

Manual do usuário

Freio a disco hidráulico



Índice

AVISO IMPORTANTE.....	3
Informação importante sobre a segurança.....	4
Nota	6
Inspeções regulares antes de utilizar a bicicleta	7
Nomes das peças.....	8
Como utilizar	9
Como realizar o amaciamento	10

AVISO IMPORTANTE

- Para informações adicionais sobre a instalação, o ajuste e a substituição dos produtos que não estão no manual do usuário, contate o local de compra ou o distribuidor. Um manual do revendedor para mecânicos de bicicletas profissionais e experientes está disponível no site (<https://si.shimano.com>).

Por motivos de segurança, certifique-se de ler atentamente este manual do usuário antes da utilização e siga-o para uma utilização correta. Guarde-o para que possa utilizar como referência a qualquer momento.

As instruções a seguir devem ser sempre seguidas para prevenir ferimentos corporais e danos físicos ao equipamento e arredores. As instruções estão classificadas de acordo com o grau de perigo ou dano que poderá ocorrer se o produto for usado incorretamente.

	PERIGO	O não cumprimento das instruções resultará em morte ou ferimentos graves.
	AVISO	O não cumprimento das instruções poderá resultar em morte ou ferimentos graves.
	CUIDADO	O não cumprimento das instruções poderá provocar ferimentos pessoais ou danos materiais no equipamento e arredores.

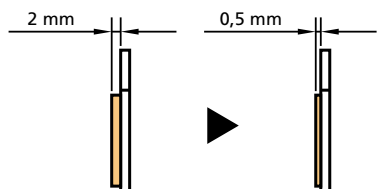
Informação importante sobre a segurança

AVISO

- Como cada bicicleta pode se comportar de maneira um pouco distinta dependendo do modelo, certifique-se de aprender a técnica de frenagem adequada (incluindo a pressão sobre o manete de freio e as características de controle da bicicleta), assim como a operação da sua bicicleta. O uso indevido do sistema de freio da bicicleta pode causar perda de controle ou queda, podendo causar ferimentos sérios.
- Não desmonte ou modifique o produto. Isso poderá fazer com que o produto pare de funcionar corretamente, resultando em quedas e ferimentos graves.
- Os ciclistas devem se acostumar ao maior desempenho deste freio antes de utilizar a bicicleta. Os rotores de 220 mm, 203 mm e 180 mm proporcionam uma força de frenagem superior aos rotores de 160 mm. Se você utilizar a bicicleta sem se familiarizar suficientemente com as características de frenagem, frear poderá provocar a sua queda da bicicleta, podendo causar ferimentos graves ou um acidente fatal.
- Mantenha os dedos afastados do rotor giratório. O rotor é afiado o suficiente para machucar os dedos se ficarem presos.



- Não toque nas pinças ou no rotor enquanto anda de bicicleta ou imediatamente depois de descer. As pinças e o rotor ficam quentes quando os freios são operados, e você poderá sofrer queimaduras ao tocá-los.
- Não deixe óleo ou graxa entrar em contato com o rotor ou as pastilhas. Andar de bicicleta com óleo ou graxa no rotor ou nas pastilhas pode impedir a operação dos freios e resultar em ferimentos graves decorrentes de uma queda ou colisão.
- Verifique a espessura das pastilhas e não as utilize se a espessura for igual ou inferior a 0,5 mm. Fazer isso poderá impedir a operação dos freios e resultar em ferimentos graves em decorrência de uma queda ou colisão.



- Não utilize se o rotor estiver trincado ou deformado. O rotor poderá quebrar e causar ferimentos graves em decorrência da queda.
- Não utilize o rotor se sua espessura for igual ou inferior a 1,5 mm. Também não o utilize se a superfície de alumínio estiver visível. O rotor poderá quebrar e causar ferimentos graves em decorrência da queda.
- Não acione os freios de maneira contínua. Isso pode causar um aumento repentino no curso do manete de freio, impedindo a operação dos freios e causando ferimentos graves devido a queda ou colisão.
- Não utilize os freios quando houver vazamentos de líquido. Fazer isso poderá impedir a operação dos freios e resultar em ferimentos graves em decorrência de uma queda ou colisão.

