

Руководство дилера

ШОССЕ	GRAVEL	MTB
E-BIKE	LIFESTYLE	GENERAL

Система

CUES

FC-U8000
FC-U6000
FC-U6010
FC-U6030
FC-U6040
FC-U4000
FC-U4010

SHIMANO ESSA

FC-U2000

SHIMANO

FC-UT400

Bottom Bracket

BB-MT801
BB-MT800-PA
BB-MT501
BB-MT500-PA
BB-RS501
BB-RS500-PB
BB-UN300
BB-UN101
BB-UR400

Содержание

ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ	3
ЧТОБЫ ОБЕСПЕЧИТЬ БЕЗОПАСНОСТЬ	4
Перечень используемых инструментов	9
Установка/снятие	10
Сочитание системы и каретки	10
Установка/снятие каретки	11
• Таблица комбинаций инструментов	11
• Установка	12
• Снятие	16
Установка системы	18
• 2-PIECE CRANKSET (модель с осью на левом шатуне)	18
• HOLLOWTECH II / 2-PIECE CRANKSET	20
• Тип "под квадрат"	22
Снятие системы	23
• 2-PIECE CRANKSET (модель с осью на левом шатуне)	23
• HOLLOWTECH II / 2-PIECE CRANKSET	24
• Тип "под квадрат"	25
Техническое обслуживание	26
Замена передней звезды	26
• Тип одинарной передней звезды	26
• Тип двойной передней звезды	27
Установка дисковой защиты цепи	31
• FC-U8000-2 / FC-U6000-1 / FC-U6000-2 / FC-U6000-2B / FC-U6010-2 / FC-U4000-1 / FC-U4010-2 / FC-U4010-2B / FC-U2000-1	31
• FC-U8000-1	32

ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ

- Это руководство дилера предназначено, прежде всего, для профессиональных велосипедных механиков.

Пользователи, не обученные профессиональной сборке велосипедов, не должны пытаться устанавливать компоненты самостоятельно, основываясь на руководствах дилера.

Не выполняйте установку, если какая-либо информация в данном руководстве вам непонятна. Вместо этого обратитесь за помощью по месту покупки или к дистрибьютору.

- Обязательно прочтите все руководства, прилагаемые к каждому изделию.
- Не разбирайте изделие и не вносите в него изменения, отличные от указанных в настоящем руководстве дилера.
- Все руководства и технические документы доступны в Интернете по адресу <https://si.shimano.com>.
- В случае пользователей, которые не имеют легкого доступа к Интернету, следует обратиться к дистрибьютору SHIMANO или в любой из офисов SHIMANO для получения печатной копии руководства пользователя.
- Соблюдайте правила и нормы страны и региона, в которых вы ведете бизнес в качестве дилера.

В целях безопасности перед применением внимательно прочитайте это руководство дилера и соблюдайте его при эксплуатации.

Следующие инструкции следует обязательно соблюдать во избежание травм, повреждения оборудования и ущерба окружающей среде.

Инструкции классифицируются по степени опасности или повреждения, которое может быть нанесено, если изделие используется неправильно.

	ОПАСНО	Несоблюдение этих инструкций ведет к смерти или тяжелой травме.
	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ	Несоблюдение этих инструкций может привести к смерти или тяжелой травме.
	ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ	Несоблюдение этих инструкций может привести к травмам, повреждению оборудования и ущербу окружающей среде.

ЧТОБЫ ОБЕСПЕЧИТЬ БЕЗОПАСНОСТЬ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При установке изделия соблюдайте инструкции, приведенные в руководстве.

Используйте только оригинальные детали SHIMANO. Если компонент или запасная часть неправильно собраны или отрегулированы, это может привести к поломке компонента и потере контроля над велосипедом.

-  Используйте одобренные средства защиты глаз при выполнении работ по техническому обслуживанию, например, при замене компонентов.

Обязательно сообщайте пользователям следующую информацию:

- Никогда не применяйте растворители на щелочной или кислотной основе, такие как очистители ржавчины. В случае применения подобных растворителей, цепь может разомкнуться и стать причиной серьезной травмы.
- Регулярно очищайте цепь подходящим очистителем цепи. Периодичность технического обслуживания зависит от частоты использования и условий езды.
- Перед ездой на велосипеде проверяйте отсутствие трещин в шатунах. При наличии трещин шатун может сломаться, что может привести к падению с велосипеда.
- Следите за тем, чтобы во время езды на велосипеде края одежды не попали в цепь. Это может привести к падению с велосипеда.
- Проверьте цепь на наличие повреждений (деформация, трещины), проскакивания или самопроизвольного переключения передач. Цепь может разорваться, что может привести к падению с велосипеда.

Для установки на велосипед и технического обслуживания

- Правильно установите внутренний кожух. Если он будет установлен неправильно, ось может подвергнуться воздействию ржавчины и получить повреждения, а вы можете упасть с велосипеда, что чревато серьезными травмами.
- Два крепежных винта левого шатуна следует затягивать поочередно в несколько приемов, вместо полной затяжки одного, а затем другого. Используйте динамометрический ключ, чтобы убедиться в том, что моменты затяжки находятся в диапазоне 12-14 Н·м. Кроме того, проехав прибл. 100 км (60 миль), повторно проверьте момент затяжки динамометрическим ключом. После этого продолжайте периодически проверять моменты затяжки. Если момент затяжки слишком мал, или крепежные винты шатуна не затягивались поочередно в несколько приемов, левый шатун может сойти и велосипед перевернется, что чревато серьезными травмами.
- Повторная проверка момента затяжки шатуна необходима, когда шатун подвергается сильным ударам вследствие падения. Во время езды на велосипеде со слабым моментом затяжки из-за сильного удара, шатун может отсоединиться, и вы можете упасть с велосипеда.

ОСТОРОЖНО

Обязательно сообщайте пользователям следующую информацию:

- Будьте осторожны, не касайтесь зубцов передних звезд. Существует риск получения травмы.

ПРИМЕЧАНИЕ

Обязательно сообщайте пользователям следующую информацию:

- При работе шифтером обязательно вращайте шатун вперед.
- Когда цепь находится в любом из положений, показанных на иллюстрации, она может задевать переднюю звезду или передний переключатель и создавать шум. Если шум доставляет дискомфорт, переключите цепь на следующую наибольшую заднюю звезду или еще одну за ней.

	Двойной
Передняя звезда	
Задняя звезда	

- Перед ездой на велосипеде убедитесь в отсутствии люфта или ослабления в секциях крепления. Обязательно периодически подтягивайте крепление шатунов и педалей.
- Используйте нейтральное моющее средство для очистки шатунов и каретки. Использование щелочных или кислотных моющих средств может вызвать обесцвечивание.
- При выявлении каких-либо проблем в работе педалей вследствие аномального шума и т. п. проконсультируйтесь по месту покупки.
- Не используйте мойку высокого давления для мытья зоны вокруг каретки. Вода может проникнуть в подшипниковый узел и вызвать шум или залипание.
- Если вы чувствуете большой люфт в подшипниковом узле, каретку следует заменить.
- Передние звезды следует периодически промывать нейтральным моющим средством. Кроме того, промывка цепи нейтральным моющим средством и ее смазка являются эффективным способом продления срока службы передних звезд и цепи.
- Нижняя часть вашей одежды может испачкаться о цепь во время езды.
- Гарантия на изделие не распространяется на случаи повреждений, полученных в результате нарушений правил эксплуатации, нецелевого использования, а также в результате аварии, если она не вызвана производственным браком.
- Гарантия на детали не распространяется на случаи естественного износа или повреждения в результате нормальной эксплуатации и старения.
- Для достижения максимальной эффективности мы настоятельно рекомендуем применять смазки и техническое обслуживание SHIMANO.

