

SHIMANO STOPS

Sistema de força elétrica total SHIMANO

Manual do usuário

Série E8000

Instruções originais

ÍNDICE

AVISO IMPORTANTE	2
Informação importante sobre a segurança	2
Para garantir a segurança	2
NOTA	3
Estrutura do Livreto	6
Características do sistema SHIMANO STEPS	7
Andando de bicicleta	7
Modo de assistência.....	8
Nomes das peças	9
Especificações	10
Preparação	10
Instalando e removendo o ciclocomputador	14
LIGAR/DESLIGAR a alimentação.....	15
Exibição da tela básica	16
Alterando o modo de assistência.....	20
Alternando para o modo [WALK] (modo de assistência na caminhada).....	22
Alterando o display de dados da viagem (SC-E8000/SC-E6010)	26
Trocar o display de dados da viagem (SC-E6100).....	28
Trocar o display de dados da viagem (SC-E7000).....	30
Sobre os menus de configuração	32
Configurações (EW-EN100)	54
Redefinir proteção RD.....	54
Ajuste	54
Função de backup de dados da configuração da unidade acionadora (SC-E8000/SC-E6010)	55
Conexão e comunicação com dispositivos	55
Sobre as funções sem fio	56
Diagnóstico de falhas	57
Mensagens de erro no ciclocomputador	57
Diagnóstico de falhas.....	61

AVISO IMPORTANTE

- Para informações adicionais sobre a instalação, o ajuste e a substituição dos produtos que não estão no manual do usuário, contate o local de compra ou um distribuidor. No nosso site (<https://si.shimano.com>) está disponível um manual do revendedor para mecânicos de bicicletas profissionais e experientes.
- Utilize o produto de acordo com as leis e os regulamentos locais.
- A marca denominativa Bluetooth® e os logotipos são marcas registradas de propriedade da Bluetooth SIG, Inc. e qualquer uso dessas marcas pela SHIMANO INC. é feito sob licença. Outras marcas e nomes comerciais são dos seus respectivos proprietários.

Por motivos de segurança, certifique-se de ler atentamente este "manual do usuário" antes da utilização e siga-o para uma utilização correta. Guarde-o para que possa utilizar como referência a qualquer momento.

Informação importante sobre a segurança

AVISO

- Não desmonte ou modifique o produto. Isso poderá fazer com que o produto pare de funcionar corretamente, resultando em quedas e ferimentos graves.

Para garantir a segurança

- Certifique-se de cumprir o seguinte de modo a evitar queimaduras ou outros ferimentos provocados por vazamentos de líquido, superaquecimento, incêndio ou explosões.

PERIGO

Manuseando a bateria

- Não deforme, modifique, desmonte ou aplique solda diretamente na bateria. Fazer isso poderá provocar vazamento, superaquecimento, explosão ou combustão da bateria.
- Não deixe a bateria perto de fontes de calor, como aquecedores. Fazer isso poderá provocar a explosão ou a combustão da bateria.

- Não aqueça a bateria ou jogue-a no fogo. Fazer isso poderá provocar a explosão ou a combustão da bateria.
- Não sujeite a bateria a impactos fortes nem a arremesse. Caso contrário, poderá ocorrer superaquecimento, explosão ou incêndio.
- Não coloque a bateria em água doce ou salgada e não deixe que os terminais da bateria sejam molhados. Fazer isso poderá provocar superaquecimento, explosão ou incêndio da bateria.
- Use o carregador SHIMANO especificado e observe as condições específicas de carregamento ao carregar a bateria especificada. A não observância destas instruções poderá provocar superaquecimento, explosão ou ignição da bateria.

AVISO

Para garantir uma condução segura

- Não preste demasiada atenção ao display do ciclocomputador durante a condução; caso contrário, poderão ocorrer acidentes.
- Verifique se as rodas estão corretamente instaladas na bicicleta antes da utilização. Se as rodas não estiverem instaladas com segurança, a bicicleta poderá tombar, causando ferimentos graves.
- Se usar uma bicicleta com potência assistida, certifique-se de que está completamente familiarizado com as características de arranque da bicicleta antes de usá-la em estradas com várias faixas para veículos e calçadas para pedestres. Se a bicicleta arrancar repentinamente, poderão ocorrer acidentes.
- Verifique se as luzes da bicicleta acendem antes de usar à noite.

Usando o produto com segurança

- Certifique-se de remover a bateria e o cabo de carga antes de ligar ou fixar peças à bicicleta. Caso contrário, poderá ocorrer um choque elétrico.
- Ao carregar a bateria com ela instalada na bicicleta, não mova a bicicleta. O plugue elétrico para o carregador de bateria pode se soltar e não ficar totalmente inserido na tomada elétrica, acarretando um risco de incêndio.
- Não toque na unidade acionadora quando ela tiver sido usada por um longo período de tempo. A superfície da unidade acionadora fica quente e pode causar queimaduras.
- Limpe regularmente a corrente utilizando um limpador de corrente adequado. A frequência de manutenção dependerá das condições de condução.
- Não use, sob qualquer circunstância, agentes de limpeza alcalinos ou ácidos para remover ferrugem. Se usados, esses

agentes de limpeza poderão danificar a corrente e causar ferimentos graves.

- Ao instalar este produto, certifique-se de seguir as instruções fornecidas no manual do usuário. Além disso, recomenda-se apenas a utilização de peças originais SHIMANO nessas situações. Se houver parafusos e porcas frouxos ou se o produto estiver danificado, a bicicleta poderá tombor repentinamente e provocar ferimentos graves.

Manuseando a bateria

- Se algum líquido que tenha vazado da bateria entrar em contato com os olhos, lave imediata e abundantemente a área afetada com água limpa, como água de torneira, sem esfregar os olhos, e procure imediatamente aconselhamento médico. Caso contrário, o líquido da bateria poderá causar lesão ocular.
- Não recarregue a bateria em locais com elevado índice de umidade ou ao ar livre. Fazer isso poderá resultar em choque elétrico.
- Não insira ou remova o plugue se ele estiver molhado. Caso contrário, poderão ocorrer choques elétricos. Se houver água vazando do plugue, seque-o bem antes de inseri-lo.
- Se a bateria não carregar totalmente mesmo 2 horas após o tempo de carregamento designado, tire imediatamente a bateria da tomada e contate o local de compra. Não fazer isso poderá causar superaquecimento, explosão ou faísca. Consulte o manual do usuário do carregador de bateria para ver o tempo de carga designado da bateria.
- Não use a bateria se ela tiver quaisquer arranhões visíveis ou outros danos externos. Fazer isso poderá causar explosão, superaquecimento ou problemas com a operação.
- Os intervalos de temperatura de operação da bateria estão descritos abaixo. Não use a bateria em temperaturas fora desses intervalos. Se a bateria for usada ou guardada em temperaturas fora desses intervalos, poderão ocorrer incêndios, ferimentos ou problemas de operação.
 1. Durante o descarregamento: -10 °C a 50 °C
 2. Durante o carregamento: 0 °C a 40 °C



CUIDADO

Para garantir uma condução segura

- Para uma condução segura, siga as instruções fornecidas no manual do usuário da bicicleta.

Usando o produto com segurança

- Em nenhuma hipótese tente modificar o sistema sozinho. Isso poderá causar problemas com a operação do sistema.

- Inspeção periodicamente o carregador de bateria e o adaptador, sobretudo o cabo, o plugue e a caixa, à procura de danos. Se o carregador ou o adaptador estiver quebrado, não utilize até que tenha sido consertado.
- Este aparelho não deve ser usado por pessoas (incluindo crianças) com capacidades físicas, sensoriais ou mentais limitadas ou sem experiência e conhecimento, a menos que tenham recebido, por parte de uma pessoa responsável pela sua segurança, supervisão ou instrução quanto ao uso deste aparelho.
- Não permita que crianças brinquem perto do produto.

Manuseando a bateria

- Não deixe a bateria em um local exposto à luz solar direta, no interior de um veículo em dias quentes ou em outros locais quentes. Isso poderá resultar no vazamento da bateria.
- Se algum líquido vazado entrar em contato com sua pele ou roupa, lave a área afetada imediatamente com água limpa. O líquido vazado pode provocar ferimentos na pele.
- Guarde a bateria em um local seguro, fora do alcance de crianças e de animais de estimação.

NOTA

Usando o produto com segurança

- Se algum mau funcionamento ou outros problemas ocorrerem, entre em contato com o local de compra.
- Certifique-se de instalar tampas em quaisquer conectores que não estejam em uso.
- Para instalação e ajuste do produto, consulte um revendedor.
- O produto foi concebido para ser totalmente à prova de água de modo a suportar condições de ciclismo em tempo úmido. Contudo, não coloque-o deliberadamente na água.
- Não limpe a bicicleta numa estação de lavagem a alta pressão. Se entrar água em algum dos componentes, poderão ocorrer problemas de operação ou ferrugem.
- Não vire a bicicleta de cabeça para baixo. O ciclocomputador ou o botão de troca de marchas poderão sofrer danos.
- Manuseie o produto com cuidado e evite sujeitá-lo a impactos fortes.
- Embora a bicicleta ainda funcione como uma bicicleta normal mesmo depois da remoção da bateria, a luz não acenderá se for conectada ao sistema de força elétrica. Lembre-se de que usar a bicicleta sob essas condições é considerado uma infração às leis de trânsito rodoviário na Alemanha.

- Quando carregar a bateria com ela instalada na bicicleta, tenha cuidado com o seguinte:
 - Ao carregar, certifique-se de que não há água na porta do carregador nem no plugue do carregador.
 - Certifique-se de que a bateria está travada no respectivo suporte antes de efetuar o carregamento.
 - Não remova a bateria do suporte de bateria durante o carregamento.
 - Não utilize a bicicleta com o carregador instalado.
 - Feche a tampa da porta do carregador quando não estiver carregando.
 - Estabilize a bicicleta para certificar-se de que não caia durante a carga.

Manuseando a bateria

- Ao transportar uma bicicleta com potência assistida em um carro, remova a bateria da bicicleta e coloque a bicicleta em uma superfície estável do carro.
- Antes de conectar a bateria, certifique-se de que não há acúmulo de água ou de sujeira no conector onde será conectada a bateria.
- Recomendamos a utilização de uma bateria original SHIMANO. Caso utilize uma bateria de outro fabricante, certifique-se de ler atentamente o manual do proprietário da bateria antes da utilização.

Sobre baterias usadas

Informação de descarte para países fora da União Europeia	
	Este símbolo é válido somente dentro da União Europeia. Cumpra os regulamentos locais quanto ao descarte de baterias usadas. Se você tiver dúvidas, consulte o local de compra ou um revendedor de bicicletas.

Conexão e comunicação com o PC

Pode ser usado um dispositivo de conexão ao PC para conectar um PC à bicicleta (sistema ou componentes), e o E-TUBE PROJECT pode ser usado para realizar tarefas, como personalizar componentes individuais ou o sistema inteiro, assim como atualizar o firmware.

- Dispositivo de conexão ao PC: SM-PCE1/SM-PCE02
- E-TUBE PROJECT: Aplicativo do PC
- Firmware: o software no interior de cada componente

Conexão e comunicação com smartphone ou tablet

É possível personalizar componentes individuais ou o sistema e atualizar o firmware usando o E-TUBE PROJECT para smartphones/tablets depois de conectar a bicicleta (sistema ou componentes) a um smartphone ou tablet via Bluetooth LE.

- Aplicativo E-TUBE PROJECT para smartphones/tablets
- Firmware: o software no interior de cada componente

Cuidado e manutenção

- O número na chave do suporte de bateria é necessário ao adquirir chaves sobressalentes. Mantenha-o em um local seguro. Há um espaço para anotar o número da chave na capa traseira deste manual do usuário. Insira o número da chave para guardar e ter referência futura.
- Entre em contato com o local de compra para atualizações do software do produto. A informação mais atualizada está disponível no website da SHIMANO. Para mais informações, consulte a seção "Conexão e comunicação com dispositivos".
- Não use diluentes ou outros solventes para limpar quaisquer produtos. Essas substâncias podem danificar as superfícies.
- Você deve lavar periodicamente as coroas com um detergente neutro. Além disso, lavar a corrente com um detergente neutro e lubrificá-la pode ser um meio eficaz para prolongar a vida útil das coroas e da corrente.
- Use um pano umedecido, bem torcido, para limpar a bateria e a tampa de plástico.
- Para quaisquer questões relativas a manuseio e manutenção, entre em contato com o local de compra.
- Os produtos não possuem garantia contra o desgaste e a deterioração naturais decorrentes do uso e do envelhecimento.

Assistência

- Se as configurações não estiverem corretas, por exemplo, se a tensão da corrente estiver muito apertada, a força de assistência adequada poderá não ser obtida. Se isso acontecer, entre em contato com o local de compra.

Rótulo

- Algumas das informações importantes contidas neste manual do usuário também estão indicadas no rótulo do carregador de bateria.

Inspeção antes de cada uso

Verifique o seguinte antes de utilizar a bicicleta.

- A transmissão troca suavemente?
- As peças no componente estão soltas ou danificadas?
- O componente foi montado de maneira segura ao quadro/guidão/avanço do guidão?
- Há algum ruído anormal quando você anda de bicicleta?
- A bateria está suficientemente carregada?

Se você notar algum possível problema, entre em contato com o local de compra ou um revendedor de bicicletas.

Evite o uso de roupas que podem ficar presas na corrente ou na roda, pois isso pode causar um acidente.

Estrutura do Livreto

Os manuais do usuário da SHIMANO STEPS são divididos em vários livretos, como descrito abaixo.

