

# SHIMANO STEPS

*Sistema de força elétrica total SHIMANO*

---

**Manual do usuário**

**Série E8000**

**Instruções originais**



# ÍNDICE

<b>AVISO IMPORTANTE</b> .....	<b>2</b>
<b>Informação importante sobre a segurança</b> .....	<b>2</b>
<b>Para garantir a segurança</b> .....	<b>2</b>
<b>NOTA</b> .....	<b>3</b>
<b>Estrutura do Livreto</b> .....	<b>6</b>
<b>Características do sistema SHIMANO STEPS</b> .....	<b>7</b>
Andando de bicicleta .....	7
Modo de assistência.....	8
<b>Nomes das peças</b> .....	<b>9</b>
<b>Especificações</b> .....	<b>10</b>
<b>Preparação</b> .....	<b>10</b>
Instalando e removendo o ciclocomputador .....	14
LIGAR/DESLIGAR a alimentação.....	15
Exibição da tela básica .....	16
Alterando o modo de assistência.....	20
Alternando para o modo [WALK] (modo de assistência na caminhada).....	22
Alterando o display de dados da viagem (SC-E8000/SC-E6010) .....	26
Trocar o display de dados da viagem (SC-E6100).....	28
Trocar o display de dados da viagem (SC-E7000).....	30
Sobre os menus de configuração .....	32
<b>Configurações (EW-EN100)</b> .....	<b>54</b>
Redefinir proteção RD.....	54
Ajuste .....	54
<b>Função de backup de dados da configuração da unidade acionadora (SC-E8000/SC-E6010)</b> .....	<b>55</b>
<b>Conexão e comunicação com dispositivos</b> .....	<b>55</b>
Sobre as funções sem fio .....	56
<b>Diagnóstico de falhas</b> .....	<b>57</b>
Mensagens de erro no ciclocomputador.....	57
Diagnóstico de falhas.....	61

## AVISO IMPORTANTE

- Para informações adicionais sobre a instalação, o ajuste e a substituição dos produtos que não estão no manual do usuário, contate o local de compra ou um distribuidor. No nosso site (<https://si.shimano.com>) está disponível um manual do revendedor para mecânicos de bicicletas profissionais e experientes.
- Utilize o produto de acordo com as leis e os regulamentos locais.
- A marca denominativa Bluetooth® e os logotipos são marcas registradas de propriedade da Bluetooth SIG, Inc. e qualquer uso dessas marcas pela SHIMANO INC. é feito sob licença. Outras marcas e nomes comerciais são dos seus respectivos proprietários.

**Por motivos de segurança, certifique-se de ler atentamente este "manual do usuário" antes da utilização e siga-o para uma utilização correta. Guarde-o para que possa utilizar como referência a qualquer momento.**

## Informação importante sobre a segurança

### AVISO

- Não desmonte ou modifique o produto. Isso poderá fazer com que o produto pare de funcionar corretamente, resultando em quedas e ferimentos graves.

## Para garantir a segurança

- Certifique-se de cumprir o seguinte de modo a evitar queimaduras ou outros ferimentos provocados por vazamentos de líquido, superaquecimento, incêndio ou explosões.

### PERIGO

## Manuseando a bateria

- Não deforme, modifique, desmonte ou aplique solda diretamente na bateria. Fazer isso poderá provocar vazamento, superaquecimento, explosão ou combustão da bateria.
- Não deixe a bateria perto de fontes de calor, como aquecedores. Fazer isso poderá provocar a explosão ou a combustão da bateria.

- Não aqueça a bateria ou jogue-a no fogo. Fazer isso poderá provocar a explosão ou a combustão da bateria.
- Não sujeite a bateria a impactos fortes nem a arremesse. Caso contrário, poderá ocorrer superaquecimento, explosão ou incêndio.
- Não coloque a bateria em água doce ou salgada e não deixe que os terminais da bateria sejam molhados. Fazer isso poderá provocar superaquecimento, explosão ou incêndio da bateria.
- Use o carregador SHIMANO especificado e observe as condições específicas de carregamento ao carregar a bateria especificada. A não observância destas instruções poderá provocar superaquecimento, explosão ou ignição da bateria.

### AVISO

## Para garantir uma condução segura

- Não preste demasiada atenção ao display do ciclocomputador durante a condução; caso contrário, poderão ocorrer acidentes.
- Verifique se as rodas estão corretamente instaladas na bicicleta antes da utilização. Se as rodas não estiverem instaladas com segurança, a bicicleta poderá tombar, causando ferimentos graves.
- Se usar uma bicicleta com potência assistida, certifique-se de que está completamente familiarizado com as características de arranque da bicicleta antes de usá-la em estradas com várias faixas para veículos e calçadas para pedestres. Se a bicicleta arrancar repentinamente, poderão ocorrer acidentes.
- Verifique se as luzes da bicicleta acendem antes de usar à noite.

## Usando o produto com segurança

- Certifique-se de remover a bateria e o cabo de carga antes de ligar ou fixar peças à bicicleta. Caso contrário, poderá ocorrer um choque elétrico.
- Ao carregar a bateria com ela instalada na bicicleta, não mova a bicicleta. O plugue elétrico para o carregador de bateria pode se soltar e não ficar totalmente inserido na tomada elétrica, acarretando um risco de incêndio.
- Não toque na unidade acionadora quando ela tiver sido usada por um longo período de tempo. A superfície da unidade acionadora fica quente e pode causar queimaduras.
- Limpe regularmente a corrente utilizando um limpador de corrente adequado. A frequência de manutenção dependerá das condições de condução.
- Não use, sob qualquer circunstância, agentes de limpeza alcalinos ou ácidos para remover ferrugem. Se usados, esses

agentes de limpeza poderão danificar a corrente e causar ferimentos graves.

- Ao instalar este produto, certifique-se de seguir as instruções fornecidas no manual do usuário. Além disso, recomenda-se apenas a utilização de peças originais SHIMANO nessas situações. Se houver parafusos e porcas frouxos ou se o produto estiver danificado, a bicicleta poderá tornar repentinamente e provocar ferimentos graves.