- Não acione o freio dianteiro com força excessiva. Se você fizer isso, a roda dianteira poderá travar e a bicicleta cair para a frente, podendo provocar ferimentos graves.
 - Como a distância de frenagem necessária será mais longa durante tempo úmido, reduza a velocidade e acione os freios mais cedo e suavemente. Não fazer isso poderá causar ferimentos graves devido a uma queda ou colisão.
 - A superfície molhada da estrada pode fazer os pneus perderem tração. Assim, para evitar essa situação, reduza a sua velocidade e acione os freios mais cedo e suavemente. Se os pneus perderem tração, você poderá cair e sofrer ferimentos graves.
- Para uso com o tipo freio a disco hidráulico com alavanca de controle duplo
- O sistema de freio hidráulico possui características de frenagem diferentes do tipo freio de aro, demonstrando uma força de frenagem relativamente alta no início da frenagem (maior que a do tipo freio de aro); familiarize-se suficientemente com as características de frenagem antes de usar a bicicleta. Se você utilizar a bicicleta sem se familiarizar suficientemente com as características de frenagem, frear poderá provocar a sua queda da bicicleta, podendo causar ferimentos graves ou um acidente fatal.
 - A força de frenagem de um sistema de freio hidráulico aumenta conforme o tamanho do rotor (140 mm, 160 mm, 180 mm, 203 mm).
 - Não use um rotor de 203 mm. Isso aumentará excessivamente a força de frenagem, podendo causar perda de controle da bicicleta, queda ou ferimentos graves.
 - Apenas use um rotor de 180 mm caso não consiga obter força de frenagem suficiente com um rotor de 160 mm ao fazer um teste com a bicicleta, por exemplo, quando estiver usando uma bicicleta com assistência eletrônica de estrada ou se o ciclista for muito pesado. Caso contrário, você poderá perder o controle da bicicleta, cair e sofrer ferimentos graves.
 - Se a força de frenagem está muito alta ou muito baixa, interrompa o uso e entre em contato com o local de compra ou o distribuidor. Acidentes ou quedas podem ocorrer devido à perda de controle da bicicleta, podendo causar ferimentos graves.

CUIDADO

- Cuidados com o óleo mineral original SHIMANO
- Em caso de contato com os olhos, lave abundantemente com água fresca e procure assistência médica imediatamente. O contato com os olhos pode provocar irritação.
 - Em caso de contato com a pele, lave bem com água com sabão. O contato com a pele pode provocar irritação e desconforto.
 - Cubra o nariz e a boca com uma máscara respiratória e use em local bem ventilado. A inalação de névoa ou vapores de óleo mineral pode provocar náuseas.
 - Se inalar névoa ou vapor de óleo mineral, dirija-se imediatamente para uma zona com ar fresco. Cubra-se com um cobertor. Permaneça aquecido e estável e procure assistência médica profissional.
- Procedimento de Bed-in
- Os freios a disco possuem um procedimento de Bed-in, e a força de frenagem aumenta progressivamente à medida que ele decorre. Acidentes ou quedas podem ocorrer devido à perda de controle da bicicleta, podendo causar ferimentos graves. (O mesmo acontece quando as pastilhas ou o rotor é substituído.)

Nota

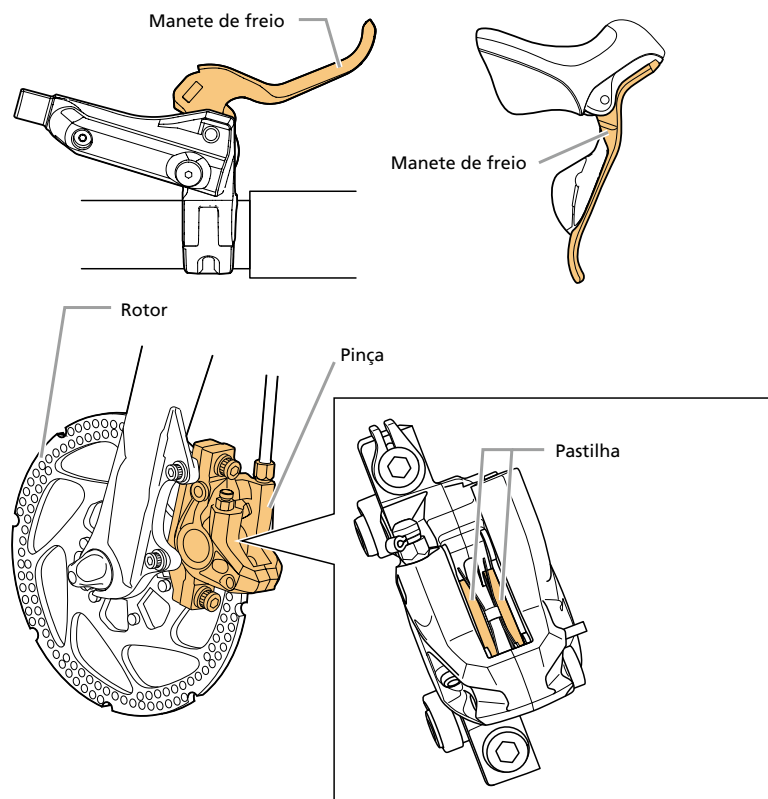
- Para evitar ruídos e garantir o melhor desempenho, realize o procedimento de amaciamento depois de substituir as pastilhas ou o rotor.
- No caso de manetes de carbono, lave-os usando um pano macio e detergente neutro. Caso contrário, o material pode ser danificado e perder a força.
- Evite deixar as manetes de carbono em locais com temperaturas elevadas. Também os mantenha afastados do fogo.
- Depois da remoção da roda da bicicleta, recomenda-se instalar espaçadores de pastilhas. Não pressione o manete de freio com a roda removida. Se você pressionar o manete de freio sem os espaçadores de pastilhas instalados, os pistões se sobressairão mais do que o normal. Caso isso aconteça, consulte o local de compra.
- Use água com sabão e um pano seco para a limpeza e a manutenção do sistema de freio. Não use limpadores de freios ou agentes de silenciamento disponíveis no mercado. Tais substâncias podem causar dano a peças, como vedantes.
- Os produtos não possuem garantia contra o desgaste e a deterioração naturais decorrentes do uso e do envelhecimento.
- Para o máximo desempenho, recomendamos fortemente o uso de lubrificantes e produtos de manutenção SHIMANO.