Для установки на велосипед и технического обслуживания

- При установке педалей нанесите на резьбу немного консистентной смазки для предотвращения заедания педалей. Используйте динамометрический ключ, чтобы надежно затянуть педали. Момент затяжки 35-55 Н·м. Правый шатун имеет правую резьбу, а левый шатун — левую.
- Если труба каретки не параллельна, качество переключения передач падает.
- Если во время движения цепь продолжает соскакивать с передач, замените передние звезды и цепь.
- При установке левого и правого адаптеров нанесите на них консистентную смазку и обязательно установите внутренний кожух. В противном случае водонепроницаемость ухудшится.

ЧТОБЫ ОБЕСПЕЧИТЬ БЕЗОПАСНОСТЬ

- Для обеспечения оптимальной работы оборудования используйте только цепь рекомендованного типа.

Система	Рекомендуемая цепь
FC-U8000	CN-HG701-11
FC-U6000 / FC-U6010 / FC-U6030 / FC-U6040 / FC-U4000 / FC-U4010 / FC-UT400	CN-LG500
FC-U2000	CN-HG40

- Если слышен скрип, исходящий от оси каретки и соединителя оси каретки с левым шатуном, нанесите консистентную смазку на узел крепления, а затем затяните его с указанным моментом затяжки.

- Используйте только комбинации передней звезды, указанные ниже. При использовании других комбинаций передней звезды могут возникнуть проблемы с переключением, а также с застреванием цепи, что приведет к повреждениям велосипеда.

FC-U8000-2 FC-U6010-2		Высшая	
		46 зуб. BM	
Низшая	32 зуб. BM	X	

FC-U6040-2 FC-U6030-2		Высшая	
		50 зуб. NT	46 зуб. NW
Низшая	34 зуб. NT	X	-
	32 зуб. NW	-	X

FC-U6000-2 / 2B		Высшая	
		46 зуб. BN	36 зуб. BK
Низшая	30 зуб. BN	X	-
	22 зуб. BK	-	X

FC-U4010-2 / 2B		Высшая		
		46 зуб.	40 зуб.	36 зуб.
Низшая	30 зуб.	X	-	-
	26 зуб.	-	X	-
	22 зуб.	-	-	X

FC-U4000-2 / 2B		Высшая	
		40 зуб.	36 зуб.
Низшая	26 зуб.	X	-
	22 зуб.	-	X

Одинарная передняя звезда	FC-U8000-1 FC-U6040-1 FC-U6030-1	FC-U6000-1	FC-U4000-1	FC-UT400-1	FC-U2000-1
42 зуб.	X	X*	X	-	-
40 зуб.	X	X*	X	-	X
32 зуб.	-	X	X	X	X
30 зуб.	-	X	X	X	-

* FC-U6000-1 (CL55) можно использовать только с 32 зуб. или 30 зуб.

- Обязательно используйте только подходящие цепь и каретку.
- Перед установкой каретки нанесите на нее консистентную смазку.

- При сильном люфте оси каретки следует заменить каретку.

Реальное изделие может отличаться от иллюстрации, поскольку данное руководство предназначено главным образом для разъяснения процедур его использования.

Перечень используемых инструментов

Следующие инструменты необходимы для выполнения установки, регулировки и технического обслуживания.

Инструмент			
	Шестигранный ключ на 4 мм		TL-FC18
	Шестигранный ключ на 5 мм		TL-FC25
	Шестигранный ключ на 8 мм		TL-FC32
	Крестовая отвертка [№2]		TL-FC33
	Гаечный ключ на 17 мм		TL-FC36
	Киянка с мягкими бойками		TL-FC37
	Разводной ключ		TL-BB12
	TL-FC10		TL-BB13
	TL-FC11		TL-UN66
	TL-FC15		TL-UN74
	TL-FC16		TL-UN74-S

Установка/снятие

Сочитание системы и каретки

Используйте систему и каретку в указанных ниже сочитаниях.

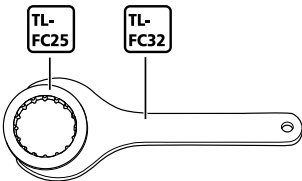
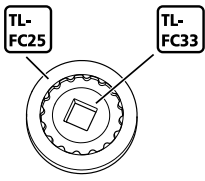
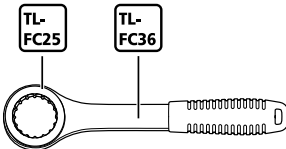
Система	Каретка				
	BB-MT801 BB-MT501 BB-UR400	BB-MT800-PA BB-MT500-PA	BB-RS501	BB-RS500-PB	BB-UN300 BB-UN101
FC-U8000-1 FC-U8000-2 FC-U6000-1 FC-U6000-2 FC-U6000-2B FC-U6010-2 FC-U4010-2 FC-U4010-2B	X	X	-	-	-
FC-U6030-1 FC-U6030-2 FC-U6040-1 FC-U6040-2	-	-	X	X	-
FC-U4000-1 FC-U4000-2 FC-U4000-2B FC-UT400-1 FC-U2000-1	-	-	-	-	X

Установка/снятие каретки

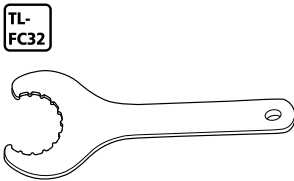
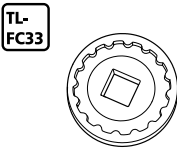
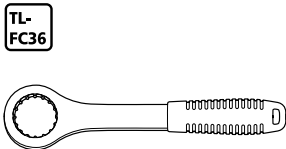
Таблица комбинаций инструментов

Инструменты, необходимые для снятия и установки каретки, различаются в зависимости от модели. Комбинируйте и используйте только инструменты, указанные в таблице.

BB-MT801

TL-FC25 и TL-FC32	TL-FC25 и TL-FC33
	
TL-FC25 и TL-FC36	TL-FC37
	

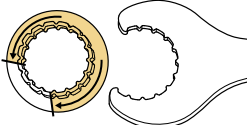
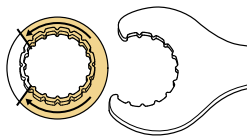
BB-MT501 / BB-RS501 / BB-UR400

TL-FC32	TL-FC33
	
TL-FC36	
	

ПРИМЕЧАНИЕ

- При использовании ударного ключа для BB-MT801 используйте его в комбинации с инструментом TL-FC37. Использование любых других комбинаций может привести к повреждению инструмента.
- После многократного использования инструмент TL-FC25 может быть поврежден, и тогда он станет непригодным для дальнейшего использования.