## Manuseando a bateria

- Se algum líquido que tenha vazado da bateria entrar em contato com os olhos, lave imediata e abundantemente a área afetada com água limpa, como água de torneira, sem esfregar os olhos, e procure imediatamente aconselhamento médico. Caso contrário, o líquido da bateria poderá causar lesão ocular.
- Não recarregue a bateria em locais com elevado índice de umidade ou ao ar livre. Fazer isso poderá resultar em choque elétrico.
- Não insira ou remova o plugue se ele estiver molhado. Caso contrário, poderão ocorrer choques elétricos. Se houver água vazando do plugue, seque-o bem antes de inseri-lo.
- Se a bateria não carregar totalmente mesmo 2 horas após o tempo de carregamento designado, tire imediatamente a bateria da tomada e contate o local de compra. Não fazer isso poderá causar superaquecimento, explosão ou faísca. Consulte o manual do usuário do carregador de bateria para ver o tempo de carga designado da bateria.
- Não use a bateria se ela tiver quaisquer arranhões visíveis ou outros danos externos. Fazer isso poderá causar explosão, superaquecimento ou problemas com a operação.
- Os intervalos de temperatura de operação da bateria estão descritos abaixo. Não use a bateria em temperaturas fora desses intervalos. Se a bateria for usada ou guardada em temperaturas fora desses intervalos, poderão ocorrer incêndios, ferimentos ou problemas de operação.
  1. Durante o descarregamento: -10 °C a 50 °C
  2. Durante o carregamento: 0 °C a 40 °C



### CUIDADO

## Para garantir uma condução segura

- Para uma condução segura, siga as instruções fornecidas no manual do usuário da bicicleta.

## Usando o produto com segurança

- Em nenhuma hipótese tente modificar o sistema sozinho. Isso poderá causar problemas com a operação do sistema.

- Inspeção periodicamente o carregador de bateria e o adaptador, sobretudo o cabo, o plugue e a caixa, à procura de danos. Se o carregador ou o adaptador estiver quebrado, não utilize até que tenha sido consertado.
- Este aparelho não deve ser usado por pessoas (incluindo crianças) com capacidades físicas, sensoriais ou mentais limitadas ou sem experiência e conhecimento, a menos que tenham recebido, por parte de uma pessoa responsável pela sua segurança, supervisão ou instrução quanto ao uso deste aparelho.
- Não permita que crianças brinquem perto do produto.

## Manuseando a bateria

- Não deixe a bateria em um local exposto à luz solar direta, no interior de um veículo em dias quentes ou em outros locais quentes. Isso poderá resultar no vazamento da bateria.
- Se algum líquido vazado entrar em contato com sua pele ou roupa, lave a área afetada imediatamente com água limpa. O líquido vazado pode provocar ferimentos na pele.
- Guarde a bateria em um local seguro, fora do alcance de crianças e de animais de estimação.

## NOTA

## Usando o produto com segurança

- Se algum mau funcionamento ou outros problemas ocorrerem, entre em contato com o local de compra.
- Certifique-se de instalar tampas em quaisquer conectores que não estejam em uso.
- Para instalação e ajuste do produto, consulte um revendedor.
- O produto foi concebido para ser totalmente à prova de água de modo a suportar condições de ciclismo em tempo úmido. Contudo, não coloque-o deliberadamente na água.
- Não limpe a bicicleta numa estação de lavagem a alta pressão. Se entrar água em algum dos componentes, poderão ocorrer problemas de operação ou ferrugem.
- Não vire a bicicleta de cabeça para baixo. O ciclocomputador ou o botão de troca de marchas poderão sofrer danos.
- Manuseie o produto com cuidado e evite sujeitá-lo a impactos fortes.
- Embora a bicicleta ainda funcione como uma bicicleta normal mesmo depois da remoção da bateria, a luz não acenderá se for conectada ao sistema de força elétrica. Lembre-se de que usar a bicicleta sob essas condições é considerado uma infração às leis de trânsito rodoviário na Alemanha.

- Quando carregar a bateria com ela instalada na bicicleta, tenha cuidado com o seguinte:
  - Ao carregar, certifique-se de que não há água na porta do carregador nem no plugue do carregador.
  - Certifique-se de que a bateria está travada no respectivo suporte antes de efetuar o carregamento.
  - Não remova a bateria do suporte de bateria durante o carregamento.
  - Não utilize a bicicleta com o carregador instalado.
  - Feche a tampa da porta do carregador quando não estiver carregando.
  - Estabilize a bicicleta para certificar-se de que não caia durante a carga.

## Manuseando a bateria

- Ao transportar uma bicicleta com potência assistida em um carro, remova a bateria da bicicleta e coloque a bicicleta em uma superfície estável do carro.
- Antes de conectar a bateria, certifique-se de que não há acúmulo de água ou de sujeira no conector onde será conectada a bateria.
- Recomendamos a utilização de uma bateria original SHIMANO. Caso utilize uma bateria de outro fabricante, certifique-se de ler atentamente o manual do proprietário da bateria antes da utilização.

## Sobre baterias usadas

### Informação de descarte para países fora da União Europeia



Este símbolo é válido somente dentro da União Europeia. Cumpra os regulamentos locais quanto ao descarte de baterias usadas. Se você tiver dúvidas, consulte o local de compra ou um revendedor de bicicletas.

## Conexão e comunicação com o PC

Pode ser usado um dispositivo de conexão ao PC para conectar um PC à bicicleta (sistema ou componentes), e o E-TUBE PROJECT pode ser usado para realizar tarefas, como personalizar componentes individuais ou o sistema inteiro, assim como atualizar o firmware.

- Dispositivo de conexão ao PC: SM-PCE1/SM-PCE02
- E-TUBE PROJECT: Aplicativo do PC
- Firmware: o software no interior de cada componente

## Conexão e comunicação com smartphone ou tablet

É possível personalizar componentes individuais ou o sistema e atualizar o firmware usando o E-TUBE PROJECT para smartphones/tablets depois de conectar a bicicleta (sistema ou componentes) a um smartphone ou tablet via Bluetooth LE.