- **Manual do usuário da SHIMANO STEPS (este documento)**

Este é o manual básico do usuário da SHIMANO STEPS. Ele traz o seguinte conteúdo.

- Guia rápido da SHIMANO STEPS
- Como ler o ciclocomputador e definir as configurações
- Como operar bicicletas com assistência que usam guidões retos, como bicicletas para cidade, trekking ou MTB
- Como lidar com os erros exibidos no ciclocomputador e realizar outras tarefas de diagnóstico de falhas

- **Manual do usuário da SHIMANO STEPS para bicicletas com guidão curvo (livreto separado)**

Este livreto descreve como operar bicicletas com assistência que usam guidão curvo e são controladas usando manete de controle duplo. Esta seção deve ser lida em conjunto com o manual do usuário da SHIMANO STEPS.

- **Manual do usuário da bateria especial e peças SHIMANO STEPS**

Traz o seguinte conteúdo.

- Como carregar e manusear a bateria especial SHIMANO STEPS
- Como instalar e remover da bicicleta a bateria especial SHIMANO STEPS
- Como usar o botão de força do satélite e a porta do carregador do satélite
- Como ler os LEDs da bateria ao carregar ou durante um erro, e como lidar com erros

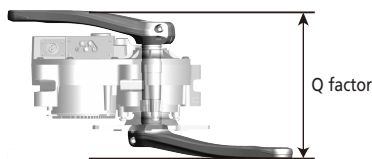
Certifique-se de ler atentamente estes manuais do usuário antes da utilização e siga-os para uma utilização correta. Guarde os manuais do usuário para poder consultá-los a qualquer momento.

Os manuais do usuário mais recentes estão disponíveis em nosso site (<https://si.shimano.com>).

Características do sistema SHIMANO STEPS

- Componentes de assistência MTB de alta tecnologia.
- Propulsão potente e unidade acionadora silenciosa.
- Assistência à potência e experiência de ciclismo suaves e naturais.
- Suporte a um design de suspensão ideal permitido pela construção compacta da unidade acionadora. O quadro mais curto da rabeira inferior oferece um manuseio mais fácil ao ciclista.
- A assistência à potência para assim que o ciclista deixa de pedalar. Reinicia a assistência rapidamente ao voltar a pedalar. O sistema de assistência à potência coopera e se harmoniza com o esforço humano.
- O desempenho de controle superior facilita o ciclismo confortável em trilhas de montanha.
- Pedalagem eficiente mesmo quando a assistência à potência está desligada.
- Sistema de botão de assistência de fácil operação projetado em conformidade com princípios ergonômicos.
- Ciclocomputador compacto, sem perda da objetividade visual, fornece dados de viagem detalhados por meio do reconhecimento de cores.
- Q-Factor comparável ao de mountain bikes reduz a carga sobre as pernas nas experiências de ciclistas de MTB.
- Um dispositivo opcional da corrente está disponível e oferece suporte a condições difíceis de ciclismo.
- A bateria de grande capacidade permite que se usufrua de longos percursos.
- A assistência inteligente [WALK] com SEIS RD fornece uma assistência potente ao se conduzir a bicicleta por terrenos irregulares, como áreas rochosas.

* Pode não ser possível usar a função do modo de assistência na caminhada em certas regiões.



■ Andando de bicicleta

1. Ligue a alimentação.

- Não coloque os pés nos pedais ao ligar a alimentação. Pode ocorrer um erro do sistema.
- Não é possível ligar a alimentação durante a carga.

2. Selecione o modo de assistência preferido.

3. A assistência iniciará quando você começar a pedalar.

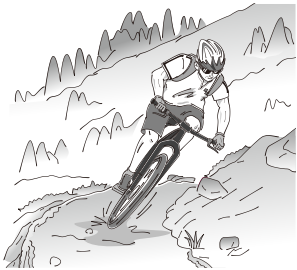
4. Mude o modo de assistência de acordo com as condições de utilização.

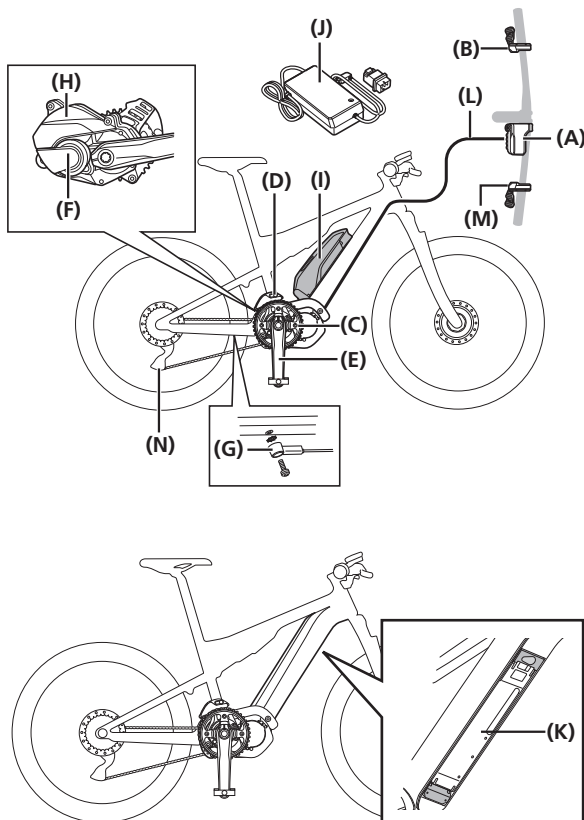
5. Desligue a alimentação ao estacionar a bicicleta.

- Não coloque os pés nos pedais ao desligar a alimentação. Pode ocorrer um erro do sistema.

■ **Modo de assistência**

Você pode selecionar um modo de assistência para cada utilização específica.

[BOOST]	[TRAIL]	[ECO]
		
Use quando precisar de uma assistência poderosa, como em subidas acentuadas. Este modo destina-se ao uso em inclinações acentuadas e montanhas íngremes. Ao conduzir em estradas públicas planas com luzes de tráfego, a assistência fornecida pode ser excessiva; nesse caso, passe para o modo [ECO].	Use quando precisar de um nível de assistência médio, como quando quer desfrutar de um passeio confortável em subidas pouco acentuadas ou pista plana.	Use quando quer desfrutar de um passeio de longa distância em pista plana. Quando a pedalada não é muito forte, o nível de assistência é menor e reduz-se o consumo de energia.
Quando o nível de carga da bateria estiver baixo, o nível de assistência será reduzido para aumentar a extensão de viagem.		
[OFF]		
Este modo não proporciona qualquer assistência à potência quando a alimentação está ligada. Uma vez que não há qualquer consumo de energia associado à assistência à potência, é útil reduzir o consumo da carga da bateria quando o seu nível está baixo.		
[WALK]		
		
Esse modo é particularmente útil quando se caminha ao lado da bicicleta, leva-se a bicicleta por uma inclinação ou se transporta uma carga pesada. Também é útil quando se caminha com a bicicleta por terreno irregular, como áreas rochosas. A função de assistência na caminhada inteligente é ativada quando há um sistema de troca de marchas elétrico conectado, como XTR, DEORE XT SEIS. O sistema fornece individualmente força de assistência para detectar a posição da marcha. "Assistência na caminhada inteligente" suporta o ciclista com mais saída de torque na condição de subidas íngremes com marchas mais baixas. A função "Assistência na caminhada rápida" atua rapidamente mantendo-se pressionado SW em qualquer modo. * Pode não ser possível usar a função do modo de assistência na caminhada em certas regiões.		



- (A)** Ciclocomputador/Junção [A]:
 SC-E8000
 SC-E6010
 SC-E6100
 SC-E7000
 EW-EN100
- (B)** Botão de assistência:
 SW-E8000-L
 SW-E6000
 SW-E6010
 SW-E7000
- (C)** Coroa dianteira:
 SM-CRE80
 SM-CRE80-B
 SM-CRE80-12-B
- (D)** Dispositivo da corrente:
 SM-CDE80
- (E)** Braço do pedivela:
 FC-E8000
 FC-E8050
 FC-M8050
- (F)** Unidade acionadora:
 DU-E8000
- (G)** Sensor de velocidade:
 SM-DUE10
- (H)** Tampa da unidade acionadora:
 SM-DUE80-A/SM-DUE80-B
- (I)** Bateria (tipo externo)/
 Suporte de bateria (tipo externo):
 BT-E8010
 BM-E8010
 BT-E6010
 BM-E6010
- (J)** Carregador de bateria:
 EC-E6000
- (K)** Bateria (tipo embutido)/
 Suporte de bateria (tipo embutido):
 BT-E8020
 BM-E8020
- (L)** E-TUBE (EW-SD50)
- Ao utilizar a troca de marchas eletrônica**
- (M)** Botão de troca de marchas:
 SW-M9050-R
 SW-M8050-R
 SW-E6010
 SW-E7000
- (N)** Câmbio traseiro (DI2):
 RD-M9050
 RD-M8050

Especificações

Intervalo de temperatura de funcionamento: Durante o descarregamento	-10-50°C	Tipo de bateria	Bateria de íons de lítio
Intervalo de temperatura de funcionamento: Durante o carregamento	0-40°C	Capacidade nominal	Leia o manual do usuário da bateria especial e peças SHIMANO STEPS.
Temperatura de armazenamento	-20-70°C	Tensão nominal	36 V CC
Temperatura de armazenamento (Bateria)	-20-60°C	Tipo de unidade acionadora	Central
Tensão de carga	100-240 V CA	Tipo de motor	CC sem escovas
Tempo de carregamento	Leia o manual do usuário da bateria especial e peças SHIMANO STEPS.	Potência nominal da unidade acionadora	250 W

* A velocidade máxima até a qual a assistência à potência é fornecida é definida pelo fabricante e depende do local em que a bicicleta será usada.

Preparação

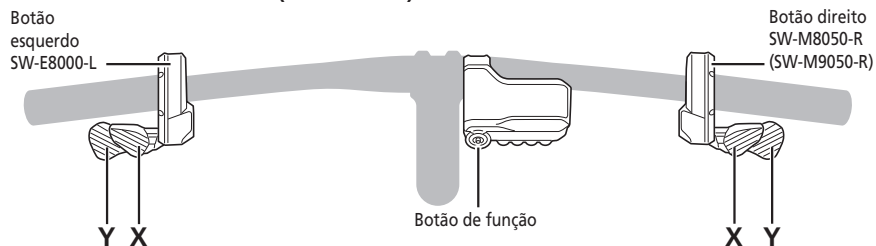
Você não pode usar a bateria imediatamente após a expedição.

A bateria pode ser usada depois de devidamente carregada com o carregador designado.

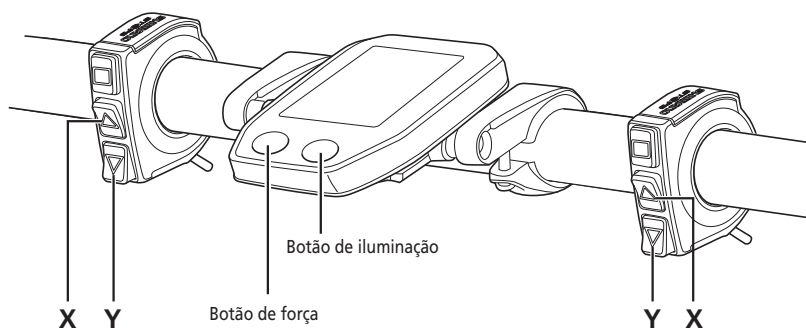
Certifique-se de carregar a bateria antes da utilização. A bateria pode ser utilizada quando o LED na bateria acende.

Leia o manual do usuário da bateria especial e peças SHIMANO STEPS para saber como carregar e manusear a bateria.

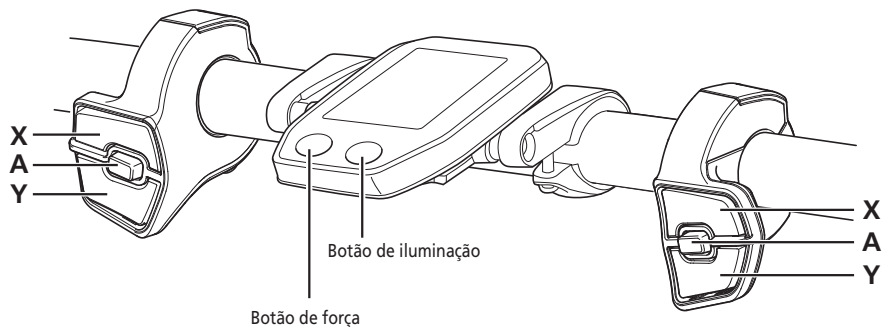
SC-E8000/SW-E8000-L/SW-M8050-R (SW-M9050-R)



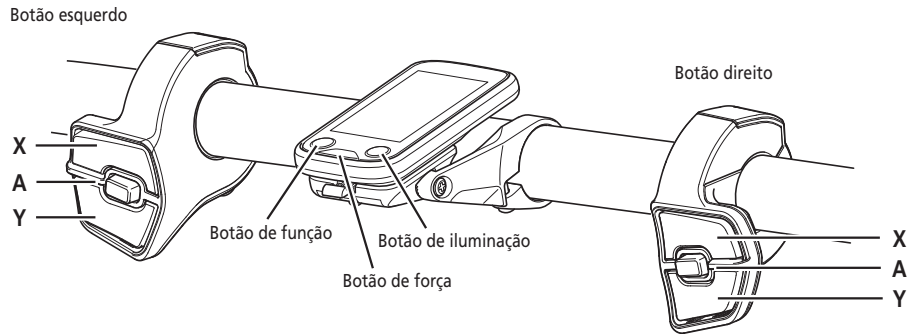
SC-E6010/SW-E6000



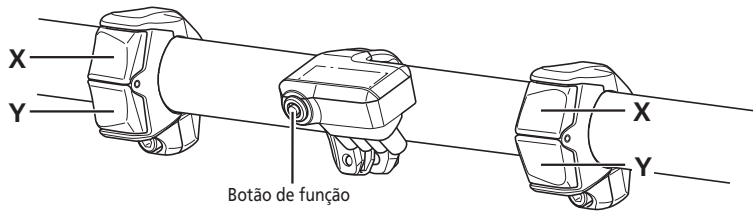
SC-E6010/SW-E6010



SC-E6100/SW-E6010



SC-E7000/SW-E7000



Botão esquerdo (padrão: para assistência)		Botão direito (padrão: para troca de marcha eletrônica)	
Assistência-X	Ao pedalar: aumentar a assistência. Ao configurar: mover o cursor do menu de configuração, ajustar configurações, etc.	Troca-X	Ao pedalar: aumentar a marcha.
Assistência-Y	Ao pedalar: reduzir a assistência. Ao configurar: mover o cursor do menu de configuração, ajustar configurações, etc.	Troca-Y	Ao pedalar: diminuir a marcha.
Assistência-A	Ao pedalar: mudar o display dos dados de viagem no ciclocomputador. Ao configurar: alternar as telas, confirmar configurações.	Troca-A	Não utilizado.

