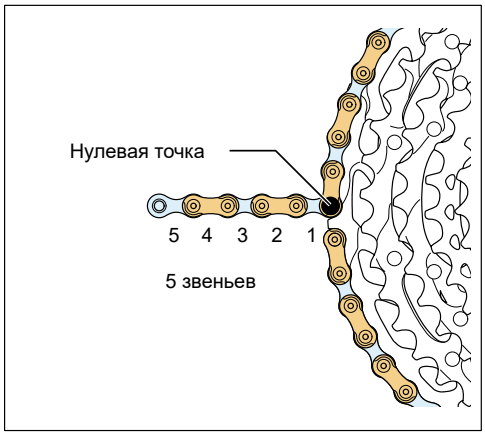
Хардтейлы

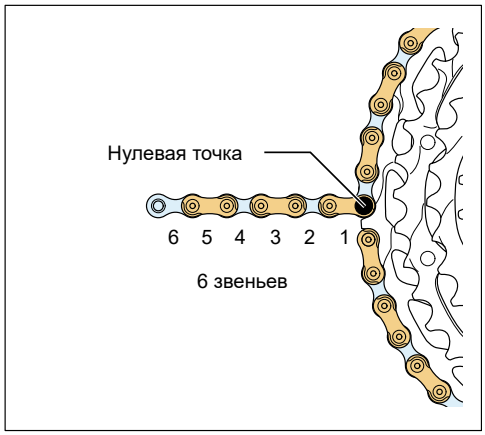
- QUICK-LINK





- Соединительный штифт

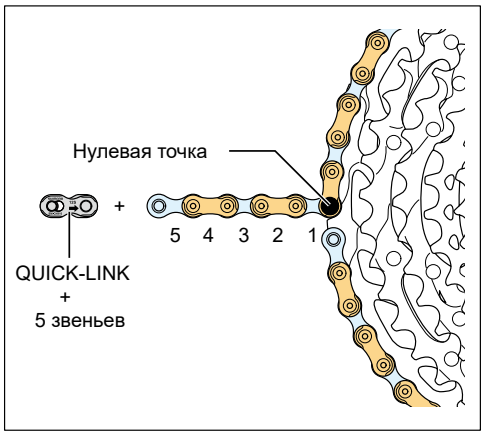


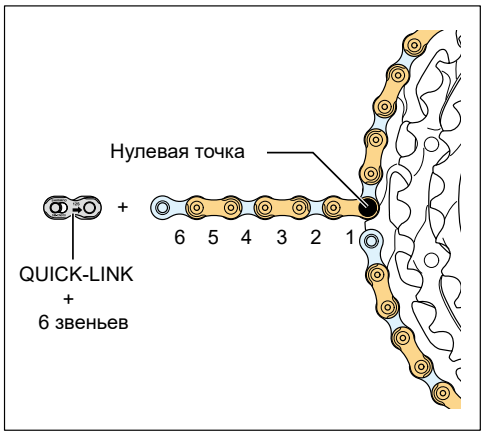


Двухподвесы

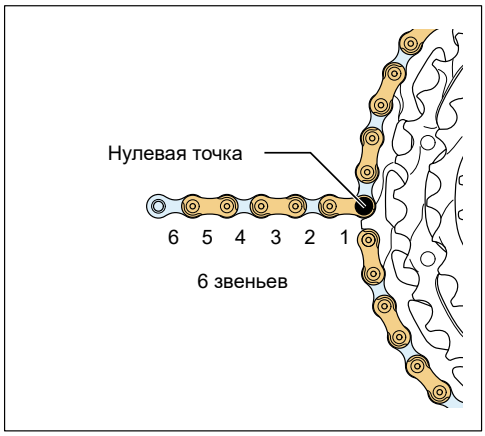
* Для двухподвесов проверьте длину цепи, когда подвеска находится в полностью вытянутом положении.

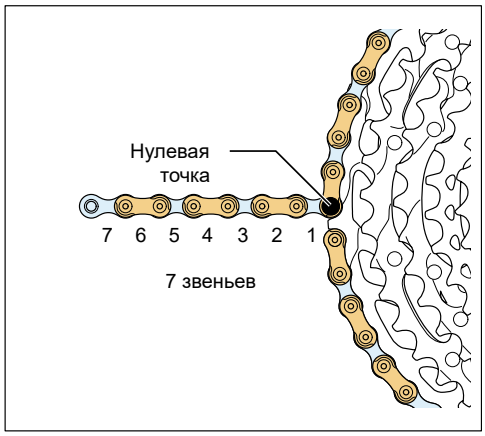
- QUICK-LINK





- Соединительный штифт

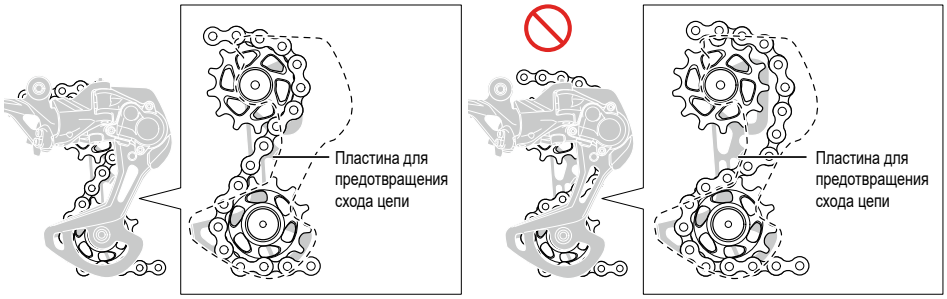




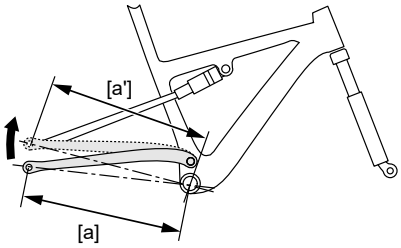
Тип велосипеда	Число добавленных звеньев
Хардтейлы	4-5 звеньев + звено QUICK-LINK 5-6 звеньев + соединительный штифт
Двухподвесы	5-6 звеньев + звено QUICK-LINK 6-7 звеньев + соединительный штифт

ПРИМЕЧАНИЕ

- Узел пластины заднего переключателя оснащен штифтом или пластиной для предотвращения схода цепи. Продевая цепь через задний переключатель, продевайте ее через корпус заднего переключателя со стороны пластины для предотвращения схода цепи, как показано на иллюстрации.
- Если цепь продеть неправильно, задний переключатель или цепь могут быть повреждены.



- В случае велосипедов-двухподвесов длина [a] будет изменяться в зависимости от перемещения задней подвески.
  После переключения на наибольшую переднюю звезду и наибольшую заднюю звезду убедитесь в том, что длина цепи не слишком короткая, когда размер [a] имеет максимальное удлинение. Если длина цепи слишком короткая, компоненты трансмиссии могут быть повреждены из-за чрезмерной нагрузки на трансмиссию.