- Aplicativo E-TUBE PROJECT para smartphones/tablets
- Firmware: o software no interior de cada componente

## Cuidado e manutenção

- O número na chave do suporte de bateria é necessário ao adquirir chaves sobressalentes. Mantenha-o em um local seguro. Há um espaço para anotar o número da chave na capa traseira deste manual do usuário. Insira o número da chave para guardar e ter referência futura.
- Entre em contato com o local de compra para atualizações do software do produto. A informação mais atualizada está disponível no website da SHIMANO. Para mais informações, consulte a seção "Conexão e comunicação com dispositivos".
- Não use diluentes ou outros solventes para limpar quaisquer produtos. Essas substâncias podem danificar as superfícies.
- Você deve lavar periodicamente as coroas com um detergente neutro. Além disso, lavar a corrente com um detergente neutro e lubrificá-la pode ser um meio eficaz para prolongar a vida útil das coroas e da corrente.
- Use um pano umedecido, bem torcido, para limpar a bateria e a tampa de plástico.
- Para quaisquer questões relativas a manuseio e manutenção, entre em contato com o local de compra.
- Os produtos não possuem garantia contra o desgaste e a deterioração naturais decorrentes do uso e do envelhecimento.

## Assistência

- Se as configurações não estiverem corretas, por exemplo, se a tensão da corrente estiver muito apertada, a força de assistência adequada poderá não ser obtida. Se isso acontecer, entre em contato com o local de compra.

## Rótulo

- Algumas das informações importantes contidas neste manual do usuário também estão indicadas no rótulo do carregador de bateria.

## Inspeção antes de cada uso

Verifique o seguinte antes de utilizar a bicicleta.

- A transmissão troca suavemente?
- As peças no componente estão soltas ou danificadas?
- O componente foi montado de maneira segura ao quadro/guidão/avanço do guidão?
- Há algum ruído anormal quando você anda de bicicleta?
- A bateria está suficientemente carregada?

Se você notar algum possível problema, entre em contato com o local de compra ou um revendedor de bicicletas.

Evite o uso de roupas que podem ficar presas na corrente ou na roda, pois isso pode causar um acidente.

## Estrutura do Livreto

Os manuais do usuário da SHIMANO STEPS são divididos em vários livretos, como descrito abaixo.

- **Manual do usuário da SHIMANO STEPS (este documento)**

Este é o manual básico do usuário da SHIMANO STEPS. Ele traz o seguinte conteúdo.

- Guia rápido da SHIMANO STEPS
- Como ler o ciclocomputador e definir as configurações
- Como operar bicicletas com assistência que usam guidões retos, como bicicletas para cidade, trekking ou MTB
- Como lidar com os erros exibidos no ciclocomputador e realizar outras tarefas de diagnóstico de falhas

- **Manual do usuário da SHIMANO STEPS para bicicletas com guidão curvo (livreto separado)**

Este livreto descreve como operar bicicletas com assistência que usam guidão curvo e são controladas usando manete de controle duplo. Esta seção deve ser lida em conjunto com o manual do usuário da SHIMANO STEPS.

- **Manual do usuário da bateria especial e peças SHIMANO STEPS**

Traz o seguinte conteúdo.

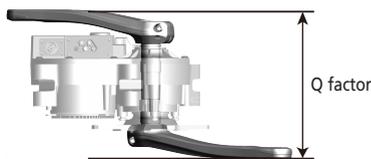
- Como carregar e manusear a bateria especial SHIMANO STEPS
- Como instalar e remover da bicicleta a bateria especial SHIMANO STEPS
- Como usar o botão de força do satélite e a porta do carregador do satélite
- Como ler os LEDs da bateria ao carregar ou durante um erro, e como lidar com erros

Certifique-se de ler atentamente estes manuais do usuário antes da utilização e siga-os para uma utilização correta. Guarde os manuais do usuário para poder consultá-los a qualquer momento.

Os manuais do usuário mais recentes estão disponíveis em nosso site (<https://si.shimano.com>).

## Características do sistema SHIMANO STEPS

- Componentes de assistência MTB de alta tecnologia.
  - Propulsão potente e unidade acionadora silenciosa.
  - Assistência à potência e experiência de ciclismo suaves e naturais.
  - Suporte a um design de suspensão ideal permitido pela construção compacta da unidade acionadora. O quadro mais curto da rabeira inferior oferece um manuseio mais fácil ao ciclista.
  - A assistência à potência para assim que o ciclista deixa de pedalar. Reinicia a assistência rapidamente ao voltar a pedalar. O sistema de assistência à potência coopera e se harmoniza com o esforço humano.
  - O desempenho de controle superior facilita o ciclismo confortável em trilhas de montanha.
  - Pedalagem eficiente mesmo quando a assistência à potência está desligada.
  - Sistema de botão de assistência de fácil operação projetado em conformidade com princípios ergonômicos.
  - Ciclocomputador compacto, sem perda da objetividade visual, fornece dados de viagem detalhados por meio do reconhecimento de cores.
  - Q-Factor comparável ao de mountain bikes reduz a carga sobre as pernas nas experiências de ciclistas de MTB.
  - Um dispositivo opcional da corrente está disponível e oferece suporte a condições difíceis de ciclismo.
  - A bateria de grande capacidade permite que se usufrua de longos percursos.
  - A assistência inteligente [WALK] com SEIS RD fornece uma assistência potente ao se conduzir a bicicleta por terrenos irregulares, como áreas rochosas.
- \* Pode não ser possível usar a função do modo de assistência na caminhada em certas regiões.



### ■ Andando de bicicleta

#### 1. Ligue a alimentação.

- Não coloque os pés nos pedais ao ligar a alimentação. Pode ocorrer um erro do sistema.
- Não é possível ligar a alimentação durante a carga.