Ciclocomputador (SC-E6010/SC-E6100)			
Botão de função (SC-E6100)	Ao pedalar: mudar o display dos dados de viagem no ciclocomputador. Ao configurar: alternar as telas, confirmar configurações.	Botão de iluminação	LIGAR/DESLIGAR a iluminação.
		Botão de força	LIGAR/DESLIGAR a alimentação.

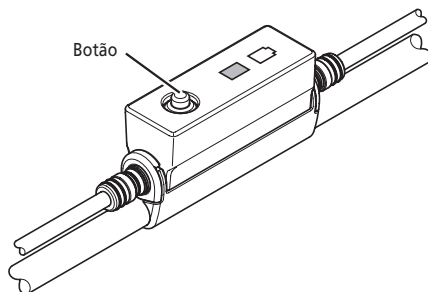
Ciclocomputador (SC-E8000/SC-E7000)	
Botão de função	Ao pedalar: mudar o display dos dados de viagem no ciclocomputador. Ao configurar: alternar as telas, confirmar configurações.

Junção [A] (EW-EN100)

EW-EN100 é usado em vez do ciclocomputador.

É conectado ao conduíte do freio ou à mangueira de freio e localizado próximo ao guidão.

- O botão não recomenda operar esta unidade ao andar de bicicleta. Selecione seu modo de assistência preferido antes de pedalar.
- Para outras funções atribuídas ao botão, veja "Configurações (EW-EN100)".



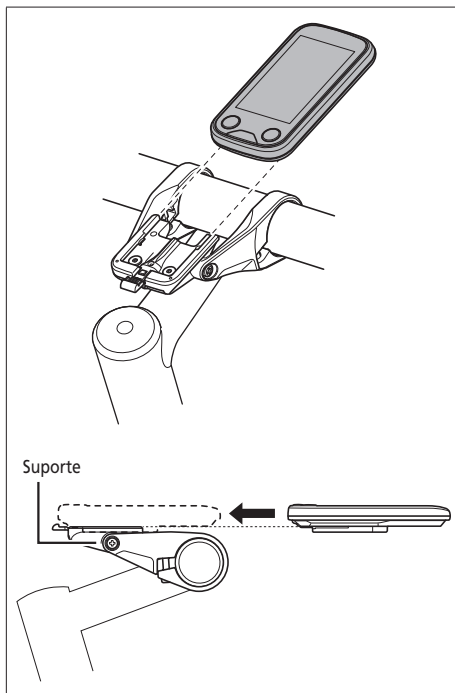
Junção [A]	
Botão	Pressionar: muda o modo de assistência toda vez que é pressionado. Pressionar e segurar (cerca de 2 segundos): LIGA/DESLIGA a iluminação

■ Instalando e removendo o ciclocomputador

SC-E6010/SC-E6100

Deslize o ciclocomputador pelo suporte como mostrado na ilustração para o instalar.

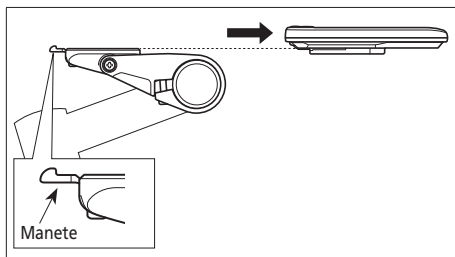
Insira o ciclocomputador de maneira segura até que encaixe no local.



Para remover o ciclocomputador, deslize-o ao mesmo tempo que empurra o manete do suporte para baixo.



Se o ciclocomputador não estiver corretamente posicionado, a função de assistência não funcionará normalmente.



Para obter detalhes sobre a instalação do SC-E8000/SC-E7000, consulte o local de compra ou um revendedor de bicicletas.

■ LIGAR/DESLIGAR a alimentação

Função de desligamento automático

Se a bicicleta ficar imóvel durante mais de 10 minutos, a alimentação vai desligar automaticamente.

LIGAR e DESLIGAR a alimentação por meio da bateria

BT-E8010/BT-E8020/BT-E6010

Pressione o botão de alimentação na bateria. As lâmpadas LED acendem, indicando a capacidade restante da bateria.

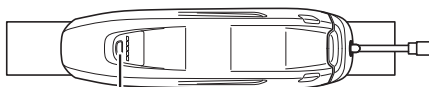
NOTA

- Quando ligar a alimentação, verifique se a bateria está devidamente fixada ao suporte.
- Não é possível ligar a alimentação durante a carga.
- Não coloque seus pés nos pedais durante a ligação. Pode ocorrer um erro do sistema.



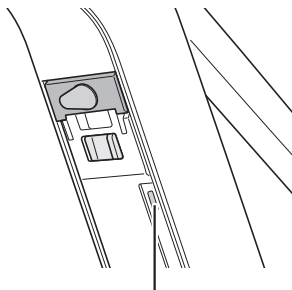
É possível forçar o desligamento da BT-E8010/BT-E8020 pressionando-se o botão de alimentação por 6 segundos.

BT-E8010



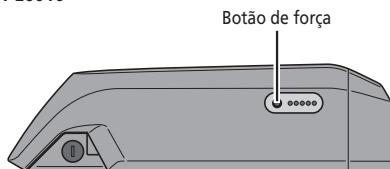
Botão de força

BT-E8020



Botão de força

BT-E6010



Botão de força

LIGAR e DESLIGAR a alimentação por meio do ciclocomputador

SC-E6010

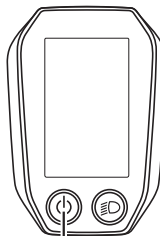
- Mantenha pressionado o botão de alimentação no ciclocomputador por 2 segundos.

SC-E6100

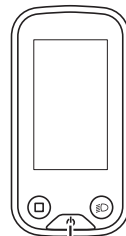
- Pressione o botão da força no ciclocomputador.

NOTA

Se a bateria embutida do ciclocomputador não estiver suficientemente carregada, a alimentação não será ligada. A bateria embutida do ciclocomputador é carregada somente quando a tela do ciclocomputador está ligada.



Botão de força



Botão de força

Tela do logotipo SHIMANO STEPS

Essa tela é exibida durante a inicialização e o desligamento do sistema.

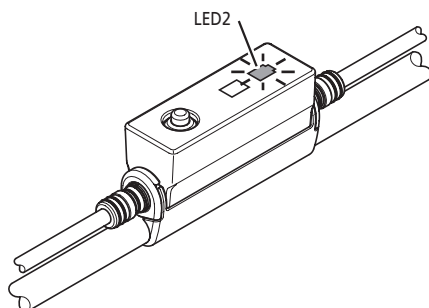


Para SC-E6100, a tela mostrada à direita é exibida quando o nível da bateria está baixo.



EW-EN100

O LED2 LIGA.



■ Exibição da tela básica

Exibe o status dos dados de viagem da bicicleta com potência assistida.

A tela do ciclocomputador é exibida no manual do proprietário como mostrado a seguir.

- A tela SC-E8000 é usada ao explicar SC-E8000, SC-E6010, SC-E6100 e SC-E7000, exceto nos casos em que o display do ciclocomputador é significativamente diferente.
- A tela SC-E8000 é usada ao explicar SC-E8000 e SC-E7000, exceto nos casos em que o display do ciclocomputador é significativamente diferente.
- A tela SC-E6100 é usada ao explicar SC-E6010 e SC-E6100, exceto nos casos em que o display do ciclocomputador é significativamente diferente.

(A) Indicador do nível de carga da bateria

Exibe o nível atual da bateria.

(B) Posição da marcha (Exibida somente quando a troca de marchas eletrônica está em uso)

Exibe a posição da marcha atual.

 Posição da marcha atual (SC-E6010/SC-E6100)

 Aviso de troca de marcha*1 (SC-E6100)

 Notifica o momento recomendado para trocar a marcha com base nas condições de ciclismo da bicicleta.

(C) Indicador de assistência

Exibe o nível de assistência.

(D) Modo de assistência atual

(E) Velocidade atual*2

Exibe a velocidade atual.

Pode alternar a exibição entre km/h e milhas/h.

(F) Hora atual

Mostra a hora atual.

(G) Ícone da iluminação

Indica que a iluminação conectada à unidade acionadora está acesa.

(H) Display de dados de viagem

Exibe os dados de viagem atuais.

(I) Alerta de manutenção

Indica que é necessário realizar manutenção. Entre em contato com o local de compra ou um revendedor de bicicletas se este ícone for exibido.

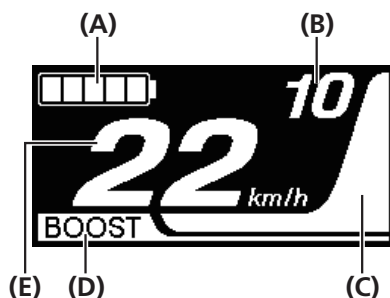
(J) Ícone Bluetooth® LE

Exibido quando há conexão por Bluetooth LE.

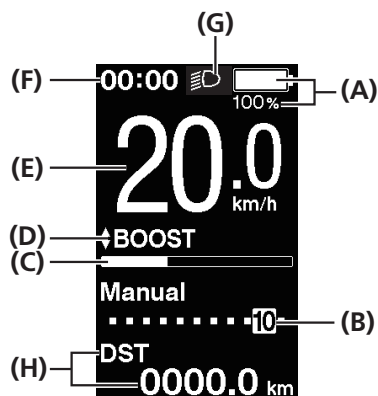
*1 Apenas para troca de marchas eletrônica.

*2 Para o SE-E7000, os dados de viagem exibidos aqui podem ser alterados.

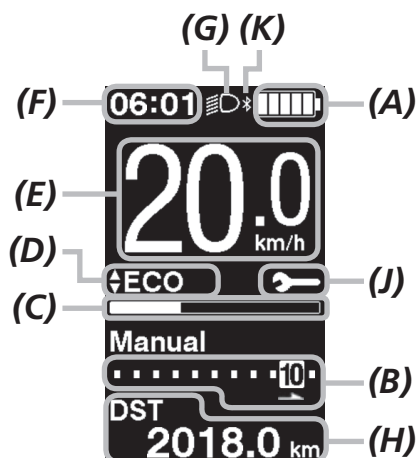
SC-E8000



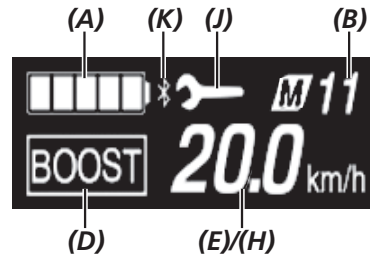
SC-E6010



SC-E6100



SC-E7000

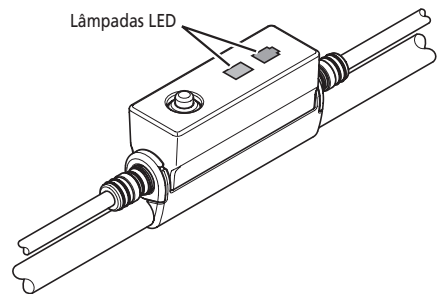


EW-EN100

As lâmpadas LED indicam os seguintes status.

- Nível atual da bateria
- Modo de assistência atual

Para mais informações, verifique "Indicador do nível de carga da bateria" e "Alterar o modo de assistência".



Indicador do nível de carga da bateria

Você pode verificar o nível de carga da bateria no ciclocomputador enquanto utiliza a bicicleta.

SC-E8000/SC-E6100/SC-E7000

Display	Nível de carga da bateria
	100-81%
	80-61%
	60-41%
	40-21%
	20-1%
	0%

* Para o SC-E8000/SC-E7000, o indicador do nível de carga da bateria piscará quando o nível de carga da bateria estiver baixo.



O ciclocomputador e a bateria usam zero para indicar com qual carga da bateria o sistema inteiro (incluindo a iluminação que permanece acesa depois do fim da função de assistência) para de funcionar. Portanto, a assistência poderá parar antes de 0% ser indicado, dependendo das configurações.

