



UM-7FE0B-000

Manual do usuário

Junção [A]

AVISO IMPORTANTE

• Para informações adicionais sobre a instalação, o ajuste e a substituição dos produtos que não estão no manual do usuário, contate o local de compra ou o distribuidor. Um manual do revendedor para mecânicos de bicicletas profissionais e experientes está disponível no website (<https://si.shimano.com>).

• A palavra Bluetooth® e os logotipos são marcas registradas de propriedade de Bluetooth SIG, Inc. e qualquer uso dessas marcas pela SHIMANO INC. é feito sob licença. Outras marcas registradas e nomes comerciais são dos seus respectivos proprietários.

Por motivos de segurança, certifique-se de ler atentamente este "manual do usuário" antes da utilização e siga-o para uma utilização correta. Guarde-o para que possa utilizar como referência a qualquer momento.

As instruções a seguir devem ser sempre observadas para prevenir ferimentos corporais e danos físicos ao equipamento e arredores. As instruções estão classificadas de acordo com o grau de perigo ou dano que poderá ocorrer se o produto for usado incorretamente.

	PERIGO	O não cumprimento das instruções resultará em morte ou ferimentos graves.
	AVISO	O não cumprimento das instruções poderá resultar em morte ou ferimentos graves.
	CUIDADO	O não cumprimento das instruções poderá provocar ferimentos pessoais ou danos materiais no equipamento e arredores.

Informação importante sobre a segurança

AVISO

• Não desmonte ou modifique o produto. Isso poderá fazer com que o produto pare de funcionar corretamente, resultando em quedas e ferimentos graves.

• **Ao operar o botão de troca de marchas, tenha cuidado para não deixar que seus dedos sejam pegos no câmbio. O poderoso motor que aciona o câmbio de troca de marchas eletrônica opera sem parar até que a posição de troca de marchas seja alcançada.**

Nota

• Certifique-se de fixar plugues fictícios em todas as portas E-TUBE não utilizadas.

• Não fique conectando e desconectando o conector pequeno à prova de água. Isso pode afetar o funcionamento.

• Tenha cuidado para não permitir a entrada de água nas portas E-TUBE.

• Os componentes foram projetados totalmente à prova de água para suportarem condições de ciclismo em tempo úmido. Contudo, não os coloque deliberadamente em água.

• Não limpe a bicicleta com um lavador de alta pressão. Se entrar água em algum dos componentes, poderão ocorrer problemas de operação ou ferrugem.

• Manuseie os componentes com cuidado e evite sujeitá-los a impactos fortes.

• Não use diluentes ou solventes abrasivos para limpar os produtos. Esses solventes podem danificar a superfície.

• Entre em contato com o local de compra para obter atualizações do software do componente. A informação mais atualizada está disponível no website da SHIMANO.

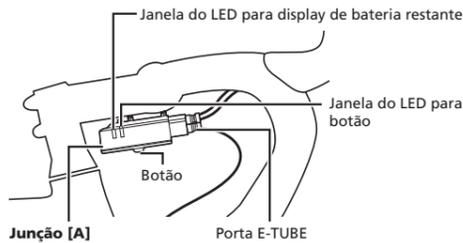
• Os produtos não possuem garantia contra o desgaste e a deterioração naturais decorrentes do uso e do envelhecimento.

Inspecções regulares antes de utilizar a bicicleta

Antes de utilizar a bicicleta, verifique os seguintes itens. Se detectar qualquer problema, consulte o seu local de compra ou o distribuidor.

- A junção [A] está completamente fixada?
- A carga restante na bateria é suficiente?
- Existe algum dano visível nos fios elétricos?

Nomes das peças



Método de conexão

Conexão Bluetooth® LE

As versões de firmware de dispositivos compatíveis com conexões Bluetooth® LE são mostradas abaixo.

- BM-DN100 e BT-DN110: Versão 4.2.3 ou posterior
- EW-WU111 e EW-WU101: Versão 4.1.1 ou posterior

Antes de configurar uma conexão, ative o Bluetooth LE no smartphone/tablet.

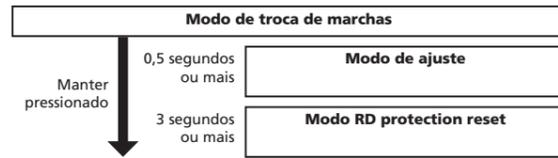
1. Inicie o E-TUBE PROJECT e ajuste-o para receber sinais Bluetooth LE.
 2. Pressione o botão da junção [A] até que o LED verde e o LED vermelho comecem a piscar alternativamente. O lado da bicicleta está pronto para ser conectado. O nome da unidade é exibido na tela do E-TUBE PROJECT.
- * Solte o botão do modo assim que o lado da bicicleta estiver pronto para ser conectado. Se o botão do modo for segurado por mais tempo, um modo diferente será ativado.
3. Selecione o nome da unidade exibido na tela.
- * Ao desconectar, cancele a conexão Bluetooth LE no smartphone/tablet. (A bicicleta passará do modo de conexão para o modo de operação normal.)