#### 2. Selecione o modo de assistência preferido.

#### 3. A assistência iniciará quando você começar a pedalar.

#### 4. Mude o modo de assistência de acordo com as condições de utilização.

#### 5. Desligue a alimentação ao estacionar a bicicleta.

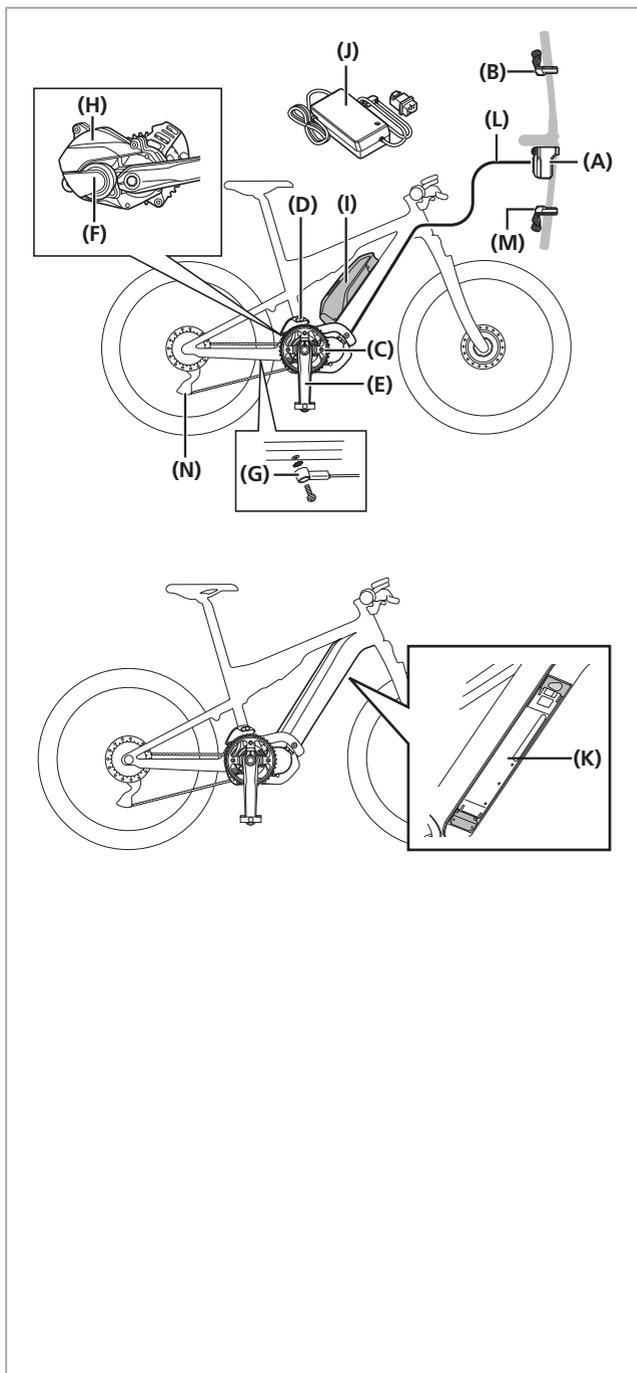
- Não coloque os pés nos pedais ao desligar a alimentação. Pode ocorrer um erro do sistema.

## ■ Modo de assistência

Você pode selecionar um modo de assistência para cada utilização específica.

[BOOST]	[TRAIL]	[ECO]
		
<p>Use quando precisar de uma assistência poderosa, como em subidas acentuadas. Este modo destina-se ao uso em inclinações acentuadas e montanhas íngremes. Ao conduzir em estradas públicas planas com luzes de tráfego, a assistência fornecida pode ser excessiva; nesse caso, passe para o modo [ECO].</p>	<p>Use quando precisar de um nível de assistência médio, como quando quer desfrutar de um passeio confortável em subidas pouco acentuadas ou pista plana.</p>	<p>Use quando quer desfrutar de um passeio de longa distância em pista plana. Quando a pedalada não é muito forte, o nível de assistência é menor e reduz-se o consumo de energia.</p>
<p>Quando o nível de carga da bateria estiver baixo, o nível de assistência será reduzido para aumentar a extensão de viagem.</p>		
<p>[OFF]</p>		
<p>Este modo não proporciona qualquer assistência à potência quando a alimentação está ligada. Uma vez que não há qualquer consumo de energia associado à assistência à potência, é útil reduzir o consumo da carga da bateria quando o seu nível está baixo.</p>		
<p>[WALK]</p>		
		
<p>Esse modo é particularmente útil quando se caminha ao lado da bicicleta, leva-se a bicicleta por uma inclinação ou se transporta uma carga pesada. Também é útil quando se caminha com a bicicleta por terreno irregular, como áreas rochosas. A função de assistência na caminhada inteligente é ativada quando há um sistema de troca de marchas elétrico conectado, como XTR, DEORE XT SEIS. O sistema fornece individualmente força de assistência para detectar a posição da marcha. "Assistência na caminhada inteligente" suporta o ciclista com mais saída de torque na condição de subidas íngremes com marchas mais baixas. A função "Assistência na caminhada rápida" atua rapidamente mantendo-se pressionado SW em qualquer modo. * Pode não ser possível usar a função do modo de assistência na caminhada em certas regiões.</p>		

## Nomes das peças



- (A)** Ciclocomputador/Junção [A]:  
 SC-E8000  
 SC-E6010  
 SC-E6100  
 SC-E7000  
 EW-EN100
- (B)** Botão de assistência:  
 SW-E8000-L  
 SW-E6000  
 SW-E6010  
 SW-E7000
- (C)** Coroa dianteira:  
 SM-CRE80  
 SM-CRE80-B  
 SM-CRE80-12-B
- (D)** Dispositivo da corrente:  
 SM-CDE80
- (E)** Braço do pedivela:  
 FC-E8000  
 FC-E8050  
 FC-M8050
- (F)** Unidade acionadora:  
 DU-E8000
- (G)** Sensor de velocidade:  
 SM-DUE10
- (H)** Tampa da unidade acionadora:  
 SM-DUE80-A/SM-DUE80-B
- (I)** Bateria (tipo externo)/  
 Suporte de bateria (tipo externo):  
 BT-E8010  
 BM-E8010  
 BT-E6010  
 BM-E6010
- (J)** Carregador de bateria:  
 EC-E6000
- (K)** Bateria (tipo embutido)/  
 Suporte de bateria (tipo embutido):  
 BT-E8020  
 BM-E8020
- (L)** E-TUBE (EW-SD50)
- Ao utilizar a troca de marchas eletrônica**
- (M)** Botão de troca de marchas:  
 SW-M9050-R  
 SW-M8050-R  
 SW-E6010  
 SW-E7000
- (N)** Câmbio traseiro (DI2):  
 RD-M9050  
 RD-M8050