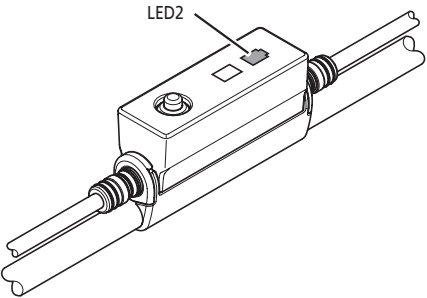
SC-E6010

Display	Nível de carga da bateria
	100%
	
	0%

EW-EN100

Com a alimentação ligada, o LED2 indica o nível da bateria.

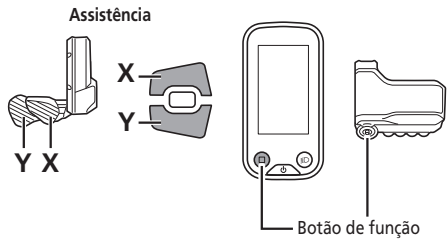
Indicador LED2	Nível de carga da bateria
 (Aceso em verde)	100-21%
 (Aceso em vermelho)	20% ou menos
 (Piscando em vermelho)	Pouca bateria restante



■ Alterando o modo de assistência

Pressione Assistência-X ou Assistência-Y para alternar entre modos de assistência.

Caso não haja um botão de assistência conectado ao usar o SC-E6100 ou o SC-E7000, você poderá manter o botão de função pressionado para alternar para o modo de assistência.



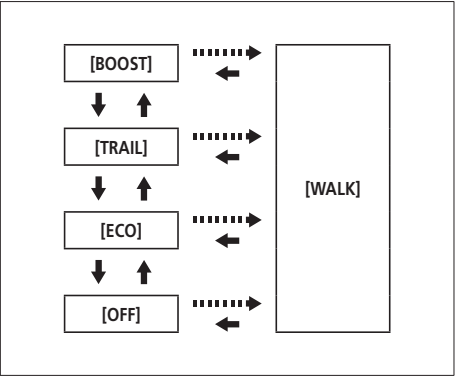
SC-E8000



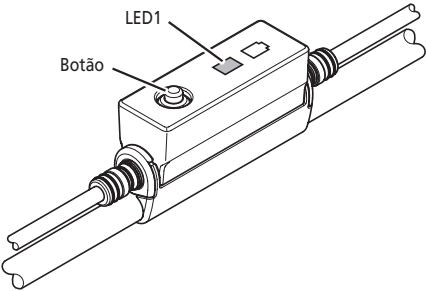
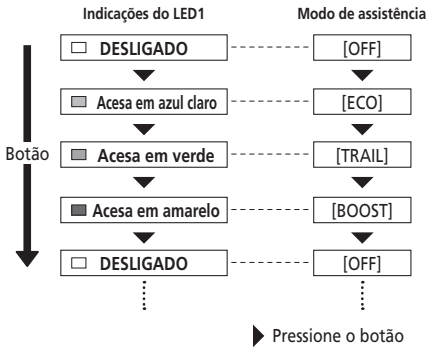
SC-E6010



- [BOOST]: Assistência de reforço
- [TRAIL]: Assistência de trilha
- [ECO]: Assistência de economia
- [OFF]: Assistência desligada
- [WALK]: Modo de assistência
- ↑ : Pressione Assistência-X brevemente
- ↓ : Pressione Assistência-Y brevemente
-➡ : Pressione Assistência-Y demoradamente
- ⬅ : Pressione Assistência-X brevemente (esta operação é para cancelar o modo [WALK])
- * Pode não ser possível usar a função do modo de assistência na caminhada em certas regiões.



- 1.** Pressione o botão.
- O modo de assistência é alterado cada vez que você o pressiona.
- O LED1 indica o modo de assistência atual.



■ Alternando para o modo [WALK] (modo de assistência na caminhada)

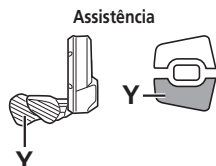
- Se Assistência-Y não for pressionado por um minuto ou mais, o modo ativo antes de ajustar o modo [WALK] será reativado.
- Se a bicicleta não se mover depois da ativação do modo [WALK], a assistência na caminhada será desativada automaticamente. Para reativar o modo [WALK], solte temporariamente Assistência-Y e, em seguida, mantenha pressionado Assistência-Y.
- A função de assistência na caminhada funciona até, no máximo, 6 km/h.
- O nível de assistência e a velocidade dependem da posição da marcha.
- A função de assistência na caminhada inteligente é ativada quando há um sistema de troca de marchas elétrico conectado, como XTR, DEORE XT SEIS. O sistema fornece individualmente força de assistência para detectar a posição da marcha.
"Assistência na caminhada inteligente" suporta o ciclista com mais saída de torque na condição de subidas íngremes com marchas mais baixas.
A função "Assistência na caminhada rápida" atua rapidamente mantendo-se pressionado SW em qualquer modo.

Alternando para o modo de assistência na caminhada

* Pode não ser possível usar a função do modo de assistência na caminhada em certas regiões.

1. Com os pés fora dos pedais e a velocidade atual a [0 km/h], mantenha Assistência-Y pressionado até que seja exibido [WALK].

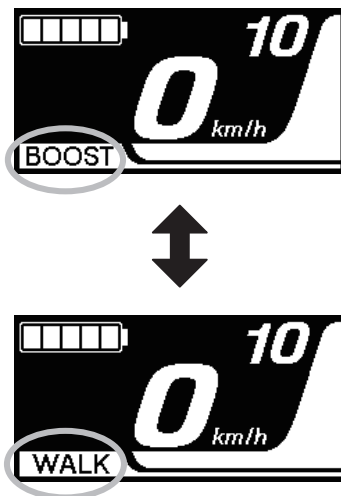
- EW-EN100: LED1 acende em azul.



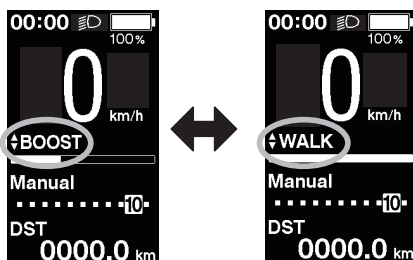
NOTA

Um som de aviso soará enquanto a troca estiver em andamento caso não seja possível alternar para o modo [WALK] porque a velocidade atual não é [0 km/h] ou há uma pressão sobre os pedais, etc.

SC-E8000



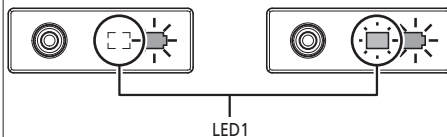
SC-E6010



EW-EN100

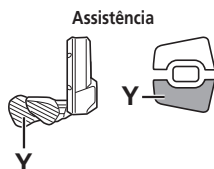
Assistência DESLIGADA

Modo de assistência na caminhada habilitado

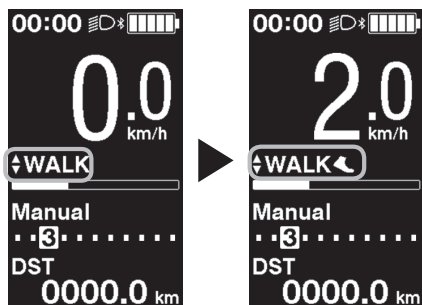


Operação do modo de assistência na caminhada

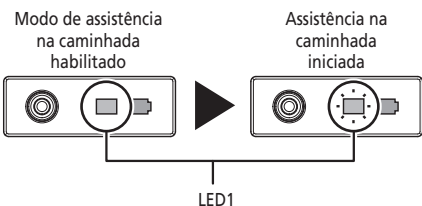
1. Siga pressionando Assistência-Y enquanto estiver no modo de assistência na caminhada.
 - A assistência na caminhada funcionará apenas enquanto Assistência-Y estiver pressionado.
 - Se a unidade do botão estiver conectada ao EW-EN100, o LED1 piscará em azul quando a assistência na caminhada iniciar.



SC-E6100

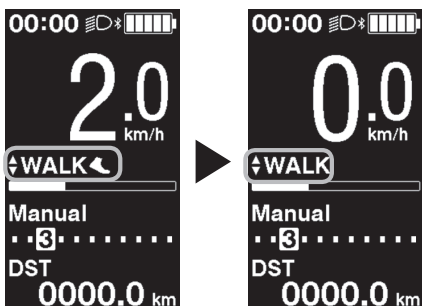


EW-EN100

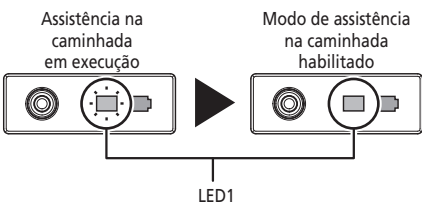


2. Empurre a bicicleta delicadamente junto com a assistência na caminhada.
3. Retirar o dedo do Assistência-Y interromperá a assistência na caminhada.

SC-E6100

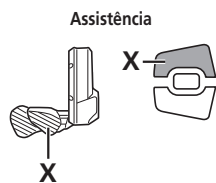


EW-EN100

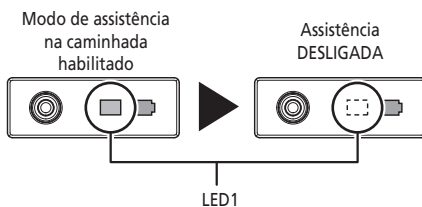


4. Pressione Assistência-X para sair do modo de assistência na caminhada.

- Quando o modo [WALK] é cancelado, o modo ativo antes do modo [WALK] é reativado.

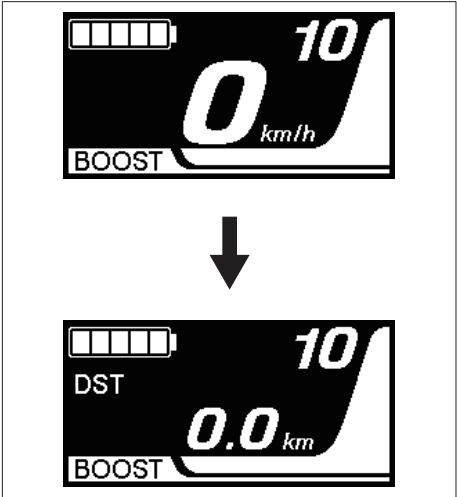
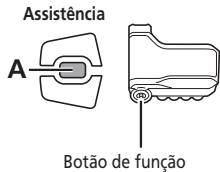


EW-EN100

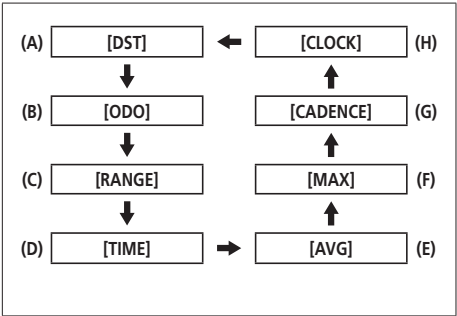


■ Alterando o display de dados da viagem (SC-E8000/SC-E6010)

* Pode não ser possível usar a função do modo de assistência na caminhada em certas regiões.
O tipo de dados da viagem exibido muda toda vez que você pressiona Assistência-A ou o botão de função do ciclocomputador.



- (A) Distância de viagem
- (B) Distância acumulada
- (C) Autonomia *1, 2
- (D) Tempo de viagem *3
- (E) Velocidade média *3
- (F) Velocidade máxima *3
- (G) Número de rotações do pedivela *3
- (H) Hora atual *3



*1 Quando [RANGE] é exibido, o nível de carga da bateria não é exibido. A extensão de viagem deve ser usada apenas como referência.

*2 Quando a assistência na caminhada está funcionando, a exibição na tela de [RANGE] muda para [RANGE ---].

*3 Item opcional: Você pode definir as configurações do display no E-TUBE PROJECT. Para mais informações, consulte a seção "Conexão e comunicação com dispositivos".

*4 Exibido constantemente no SC-E6010.

NOTA

Quando os dados de viagem são exibidos, a tela retorna à exibição da velocidade depois de 60 segundos.
Quando são exibidos dados de velocidade, pressionar o Assistência-A ou o botão de função muda os dados de viagem exibidos que iniciam com [DST].

Limpendo a distância de viagem (SC-E8000/SC-E6010)

Você pode limpar a distância de viagem na tela principal.

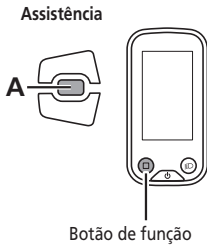
- 1.** Mude o display dos dados de viagem para [DST] e pressione Assistência-A por 2 segundos.
- 2.** Solte o dedo quando a indicação [DST] começar a piscar.
Nesse momento, pressione Assistência-A novamente para limpar a distância de viagem.



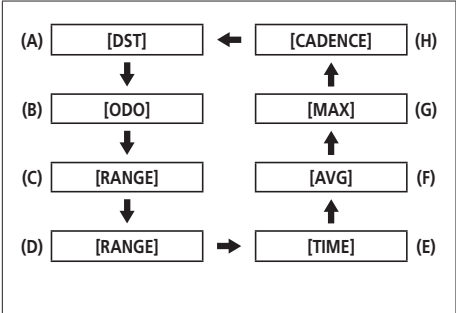
-
- A luz indicadora [DST] para de piscar e a tela volta à tela básica depois de 5 segundos sem qualquer atuação.
 - Quando a distância de viagem estiver limpa, [TIME] (tempo de viagem), [AVG] (velocidade média) e [MAX] (velocidade máxima) também serão limpos.
-

■ Trocar o display de dados da viagem (SC-E6100)

* Pode não ser possível usar a função do modo de assistência na caminhada em certas regiões.
O tipo de dados da viagem exibido muda toda vez que você pressiona Assistência-A ou o botão de função do ciclocomputador.



