



UM-7GC0C-000

Manual do usuário

Visor de informação do sistema

AVISO IMPORTANTE

- Para informações adicionais sobre a instalação, o ajuste e a substituição dos produtos que não estão no manual do usuário, contate o local de compra ou o distribuidor. Um manual do revendedor para mecânicos de bicicletas profissionais e experientes está disponível no website (<https://si.shimano.com>).
- A palavra Bluetooth® e os logotipos são marcas registradas de propriedade de Bluetooth SIG, Inc. e qualquer uso dessas marcas pela SHIMANO INC. é feito sob licença. Outras marcas registradas e nomes comerciais são dos seus respectivos proprietários.

Por motivos de segurança, certifique-se de ler atentamente este "manual do usuário" antes da utilização e siga-o para uma utilização correta. Guarde-o para que possa utilizar como referência a qualquer momento.

As instruções a seguir devem ser sempre observadas para prevenir ferimentos corporais e danos físicos ao equipamento e arredores. As instruções estão classificadas de acordo com o grau de perigo ou dano que poderá ocorrer se o produto for usado incorretamente.

	PERIGO	O não cumprimento das instruções resultará em morte ou ferimentos graves.
	AVISO	O não cumprimento das instruções poderá resultar em morte ou ferimentos graves.
	CUIDADO	O não cumprimento das instruções poderá provocar ferimentos pessoais ou danos materiais no equipamento e arredores.

Informação importante sobre a segurança

AVISO

- Não desmonte ou modifique o produto. Isso poderá fazer com que o produto pare de funcionar corretamente, resultando em quedas e ferimentos graves.
- Ao operar o botão de troca de marchas, tenha cuidado para não deixar que os dedos sejam pegos no câmbio. O poderoso motor que aciona o câmbio de troca de marchas eletrônica opera sem parar até que a posição de troca de marchas seja alcançada.**

Nota

- Ao utilizar um visor de informação do sistema, use-o em conjunto com uma das seguintes unidades.
Tipo externo: BM-DN100, tipo embutido: BT-DN110
- Certifique-se de fixar plugues fictícios em todas as portas E-TUBE não utilizadas. Se entrar água em algum dos componentes, poderão ocorrer problemas de operação ou ferrugem.
- Não fique conectando e desconectando o conector pequeno à prova de água. Isso pode afetar o funcionamento.
- Tenha cuidado para não permitir a entrada de água nas portas E-TUBE.
- Os componentes foram projetados totalmente à prova de água para suportarem condições de ciclismo em tempo úmido. Contudo, não os coloque deliberadamente em água.

- Não limpe a bicicleta com um lavador de alta pressão. Se entrar água em algum dos componentes, poderão ocorrer problemas de operação ou ferrugem.
- Manuseie os componentes com cuidado e evite sujeitá-los a impactos fortes.
- Não use diluentes ou outros solventes para limpar os produtos. Esses solventes podem danificar a superfície.
- Entre em contato com o local de compra para obter atualizações do software do componente. A informação mais atualizada está disponível no website da SHIMANO.
- Desconecte a conexão Bluetooth LE quando não estiver usando o E-TUBE PROJECT para smartphones/tablets. Usar um visor de informação do sistema sem desconectar a conexão Bluetooth LE pode aumentar o consumo de bateria.
- Os produtos não possuem garantia contra o desgaste e a deterioração naturais decorrentes do uso e do envelhecimento.

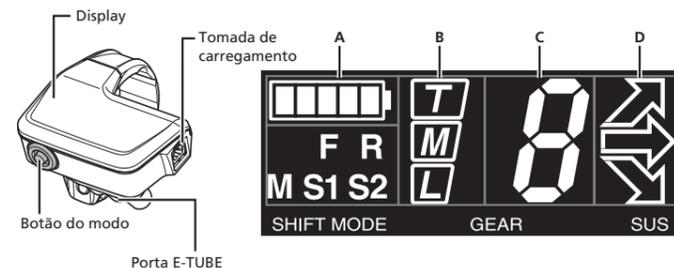
Inspecções regulares antes de utilizar a bicicleta

Antes de utilizar a bicicleta, verifique os seguintes itens. Se detectar qualquer problema, consulte o seu local de compra ou o distribuidor.

- O visor de informação do sistema está instalado com firmeza no guidão?
- A carga restante na bateria é suficiente?
- Existe algum dano visível nos fios elétricos?
- Os plugues fictícios estão conectados a todas as portas E-TUBE não utilizadas?