## Especificações

<b>Intervalo de temperatura de funcionamento:</b> Durante o descarregamento	-10-50°C	<b>Tipo de bateria</b>	Bateria de íons de lítio
<b>Intervalo de temperatura de funcionamento:</b> Durante o carregamento	0-40°C	<b>Capacidade nominal</b>	Leia o manual do usuário da bateria especial e peças SHIMANO STEPS.
<b>Temperatura de armazenamento</b>	-20-70°C	<b>Tensão nominal</b>	36 V CC
<b>Temperatura de armazenamento (Bateria)</b>	-20-60°C	<b>Tipo de unidade acionadora</b>	Central
<b>Tensão de carga</b>	100-240 V CA	<b>Tipo de motor</b>	CC sem escovas
<b>Tempo de carregamento</b>	Leia o manual do usuário da bateria especial e peças SHIMANO STEPS.	<b>Potência nominal da unidade acionadora</b>	250 W

\* A velocidade máxima até a qual a assistência à potência é fornecida é definida pelo fabricante e depende do local em que a bicicleta será usada.

## Preparação

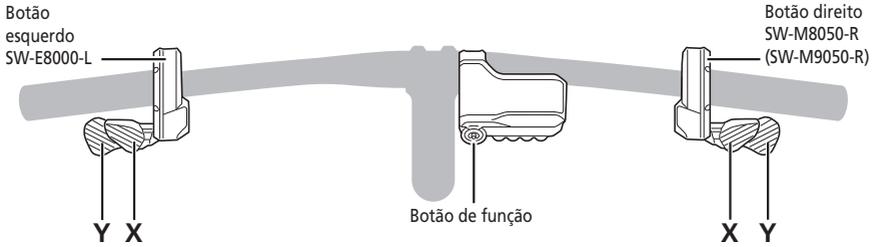
Você não pode usar a bateria imediatamente após a expedição.

A bateria pode ser usada depois de devidamente carregada com o carregador designado.

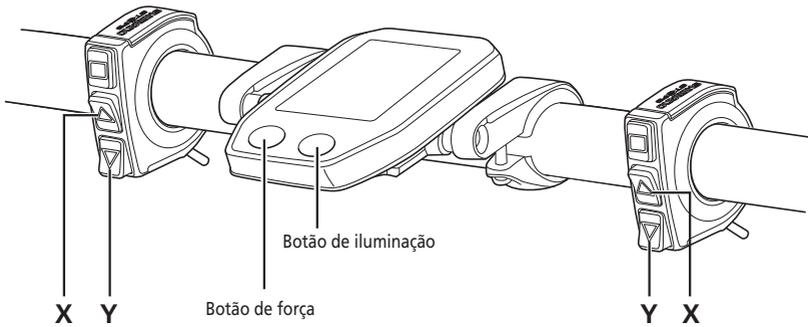
Certifique-se de carregar a bateria antes da utilização. A bateria pode ser utilizada quando o LED na bateria acende.

Leia o manual do usuário da bateria especial e peças SHIMANO STEPS para saber como carregar e manusear a bateria.

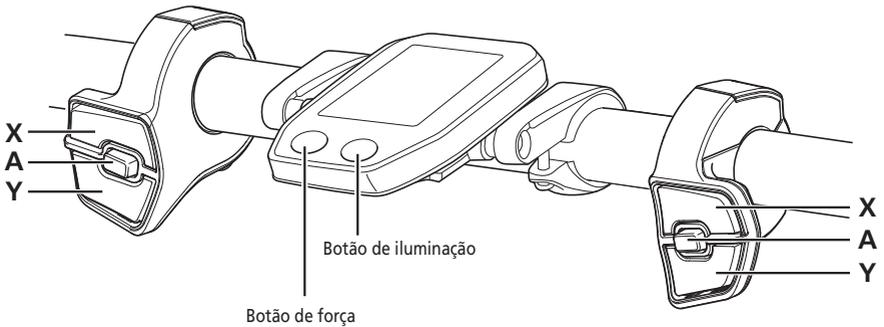
SC-E8000/SW-E8000-L/SW-M8050-R (SW-M9050-R)



SC-E6010/SW-E6000

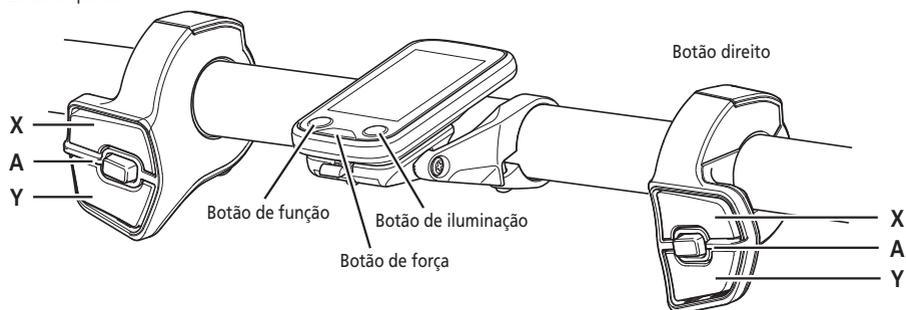


SC-E6010/SW-E6010



## SC-E6100/SW-E6010

Botão esquerdo



## SC-E7000/SW-E7000



Botão esquerdo (padrão: para assistência)		Botão direito (padrão: para troca de marcha eletrônica)	
Assistência-X	<b>Ao pedalar:</b> aumentar a assistência. <b>Ao configurar:</b> mover o cursor do menu de configuração, ajustar configurações, etc.	Troca-X	<b>Ao pedalar:</b> aumentar a marcha.
Assistência-Y	<b>Ao pedalar:</b> reduzir a assistência. <b>Ao configurar:</b> mover o cursor do menu de configuração, ajustar configurações, etc.	Troca-Y	<b>Ao pedalar:</b> diminuir a marcha.
Assistência-A	<b>Ao pedalar:</b> mudar o display dos dados de viagem no ciclocomputador. <b>Ao configurar:</b> alternar as telas, confirmar configurações.	Troca-A	Não utilizado.

### Ciclocomputador (SC-E6010/SC-E6100)

Botão de função (SC-E6100)	<b>Ao pedalar:</b> mudar o display dos dados de viagem no ciclocomputador.	Botão de iluminação	LIGAR/DESLIGAR a iluminação.
	<b>Ao configurar:</b> alternar as telas, confirmar configurações.	Botão de força	LIGAR/DESLIGAR a alimentação.