- (A) Distância de viagem
- (B) Distância acumulada
- (C) Autonomia *1
- (D) Autonomia para cada modo de assistência *1 *2 *3
- (E) Tempo de viagem *3
- (F) Velocidade média *3
- (G) Velocidade máxima *3
- (H) A velocidade de rotação do pedivela *3 *4



*1 O nível de carga da bateria não é mostrado enquanto a autonomia é exibida. A extensão de viagem deve ser usada apenas como referência.

*2 Esses dados são exibidos da seguinte maneira. Modo de troca de marchas e posição da marcha não são exibidos.

RANGE	
HIGH	61 km
NORM	77 km
ECO	97 km

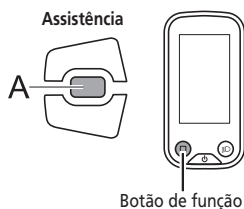
*3 Item opcional: Você pode definir as configurações do display no E-TUBE PROJECT. Para mais informações, consulte "Conexão e comunicação com dispositivos."

*4 Cadência só é exibido quando a pedalagem é assistida durante o uso de troca de marchas eletrônica.

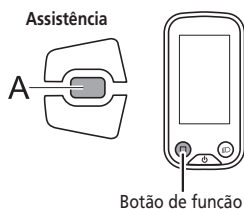
Limpando a distância de viagem (SC-E6100)

Você pode limpar a distância de viagem na tela principal. Quando a distância de viagem estiver limpa, [TIME] (tempo de viagem), [AVG] (velocidade média) e [MAX] (velocidade máxima) também serão limpos.

1. Pressione Assistência-A ou o botão de função para alterar o display de dados de viagem para [DST].



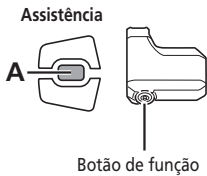
2. Pressione e segure Assistência-A ou o botão de função até que o valor abaixo do display [DST] pisque.



3. Pressione Assistência-A ou o botão de função novamente.
 - Os dados de viagem estão limpos.
 - O valor [DST] para de piscar e a tela volta à tela básica depois de 5 segundos sem qualquer atuação.

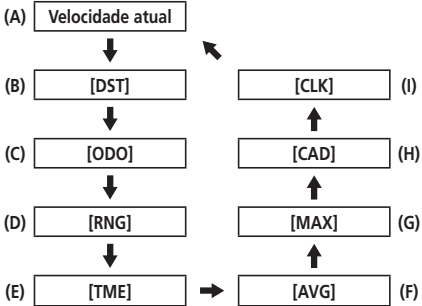
■ Trocar o display de dados da viagem (SC-E7000)

* Pode não ser possível usar a função do modo de assistência na caminhada em certas regiões.
O tipo de dados da viagem exibido muda toda vez que você pressiona Assistência-A ou o botão de função do ciclocomputador.



- (A) Velocidade atual
- (B) Distância de viagem
- (C) Distância acumulada
- (D) Autonomia *1
- (E) Tempo de viagem *2
- (F) Velocidade média *2
- (G) Velocidade máxima *2
- (H) Número de rotações do pedivela *2 *3
- (I) Hora atual *2

< Display da velocidade atual >



*1 A extensão de viagem deve ser usada apenas como referência.
*2 Item opcional: Você pode definir as configurações do display no E-TUBE PROJECT.
*3 Cadência só é exibido quando a pedalagem é assistida durante o uso de troca de marchas eletrônica.

Limpendo a distância de viagem (SC-E7000)

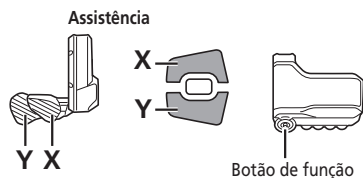
Você pode limpar a distância de viagem na tela principal. Quando a distância de viagem estiver limpa, [TME] (tempo de viagem), [AVG] (velocidade média) e [MAX] (velocidade máxima) também serão limpos.

- 1.** Pressione Assistência-A ou o botão de função para mudar a exibição de dados de viagem para [DST].
- 2.** Mantenha pressionado Assistência-A ou o botão de função até que o número exibido para [DST] pisque.
- 3.** Pressione Assistência-A ou o botão de função novamente.
 - Os dados de viagem estão limpos.
 - Se nenhuma ação for tomada até cinco segundos depois que o número para [DST] começar a piscar, ele parará de piscar e a tela retornará para a tela básica.

■ Sobre os menus de configuração

Acessando o menu de configuração

1. Mantenha o botão de função ou Assistência-X e Assistência-Y pressionados quando a bicicleta não estiver em movimento para exibir a tela da lista de menus.



SC-E8000

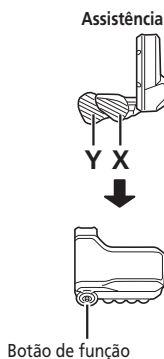


SC-E6010

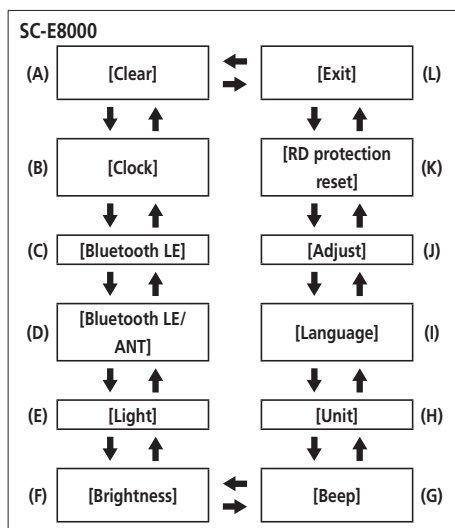


2. Pressione Assistência-X ou Assistência-Y para selecionar entre os vários menus. Pressione o botão de função para exibir a tela de configuração do menu selecionado.

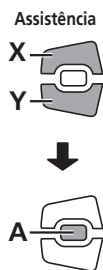
SW-E8000-L/SC-E8000



- (A) Limpa as configurações
- (B) Configuração do relógio
- (C) Emparelhamento Bluetooth LE
- (D) Status da conexão Bluetooth LE/ANT
- (E) Liga/desliga a iluminação
- (F) Configuração do brilho da luz do fundo do display
- (G) Liga/desliga o som do beep
- (H) Alterna entre km e milhas
- (I) Configuração do idioma
- (J) Ajusta a unidade elétrica de troca de marchas
- (K) Ativa a Redefinição da proteção RD*
- (L) Volta à tela principal

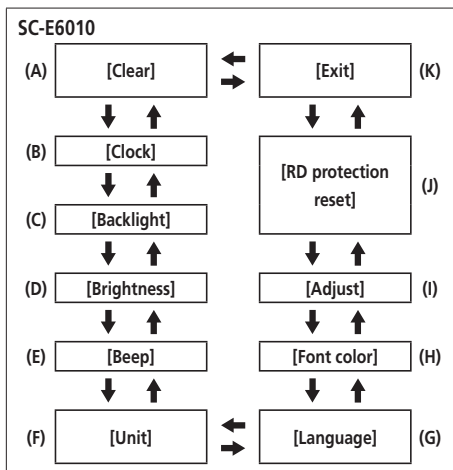


* Para proteger o sistema quando a bicicleta cai e fica sujeita a impactos fortes, a função de proteção RD é ativada e temporariamente corta a conexão entre o motor e o elo, impedindo o funcionamento adequado do câmbio traseiro. A execução da Redefinição da Proteção RD restaura a conexão entre o motor e o elo, bem como a função do câmbio traseiro.

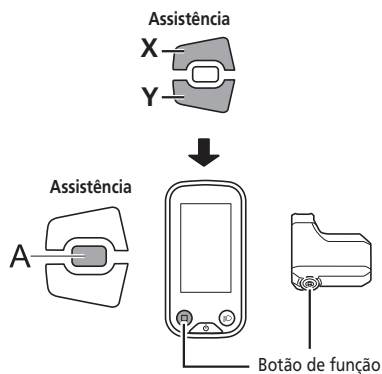


- (A)** Limpa as configurações
- (B)** Configuração do relógio
- (C)** Acende/apaga a luz de fundo do visor
- (D)** Configuração do brilho da luz do fundo do display
- (E)** Liga/desliga o som do beep
- (F)** Alterna entre km e milhas
- (G)** Configuração do idioma
- (H)** Altera a cor da letra
- (I)** Ajusta a unidade elétrica de troca de marchas
- (J)** Ativa a Redefinição da proteção RD*
- (K)** Volta à tela principal

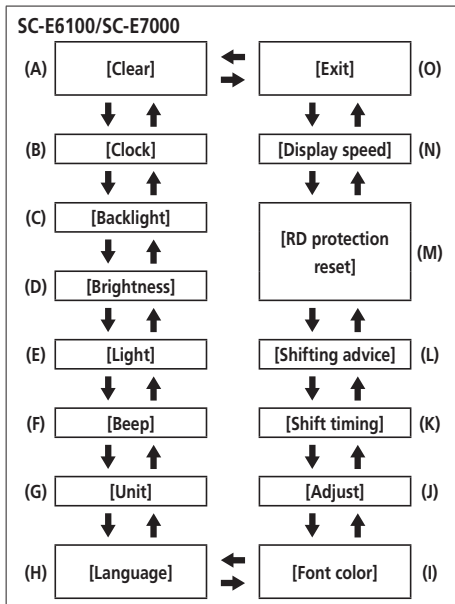
[Start mode] e [Auto] são exibidos na tela da lista de menus, porém não ficam disponíveis para uso.



* Para proteger o sistema quando a bicicleta cai e fica sujeita a impactos fortes, a função de proteção RD é ativada e temporariamente corta a conexão entre o motor e o elo, impedindo o funcionamento adequado do câmbio traseiro. A execução da Redefinição da Proteção RD restaura a conexão entre o motor e o elo, bem como a função do câmbio traseiro.



- (A)** Limpa as configurações
- (B)** Configuração do relógio
- (C)** Acende/Apaga a luz de fundo do display (SC-E6100)
- (D)** Configuração do brilho da luz de fundo do display (SC-E6100)
- (E)** Liga/desliga a iluminação (SC-E7000)
- (F)** Liga/desliga o som do beep
- (G)** Alterna entre km e milhas
- (H)** Configuração do idioma
- (I)** Altera a cor da letra
- (J)** Ajusta a unidade elétrica de troca de marchas
- (K)** Ajusta o tempo em que a sugestão da troca de marchas é exibida (SC-E6100)
- (L)** Ajusta a cronometragem da troca de marchas (SC-E6100)
- (M)** Ativa a Redefinição da proteção RD*
- (N)** Ajusta a velocidade exibida para corresponder a outro dispositivo.
- (O)** Volta à tela principal

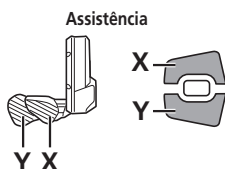


* Para proteger o sistema quando a bicicleta cai e fica sujeita a impactos fortes, a função de proteção RD é ativada e temporariamente corta a conexão entre o motor e o elo, impedindo o funcionamento adequado do câmbio traseiro. A execução da Redefinição da Proteção RD restaura a conexão entre o motor e o elo, bem como a função do câmbio traseiro.

[Clear] Limpando a configuração

Redefina a distância de viagem para o padrão.

1. Pressione Assistência-X ou Assistência-Y para selecionar [DST].



Itens configuráveis	Informações
[Exit]	Retornar à tela da lista de menus
[DST]	Limpar a distância de viagem
[Default]*1	Redefine as configurações do display

*1 SC-E6010/SC-E6100 apenas

Quando as configurações do display são redefinidas, os itens a seguir são redefinidos para a configuração padrão.

Itens configuráveis	Valor padrão
[Backlight]	ON
[Beep]	ON
[Unit]	km
[Language]	Inglês
[Brightness]	3
[Font color]	Branco

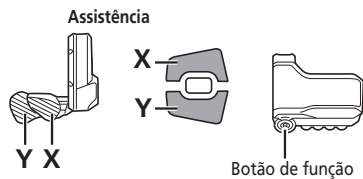
SC-E8000



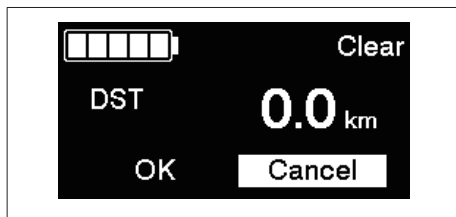
SC-E6010



2. Para redefinir a distância de viagem, selecione [OK] usando Assistência-X ou Assistência-Y e pressione o botão de função para confirmar. Depois de restaurar, a tela voltará automaticamente à tela da lista de menus.
- Não é exibida uma tela de confirmação de redefinição no SC-E6010/SC-E7000/SC-E6100.



Quando a distância de viagem estiver limpa, [TIME]/[TME] (tempo de viagem), [AVG] (velocidade média) e [MAX] (velocidade máxima) também serão limpos.

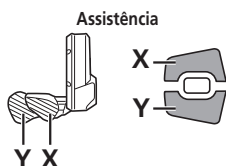


[Clock] Configuração da hora

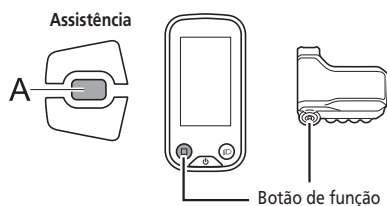
Efetue a configuração do relógio.

1. Pressione Assistência-X ou Assistência-Y para ajustar a hora.

- Pressione Assistência-X para aumentar os números.
- Pressione Assistência-Y para diminuir os números.