- Проверьте возможные положения установки при размещении TL-FC25 в TL-FC32.



- Для TL-FC33 / FC36 возможно любое положение установки.

Установка

HOLLOWTECH II / 2-PIECE CRANKSET

1. Установите проставки.

- Измерьте ширину трубы каретки.



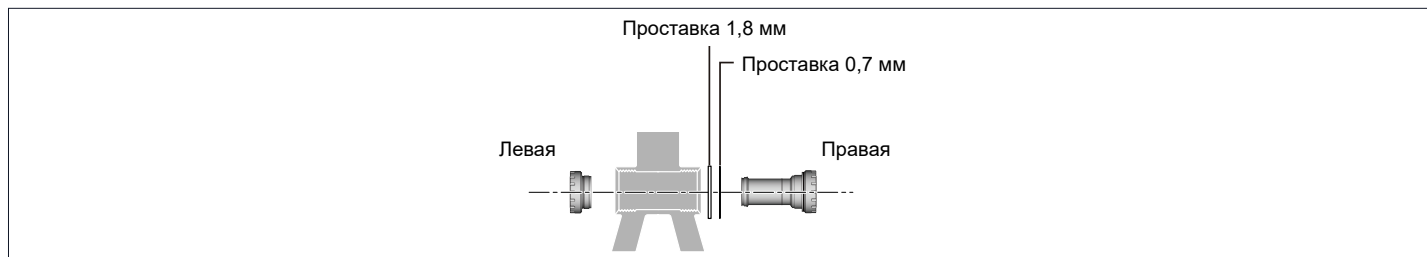
- Подготовьте необходимые, указанные в таблице проставки.

ВВ-MT801 / ВВ-MT501

Ширина трубы каретки	
68 мм	73 мм
Проставка 1,8 мм Проставка 0,7 мм Левая Правая Проставка 2,5 мм	Проставка 1,8 мм Проставка 0,7 мм Левая Правая

ВВ-UR400

Ширина трубы каретки
68 мм



Тип с креплением кожуха цепи

Ширина трубы каретки	
68 мм	73 мм
BB-MT801 / BB-MT501 Левая Правая Крепление кожуха цепи Проставка 0,7 мм Проставка 2,5 мм BB-UR400 Левая Правая Проставка 0,7 мм Крепление кожуха цепи	Левая Правая Проставка 0,7 мм Крепление кожуха цепи

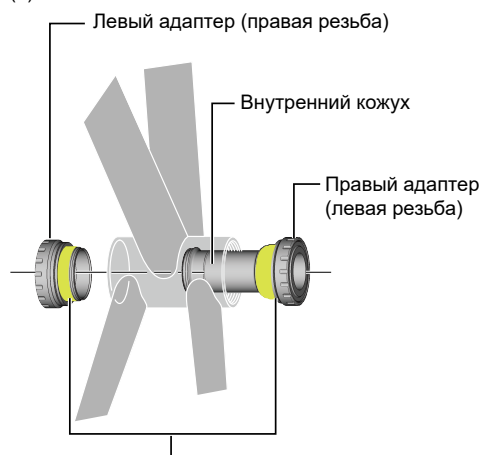
ПРИМЕЧАНИЕ

- BB-UR400 не совместим с шириной трубы каретки 73 мм.
- Если кожух цепи не используется, используйте проставку 1,8 мм.
- Вместо проставки 2,5 мм можно использовать комбинацию проставок 1,8 мм и 0,7 мм.
- Для BB-RS501 проставка не нужна.

2. Установите внутренний кожух, левый и правый адаптеры и проставки.

- (1) Нанесите консистентную смазку на левый и правый адаптеры.
- (2) Затяните левый и правый адаптеры. Перед использованием специальных инструментов SHIMANO см. "[Таблица комбинаций инструментов](#)" в разделе "Установка/снятие каретки".

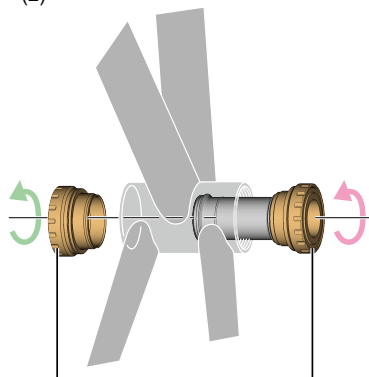
(1)



Консистентная смазка Premium
(Y04110000)



(2)



(Пример) TL-FC25 + TL-FC32
35-50 Н·м

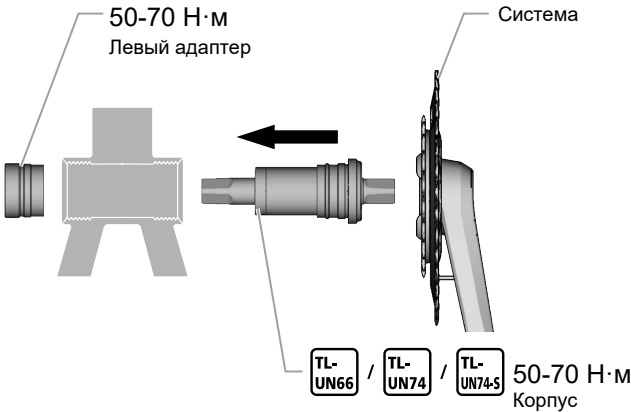
ПРИМЕЧАНИЕ

- Для кареток, совместимых с шириной трубы каретки 70 мм (итальянский стандарт), поверните правый адаптер по часовой стрелке (правая резьба).

Тип "под квадрат"

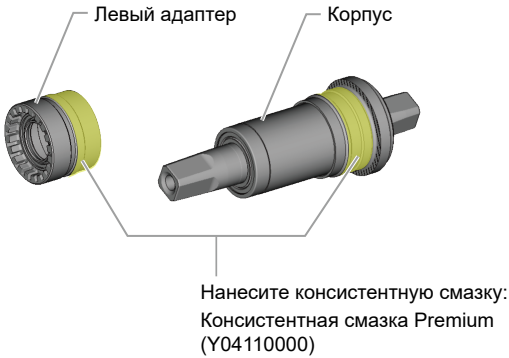
1. Установите корпус и левый адаптер.

Сначала установите корпус, затем левый адаптер.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Если корпус и левый адаптер изготовлены из алюминия или стали, нанесите на них консистентную смазку Premium.



- Если основной корпус и левый адаптер изготовлены из пластика, наносить на них консистентную смазку не нужно.

