



# Freio INTER M

## AVISO IMPORTANTE

- Para informações adicionais sobre a instalação, o ajuste e a substituição dos produtos que não estão no manual do usuário, contate o local de compra ou o distribuidor. Um manual do revendedor para mecânicos de bicicletas profissionais e experientes está disponível no website (<https://si.shimano.com>).

**Por motivos de segurança, certifique-se de ler atentamente este "manual do usuário" antes da utilização e siga-o para uma utilização correta. Guarde-o para que possa utilizar como referência a qualquer momento.**

As instruções a seguir devem ser sempre observadas para prevenir ferimentos corporais e danos físicos ao equipamento e arredores. As instruções estão classificadas de acordo com o grau de perigo ou dano que poderá ocorrer se o produto for usado incorretamente.

<b>PERIGO</b>	O não cumprimento das instruções resultará em morte ou ferimentos graves.
<b>AVISO</b>	O não cumprimento das instruções poderá resultar em morte ou ferimentos graves.
<b>CUIDADO</b>	O não cumprimento das instruções poderá provocar ferimentos pessoais ou danos materiais no equipamento e arredores.

## Informação importante sobre a segurança

### AVISO

- Como cada bicicleta pode se comportar de maneira levemente diferente dependendo do modelo, certifique-se de aprender a técnica de frenagem adequada (incluindo a pressão sobre o manete de freio e as características de controle da bicicleta), assim como a operação da sua bicicleta. A utilização indevida do sistema de freio de sua bicicleta poderá resultar na perda de controle ou em uma queda, o que poderá causar ferimentos graves.
- Não desmonte ou modifique o produto. Isso poderá fazer com que o produto pare de funcionar corretamente, resultando em quedas e ferimentos graves.
- É necessário usar a pinça de freio do freio INTER M dianteiro SHIMANO e o cubo como um conjunto (excluindo BR-C6050-F/BR-C6060-F). O cubo do freio dianteiro SHIMANO INTER M possui um modulador de potência embutido. O sistema controla a força de frenagem de modo que não seja aplicada força excessiva caso a força de frenagem alcance o valor especificado. Se o freio dianteiro for aplicado com muita força em casos onde o cubo não estiver equipado com um modulador de potência, ou o cubo estiver equipado com um modulador de potência, mas a massa geral não corresponder à massa recomendada, a roda dianteira poderá travar e a bicicleta cair para a frente, resultando em danos graves. Quando o freio é aplicado, ouve-se um ruído provocado pela operação do modulador de potência, mas isso não é um sinal de mau funcionamento.
- A faixa de massa geral permitida (bicicleta + usuário + bagagem) do modulador de potência do BR-C6050-F/BR-C6060-F

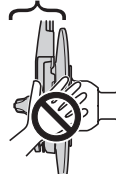
Nome do modelo	Diâmetro externo do pneu (mm)	Faixa de massa geral permitida (kg)
BR-C6050-F	660-712	70-100
BR-C6060-F	660-712	100-130

- Use o modulador de potência do BR-C6050-F ou do BR-C6060-F dentro de sua faixa de massa geral permitida. Se a massa geral estiver fora da faixa permitida, a força de frenagem controlada poderá ser muito fraca ou muito forte.
- A superfície molhada da estrada pode fazer os pneus perderem tração. Assim, para evitar essa situação, reduza a sua velocidade e acione os freios mais cedo e suavemente. Se os pneus perderem tração, você poderá cair e sofrer ferimentos graves.

### CUIDADO

- Não aplique os freios de maneira contínua ao utilizar em longos declives. Para o sistema de freio INTER M SHIMANO, isso fará com que as peças internas do freio fiquem muito quentes, afetando o desempenho de frenagem e causando uma redução na quantidade de graxa para freio dentro do freio, o que pode criar problemas como uma frenagem demasiado brusca.
- Se alguma das situações seguintes ocorrer ao usar os freios, pare imediatamente a bicicleta e consulte o local de compra para a inspeção e reparação.
  - Um ruído anormal é ouvido ao aplicar os freios.
  - O desempenho da frenagem é anormalmente forte.
  - O desempenho da frenagem é anormalmente fraco.
 Se ocorrerem as situações 1 e 2, a causa poderá residir na falta de graxa para freio, caso em que você deverá solicitar ao local de compra a lubrificação do mecanismo com graxa para freio especial para freio roller brake. Se ocorrem 2 e 3 durante a utilização de BR-C6050-F/BR-C6060-F, o modulador de potência pode não estar funcionando corretamente. Leve para avaliação/ reparação no local de compra.
- Não toque na área ao redor do freio durante pelo menos 30 minutos depois de utilizar a bicicleta. Se o freio for utilizado frequentemente, a área ao redor do freio poderá ficar quente.

Área ao redor do freio



- Verifique se há ferrugem no cabo de freio. Se o cabo de freio ficar enferrujado, o desempenho da frenagem será afetado. Se isso acontecer, substitua o cabo de freio por um cabo de freio original SHIMANO e verifique novamente o desempenho da frenagem.
- A unidade do freio dianteiro e a unidade do cubo dianteiro não devem ser desmontadas jamais. Caso seja desmontada, ela poderá não funcionar corretamente.

## Nota

- Se você aplicar com firmeza o freio dianteiro INTER M com a bicicleta parada e, em seguida, balançar a roda, verá que existe uma pequena quantidade de

abertura nos freios. Isso é normal e não provocará nenhum problema durante a utilização da bicicleta.

- Os produtos não possuem garantia contra o desgaste e a deterioração naturais decorrentes do uso e do envelhecimento.

## Inspecões regulares antes de utilizar a bicicleta

Antes de utilizar a bicicleta, verifique os seguintes itens. Se detectar qualquer problema, consulte o seu local de compra ou o distribuidor.

- Os freios dianteiro e traseiro funcionam corretamente?
- Há algum ruído anormal?
- O desempenho da frenagem está anormalmente forte?
- O desempenho da frenagem está anormalmente fraco?
- O cabo de freio tem ferrugem?

## Nomes das peças