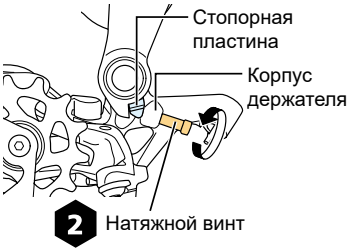


Соединение и крепление внутреннего троса

Длина оплетки

1. **Ослабьте натяжной винт до положения, показанного на иллюстрации.**

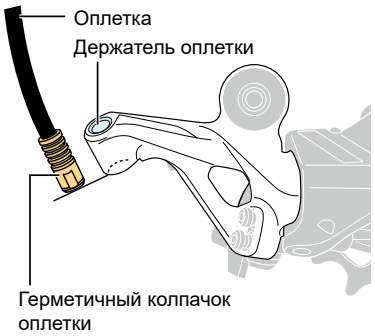
   Позаботьтесь о том, чтобы стопорная пластина касалась корпуса держателя, не оставляя зазора.



2. Определите длину оплетки.

Установите герметичный колпачок оплетки на конец оплетки. Совместите конец колпачка оплетки с нижним краем держателя оплетки на заднем переключателе.

Обязательно оставьте достаточную слабину в оплетке.

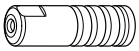


ПРИМЕЧАНИЕ

- Длина оплетки может быть недостаточной для движения задней подвески. Определите соответствующую длину в точке движения подвески, где оплетка имеет потенциально максимальную длину.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПОДСКАЗКИ

- При экстремальном движении заднего переключателя, например, в велосипедах с задней подвеской, рекомендуется замена герметичного колпачка оплетки прилагаемым алюминиевым герметичным колпачком оплетки.

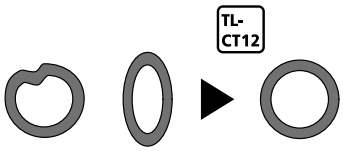


Герметичный колпачок оплетки

Герметичный колпачок оплетки (алюминиевого типа)

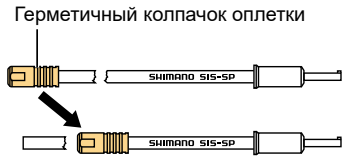
3. Обрежьте излишек оплетки с помощью кусачек для резки троса.

Обрезав, закруглите наружный конец оплетки так, чтобы внутренняя часть отверстия имела равномерную форму.



4. **Установите герметичный колпачок оплетки на конец оплетки.**

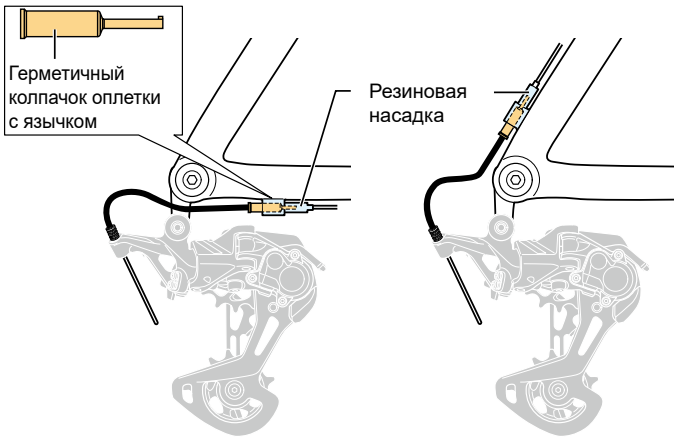
   Проденьте трос через оплетку.



5. **Установите герметичный колпачок оплетки с язычком и резиновую насадку на упор оплетки на раме.**

   Для велосипедов с оплеткой полной длины этот шаг не является обязательным.

   Старайтесь не гнуть крышку с язычком.



Соединение и крепление внутреннего троса

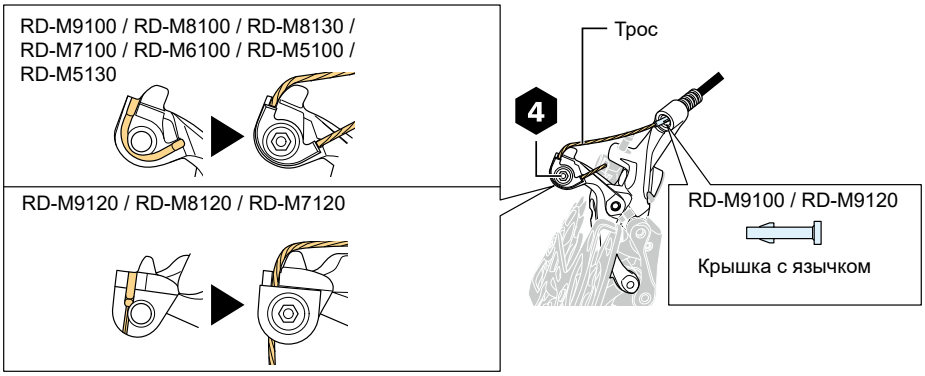
⚠ ОСТОРОЖНО

- Не позволяйте колесу вращаться при закреплении троса и установке колпачка наконечника троса. В противном случае вы сможете травмироваться из-за прикосновения к колесу.

1. **Переведите ручку переключения в исходное положение.**

   Нажмите на спусковую ручку 11 или более раз для 12 скоростей или 10 или более раз для 11 скоростей и 9 или более раз для 10 скоростей.

2. Подсоедините трос к заднему переключателю.



ПРИМЕЧАНИЕ

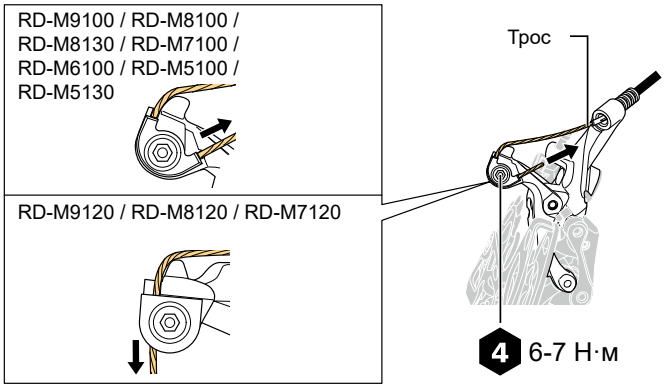
- Для RD-M9100 / RD-M9120 при замене троса рекомендуется заменить крышку с язычком.
- Из-за естественного износа кабели с полимерным покрытием могут приобретать потрепаный вид или текстуру. Однако, если кабели установлены надлежащим образом согласно процедурам, указанным в этом руководстве, то это имеет лишь косметические последствия, без ущерба для качества работы троса, находящегося внутри оплетки.

3. Устраните начальную слабину троса.

Удерживайте задний переключатель так, чтобы он не смещался под нагрузкой от троса переключения. Нажмите несколько раз на ручку переключения, чтобы обеспечить натяжение троса переключения в сборе и полную посадку всех компонентов кабеля.