Каретка Press-Fit

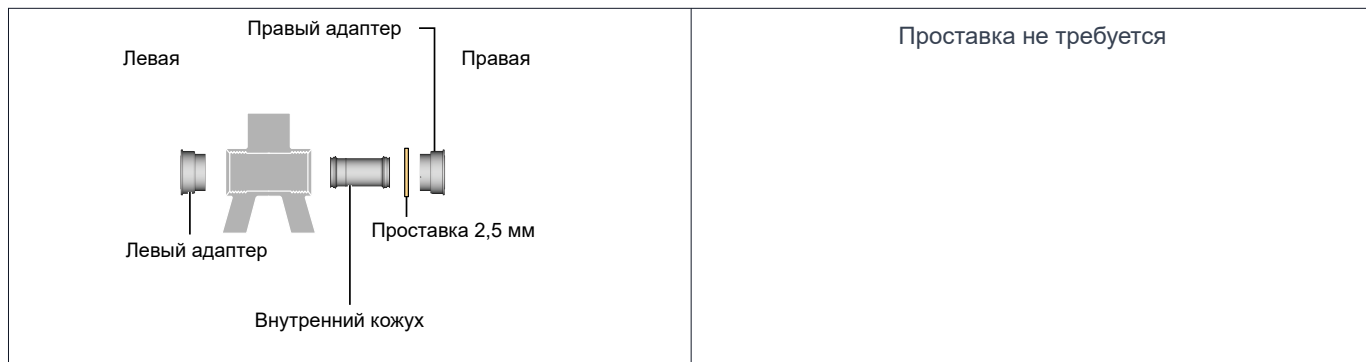
1. Установите каретку и проставку.

- (1) Измерьте ширину трубы каретки.

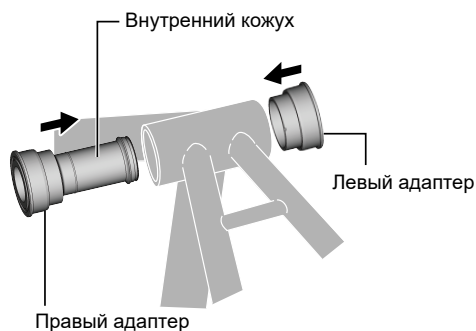


- (2) Подготовьте проставку для положения, указанного в таблице.

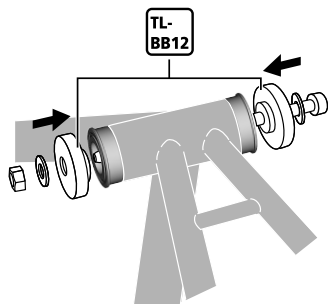
Ширина трубы каретки	
89,5 мм	86,5 мм / 92 мм



(3) Установите внутренний кожух, левый и правый адаптеры.



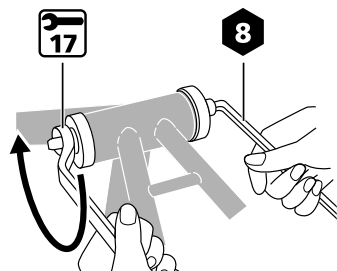
2. Вставьте в каретку специальный инструмент SHIMANO.



3. Установите каретку по тугой посадке.

Позаботьтесь о том, чтобы фланцы каретки располагались параллельно внешним граням трубы каретки.

* Выполните установку с тугой посадкой, чтобы между фланцами каретки и трубой каретки не было зазора.



Снятие

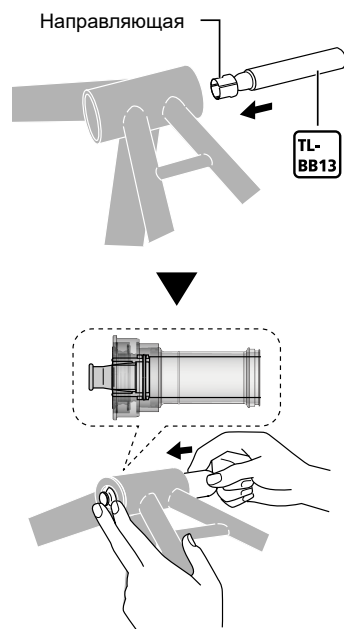
HOLLOWTECH II / 2-PIECE CRANKSET / тип "под квадрат"

1. Выполните снятие в порядке, обратном "[Установка](#)" в разделе "Установка/снятие каретки".

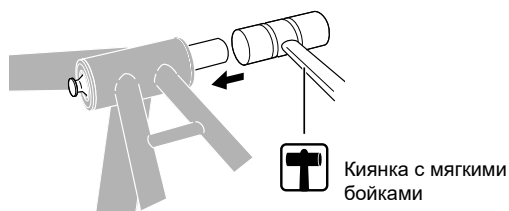
Каретка Press-Fit

1. Вставьте в каретку специальный инструмент SHIMANO.

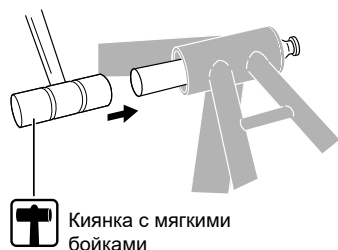
- (1) Вытяните направляющую, чтобы придать конусность наконечнику специального инструмента SHIMANO.
- (2) Вставьте специальный инструмент SHIMANO с противоположной стороны снимаемого адаптера.
- (3) Как показано на иллюстрации, надавите на выступающую часть наконечника рукой, раздвигая направляющую.
- (4) Вставьте инструмент глубже, продолжая надавливать на наконечник, чтобы фланец на направляющей вошел в сцепление с адаптером.



2. Вытолкните адаптер.



3. Аналогичным образом снимите адаптер на противоположной стороне.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Не используйте адаптеры повторно, т.к. они могут быть повреждены при снятии.

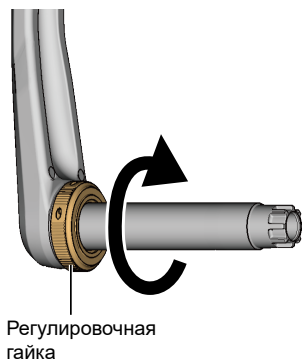
Установка системы

Для использования каретки см. "[Сочитание системы и каретки](#)" в разделе "Установка/снятие".

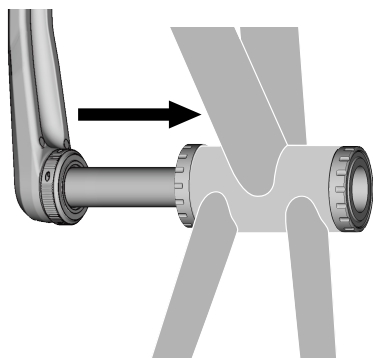
2-PIECE CRANKSET (модель с осью на левом шатуне)

1. Полностью затяните регулировочную гайку.

Поверните регулировочную гайку так, чтобы она плотно прилегала к левому шатуну.

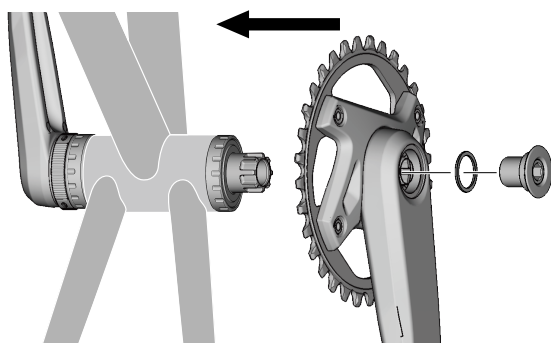


2. Полностью вставьте левый шатун, чтобы он коснулся каретки.