2. Pressione Assistência-A ou o botão de função para ativar o valor definido e passar para a configuração dos minutos.



3. Pressione Assistência-X ou Assistência-Y para definir os minutos.

4. Pressione Assistência-A ou o botão de função para confirmar a configuração.

- Depois de confirmar, a tela voltará automaticamente à lista de menus.



Você pode alterar rapidamente os números mantendo pressionados Assistência-X ou Assistência-Y.

[Bluetooth LE] (SC-E8000)

O E-TUBE PROJECT para smartphones/tablets poderá ser usado se houver uma conexão Bluetooth LE estabelecida com um smartphone/tablet.

1. Antes de configurar uma conexão, ative o Bluetooth LE no smartphone/tablet.

2. Abra o E-TUBE PROJECT e ajuste-o para receber sinais de Bluetooth LE.

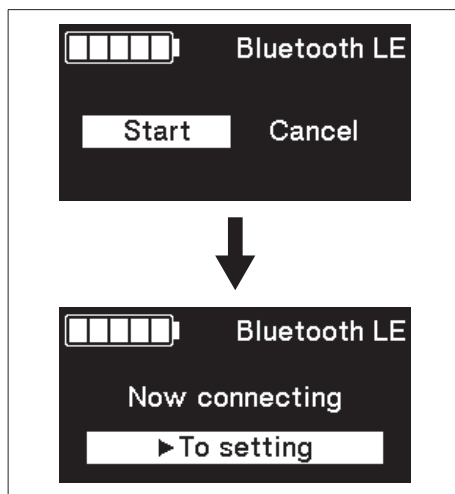
3. Pressione Assistência-X ou Assistência-Y para selecionar [Start].

Para iniciar o emparelhamento do Bluetooth LE, pressione A ou o botão de função para confirmar.

- Se você pressionar A ou o botão de função durante o emparelhamento do Bluetooth LE, a transmissão será interrompida e, em seguida, a tela voltará para a lista de menus.



Itens configuráveis	Informações
[Start]	Inicia o emparelhamento Bluetooth LE
[Cancel]	Para não efetuar o emparelhamento, selecione [Cancel]



Em geral, a transmissão Bluetooth LE começa automaticamente quando o ciclocomputador é ligado, porém, o emparelhamento pode ser iniciado selecionando [Start] no menu [Bluetooth LE] quando a conectividade é ruim.

4. Quando a conexão é bem-sucedida, o logotipo SHIMANO STEPS é exibido na tela. Se a conexão não for bem-sucedida, será exibida uma mensagem indicando isto.

- Após uma conexão bem-sucedida ou uma falha de conexão, pressione uma das opções Assistência-X/ Assistência-Y/botão de função ou a tela retornará automaticamente à tela da lista de menus após alguns instantes.



Conexão bem-sucedida



Falha de conexão

5. Quando a conexão for bem-sucedida, o nome da unidade será exibido E-TUBE PROJECT.

6. Selecione o nome da unidade exibido na tela.

- Para desconectar, cancele a conexão Bluetooth LE no smartphone/tablet. (O ciclocomputador sairá do modo de conexão e voltará ao modo de operação normal.)

[Bluetooth LE/ANT] (SC-E8000)

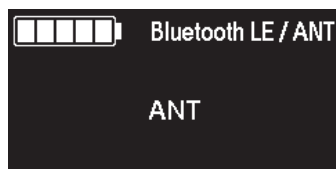
O status atual das conexões sem fio pode ser exibido na tela.

Para obter detalhes sobre a conexão ANT, consulte "Conexão ANT" na seção "Sobre as funções sem fio".

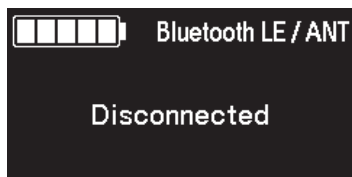
Selecione [Bluetooth LE/ANT] na tela da lista de menus e confirme para exibir o status atual da conexão sem fio.



Quando conectado com Bluetooth LE



Quando um sinal ANT é emitido



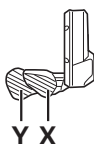
Quando não há conexão Bluetooth LE nem ANT

[Light] LIGAR/DESLIGAR iluminação (SC-E8000/SC-E7000)

LIGA/DESLIGA a iluminação conectada à unidade acionadora.

1. Pressione Assistência-X ou Assistência-Y para selecionar a configuração necessária.

Assistência



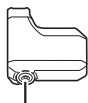
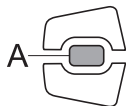
Itens configuráveis	Informações
[ON]	Manter a iluminação sempre ligada
[OFF]	Manter a iluminação sempre desligada

2. Pressione Assistência-A ou o botão de função para finalizar a configuração.

- Depois de confirmar, a tela voltará automaticamente à lista de menus.

Se estiver usando o SW-E6010, ele também poderá ser operado usando Assistência-A.

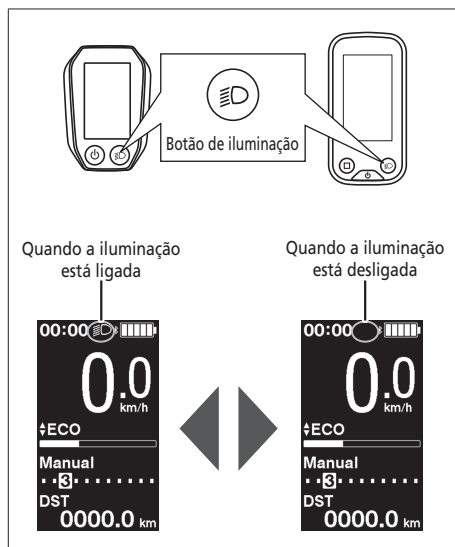
Assistência



Botão de função

A iluminação pode ser ligada pressionando o botão da luz no ciclocomputador quando a luz está conectada. Surge na tela um ícone indicando que o farol está ligado. Pressione novamente o botão para desligar o farol. Depois de desligar o farol, o ícone na tela desaparece.

- * Quando o farol alimentado por bateria não está conectado e [Backlight] está definido como [MANUAL], pressionar o botão de iluminação acende e apaga a luz de fundo do ciclocomputador.
- * Ao usar o SC-E8000/SC-E7000, a iluminação poderá ser operada a partir do menu de configuração.



A luz é desligada quando a força principal é DESLIGADA. A luz não será ligada quando a força principal estiver DESLIGADA.

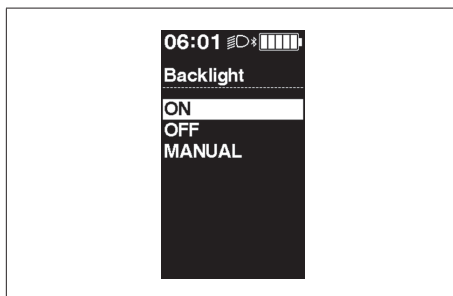
[Backlight] Configuração da luz de fundo (SC-E6010/SC-E6100)

Efetue a configuração da luz de fundo do display.

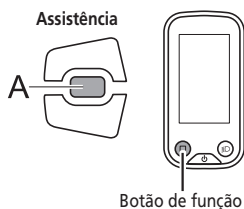
1. Pressione Assistência-X ou Assistência-Y para selecionar a configuração necessária.



Itens configuráveis	Informações
[ON]	Manter a iluminação sempre ligada
[OFF]	Manter a iluminação sempre desligada
[MANUAL]	LIGA/DESLIGA a iluminação conectada à unidade acionadora.



2. Pressione Assistência-A ou o botão de função para confirmar a configuração.
 - Depois de confirmar, a tela voltará automaticamente à lista de menus.

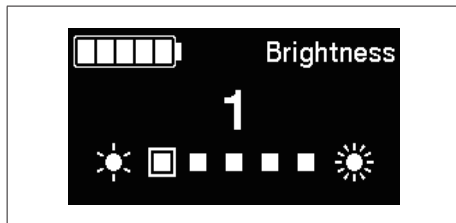
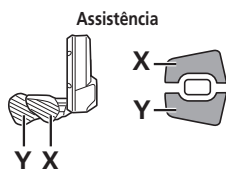


[Brightness] Configuração do brilho da luz de fundo (SC-E8000/SC-E6010/SC-E6100)

O brilho da iluminação de fundo pode ser ajustado conforme necessário.

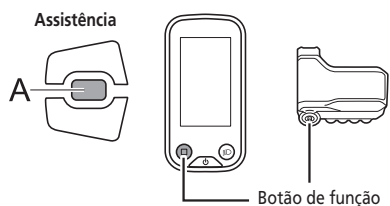
1. Pressione Assistência-X ou Assistência-Y para ajustar o brilho.

- O brilho pode ser ajustado em 5 níveis.



2. Pressione Assistência-A ou o botão de função para confirmar o valor configurado.

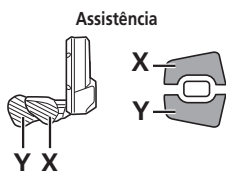
- Depois de confirmar, a tela voltará automaticamente à lista de menus.



[Beep] Configuração do beep

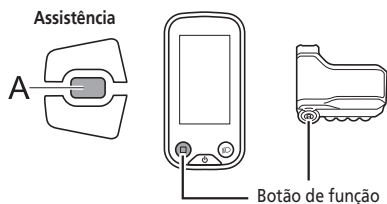
O som do beep pode ser ativado/desativado.

1. Pressione Assistência-X ou Assistência-Y para selecionar a configuração necessária.



Itens configuráveis	Informações
[ON]	Ativar beeps
[OFF]	Desativar beeps

2. Pressione Assistência-A ou o botão de função para confirmar a configuração.
 - Depois de confirmar, a tela voltará automaticamente à lista de menus.

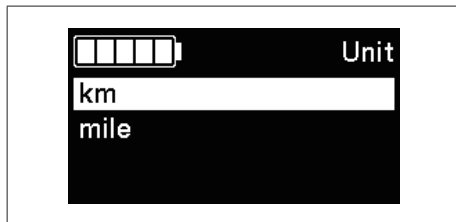
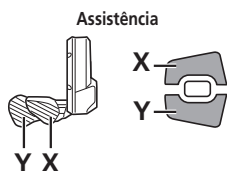


Mesmo quando [Beep] estiver ajustado como [OFF], um beep soará quando houver uma operação incorreta, erro do sistema etc.

[Unit] Botão de km/milhas

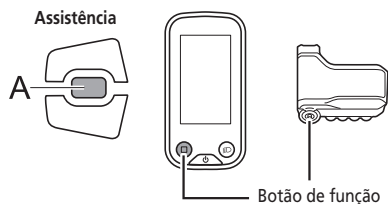
As unidades de distância (km/milhas) podem ser alternadas.

1. Pressione Assistência-X ou Assistência-Y para selecionar a configuração necessária.



Itens configuráveis	Informações
[km]	Exibição em km
[mile]	Exibição em milhas

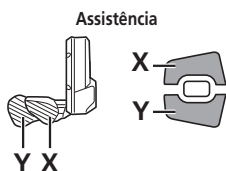
2. Pressione Assistência-A ou o botão de função para confirmar a configuração.
 - Depois de confirmar, a tela voltará automaticamente à lista de menus.



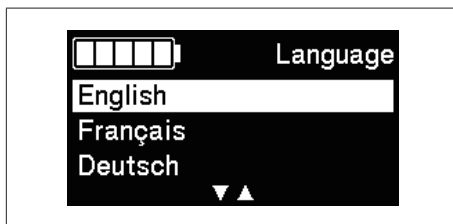
[Language] Configuração do idioma

Define a configuração do idioma.

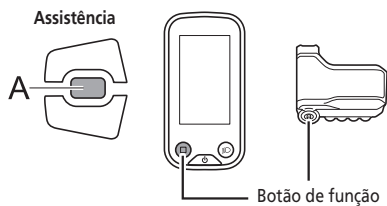
1. Pressione Assistência-X ou Assistência-Y para selecionar a configuração necessária.



Idioma
Inglês
Francês
Alemão
Holandês
Italiano
Espanhol



2. Pressione Assistência-A ou o botão de função para confirmar a configuração.
 - Depois de confirmar, a tela voltará automaticamente à lista de menus.



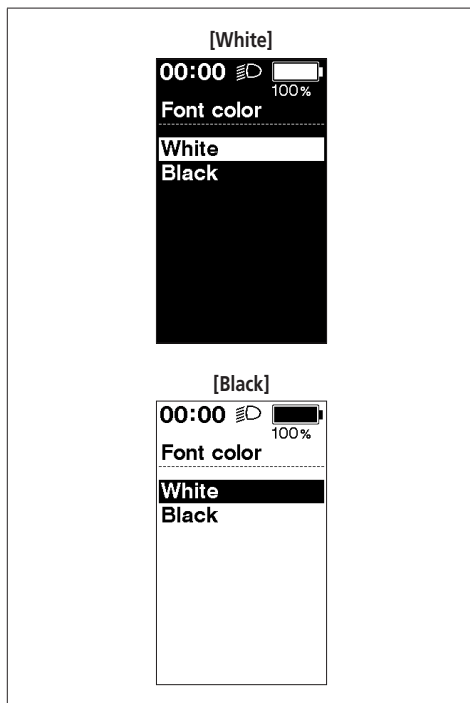
[Font color] Configurações de cor da letra (SC-E6010/SC-E6100/SC-E7000)

A cor da letra pode ser alterada.

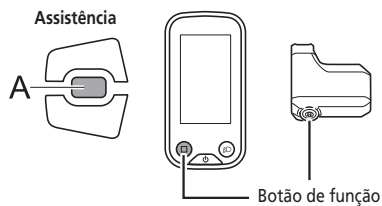
1. Pressione Assistência-X ou Assistência-Y para selecionar a configuração necessária.