### Ciclocomputador (SC-E8000/SC-E7000)

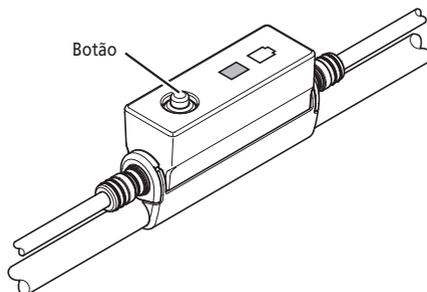
Botão de função	<b>Ao pedalar:</b> mudar o display dos dados de viagem no ciclocomputador. <b>Ao configurar:</b> alternar as telas, confirmar configurações.
-----------------	---

## Junção [A] (EW-EN100)

EW-EN100 é usado em vez do ciclocomputador.

É conectado ao conduíte do freio ou à mangueira de freio e localizado próximo ao guidão.

- O botão não recomenda operar esta unidade ao andar de bicicleta. Selecione seu modo de assistência preferido antes de pedalar.
- Para outras funções atribuídas ao botão, veja "Configurações (EW-EN100)".



### Junção [A]

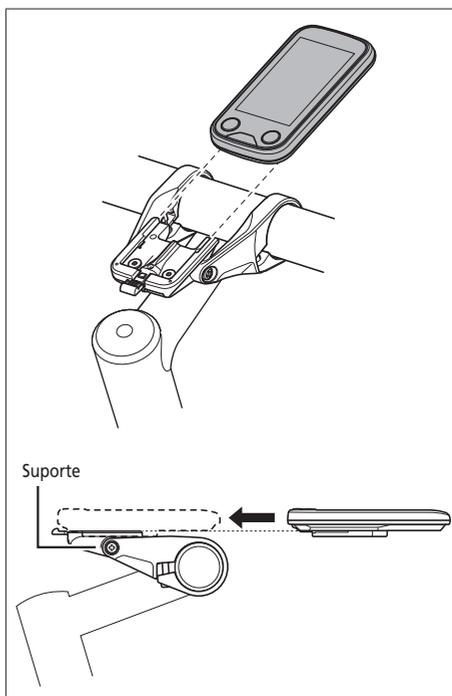
Botão	Pressionar: muda o modo de assistência toda vez que é pressionado. Pressionar e segurar (cerca de 2 segundos): LIGA/DESLIGA a iluminação
-------	---

## ■ Instalando e removendo o ciclocomputador

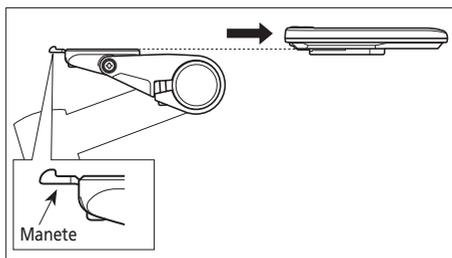
### SC-E6010/SC-E6100

Deslize o ciclocomputador pelo suporte como mostrado na ilustração para o instalar.

Insira o ciclocomputador de maneira segura até que encaixe no local.



Para remover o ciclocomputador, deslize-o ao mesmo tempo que empurra o manete do suporte para baixo.



Se o ciclocomputador não estiver corretamente posicionado, a função de assistência não funcionará normalmente.

Para obter detalhes sobre a instalação do SC-E8000/SC-E7000, consulte o local de compra ou um revendedor de bicicletas.

## ■ LIGAR/DESLIGAR a alimentação

### Função de desligamento automático

Se a bicicleta ficar imóvel durante mais de 10 minutos, a alimentação vai desligar automaticamente.

### LIGAR e DESLIGAR a alimentação por meio da bateria

#### BT-E8010/BT-E8020/BT-E6010

Pressione o botão de alimentação na bateria. As lâmpadas LED acendem, indicando a capacidade restante da bateria.

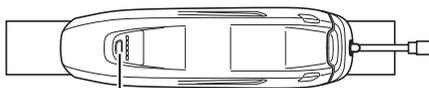
#### NOTA

- Quando ligar a alimentação, verifique se a bateria está devidamente fixada ao suporte.
- Não é possível ligar a alimentação durante a carga.
- Não coloque seus pés nos pedais durante a ligação. Pode ocorrer um erro do sistema.



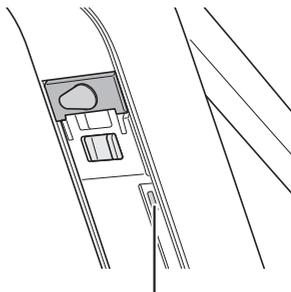
É possível forçar o desligamento da BT-E8010/BT-E8020 pressionando-se o botão de alimentação por 6 segundos.

#### BT-E8010



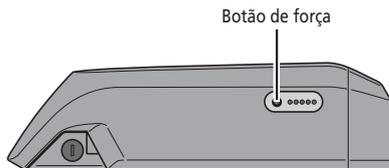
Botão de força

#### BT-E8020



Botão de força

#### BT-E6010



Botão de força

### LIGAR e DESLIGAR a alimentação por meio do ciclocomputador

#### SC-E6010

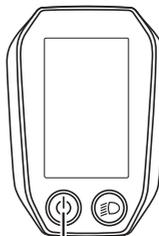
- Mantenha pressionado o botão de alimentação no ciclocomputador por 2 segundos.

#### SC-E6100

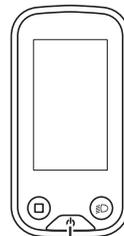
- Pressione o botão da força no ciclocomputador.

#### NOTA

Se a bateria embutida do ciclocomputador não estiver suficientemente carregada, a alimentação não será ligada. A bateria embutida do ciclocomputador é carregada somente quando a tela do ciclocomputador está ligada.



Botão de força



Botão de força

## Tela do logotipo SHIMANO STEPS

Essa tela é exibida durante a inicialização e o desligamento do sistema.