3. Установите левый шатун на ось правого шатуна.

Как показано на иллюстрации, установите левый и правый шатуны так, чтобы они были совмещены.

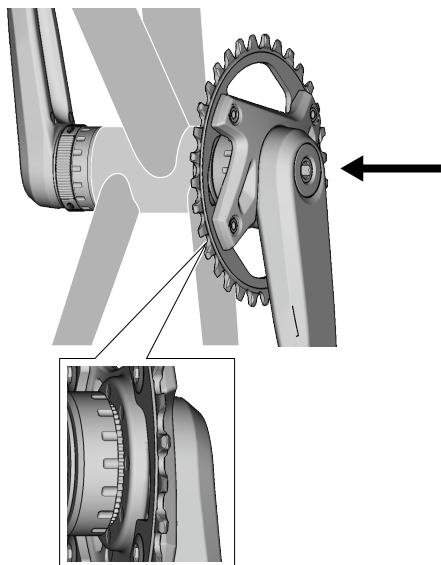


4. Затяните крепежный винт шатуна.



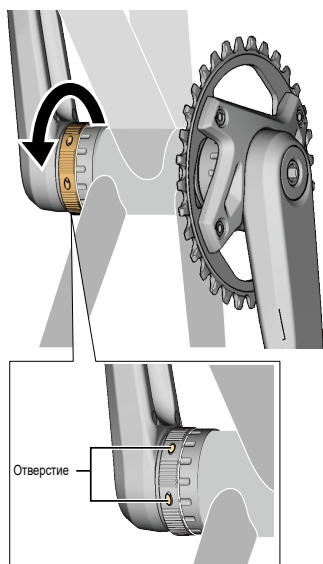
5. Вставьте узел правого шатуна так, чтобы он плотно прилегал к каретке.

* Убедитесь, что между правым шатуном и кареткой нет зазора.



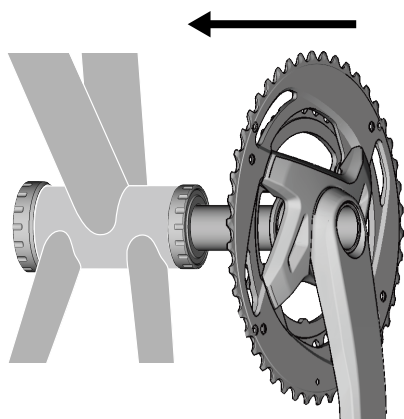
6. Поверните регулировочную гайку, чтобы устранить люфт между шатуном и кареткой.

* Поверните регулировочную гайку рукой или с помощью инструмента, например тонкого шестигранного ключа, вставленного в одно из отверстий. Убедитесь, что между регулировочной гайкой и кареткой нет зазора.



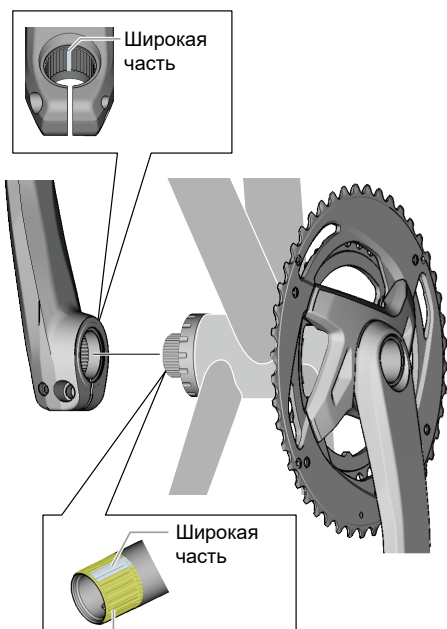
HOLLOWTECH II / 2-PIECE CRANKSET

1. Полностью вставьте узел правого шатуна, чтобы он коснулся каретки.



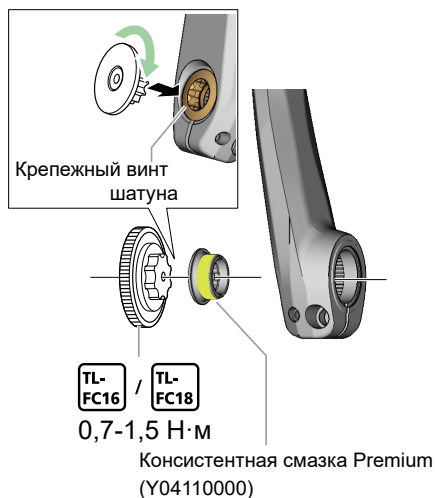
2. Установите левый шатун на ось шатуна.

- (1) Нанесите консистентную смазку на ось шатуна.
- (2) Совместите широкую часть шлица левого шатуна с широкой частью шлица шатуна.



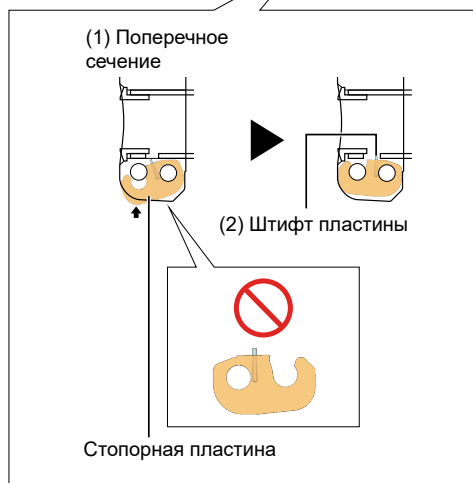
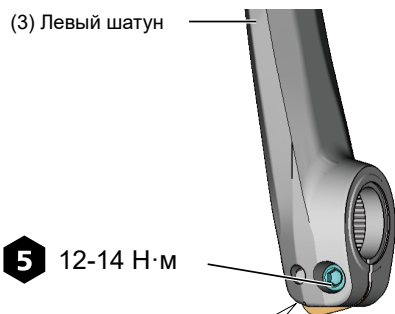
Консистентная смазка Premium
(Y04110000)

3. Нанесите консистентную смазку на крепежный винт шатуна и затяните его.



4. Затяните крепежные винты шатуна для его фиксации.

- (1) Установите стопорную пластину в направлении, показанном на иллюстрации, протолкните ее внутрь.
- (2) Проверьте надежность вставки штифта пластины.
- (3) Поочередно затягивайте два винта крепления левого шатуна до достижения указанного момента затяжки.