Nomes das peças

Pode não ser possível exibir ou selecionar alguns itens dependendo dos componentes conectados e da versão do software. Para mais informações sobre os itens disponíveis com o produto usado, entre em contato com o local de compra.



A	Nível de carga da bateria
B	Posição da marcha do câmbio dianteiro
C	Posição da marcha do câmbio traseiro/modo RD protection reset
D	Ajuste da suspensão
E	Modo de operação

A. Nível de carga da bateria

Display	Nível de carga da bateria
	81% – 100%
	61% – 80%
	41% – 60%
	26% – 40%
	1% – 25%*1*2*3
	0%*3

*1 Quando o nível da bateria está baixo, a operação da suspensão fica limitada a bloquear e desbloquear a direção. A operação da suspensão traseira é limitada em primeiro lugar, em seguida a operação da suspensão dianteira é limitada da mesma maneira.

*2 Quando o nível da bateria está abaixo de 5%, a operação do câmbio dianteiro fica limitada.



*3 Quando o nível da bateria diminui ainda mais, a operação das suspensões e dos câmbios é interrompida, com os câmbios fixos permanecendo na última posição de troca de marchas. O indicador de bateria pisca durante 2 segundos no momento da operação de entrada de dados. Recomenda-se carregar a bateria o mais rápido possível.

B. Posição da marcha do câmbio dianteiro

Exibe a posição da marcha do câmbio dianteiro.

Display	Posição da marcha
	Coroa maior
	Coroa do meio
	Coroa menor

* No caso de coroa dupla, são exibidas apenas a coroa maior e a coroa menor.

C. Posição da marcha do câmbio traseiro/modo RD protection reset

Display	Informações
Número	É exibida a posição da marcha do câmbio traseiro.
	RD protection reset funcionará.

D. Ajuste da suspensão

Podem ser configurados três tipos de combinação de suspensão dianteira e suspensão traseira.

Display	Informações
	Se os ajustes da suspensão já estiverem configurados, um dos ajustes poderá ser selecionado a partir das indicações na tela. *1*2
	Se os ajustes da suspensão não estiverem configurados, as suspensões não estiverem conectadas ou o nível de carga da bateria for reduzido, o display estará em branco.

*1 Os ajustes da suspensão são configurados no E-TUBE PROJECT. Para mais detalhes, consulte o local de compra ou o distribuidor.

*2 Dependendo do tipo de suspensão, os ajustes poderão estar configurados de fábrica no momento da expedição. Consulte as indicações fornecidas na tela do visor de informação do sistema e, se as setas estiverem visíveis, certifique-se de verificar os detalhes dos ajustes.

E. Modo de operação

Exibe o modo de operação.

Display	Modo	Informações
	Ajuste do câmbio dianteiro/câmbio traseiro	A configuração do ajuste é realizada neste modo. Para o procedimento de configuração, entre em contato com o local de compra ou o distribuidor.
	Comutação manual	A troca de marchas é realizada manualmente neste modo.
	Modo de troca 1	É possível usar o modo de troca ajustado no E-TUBE PROJECT.
	Modo de troca 2	

Funções

Conexão do ciclocomputador

O visor de informação do sistema transmite os seguintes quatro tipos de informação para ciclocomputadores ou receptores compatíveis com conexões ANT+™ ou Bluetooth® LE:

- Informações da posição da marcha (dianteira ou traseira)
- Informação de nível de bateria Di2
- Informação do modo de ajuste
- Informações do botão de canal D-FLY

Para obter mais informações a exibição dos modos acima, consulte o manual do seu ciclocomputador ou receptor.

* Você pode verificar as funções mais recentes usando o E-TUBE PROJECT para atualizar o software. Entre em contato com seu local de compra para mais informações.

Conexão E-TUBE PROJECT

O E-TUBE PROJECT para smartphones/tablets poderá ser usado se houver uma conexão Bluetooth LE estabelecida com um smartphone/tablet.

Método de conexão

Conexão do ciclocomputador

Para conectar, o ciclocomputador precisará estar no "modo de conexão." Para obter mais informações sobre como colocar o ciclocomputador no modo de conexão, consulte o manual do seu ciclocomputador.

- Coloque o ciclocomputador no modo de conexão.
- Realize as operações de troca de marchas.
Se você não conseguir conectar após realizar as operações de troca de marchas, realize as seguintes operações.

■ No caso de um bateria externa

Verifique se os fios elétricos estão conectados ao visor de informação do sistema, em seguida, remova e remonte a bateria externa.