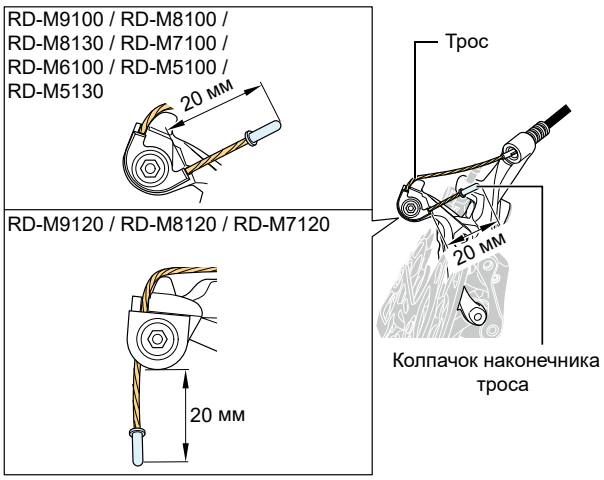
4. Снова подсоедините трос к заднему переключателю.

Протягивая трос, убедитесь, что он уложен в канавку для его креления.



5. Обрежьте трос так, чтобы выступающая длина составляла прибл. 20 мм.

Установите колпачок наконечника троса.



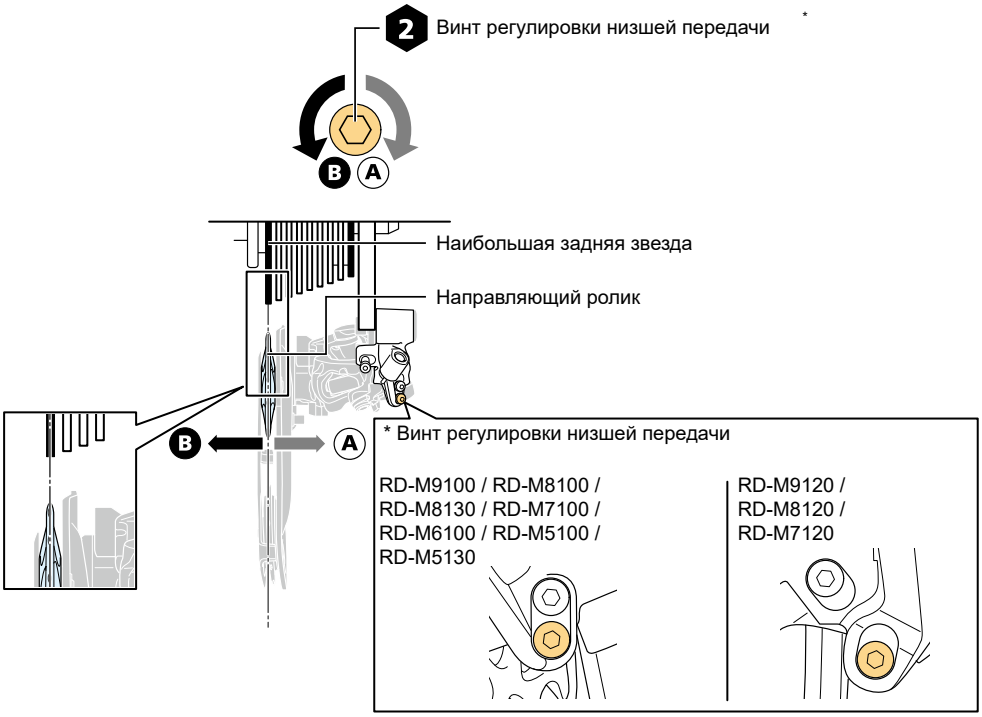
ПРИМЕЧАНИЕ

- Убедитесь в том, что трос не задевает спицы колеса.

Регулировка хода на низшей передаче

1. **Выполните настройку, поворачивая винт регулировки низшей передачи.**

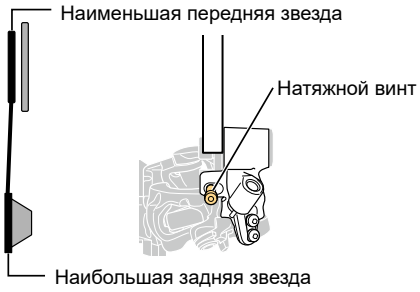
   Отрегулируйте так, чтобы центр направляющего ролика был совмещен с центром наибольшей задней звезды.



Регулировка натяжного винта

1. **Переместите цепь на наименьшую переднюю звезду и наибольшую заднюю звезду.**

   Поверните шатун и переключите передачи.

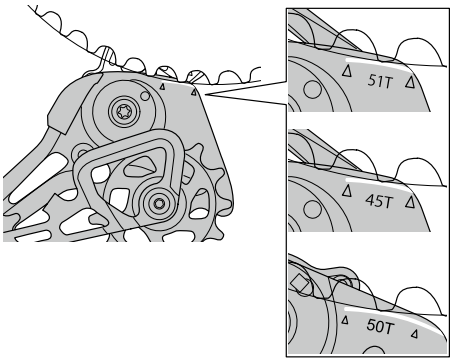


2. Отрегулируйте натяжной винт.

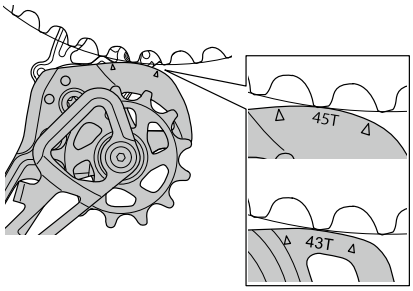
Выполните его регулировку в соответствии с одной из следующих настроек на основании комбинации используемых изделий.

Задний переключатель	Кассета				
	12 скоростей 10-45 зуб.	12 скоростей 10-51 зуб.	11 скоростей 11-51 зуб.	11 скоростей 11-50 зуб.	10 скоростей 11-43 зуб.
RD-M9100-GS	(A)	-	-	-	-
RD-M8100-GS	(B)	-	-	-	-
RD-M8130-SGS	-	-	-	(A)	-
RD-M9100-SGS / RD-M8100-SGS / RD-M7100-SGS / RD-M6100-SGS	-	(A)	-	-	-
RD-M9120-SGS / RD-M8120-SGS / RD-M7120-SGS	(B) Для двойной передней звезды (C) Для одинарной передней звезды	-	-	-	-
RD-M5130-GS	-	-	-	-	(B)
RD-M5100-SGS	-	-	(A)	-	-

(A) Совместите линию на внутренней стороне наружной пластины с вершиной самого высокого зуба на наибольшей задней звезде.

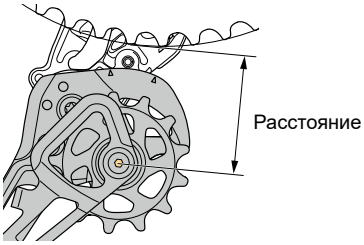


(B) Совместите контур наружной пластины и вершину самого высокого зуба на наибольшей задней звезде между стрелками на внутренней стороне наружной пластины.