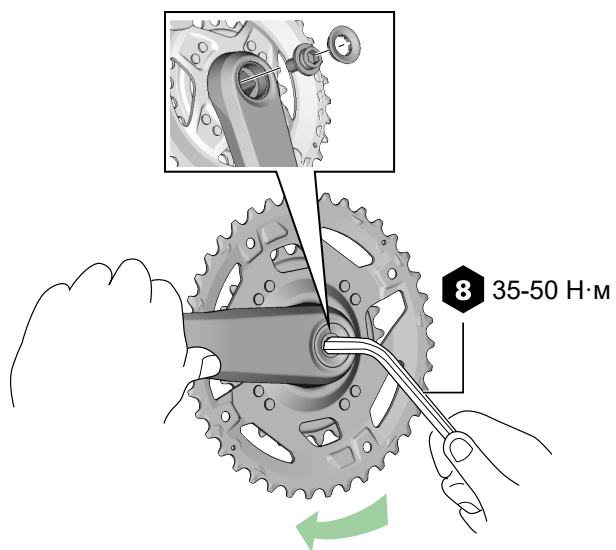


ТЕХНИЧЕСКИЕ ПОДСКАЗКИ

- Убедитесь в отсутствии зазора или люфта между шатуном и кареткой. При наличии зазора или люфта повторно затяните винты, как показано в шагах [3](#) и [4](#).

Тип "под квадрат"

1. Установите систему.

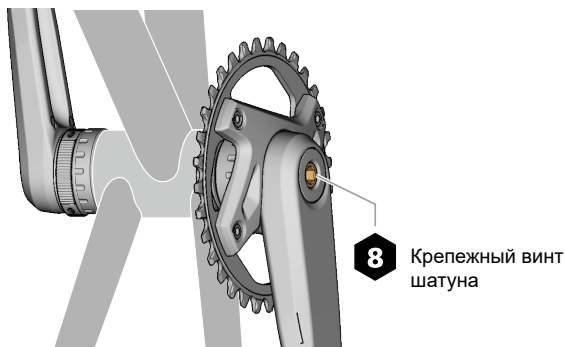


Снятие системы

2-PIECE CRANKSET (модель с осью на левом шатуне)

1. Ослабьте крепежный винт шатуна.

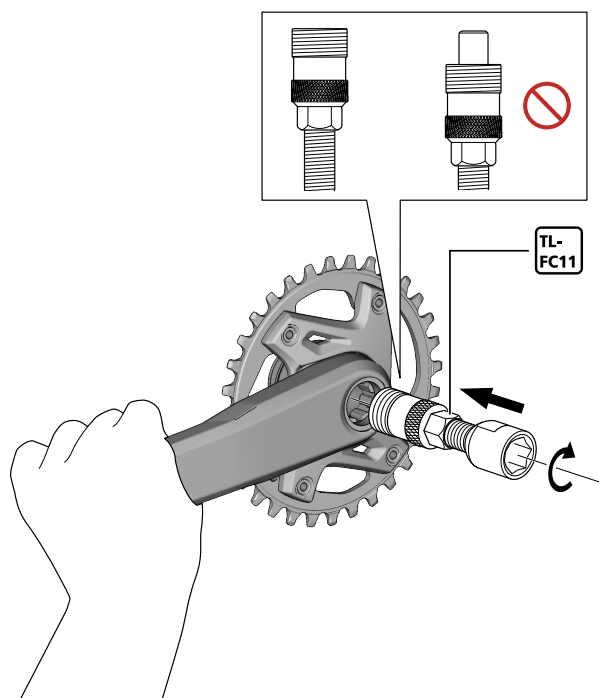
Снимите крепежный винт шатуна и шайбу.



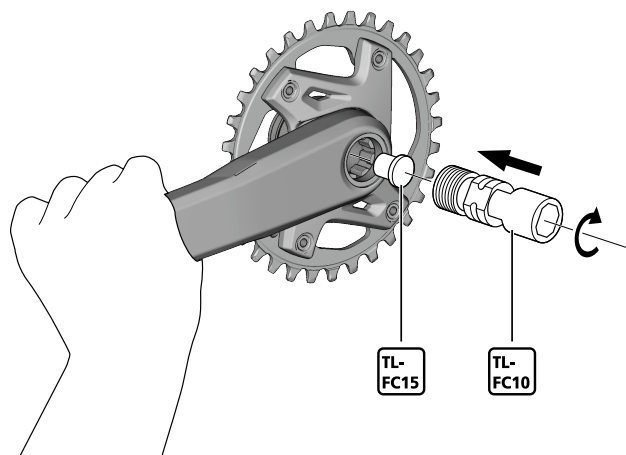
2. Установите специальный инструмент SHIMANO на узел правого шатуна.

При использовании TL-FC11

- Ослабьте резьбу специального инструмента SHIMANO и установите его на узел правого шатуна.



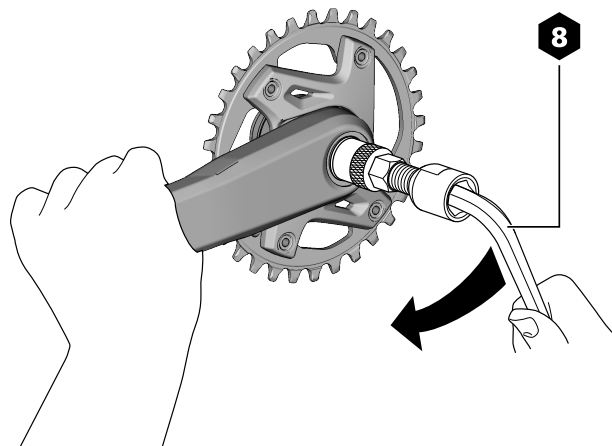
При использовании TL-FC15 и TL-FC10



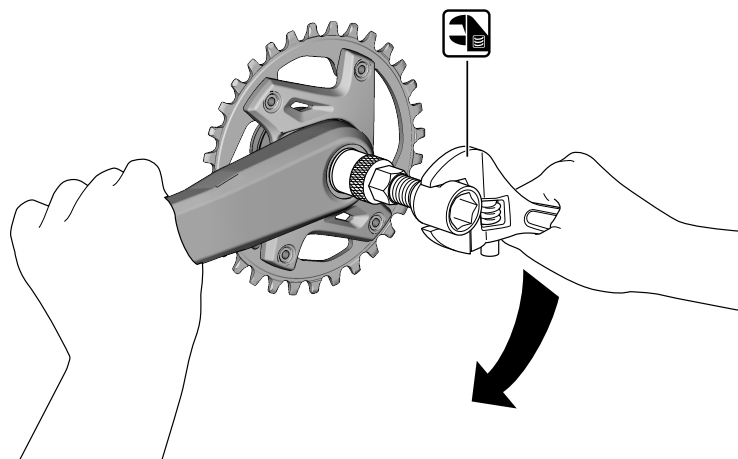
3. Снимите правый шатун с оси.

По мере затягивания специального инструмента SHIMANO узел правого шатуна будет извлекаться из оси.

При использовании шестигранного ключа



При использовании разводного ключа



4. Снимите левый шатун с каретки.