Itens configuráveis
[White]
[Black]



2. Pressione Assistência-A ou o botão de função para confirmar a configuração.
 - Depois de confirmar, a tela voltará automaticamente à lista de menus.



[Shift timing] Configuração de exibição do tempo (SC-E6100)

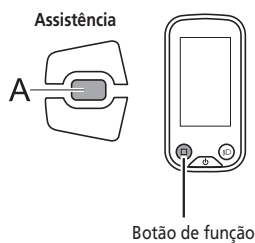
Configurar o tempo em que a sugestão da troca de marchas é exibida.

1. Pressione Assistência-X ou Assistência-Y para ajustar os valores.
 - Pressione Assistência-X para aumentar o valor e ajustar o momento da troca para facilitar a pedalada.
 - Pressione Assistência-Y para diminuir o valor e ajustar o momento da troca para tornar a pedalada mais dura.



2. Pressione Assistência-A ou o botão de função para confirmar a configuração.

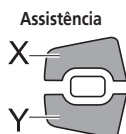
* A tela voltará automaticamente à lista de menus.



[Shifting advice] Configuração de aviso de troca de marchas (SC-E6100)

Define se deve exibir a cronometragem da troca de marchas recomendada no ciclocomputador durante a troca de marchas manual.

1. Pressione Assistência-X ou Assistência-Y para mover o cursor até o item que você deseja configurar.

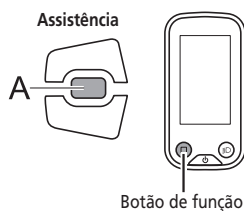


Itens configuráveis	Informações
[ON]	Possibilita a função de sugestão de troca de marchas, que exibe um ícone para notificar o usuário sobre o momento recomendado para a troca de marchas durante a troca de marchas manual.
[OFF]	Desabilitar a função de aviso de troca de marcha



2. Pressione A ou o botão de função para confirmar a configuração.

* A tela voltará automaticamente à lista de menus.



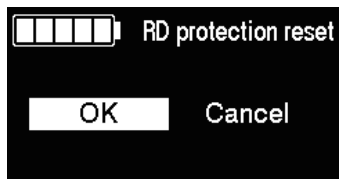
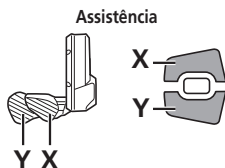
[Adjust] Ajuste da troca de marchas com a unidade elétrica de troca de marchas

Você poderá ajustar a troca de marchas apenas quando estiver usando uma unidade elétrica de troca de marchas. Se precisar ajustar o câmbio, entre em contato com o local de compra.

[RD protection reset] Redefinir a proteção RD

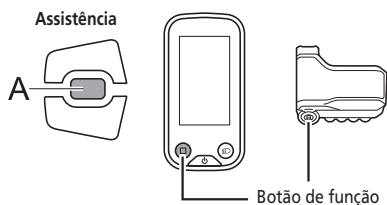
Para proteger o sistema quando a bicicleta cai e fica sujeita a impactos fortes, a função de proteção RD é ativada e temporariamente corta a conexão entre o motor e o elo, impedindo o funcionamento adequado do câmbio traseiro. A execução da Redefinição da Proteção RD restaura a conexão entre o motor e o elo, bem como a função do câmbio traseiro.

1. Pressione Assistência-X ou Assistência-Y para selecionar [OK].



Itens configuráveis	Informações
[OK]	A Redefinição da Proteção RD funciona
[Cancel]	Para não executar a Redefinição da Proteção RD, selecione [Cancel]

2. Pressione Assistência-A ou o botão de função para confirmar [OK], recupere a conexão entre o motor e o elo girando o pedivela.

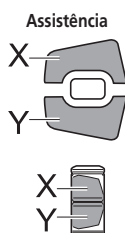


[Display speed] Ajuste da exibição da velocidade (SC-E6100/SC-E7000)

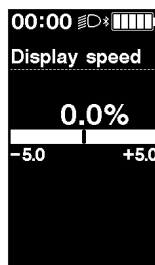
Ajusta a velocidade exibida quando há uma diferença entre a velocidade exibida no ciclocomputador e em outros dispositivos. Se o display no ciclocomputador estiver ajustado, a velocidade real poderá ser maior que a velocidade exibida. Lembre-se disso ao andar de bicicleta em uma área com limite de velocidade.

1. Pressione Assistência-X ou Assistência-Y para ajustar o número.

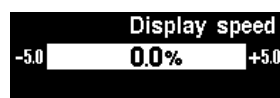
- Pressione Assistência-X para aumentar o número. O número exibido da velocidade aumenta.
- Pressione Assistência-Y para diminuir o número. O número exibido da velocidade diminui.



< SC-E6100 >

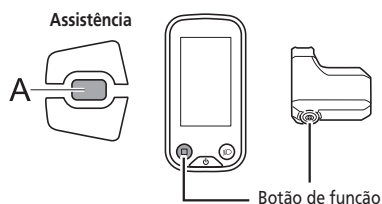


< SC-E7000 >



2. Pressione Assistência-A ou o botão de função para confirmar a configuração.

* A tela voltará automaticamente à lista de menus.



[Exit] Fechar a tela do menu de configuração

Fecha a tela da lista de menus e volta à tela básica.

- 1.** Pressione Assistência-X ou Assistência-Y para selecionar [Exit] e depois pressione a tela da lista de menus.
- 2.** Pressione Assistência-A para confirmar. Depois de confirmar, a tela voltará à tela básica.

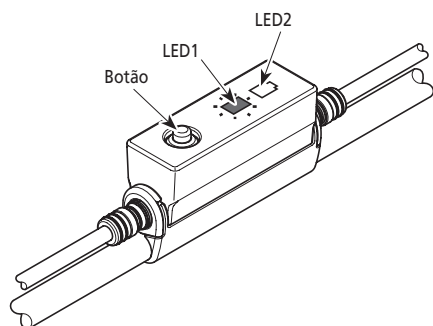
Configurações (EW-EN100)

A função de configurações não pode ser iniciada enquanto você está andando de bicicleta.

■ Redefinir proteção RD

De modo a proteger o sistema contra quedas etc., caso a bicicleta sofra forte impacto, a "função de proteção RD" é habilitada. A conexão entre o motor e o elo será momentaneamente interrompida para que o câmbio traseiro não possa mais operar. A execução da "Redefinição da Proteção RD" restaura a conexão entre o motor e o link, bem como a função do câmbio traseiro.

1. Mantenha o botão pressionado (por aproximadamente oito segundos) até que o LED1 pisque em vermelho. Assim que o LED1 começar a piscar, solte o botão. Quando apenas o LED1 estiver piscando em vermelho, o sistema estará no modo de redefinição da proteção RD.



2. Gire o braço do pedivela.
A conexão entre o motor e o elo é restaurada.

■ Ajuste

Você poderá ajustar a troca de marchas apenas quando estiver usando uma unidade elétrica de troca de marchas. Se precisar ajustar o câmbio, entre em contato com o local de compra.

Função de backup de dados da configuração da unidade acionadora (SC-E8000/SC-E6010)

Os dados salvos na unidade acionadora normalmente passam automaticamente por backup. Entretanto, a realização das seguintes operações desencadeará o aparecimento de uma mensagem perguntando se pretende ou não atualizar os dados de backup.

- Reinstalação do ciclocomputador em uma bicicleta com configurações diferentes.
- Alteração das configurações da unidade acionadora através do E-TUBE PROJECT.

Conexão e comunicação com dispositivos

O sistema pode ser configurado e o firmware pode ser atualizado quando a bicicleta está conectada a um dispositivo.

Você precisa do E-TUBE PROJECT para configurar o SHIMANO STEPS e atualizar o firmware.

Baixe o software do E-TUBE PROJECT a partir do website de assistência (<https://e-tubeproject.shimano.com>).

Para obter informações sobre como instalar o E-TUBE PROJECT, consulte o website para assistência.

NOTA

A conexão aos dispositivos não é possível durante o carregamento.



- SM-PCE1/SM-PCE02 é necessário para conectar o SHIMANO STEPS a um PC. SMJC40/SM-JC41 será necessário nas seguintes situações.
 - Não existem portas E-TUBE no ciclocomputador (por exemplo, ao usar troca de marchas eletrônica)
 - Se for conectar apenas a unidade do botão ao PC
- O firmware está sujeito a alterações sem aviso prévio.
Se necessário, contate o local de compra.

■ Sobre as funções sem fio

Funções

Conexão ANT (SC-E8000/SC-E7000/SC-E6100/EW-EN100)

A unidade sem fio pode enviar todas as informações exibidas na tela básica do ciclocomputador para um dispositivo externo.



As funções mais recentes podem ser verificadas atualizando o software via E-TUBE PROJECT. Para mais detalhes, consulte o local de compra.

Conexão Bluetooth® LE (SC-E8000/SC-E7000/SC-E6100/EW-EN100)

A unidade sem fio pode enviar todas as informações exibidas na tela básica do ciclocomputador para um dispositivo externo.

O E-TUBE PROJECT para smartphones/tablets poderá ser usado se houver uma conexão Bluetooth LE estabelecida com um smartphone/tablet. SC-E7000, SC-E6100 e EW-EN100 são compatíveis com E-TUBE RIDE, que pode ser usado para verificar os dados de viagem em um smartphone conectado via Bluetooth LE.

Como fazer conexões

Conexão ANT (SC-E8000/SC-E7000/SC-E6100/EW-EN100)

Quando a força principal está LIGADA na SHIMANO STEPS, a comunicação pode ser recebida a qualquer hora. Altere o dispositivo externo para o modo de conexão e, em seguida, conecte-o. Para SC-E8000, é possível verificar [Bluetooth LE/ANT] para confirmar se a conexão foi bem-sucedida.

Conexão Bluetooth® LE (SC-E8000)

Em geral, a transmissão Bluetooth LE começa automaticamente quando o ciclocomputador é ligado, porém o emparelhamento pode ser iniciado no menu [Bluetooth LE] quando a conectividade é ruim.

Conexão Bluetooth® LE (SC-E7000/SC-E6100/EW-EN100)

A comunicação só pode ser recebida sob as seguintes condições. Em primeiro lugar, altere o dispositivo externo para o modo de conexão.

- Dentro de 15 segundos do LIGAMENTO da força principal da SHIMANO STEPS.
- Dentro de 15 segundos da operação de qualquer botão além do botão de alimentação da SHIMANO STEPS.

Sistema digital sem fio 2,4GHz (SC-E8000)

Tecnologia sem fios digital com uma frequência de 2,4 GHz, a mesma tecnologia utilizada para LAN sem fios.

No entanto, em ocasiões muito raras, objetos e locais podem gerar campos, ondas e interferências eletromagnéticas fortes que podem resultar em uma medição incorreta.

- Televisão, PC, rádios, motores elétricos/de combustão interna ou em automóveis e trens.
- Passagens de nível e perto de vias férreas, perto de estações de transmissão televisiva e bases de radar.
- Outros computadores sem fio ou luzes controladas digitalmente.

Diagnóstico de falhas

■ Mensagens de erro no ciclocomputador

Avisos

Se a situação for resolvida, essa indicação desaparecerá. Se a situação não melhorar, consulte um distribuidor.

SC-E8000



SC-E7000



SC-E6100



Lista de avisos

Código	Exibição de pré-requisitos	Restrições operacionais enquanto o aviso é exibido	Solução
W010	A temperatura da unidade acionadora é maior do que durante a operação normal.	A assistência à potência pode ser inferior ao normal.	Pare de usar a função de assistência até que a temperatura da unidade acionadora diminua.
W011	Não é possível detectar a velocidade de deslocamento.	A velocidade máxima até a qual a assistência à potência é fornecida pode ser inferior ao normal.	Entre em contato com seu local de compra ou com um revendedor de bicicletas local para obter assistência, já que existe uma possibilidade de: • O sensor de velocidade estar instalado na posição errada. • O ímã incluso com o rotor do freio a disco ter se soltado.

Código	Exibição de pré-requisitos	Restrições operacionais enquanto o aviso é exibido	Solução
W013	A inicialização do sensor de torque não foi concluída com sucesso.	A assistência à potência pode ser inferior ao normal.	Com seu pé fora do pedal, pressione o botão de força da bateria e ligue a alimentação novamente.
W020	Se a temperatura exceder o intervalo operacional garantido, a saída da bateria será desligada.	Nenhuma função do sistema será iniciada.	Se ela tiver ultrapassado a temperatura em que o descarregamento é possível, deixe a bateria em local fresco, longe da luz solar direta, até que a temperatura interna da bateria diminua o suficiente. Se ela estiver em temperatura inferior àquela em que o descarregamento é possível, deixe a bateria em local fechado até que a temperatura interna volte a ficar adequada.
W032	Um câmbio eletrônico pode ter sido instalado no lugar de um câmbio mecânico.	A assistência à potência fornecida no modo [WALK] pode ser inferior ao normal. * Pode não ser possível usar a função do modo de assistência na caminhada em certas regiões.	Reinstale o câmbio para o qual o sistema foi configurado para ter suporte.

Erros

Se for exibida uma mensagem de erro na tela inteira, siga um dos procedimentos abaixo para reiniciar o display.

- Pressione o botão de alimentação da bateria.
- Remova a bateria do suporte.



Se a situação não melhorar mesmo depois de LIGAR a força novamente, consulte um distribuidor.