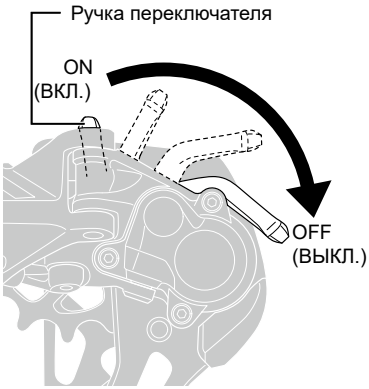
(C) Выставьте расстояние между вершиной самого высокого зуба на наибольшей задней звезде и центром направляющего ролика, как указано в таблице.

Модель	Задняя звезда	Расстояние
RD-M9120-SGS / RD-M8120-SGS / RD-M7120-SGS (Для одинарной передней звезды)	12 скоростей, 10-45 зуб.	46 мм



Регулировка SIS

1. Переведите ручку переключателя в положение OFF.



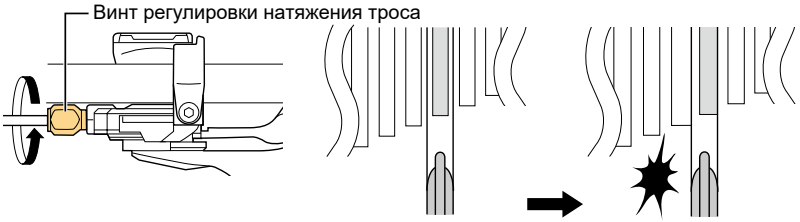
2. **Нажмите на ручку переключения несколько раз для переключения цепи на любую передачу, которая находится в пяти-семи шагах от наибольшей задней звезды.**

   На велосипедах с двумя передними звездами переключитесь на наибольшую переднюю звезду.

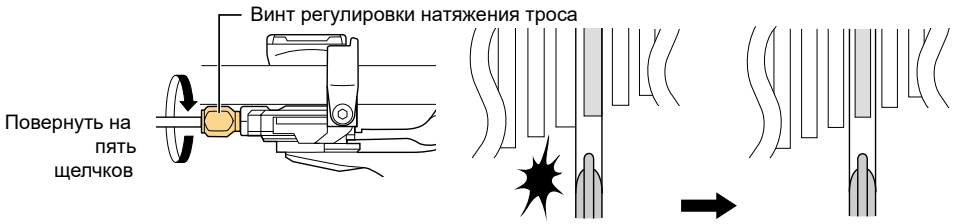
ПРИМЕЧАНИЕ

- Если цепь трется о смежную заднюю звезду и издается шум при повороте шатуна, поворачивайте винт регулировки натяжения троса по часовой стрелке, пока шум не прекратится.

3. **Поверните винт регулировки натяжения троса против часовой стрелки, поворачивая при этом шатун, пока вы не услышите трение цепи о заднюю звезду большего размера.**



4. **Оптимальная настройка обеспечивается, когда винт регулировки натяжения троса поворачивается на пять щелчков в направлении по часовой стрелке.**



5. **Вращая шатун, поработайте ручкой переключения, и убедитесь в том, что шум не появляется ни на одной из передач.**

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПОДСКАЗКИ

- Задний переключатель не будет выполнять переключение передач надлежащим образом, если держатель переключателя деформирован. Используйте TL-RD11, чтобы проверить, деформирован держатель переключателя или нет.

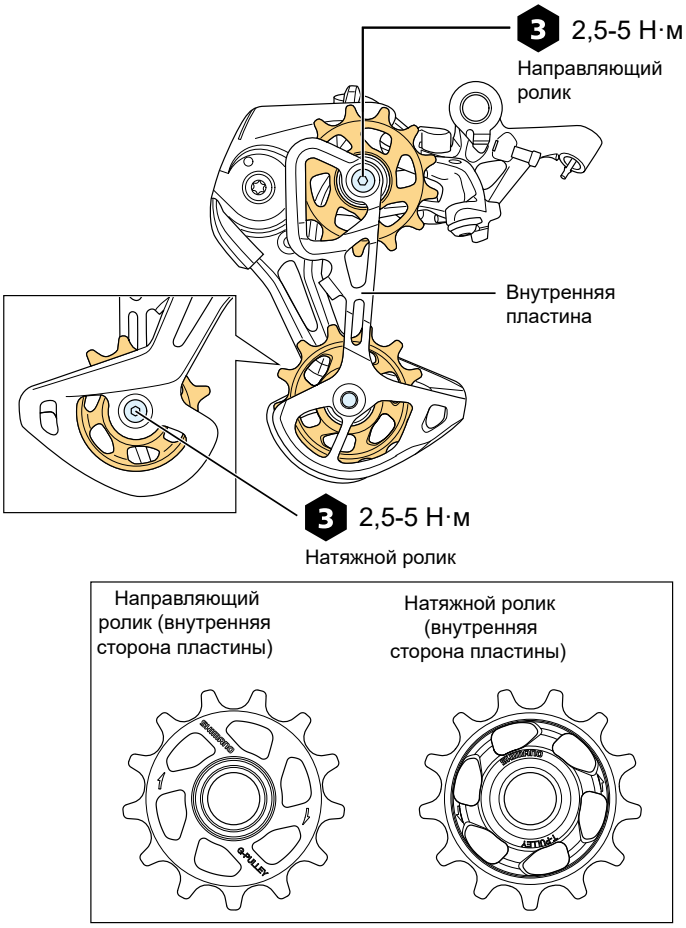
6. **Установите ручку переключателя в положение ON и проверьте плавность и стабильность переключения передач, а также убедитесь в отсутствии шума в любом из положений передачи при езде на велосипеде.**

Техническое обслуживание

Замена роликов

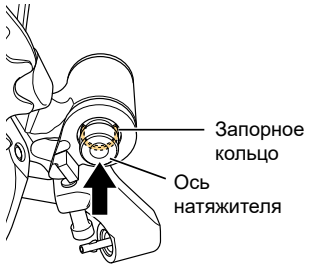
1. **Замените направляющий ролик и натяжной ролик.**

   Проверьте направление стрелки на роликах при их установке. Для различных моделей существуют различные направления для установки роликов.

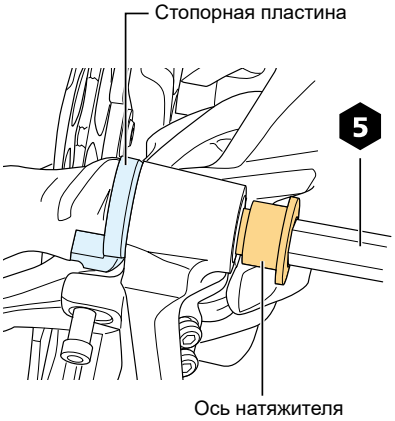


Замена оси натяжителя

1. **Нажмите на ось натяжителя с внутренней стороны и, используя инструмент, например плоскую отвертку, расширьте и снимите запорное кольцо.**



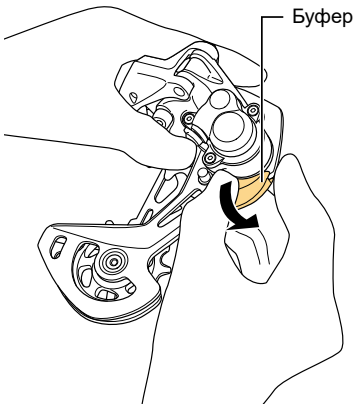
2. **Протолкните резьбовую часть оси натяжителя через стопорную пластину и используйте шестигранный ключ для отвинчивания оси натяжителя из стопорной пластины.**
   Замените ось натяжителя новой и установите ее, работая в порядке, обратном порядку снятия.