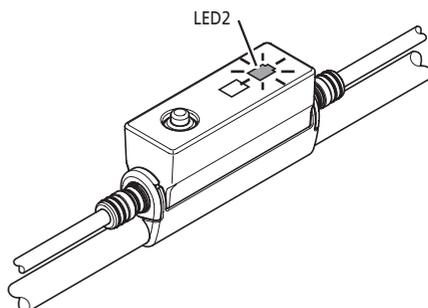


Para SC-E6100, a tela mostrada à direita é exibida quando o nível da bateria está baixo.



## EW-EN100

O LED2 LIGA.



## ■ Exibição da tela básica

Exibe o status dos dados de viagem da bicicleta com potência assistida.

A tela do ciclocomputador é exibida no manual do proprietário como mostrado a seguir.

- A tela SC-E8000 é usada ao explicar SC-E8000, SC-E6010, SC-E6100 e SC-E7000, exceto nos casos em que o display do ciclocomputador é significativamente diferente.
- A tela SC-E8000 é usada ao explicar SC-E8000 e SC-E7000, exceto nos casos em que o display do ciclocomputador é significativamente diferente.
- A tela SC-E6100 é usada ao explicar SC-E6010 e SC-E6100, exceto nos casos em que o display do ciclocomputador é significativamente diferente.

- (A)** Indicador do nível de carga da bateria  
Exibe o nível atual da bateria.
- (B)** Posição da marcha (Exibida somente quando a troca de marchas eletrônica está em uso)  
Exibe a posição da marcha atual.  
  -  Posição da marcha atual (SC-E6010/SC-E6100)
  -  Aviso de troca de marcha\*1 (SC-E6100)
  -  Notifica o momento recomendado para trocar a marcha com base nas condições de ciclismo da bicicleta.

- (C)** Indicador de assistência  
Exibe o nível de assistência.
- (D)** Modo de assistência atual
- (E)** Velocidade atual\*2  
Exibe a velocidade atual.  
Pode alternar a exibição entre km/h e milhas/h.

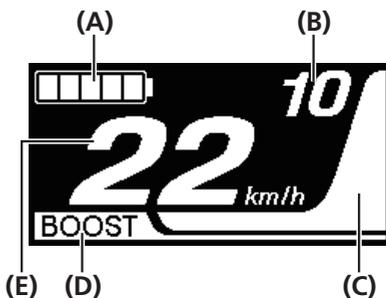
- (F)** Hora atual  
Mostra a hora atual.
- (G)** Ícone da iluminação  
Indica que a iluminação conectada à unidade acionadora está acesa.
- (H)** Display de dados de viagem  
Exibe os dados de viagem atuais.
- (I)** Alerta de manutenção  
Indica que é necessário realizar manutenção. Entre em contato com o local de compra ou um revendedor de bicicletas se este ícone for exibido.

- (J)** Ícone Bluetooth® LE  
Exibido quando há conexão por Bluetooth LE.

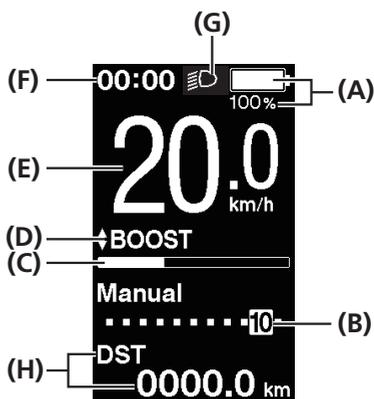
\*1 Apenas para troca de marchas eletrônica.

\*2 Para o SE-E7000, os dados de viagem exibidos aqui podem ser alterados.

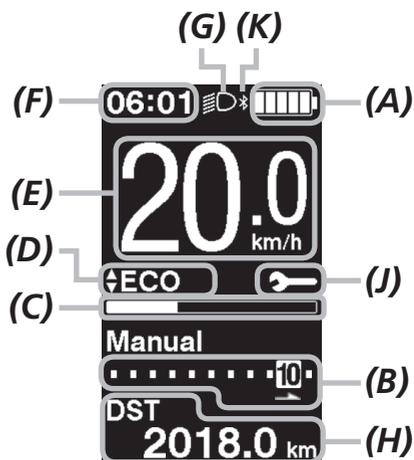
SC-E8000



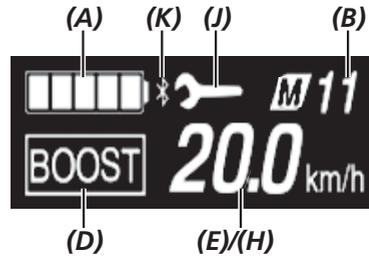
SC-E6010



SC-E6100



SC-E7000

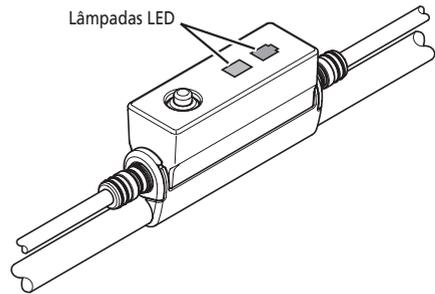


#### EW-EN100

As lâmpadas LED indicam os seguintes status.

- Nível atual da bateria
- Modo de assistência atual

Para mais informações, verifique "Indicador do nível de carga da bateria" e "Alterar o modo de assistência".



## Indicador do nível de carga da bateria

Você pode verificar o nível de carga da bateria no ciclocomputador enquanto utiliza a bicicleta.

### SC-E8000/SC-E6100/SC-E7000

Display	Nível de carga da bateria
	100-81%
	80-61%
	60-41%
	40-21%
	20-1%
	0%

\* Para o SC-E8000/SC-E7000, o indicador do nível de carga da bateria piscará quando o nível de carga da bateria estiver baixo.



O ciclocomputador e a bateria usam zero para indicar com qual carga da bateria o sistema inteiro (incluindo a iluminação que permanece acesa depois do fim da função de assistência) para de funcionar. Portanto, a assistência poderá parar antes de 0% ser indicado, dependendo das configurações.

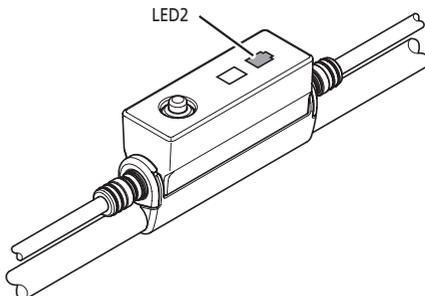
### SC-E6010

Display	Nível de carga da bateria
	100%
	
	0%

### EW-EN100

Com a alimentação ligada, o LED2 indica o nível da bateria.