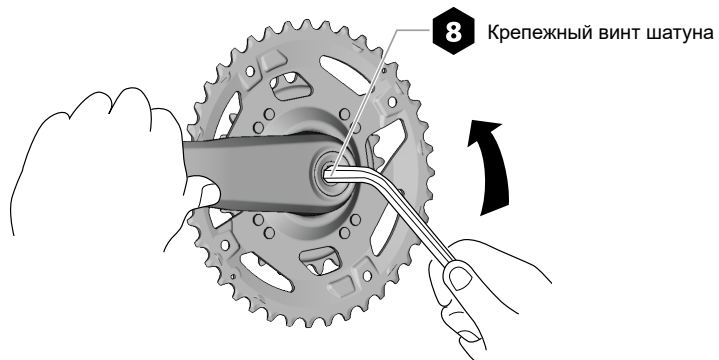
HOLLOWTECH II / 2-PIECE CRANKSET

1. Выполните снятие в порядке, обратном "[HOLLOWTECH II / 2-PIECE CRANKSET](#)" в разделе "Установка системы".

Тип "под квадрат"

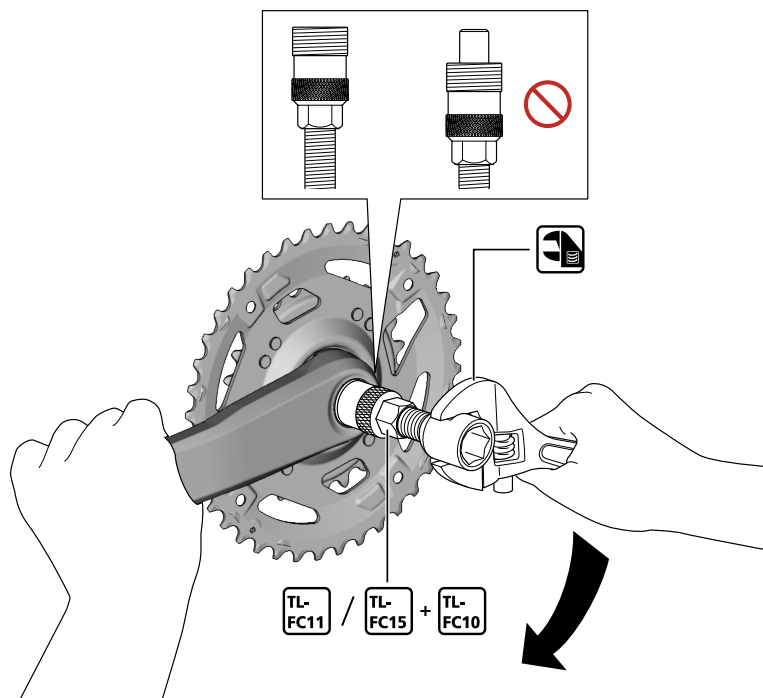
1. Ослабьте крепежный винт шатуна.

После ослабления крепежного винта шатуна систему можно снять с оси каретки.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ПОДСКАЗКИ

- Если систему не удастся снять даже после снятия крепежного винта шатуна, используйте разводной ключ и специальный инструмент SHIMANO.



Техническое обслуживание

Замена передней звезды

Выполните шаги процедуры снятия для замены передней звезды, работая в порядке, обратном порядку установки.

ПРИМЕЧАНИЕ

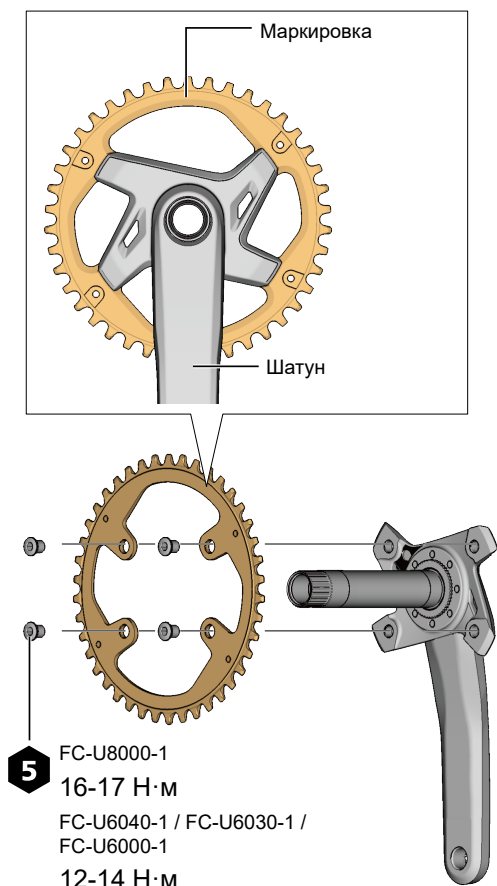
- Качество переключения передач будет низким, если положение установки передних звезд будет неправильным. Убедитесь, что передние звезды установлены правильно.
- Убедитесь, что вы используете правильную комбинацию оригинальных деталей SHIMANO, в противном случае шатуны или передние звезды могут повредиться.

Тип одинарной передней звезды

FC-U8000-1 / FC-U6040-1 / FC-U6030-1 / FC-U6000-1

- 1. Снимите передние звезды.**
- 2. Установите переднюю звезду.**

Закрепите переднюю звезду крепежными винтами так, чтобы сторона с маркировкой числа зубьев была обращена наружу.



ПРИМЕЧАНИЕ

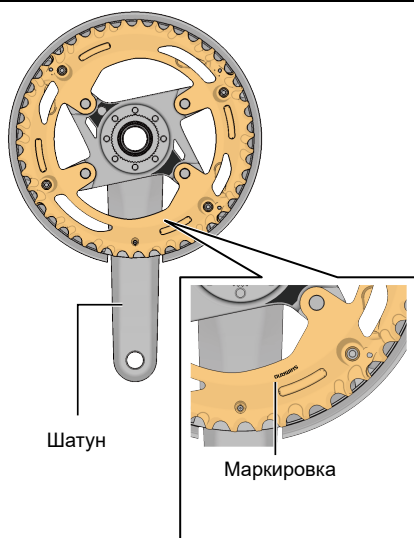
- Невозможно заменить передние звезды для моделей FC-U4000-1 / FC-UT400-1 / FC-U2000-1.

Тип двойной передней звезды

FC-U8000-2

1. Установите наибольшую переднюю звезду.

Установите наибольшую переднюю звезду так, чтобы маркированная сторона была обращена внутрь.

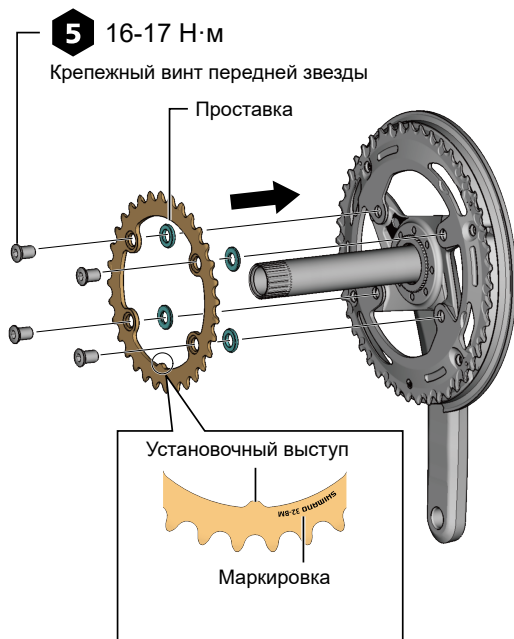


ТЕХНИЧЕСКИЕ ПОДСКАЗКИ

- Не катайтесь на велосипеде со снятой дисковой защитой цепи.