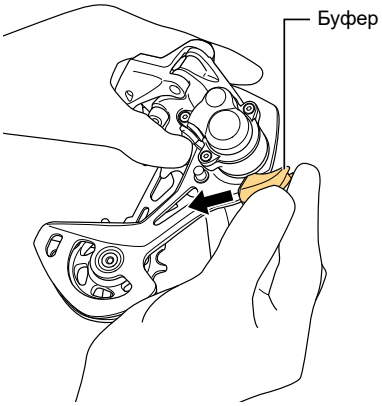
Замена буфера

Буфер отсутствует на моделях RD-M9120 / RD-M8120 / RD-M7120 / RD-M6100 / RD-M5100 / RD-M5130.

1. **Снимите буфер, поворачивая его вперед, как показано на иллюстрации.**



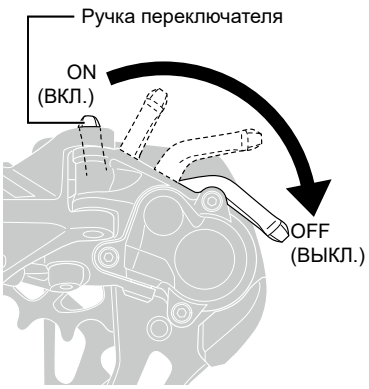
2. **Установите новый буфер, вставляя его сбоку, как показано на иллюстрации.**



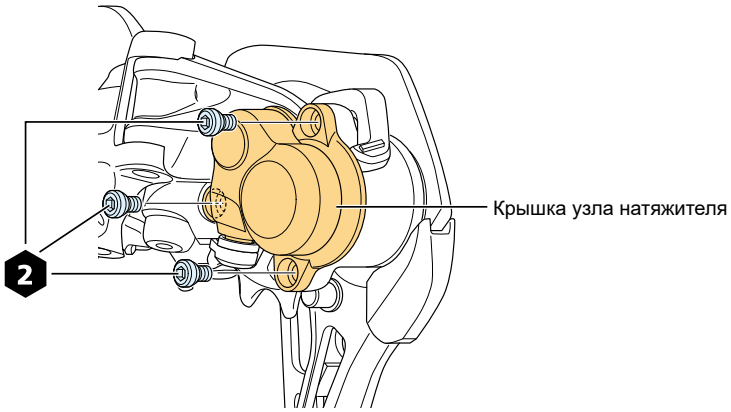
Нанесение консистентной смазки на стабилизатор цепи

Если изменяется фрикция или возникает шум, возможно, что консистентная смазка состарилась или исчезла. Нанесите консистентную смазку на стабилизатор цепи.

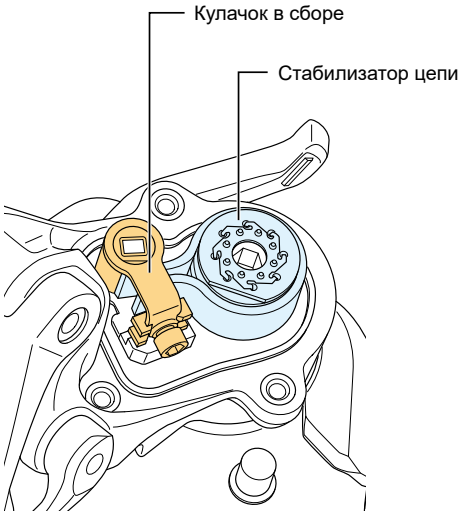
1. **Переведите ручку переключателя в положение OFF.**



2. **Снимите крышку узла натяжителя.**



3. **Снимите кулачок в сборе и стабилизатор цепи.**



4. Нанесите консистентную смазку на внешний диаметр роликовой муфты.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Не допускайте попадания консистентной смазки внутрь роликовой муфты. Попадание консистентной смазки внутрь роликовой муфты вызовет ее заедание или проскальзывание, и муфта будет работать неправильно.

При сборке процедуру нужно выполнить в обратном порядке.

Регулировка фрикции

Уровень фрикции можно отрегулировать до желаемого значения. Кроме того, функцию фрикции также можно регулировать, когда она изменяется во время использования.

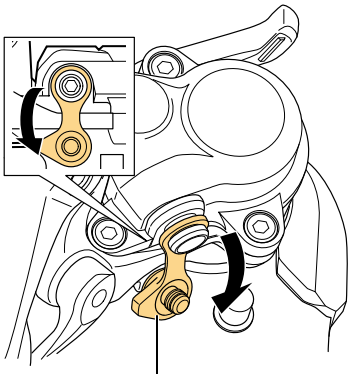
Регулировка фрикции

1. Переведите ручку переключателя в положение ON.

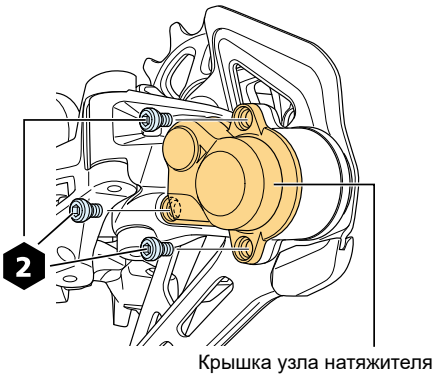
2. Снимите резиновый колпачок узла пластины или крышку узла натяжителя, как показано на иллюстрации.

Резиновый колпачок узла пластины можно снять рукой.

RD-M9100 / RD-M9120 / RD-M8100 / RD-M8120 / RD-M8130



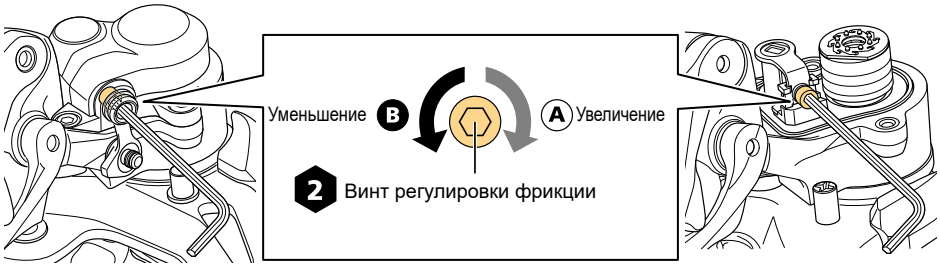
RD-M7100 / RD-M7120 / RD-M6100 / RD-M5100 / RD-M5130



3. Для регулировки фрикции поверните винт регулировки фрикции с помощью шестигранного ключа.