Lista de erros

Código	Exibição de pré-requisitos	Restrição operacional quando é exibido um erro	Solução
E010	Foi detectado um erro no sistema.	A assistência à potência não é fornecida durante a utilização da bicicleta.	Pressione o botão de alimentação da bateria para ligá-la novamente.
E013	Foi detectada uma anomalia no firmware da unidade acionadora.	A assistência à potência não é fornecida durante a utilização da bicicleta.	Entre em contato com o local de compra ou um revendedor de bicicletas. Se a situação não melhorar mesmo depois de LIGAR a força novamente, consulte um distribuidor.
E014	O sensor de velocidade pode ter sido instalado na posição errada.	A assistência à potência não é fornecida durante a utilização da bicicleta.	Entre em contato com o local de compra ou um revendedor de bicicletas.
E020	Foi detectado um erro de comunicação entre a bateria e a unidade acionadora.	A assistência à potência não é fornecida durante a utilização da bicicleta.	Verifique se o cabo entre a unidade acionadora e a bateria está corretamente conectado.
E021	A bateria ligada à unidade acionadora está em conformidade com os padrões do sistema, mas não tem suporte.	A assistência à potência não é fornecida durante a utilização da bicicleta.	Pressione o botão de alimentação da bateria para ligá-la novamente.
E022	A bateria ligada à unidade acionadora não está em conformidade com os padrões do sistema.	Nenhuma função do sistema será iniciada.	Pressione o botão de alimentação da bateria para ligá-la novamente.
E023	Falha elétrica no interior da bateria	Nenhuma função do sistema será iniciada.	Use o botão de força da bateria para DESLIGAR a força e, em seguida, LIGUE a força novamente.

Código	Exibição de pré-requisitos	Restrição operacional quando é exibido um erro	Solução
E024	Erro de comunicação com o sistema da bicicleta	Nenhuma função do sistema será iniciada.	Certifique-se de que o cabo não esteja solto ou incorretamente conectado.
E025	Isso é exibido quando não há uma unidade acionadora original conectada. Isso é exibido se qualquer um dos cabos está desconectado.	Nenhuma função do sistema será iniciada.	Conecte uma bateria e uma unidade acionadora originais. Verifique o estado dos cabos.
E033	O firmware atual não dá suporte à operação do sistema.	A assistência à potência não é fornecida durante a utilização da bicicleta.	Conecte ao E-TUBE PROJECT e atualize o firmware para toda a unidade.
E043	Parte do firmware do ciclocomputador pode estar danificada.	A assistência à potência não é fornecida durante a utilização da bicicleta.	Entre em contato com o local de compra ou um revendedor de bicicletas.

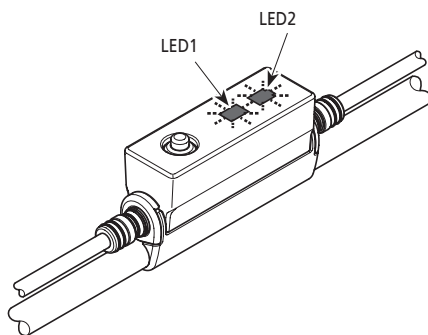
Indicações de erro (EW-EN100)

Quando um erro ocorre, os dois LEDs no EW-EN100 piscam rapidamente em vermelho ao mesmo tempo.

Caso isso ocorra, siga um dos procedimentos abaixo para restaurar a indicação.

- Pressione o botão de força da bateria para DESLIGAR.
- Remova a bateria do suporte.

Se a situação não melhorar mesmo depois de LIGAR a força novamente, consulte um distribuidor.



■ Diagnóstico de falhas

Função de assistência

Sintoma	Causa / Possibilidade	Solução
Não foi fornecida assistência.	A bateria está suficientemente carregada?	Verifique a carga da bateria. Se a bateria estiver quase descarregada, carregue-a.
	Você está conduzindo em declives longos em tempo quente ou durante muito tempo transportando uma carga pesada? A bateria pode ter sobreaquecido.	Desligue a alimentação, aguarde um pouco e, a seguir, verifique novamente.
	A unidade acionadora, o ciclocomputador ou o botão de assistência podem estar conectados incorretamente ou pode haver um problema com uma ou mais destas peças.	Entre em contato com o local de compra.
	A velocidade está muito alta?	Verifique o display do ciclocomputador. Não é fornecida assistência para velocidades definidas pelo fabricante ou maiores.
	Você está pedalando?	A bicicleta não é uma moto, portanto, é preciso pedalar.
	O modo de assistência está em [OFF]?	Ajuste o modo de assistência para outro modo diferente de [OFF]. Se continuar achando que não está recebendo assistência, entre em contato com o local de compra.
	A alimentação do sistema está LIGADA?	Se você tiver seguido os passos abaixo e continuar achando que não está recebendo assistência, entre em contato com o local de compra. Use o botão de força no ciclocomputador ou o botão de força da bateria para ligar a força novamente.
A distância de viagem com assistência é muito curta.	A distância de viagem pode ser reduzida conforme as condições da estrada, a posição da marcha e o tempo total de uso da iluminação.	Verifique a carga da bateria. Se a bateria estiver quase descarregada, carregue-a.
	As características da bateria diminuirão durante o inverno.	Isso não é sinal de um problema.
	A bateria é uma peça consumível. Cargas repetidas e longos períodos de utilização provocarão a deterioração da bateria (perda de desempenho).	Se a distância que pode ser percorrida com uma única carga é muito curta, substitua a bateria por uma nova.
	A bateria está totalmente carregada?	Se a distância que pode ser percorrida quando a bateria está totalmente carregada diminuiu, a bateria pode ter se deteriorado. Substitua a bateria por uma nova.

Sintoma	Causa / Possibilidade	Solução
A pedalagem exige grande esforço.	Os pneus estão cheios e têm pressão suficiente?	Use uma bomba para acrescentar ar.
	O modo de assistência está em [OFF]?	Coloque o modo de assistência em [BOOST]. Se continuar achando que não está recebendo assistência, entre em contato com o local de compra.
	A bateria pode estar com pouca carga.	Depois de carregar bem a bateria, verifique novamente o nível de assistência. Se continuar achando que não está recebendo assistência, entre em contato com o local de compra.
	Você ligou a alimentação com o pé posicionado no pedal?	Ligue a alimentação novamente sem exercer pressão sobre o pedal. Se continuar achando que não está recebendo assistência, entre em contato com o local de compra.

Bateria

Sintoma	Causa / Possibilidade	Solução
A bateria perde rapidamente sua carga.	A bateria pode estar no final de sua vida útil.	Substitua a bateria por uma nova.
A bateria não pode ser recarregada.	O plugue elétrico do carregador está corretamente inserido na tomada elétrica?	Desconecte e, em seguida, reconecte o plugue elétrico do carregador e repita a operação de recarga. Se a bateria ainda não puder ser recarregada, entre em contato com o local de compra.
	O plugue de carga do carregador está corretamente inserido na bateria?	Desligue e volte a colocar o plugue de carga do carregador e, em seguida, repita a operação de carregamento. Se a bateria ainda não puder ser recarregada, entre em contato com o local de compra.
	O adaptador de carga está corretamente encaixado no plugue de carga ou na porta do carregador da bateria?	Conecte o adaptador de carga corretamente ao plugue de carga ou à porta do carregador da bateria e recarregue novamente. Se a bateria não carregar mesmo assim, entre em contato com o local de compra.
	O terminal de conexão do carregador de bateria, o adaptador de carga ou a bateria está suja?	Limpe os terminais de conexão utilizando um pano seco e, em seguida, repita a operação de recarga. Se a bateria ainda não puder ser recarregada, entre em contato com o local de compra.
A bateria não inicia a recarga quando o carregador está conectado.	A bateria pode estar no final de sua vida útil.	Substitua a bateria por uma nova.
A bateria e o carregador estão ficando quentes.	A temperatura da bateria ou do carregador pode ter excedido o intervalo de temperatura de funcionamento.	Pare a recarga, aguarde alguns minutos e volte a carregar. Se a bateria estiver quente demais para tocar, essa pode ser uma indicação de algum problema com a bateria. Entre em contato com o local de compra.
O carregador está quente.	Se o carregador for utilizado de maneira contínua para carregar baterias, ele poderá aquecer.	Aguarde um pouco antes de utilizar o carregador novamente.
O LED do carregador não acende.	O plugue de carga do carregador está corretamente inserido na bateria?	Verifique a conexão com quaisquer objetos estranhos antes de voltar a inserir o plugue de carga. Se não houver alteração, entre em contato com o local de compra.
	A bateria está totalmente carregada?	Se a bateria estiver totalmente carregada, o LED do carregador de bateria apagará, mas isso não significa problema de funcionamento. Desconecte e, em seguida, reconecte o plugue elétrico do carregador e repita a operação de recarga. Se o LED do carregador ainda não acender, entre em contato com o local de compra.
Não é possível remover a bateria.		Entre em contato com o local de compra.

Sintoma	Causa / Possibilidade	Solução
Não é possível inserir a bateria.		Entre em contato com o local de compra.
Tem líquido saindo da bateria.		Entre em contato com o local de compra.
É possível sentir um cheiro incomum.		Pare imediatamente de usar a bateria e entre em contato com o local de compra.
Há fumaça saindo da bateria.		Pare imediatamente de usar a bateria e entre em contato com o local de compra.

Luzes

Sintoma	Causa / Possibilidade	Solução
O farol dianteiro ou a luz traseira não iluminam mesmo quando o botão é pressionado.	As configurações do E-TUBE PROJECT podem estar erradas.	Entre em contato com o local de compra.

Ciclocomputador

Sintoma	Causa / Possibilidade	Solução
O ciclocomputador não é exibido quando o botão de força da bateria é pressionado.	A carga restante da bateria pode ser insuficiente.	Recarregue a bateria e, em seguida, ligue novamente a alimentação.
	A alimentação está ligada?	Mantenha o botão de alimentação pressionado para ligar a alimentação.
	A bateria está carregando?	A alimentação não pode ser ligada enquanto a bateria está montada na bicicleta e carregando. Interrompa o carregamento.
	SC-E6010/SC-E6100 O ciclocomputador está corretamente instalado no suporte?	Instale corretamente o ciclocomputador consultando o parágrafo "Instalando e removendo o ciclocomputador".
	O conector do fio elétrico está corretamente instalado?	Verifique se o conector do fio elétrico que conecta a unidade do motor à unidade acionadora não está desconectado. Se tiver dúvidas, entre em contato com o local de compra.
	Pode ser que haja um componente conectado que o sistema não consegue identificar.	Entre em contato com o local de compra.
SC-E6010/SC-E6100 O sistema não liga quando você pressiona ou pressiona e mantém pressionado o botão de alimentação do ciclocomputador por 2 segundos.	O ciclocomputador foi utilizado em ou exposto a baixas temperaturas durante um longo período de tempo?	O ciclocomputador poderá não conseguir ligar se for utilizado em/exposto a baixas temperaturas durante um longo período de tempo. Ligue o ciclocomputador pressionando o botão de alimentação existente na bateria. Se continuar sem ligar, entre em contato com o local de compra.
	O ciclocomputador está corretamente instalado no suporte?	Instale corretamente o ciclocomputador consultando o parágrafo "Instalando e removendo o ciclocomputador".

Sintoma	Causa / Possibilidade	Solução
Não é exibida a posição da marcha.	A posição da marcha é exibida apenas ao utilizar uma unidade elétrica de troca de marchas.	Verifique se o conector do fio elétrico está desconectado. Se tiver dúvidas, entre em contato com o local de compra.
O beep pode ser desligado.		Altere as configurações. Consulte "[Beep] Configuração do beep".
SC-E6010/SC-E6100 A luz de fundo pode ser desligada.		Altere as configurações. Consulte "[Backlight] Configuração da luz de fundo (SC-E6010/SC-E6100)".
O menu de configurações não pode ser iniciado enquanto estou andando de bicicleta.	O produto está concebido de modo que, se ele detectar que a bicicleta está sendo conduzida, o menu de configuração não poderá ser iniciado. Isso não é sinal de uma anomalia.	Pare a bicicleta e, em seguida, efetue as configurações.

Outros

Sintoma	Causa / Possibilidade	Solução
Ao pressionar o botão, são emitidos dois beeps e o botão não pode ser operado.	A operação do botão que está sendo pressionado foi desativada.	Isso não é sinal de mau funcionamento.
São emitidos três beeps.	Está ocorrendo um erro ou um aviso.	Isso ocorre quando um aviso ou erro é exibido no ciclocomputador. Consulte a seção "Mensagens de erro no ciclocomputador" e siga as instruções fornecidas para o respectivo código.
Quando uso um sistema eletrônico de troca de marchas, sinto que o nível de assistência enfraquece quando troco de marcha.	Isto acontece porque o nível de assistência está sendo ajustado para o nível ideal pelo computador.	Isso não é sinal de mau funcionamento.
Um som é emitido depois da troca de marchas.		Entre em contato com o local de compra.
É possível ouvir um ruído da roda traseira durante o ciclismo normal.	O ajuste da troca de marchas pode não ter sido efetuado corretamente.	Para a troca de marchas mecânica Ajuste a tensão do cabo. Para mais detalhes, consulte o manual do proprietário sobre o câmbio. Para o sistema eletrônico de troca de marchas Entre em contato com o local de compra.
Ao parar a bicicleta, a marcha não é trocada para a posição predefinida no modo de partida.	Você pode ter pressionado os pedais com muita força.	Se você exercer pouca força sobre os pedais, a marcha trocará mais facilmente.

*** Número da chave**

O número que está na chave é necessário caso precise comprar chaves sobressalentes.

Anote o número da chave na caixa a seguir e guarde em local seguro.

Número da chave