■ No caso de uma bateria embutida

Verifique se os fios elétricos estão ligados ao visor de informação do sistema, em seguida, remova os fios elétricos do visor de informação do sistema e religue-os. (A comunicação da conexão começa cerca de 30 segundos depois que a bateria é reinstalada ou o fio elétrico é religado no visor de informação do sistema.)

- A conexão está completa.
Verifique o ciclocomputador para ver se a conexão foi bem-sucedida.
Se não for possível conectar conforme descrito acima, consulte o

manual do seu ciclocomputador.

Para mais informação sobre como mostrar o número de marchas ou o nível da bateria Di2, consulte o manual do ciclocomputador.

Conexão E-TUBE PROJECT

Antes de configurar uma conexão, ative o Bluetooth LE no smartphone/tablet.

1. Inicie o E-TUBE PROJECT e ajuste-o para receber sinais Bluetooth LE.

2. Pressione o botão do modo na bicicleta até que "C" apareça no display.



O lado da bicicleta está pronto para ser conectado. O nome da unidade é exibido na tela do E-TUBE PROJECT.

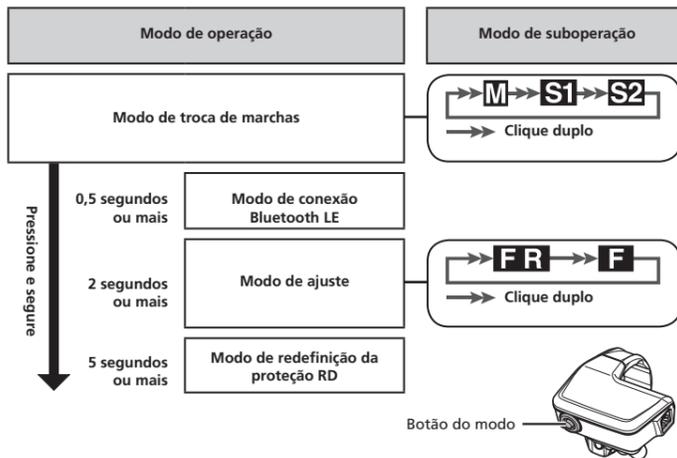
* Solte o botão do modo assim que o lado da bicicleta estiver pronto para ser conectado. Se o botão do modo for segurado por mais tempo, um modo diferente será ativado.

3. Selecione o nome da unidade exibido na tela.

Ao desconectar, cancele a conexão Bluetooth LE no smartphone/tablet. (A bicicleta passará do modo de conexão para o modo de operação normal.)

Como utilizar

Modos de operação de troca



Para encerrar o modo de ajuste ou o modo de redefinição da proteção RD, pressione e segure por 0,5 segundos ou mais.

Para o procedimento de configuração, entre em contato com o local de compra ou o distribuidor.

Sobre a função de proteção RD

Gire a coroa dianteira enquanto restaura a operação depois da ativação da função de proteção RD.

Para proteger o sistema contra quedas etc., a função de proteção RD funciona quando o câmbio traseiro é submetido a um forte impacto. A conexão entre o motor e o elo será momentaneamente interrompida para que o câmbio traseiro não possa mais operar corretamente. Mantenha o botão do modo pressionado por 5 segundos ou mais. Isso vai restaurar a conexão entre o motor e o elo e apagará a função de proteção RD no câmbio traseiro. Quando não for possível realizar a recuperação por meio das operações via botão, será possível realizar manualmente. Verifique com o local de compra com antecedência.



Redefinir proteção RD

Configuração do modo de troca de marchas

A posição da marcha dianteira muda de acordo com a posição da marcha traseira. As configurações são personalizáveis no E-TUBE PROJECT. Para mais detalhes, consulte o local de compra ou o distribuidor.

Sobre o beep

Os beeps são definidos para serem emitidos nas seguintes situações durante a operação de troca de marchas.

Som do beep	Situação
Um beep curto	Indica que foi atingido o limite de troca de marchas. (Quando a corrente está na marcha mais alta no câmbio dianteiro e no câmbio traseiro, ou na marcha mais baixa no câmbio dianteiro e no câmbio traseiro)
Dois beeps curtos	Indica que as marchas dianteiras estão sendo trocadas no modo de troca de marchas. Estes beeps soam quando a marcha dianteira é trocada na próxima operação.
Um beep longo	Indica que o câmbio dianteiro não pode ser alterado quando a carga da bateria está acabando. Continua a piscar por 2 segundos depois da interrupção do som. (Quando as marchas são trocadas, é emitido apenas um beep)
	Indica que há um erro na suspensão. Todas as setas do modo de suspensão piscam e continuam a piscar por 2 segundos depois da interrupção do som.