RD-M9100 / RD-M9120 / RD-M8100 / RD-M8120 / RD-M8130

RD-M7100 / RD-M7120 / RD-M6100 / RD-M5100 / RD-M5130



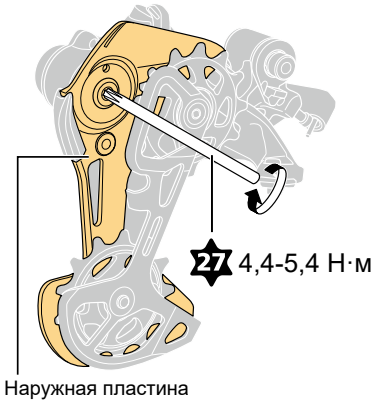
ПРИМЕЧАНИЕ

- Не регулируйте фрикцию с крутящим моментом 0,25 Н·м или выше. Избыточный поворот винта может вызвать повреждения.

4. Проверьте момент трения.

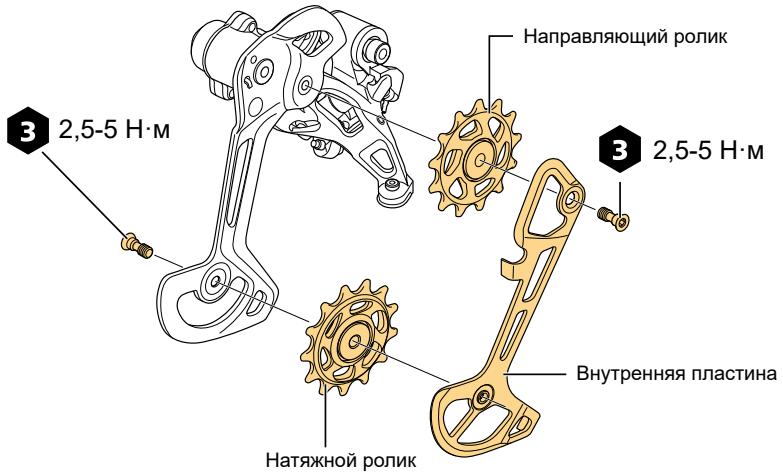
RD-M9100 / RD-M8100 / RD-M8130 / RD-M7100 / RD-M6100 / RD-M5100 / RD-M5130

Вставьте шестишлицевой ключ в наружную пластину и проверьте момент трения.

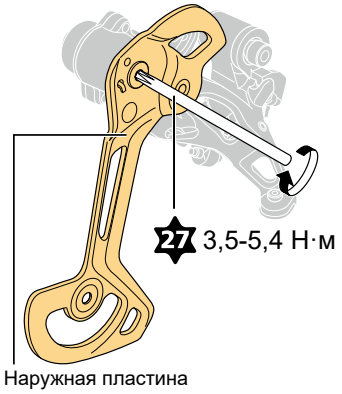


RD-M9120 / RD-M8120 / RD-M7120

(1) Снимите внутреннюю пластину, направляющий ролик и натяжной ролик.



(2) Вставьте шестишлицевой ключ в наружную пластину и проверьте момент трения.

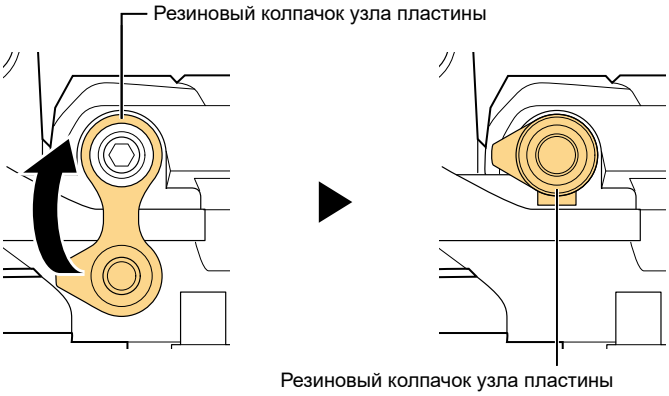


(3) Установите внутреннюю пластину, направляющий ролик и натяжной ролик.

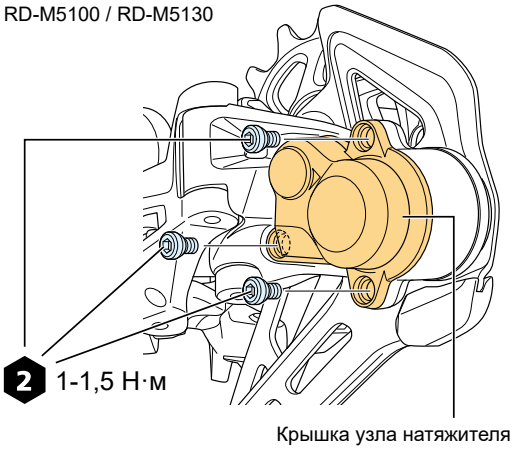
Обратитесь к разделу " Замена роликов " для правильной установки внутренней пластины, направляющего и натяжного роликов.

5. Установите резиновый колпачок узла пластины или крышку узла натяжителя, как показано на иллюстрации.

RD-M9100 / RD-M9120 / RD-M8100 / RD-M8120 / RD-M8130



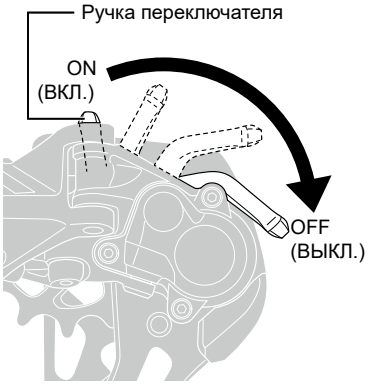
RD-M7100 / RD-M7120 / RD-M6100 /
RD-M5100 / RD-M5130



Замена пластины, натяжной пружины пластины и ручки переключателя

Снятие

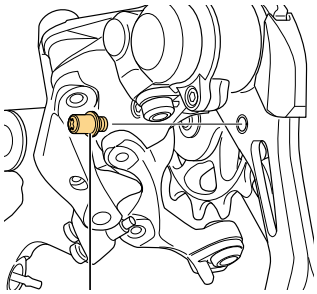
1. Переведите ручку переключателя в положение OFF.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Если вы используете ручку переключателя, когда крышка узла натяжителя снята, придержите пальцем кулачок в сборе, чтобы он не выскользнул.

