



Fios elétricos / Coberturas do fio elétrico / Junção / Ilhós

AVISO IMPORTANTE

• Para informações adicionais sobre a instalação, o ajuste e a substituição dos produtos que não estão no manual do usuário, contate o local de compra ou o distribuidor. Um manual do revendedor para mecânicos de bicicletas profissionais e experientes está disponível no website (<https://si.shimano.com>).

Por motivos de segurança, certifique-se de ler atentamente este "manual do usuário" antes da utilização e siga-o para uma utilização correta. Guarde-o para que possa utilizar como referência a qualquer momento.

As instruções a seguir devem ser sempre observadas para prevenir ferimentos corporais e danos físicos ao equipamento e arredores. As instruções estão classificadas de acordo com o grau de perigo ou dano que poderá ocorrer se o produto for usado incorretamente.

PERIGO	O não cumprimento das instruções resultará em morte ou ferimentos graves.
AVISO	O não cumprimento das instruções poderá resultar em morte ou ferimentos graves.
CUIDADO	O não cumprimento das instruções poderá provocar ferimentos pessoais ou danos materiais no equipamento e arredores.

Informação importante sobre a segurança

AVISO

- Não desmonte ou modifique o produto. Isso poderá fazer com que o produto pare de funcionar corretamente, resultando em quedas e ferimentos graves.
- **Não toque no câmbio dianteiro ao operar o botão de troca de marchas. Fazer isso poderá causar ferimentos caso os dedos fiquem presos.**

Nota

- Não fique conectando e desconectando o conector pequeno à prova de água. Isso pode afetar o funcionamento.
- Os componentes foram projetados totalmente à prova de água para suportarem condições de ciclismo em tempo úmido. Contudo, não os coloque deliberadamente em água.
- Não limpe a bicicleta com um lavador de alta pressão. Se entrar água em algum dos componentes, poderão ocorrer problemas de operação ou ferrugem.
- Manuseie os componentes com cuidado e evite sujeitá-los a impactos fortes.

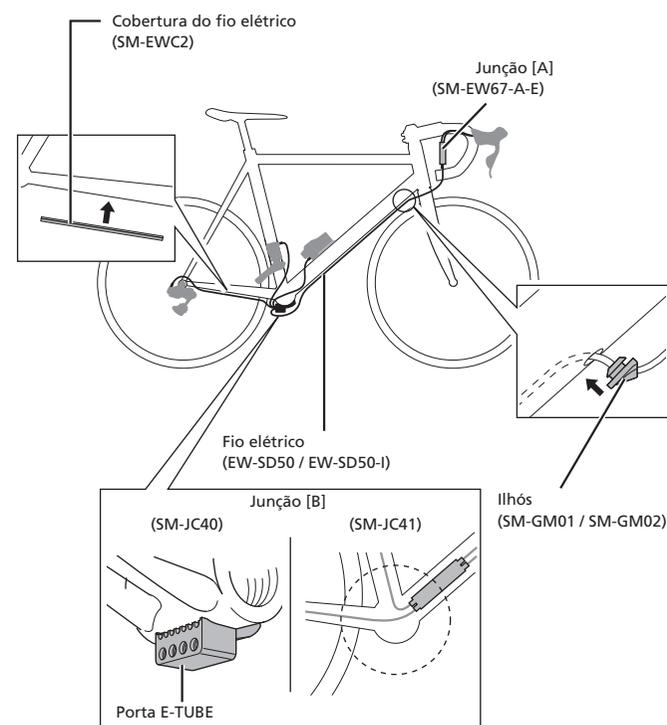
- Entre em contato com o local de compra para obter atualizações do software do componente. A informação mais atualizada está disponível no website da SHIMANO.
- Não use diluentes ou outros solventes para limpar os produtos. Esses solventes podem danificar a superfície.
- Tenha cuidado para não permitir a entrada de água nas portas E-TUBE.
- Guarde em um local seguro, fora do alcance das crianças, para evitar que o engulam inadvertidamente.
- Os produtos não possuem garantia contra o desgaste e a deterioração naturais decorrentes do uso e do envelhecimento.

Inspecções regulares antes de utilizar a bicicleta

Antes de utilizar a bicicleta, verifique os seguintes itens. Se detectar qualquer problema, consulte o seu local de compra ou o distribuidor.

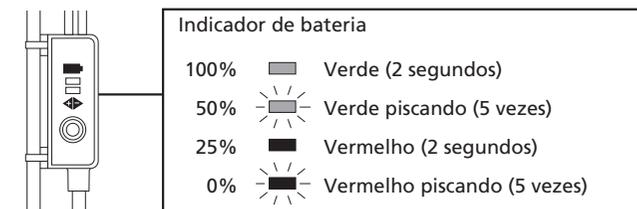
- A carga restante na bateria é suficiente?
- Existe algum dano visível nos fios elétricos?

Nomes das peças



Função indicador do nível de carga da bateria

Mantenha o botão de troca de marchas pressionado por 0,5 segundos ou mais. É possível verificar o nível da bateria pelo indicador de bateria da junção [A].

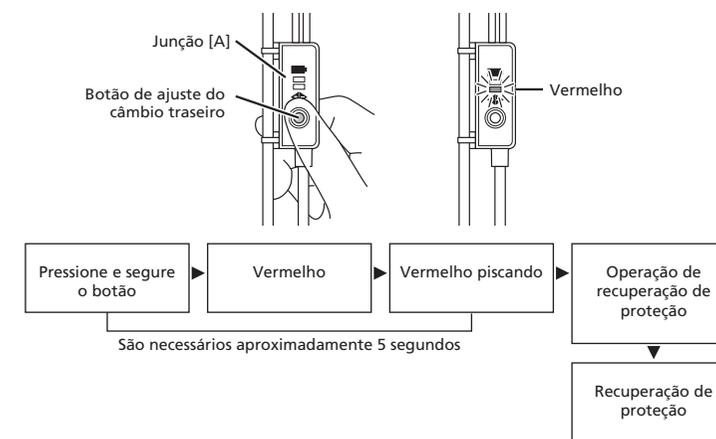


- * Quando a carga da bateria está baixa, primeiro o câmbio dianteiro para de funcionar, em seguida, o câmbio traseiro para de funcionar. Quando a bateria está totalmente descarregada, os câmbios ficam fixos na última posição da marcha. Recomenda-se carregar a bateria o mais rápido possível quando o indicador de bateria acende em vermelho.

Função de proteção

- * Gire a coroa dianteira enquanto restaura a operação depois da ativação da função de proteção.

Para proteger o sistema quando a bicicleta cai e fica sujeita a impactos fortes, a função de proteção é ativada e temporariamente corta a conexão entre o motor e o elo, impedindo o funcionamento adequado do câmbio traseiro. Quando isso acontece, mantenha o botão de ajuste do câmbio traseiro pressionado na junção [A] do SM-EW67-A-E por 5 segundos ou mais. Isso vai restaurar a conexão entre o motor e o elo e apagará a função de proteção no câmbio traseiro. Se não for restaurada, opere a armação de apoio manualmente. Verifique se a conexão foi restaurada operando o botão de troca de marchas.



Quando o LED vermelho da junção [A] acende, o câmbio traseiro não troca de marcha. Pressione o botão de ajuste do câmbio traseiro até que o LED vermelho apague.