2. Установите наименьшую переднюю звезду.

- (1) Установите наименьшую переднюю звезду маркированной стороной внутрь так, чтобы установочный язычок находился под шатуном.
- (2) Закрепите ее крепежными винтами передней звезды.

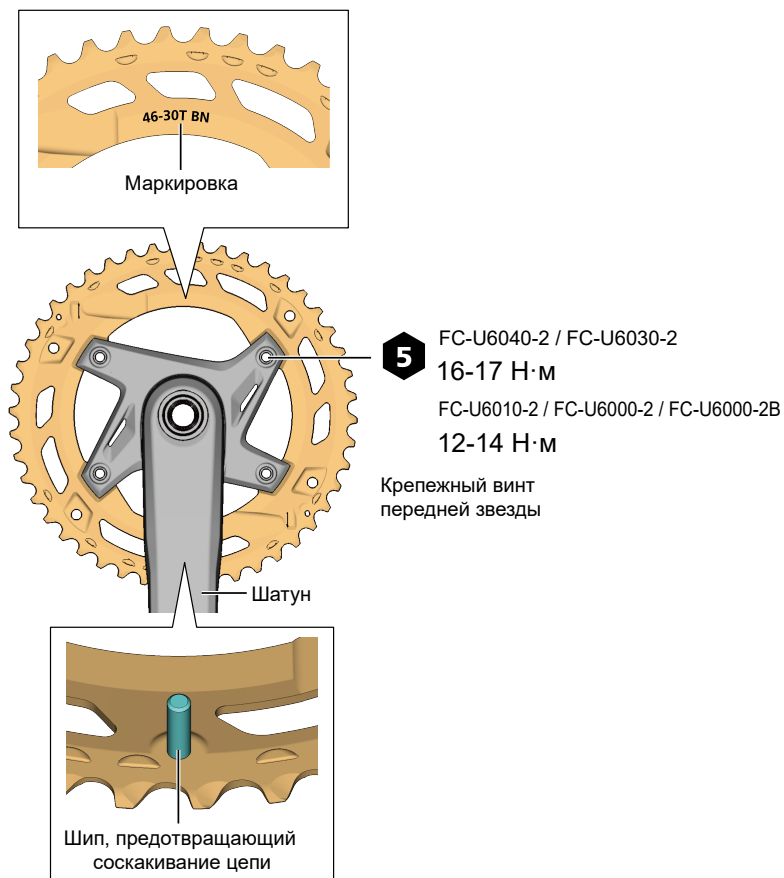


FC-U6040-2 / FC-U6030-2 / FC-U6010-2 / FC-U6000-2 / FC-U6000-2B

1. Снимите передние звезды.

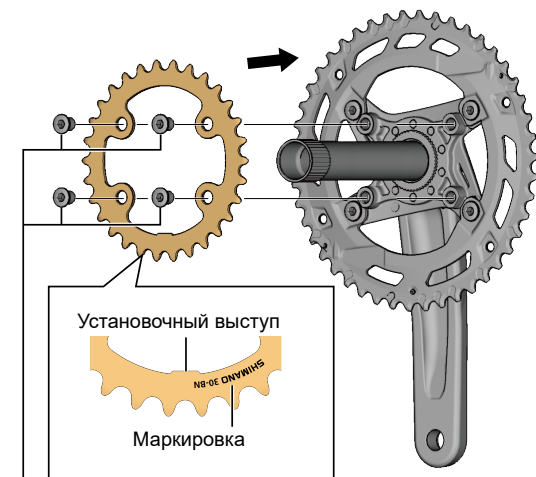
2. Установите наибольшую переднюю звезду.

Убедитесь, что маркированная сторона обращена наружу и шип, предотвращающий соскакивание цепи, находится под шатуном.



3. Установите наименьшую переднюю звезду.

- (1) Установите наименьшую переднюю звезду маркированной стороной внутрь так, чтобы установочный язычок находился под шатуном.
- (2) Закрепите ее крепежными винтами передней звезды.



ПРИМЕЧАНИЕ

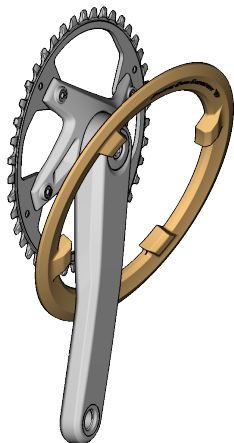
- Невозможно заменить передние звезды для модели FC-U4010-2 / FC-U4010-2B / FC-U4000-2 / FC-U4000-2B.

Установка дисковой защиты цепи

FC-U8000-2 / FC-U6000-1 / FC-U6000-2 / FC-U6000-2B / FC-U6010-2 / FC-U4000-1 / FC-U4010-2 / FC-U4010-2B / FC-U2000-1

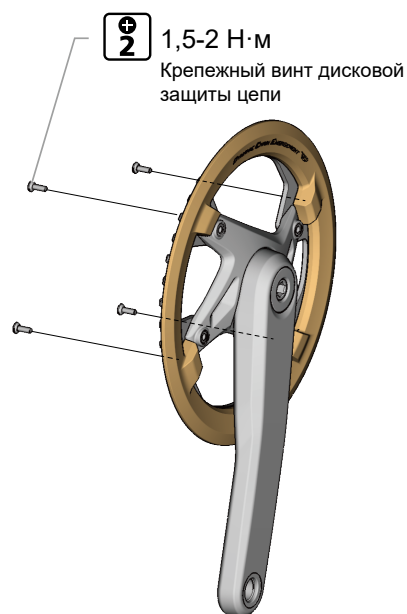
1. Установите дисковую защиту цепи на наибольшую переднюю звезду.

Пропустите дисковую защиту цепи через шатун, затем установите дисковую защиту цепи на шатун и переднюю звезду.



2. Установите дисковую защиту цепи.

Закрепите при помощи крепежных винтов дисковой защиты цепи.



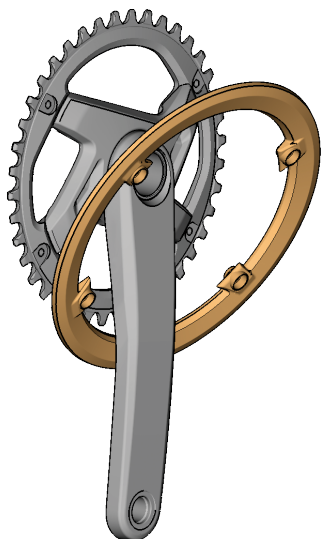
ПРИМЕЧАНИЕ

- Дисковая защита цепи не может быть установлена для FC-U6000-1 (CL55) / FC-UT400-1.

FC-U8000-1

1. Установите дисковую защиту цепи на наибольшую переднюю звезду.

Пропустите дисковую защиту цепи через шатун, затем установите дисковую защиту цепи на шатун и переднюю звезду.



2. Установите дисковую защиту цепи.

Закрепите при помощи крепежных винтов дисковой защиты цепи.