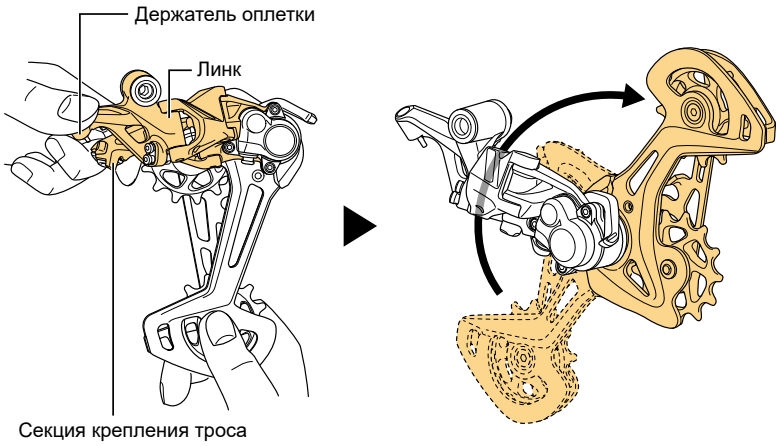
2. С помощью крестовой отвертки снимите штифт стопора пластины.



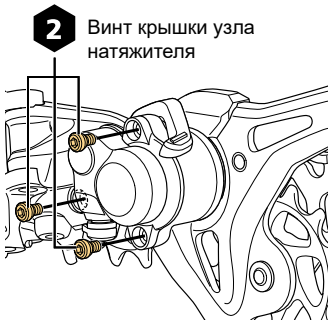
2 Штифт стопора пластины

3. **Поверните пластину, чтобы отпустить натяжную пружину пластины.**

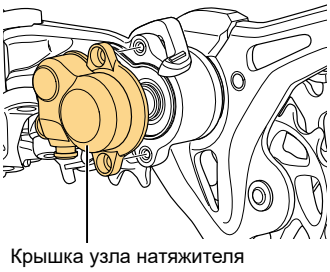
   Как показано на иллюстрации, сожмите держатель оплетки и секцию крепления троса вместе, чтобы переместить линк и повернуть пластину.



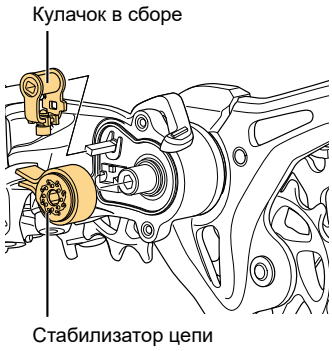
4. **Снимите винты крышки узла натяжителя.**



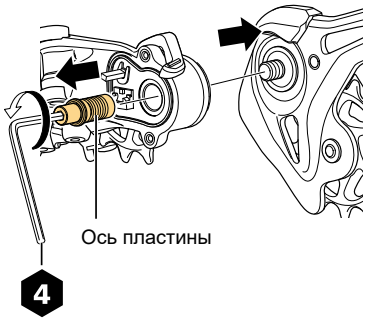
5. **Снимите крышку узла натяжителя.**



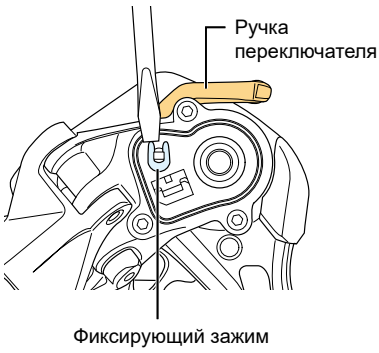
6. Снимите и стабилизатор цепи и кулачок в сборе.

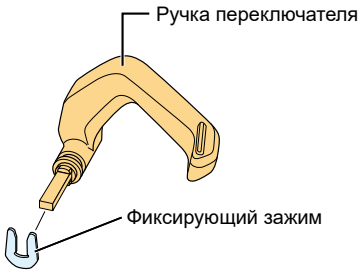


7. Снимите ось пластины.

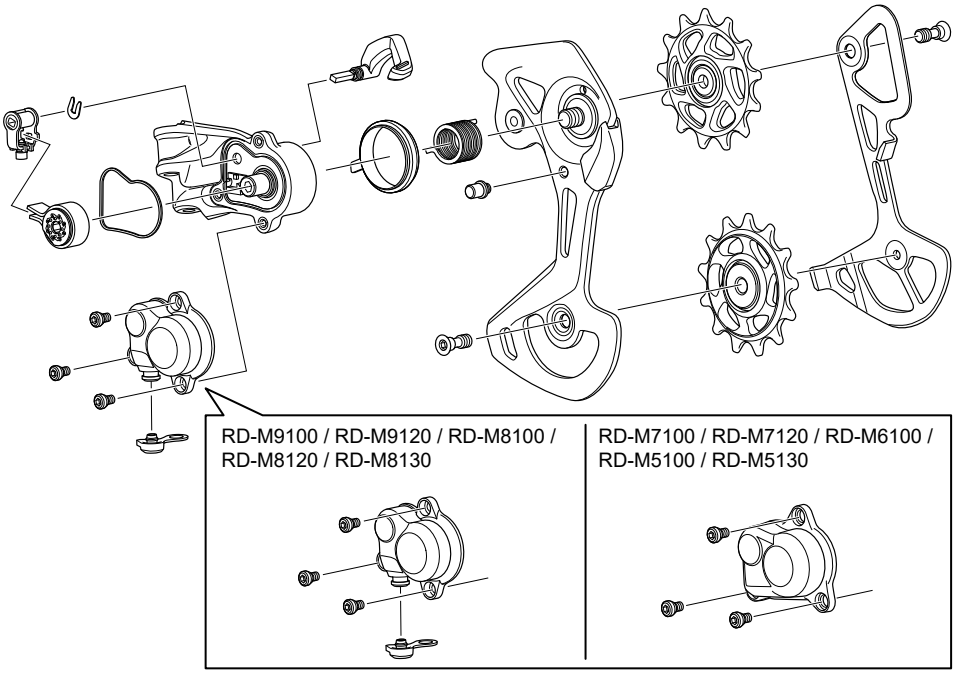


8. Снимите фиксирующий зажим и ручку переключателя.





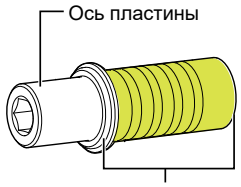
9. Этот узел можно разобрать, как показано на иллюстрации.



Установка

Выполните установку, работая в порядке, обратном порядку Снятие .

1. Нанесите специальную консистентную смазку на ось пластины.



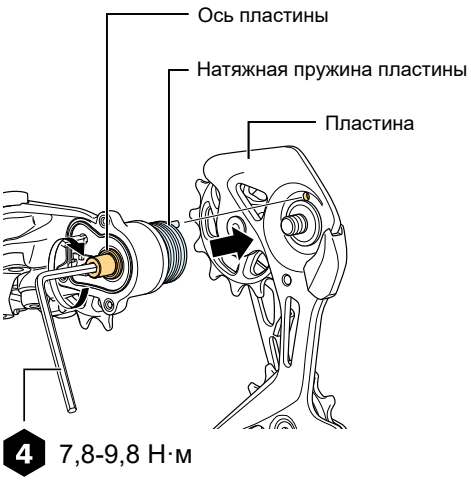
Зона нанесения консистентной смазки
Номер консистентной смазки: Консистентная смазка Premium (Y04110000)

ПРИМЕЧАНИЕ

- Не наносите консистентную смазку за пределами зоны нанесения, указанной выше. Если нанести консистентную смазку туда, она попадет внутрь роликовой муфты и функция фрикции не будет работать.