Inspecções regulares antes de utilizar a bicicleta

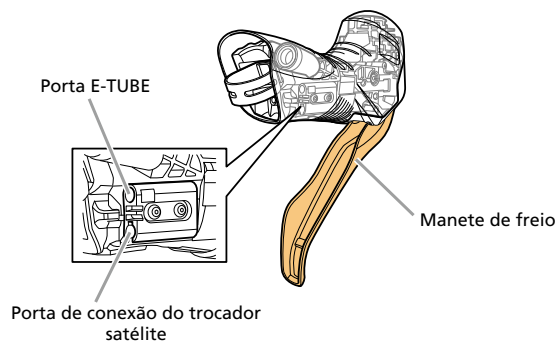
Antes de utilizar a bicicleta, verifique os seguintes itens. Se detectar qualquer problema, consulte o seu local de compra ou o distribuidor.

- Há qualquer sinal de vazamento do óleo de freio?
- Os freios dianteiro e traseiro funcionam corretamente?
- As pastilhas têm uma espessura igual ou superior a 0,5 mm?
- O rotor está trincado ou deformado?
- Os manetes estão firmemente instalados no guidão?
- Há sinais de rachaduras ou descascamento nos manetes?
- Há algum ruído anormal?
- Ao ser pressionado, o manete bate no guidão?

Nomes das peças



BL-RX825



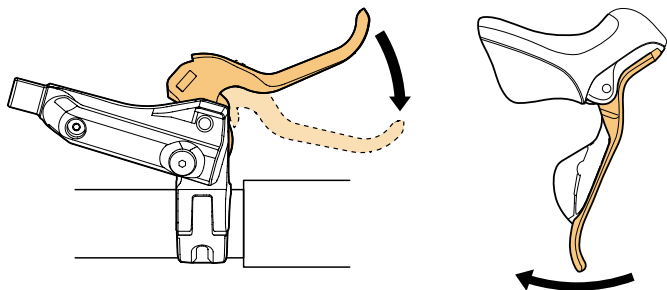
* A porta E-TUBE e a porta de conexão do trocador satélite não podem ser usadas. Um plugue fictício não pode ser instalado.

Como utilizar

Este produto possui uma função de ajuste do alcance.

Se os manetes de freio parecerem muito distantes e difíceis de alcançar, entre em contato com o local de compra ou o distribuidor.

* O alcance do BL-UR405 é ajustado especialmente para usuários com mãos pequenas durante o envio. Se os manetes do freio parecerem estar muito perto do guidão, entre em contato com o local de compra ou o distribuidor.



Como realizar o amaciamento

Para otimizar o desempenho das pastilhas e do rotor, realize o procedimento de amaciamento como explicado nas etapas a seguir:

- 1. Use a bicicleta em uma área plana e segura sem obstáculos e acelere até alcançar uma velocidade moderada.**
- 2. Opere o manete de freio para desacelerar até uma velocidade de caminhada.**

Faça isso apenas com um manete de freio por vez. Tome cuidado ao realizar este procedimento. Sempre opere o manete de freio com moderação, especialmente ao realizar a adaptação do freio dianteiro.

- 3. Repita as etapas 1 e 2 pelo menos 20 vezes, tanto para os freios dianteiros como para os freios traseiros.**

Ao repetir o processo, a força do freio aumentará.