Como utilizar

■ Modos de operação de troca

A operação será diferente dependendo da unidade combinada.

Tipo externo: SM-BMR1, SM-BMR2, tipo embutido: SM-BTR2



Para terminar o modo de ajuste ou o modo RD protection reset, pressione por 0,5 segundos ou mais.

Para o procedimento de configuração, entre em contato com o local de compra ou o distribuidor.

Tipo externo: BM-DN100, tipo embutido: BT-DN110



Para terminar o modo de ajuste ou o modo RD protection reset, pressione por 0,5 segundos ou mais.

Para o procedimento de configuração, entre em contato com o local de compra ou o distribuidor.

■ Selecionar / confirmar o modo de troca de marchas

Clique duas vezes no botão para alternar o modo de troca de marchas. O LED muda conforme mostrado na imagem abaixo sempre que o modo de troca de marchas é alterado. Para confirmar o modo de troca de marchas atual, mantenha um botão de troca de marchas conectado à junção [A] por 0,5 segundos ou mais. Depois que a janela do LED da junção [A] exibir o nível da bateria, a janela do LED mostrará o modo de troca de marchas atual, como mostrado na imagem abaixo.

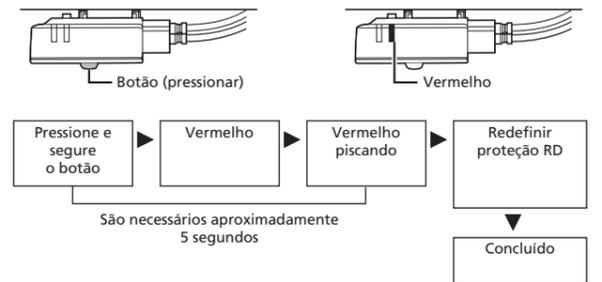
Display do LED ao selecionar / confirmar o modo de troca de marchas

Comutação manual			LED do display de bateria restante:	Verde (2 segundos)
			Botão do LED:	Vermelho (2 segundos)
Modo de troca 1			LED do display de bateria restante:	Verde piscando (duas vezes)
			Botão do LED:	Vermelho piscando (duas vezes)
Modo de troca 2			LED do display de bateria restante:	Verde piscando (3 vezes)
			Botão do LED:	Vermelho piscando (3 vezes)

■ Sobre a função de proteção RD

* Gire a coroa dianteira enquanto restaura a operação depois da ativação da função de proteção RD.

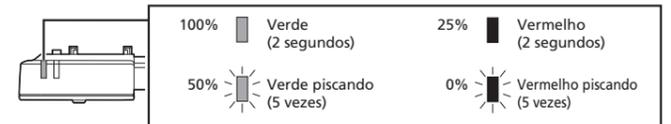
Para proteger o sistema quando a bicicleta cai e fica sujeita a impactos fortes, a função de proteção RD é ativada e temporariamente corta a conexão entre o motor e o elo, impedindo o funcionamento adequado do câmbio traseiro. Quando isso acontece, mantenha o botão da junção [A] pressionado por 5 segundos ou mais. Isso restaurará a conexão entre o motor e o elo e apagará a função de proteção RD no câmbio traseiro. Quando não for possível realizar a recuperação por meio das operações via botão, será possível realizar manualmente. Verifique com o local de compra com antecedência.



Quando o LED do botão acende com a cor vermelha, o câmbio traseiro não troca de marcha. Pressione o botão até que o LED do botão apague.

■ Verificação do display do nível de bateria

Pressione e mantenha um botão de troca de marchas conectado à junção [A] por 0,5 segundos ou mais. A janela do LED de exibição de display de bateria restante acenderá de acordo com a imagem abaixo. Depois disso, o modo de troca de marchas atual será exibido.



* Quando a carga da bateria está baixa, primeiro o câmbio dianteiro para de funcionar, em seguida, o câmbio traseiro para de funcionar. Quando a bateria está totalmente descarregada, os câmbios ficam fixos na última posição da marcha. Recomenda-se carregar a bateria o mais rápido possível quando o indicador de bateria acende em vermelho.

SHIMANO

SHIMANO INC.
3-77 Oimatsu-cho, Sakai-ku, Sakai City, Osaka 590-8577, Japan

Note: as especificações estão sujeitas a alteração para fins de melhoramento sem aviso prévio. (Portuguese)