2. Вставьте ось пластины, а затем вставьте конец натяжной пружины пластины в отверстие в пластине.

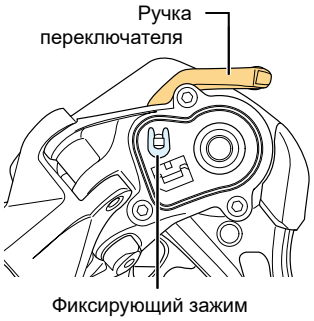
RD-M9100 / RD-M8100 / RD-M8130 / RD-M7100 / RD-M6100 / RD-M5100 / RD-M5130



RD-M9120 / RD-M8120 / RD-M7120

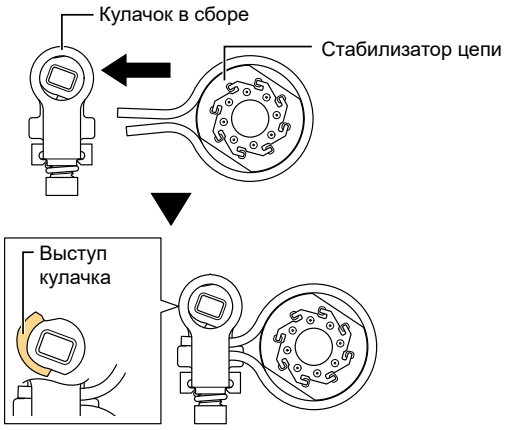
3. Установите ручку переключателя и закрепите фиксирующий зажим.

Переведите ручку переключателя в положение OFF.



4. Установите стабилизатор цепи в кулачок в сборе, как показано на иллюстрации.

Убедитесь в том, что выступ кулачка в сборе находится в положении, показанном на иллюстрации.

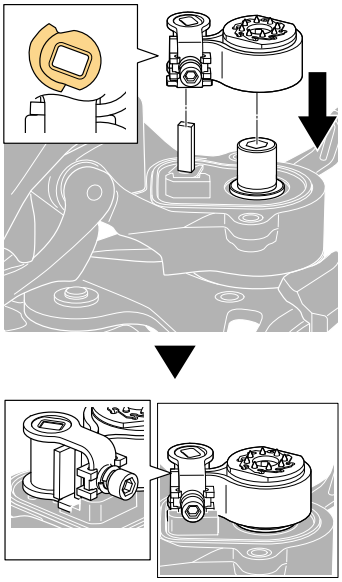


ПРИМЕЧАНИЕ

- Не устанавливайте стабилизатор цепи в кулачок в сборе так, чтобы выступ был расположен, как показано на иллюстрации ниже.

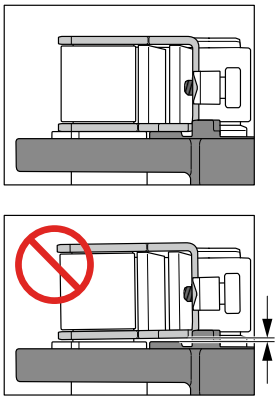
5. Установите кулачок в сборе и стабилизатор цепи.

Обратите внимание на положение выступа кулачка в сборе.



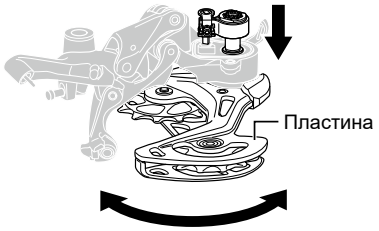
ПРИМЕЧАНИЕ

- Не устанавливайте крышку узла натяжителя, если узел натяжителя не полностью прилегает к кулачку в сборе. Это может привести к недостаточной герметичности, что может вызвать коррозию и неисправность узла стабилизатора цепи.

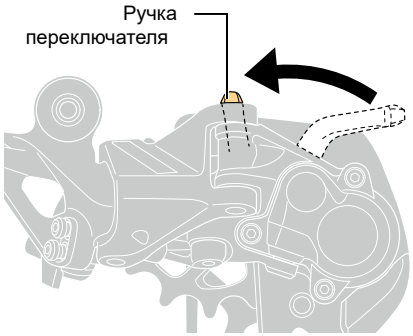


ТЕХНИЧЕСКИЕ ПОДСКАЗКИ

- Для облегчения установки можно перемещать пластину вперед и назад, удерживая при этом кулачок в сборе и стабилизатор цепи.

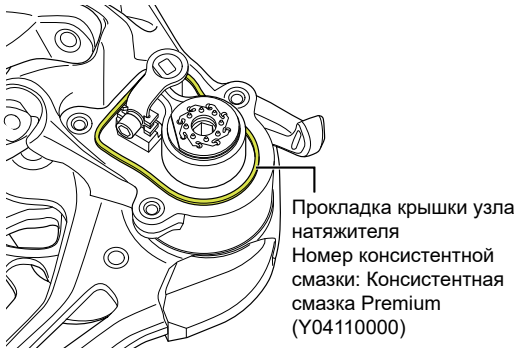


- Если при перемещении ручки переключателя в положение ON присутствует сопротивление, это говорит о том, что компоненты установлены правильно. Если сопротивление отсутствует, проверьте положение выступа кулачка в сборе, а затем установите компоненты на место.

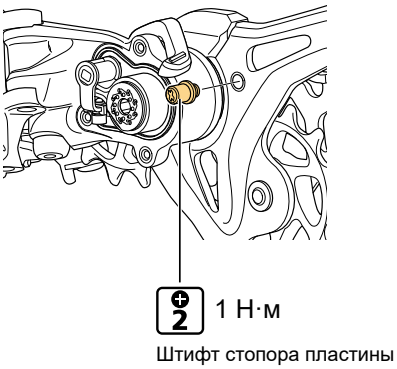


6. Нанесите специальную консистентную смазку на прокладку крышки узла натяжителя и установите ее.

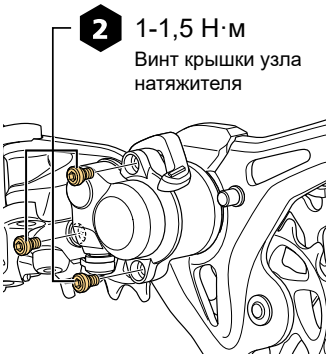
Убедитесь в том, что прокладка крышки узла натяжителя установлена вдоль канавки узла натяжителя.



7. Установите штифт стопора пластины.



8. Установите винты крышки узла натяжителя.



9. Проверьте функцию фрикции и при необходимости отрегулируйте.

Обратитесь к разделу " Регулировка фрикции " для получения информации о методе регулировки трения.