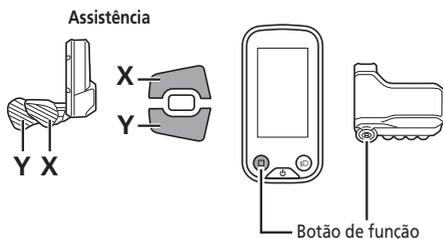
Indicador LED2	Nível de carga da bateria
 (Aceso em verde)	100-21%
 (Aceso em vermelho)	20% ou menos
 (Piscando em vermelho)	Pouca bateria restante



## ■ Alterando o modo de assistência

Pressione Assistência-X ou Assistência-Y para alternar entre modos de assistência.

Caso não haja um botão de assistência conectado ao usar o SC-E6100 ou o SC-E7000, você poderá manter o botão de função pressionado para alternar para o modo de assistência.



SC-E8000



SC-E6010



**[BOOST]:** Assistência de reforço

**[TRAIL]:** Assistência de trilha

**[ECO]:** Assistência de economia

**[OFF]:** Assistência desligada

**[WALK]:** Modo de assistência

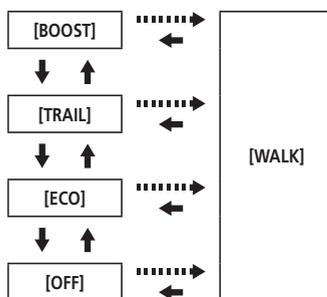
↑ : Pressione Assistência-X brevemente

↓ : Pressione Assistência-Y brevemente

.....▶ : Pressione Assistência-Y demoradamente

◀ : Pressione Assistência-X brevemente (esta operação é para cancelar o modo [WALK])

\* Pode não ser possível usar a função do modo de assistência na caminhada em certas regiões.

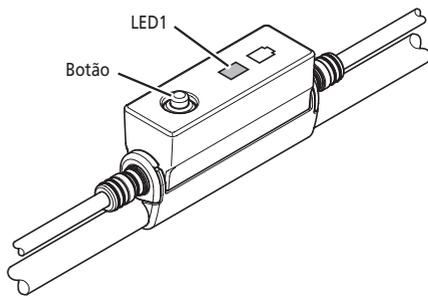
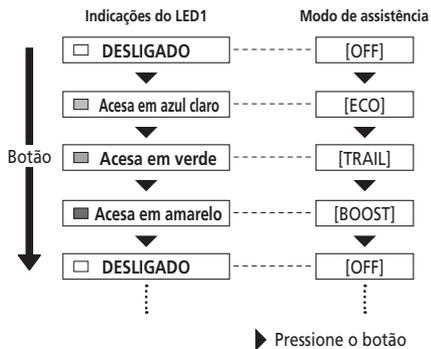


## EW-EN100

### 1. Pressione o botão.

O modo de assistência é alterado cada vez que você o pressiona.

O LED1 indica o modo de assistência atual.



## ■ Alternando para o modo [WALK] (modo de assistência na caminhada)

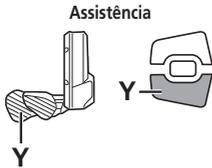
- Se Assistência-Y não for pressionado por um minuto ou mais, o modo ativo antes de ajustar o modo [WALK] será reativado.
- Se a bicicleta não se mover depois da ativação do modo [WALK], a assistência na caminhada será desativada automaticamente. Para reativar o modo [WALK], solte temporariamente Assistência-Y e, em seguida, mantenha pressionado Assistência-Y.
- A função de assistência na caminhada funciona até, no máximo, 6 km/h.
- O nível de assistência e a velocidade dependem da posição da marcha.
- A função de assistência na caminhada inteligente é ativada quando há um sistema de troca de marchas elétrico conectado, como XTR, DEORE XT SEIS. O sistema fornece individualmente força de assistência para detectar a posição da marcha.  
"Assistência na caminhada inteligente" suporta o ciclista com mais saída de torque na condição de subidas íngremes com marchas mais baixas.  
A função "Assistência na caminhada rápida" atua rapidamente mantendo-se pressionado SW em qualquer modo.

## Alternando para o modo de assistência na caminhada

\* Pode não ser possível usar a função do modo de assistência na caminhada em certas regiões.

1. Com os pés fora dos pedais e a velocidade atual a [0 km/h], mantenha Assistência-Y pressionado até que seja exibido [WALK].

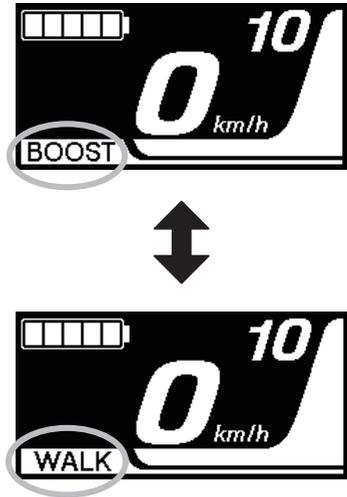
- EW-EN100: LED1 acende em azul.



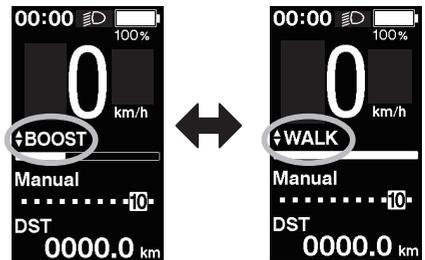
### NOTA

Um som de aviso soará enquanto a troca estiver em andamento caso não seja possível alternar para o modo [WALK] porque a velocidade atual não é [0 km/h] ou há uma pressão sobre os pedais, etc.

### SC-E8000



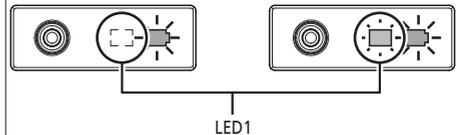
### SC-E6010



### EW-EN100

Assistência DESLIGADA

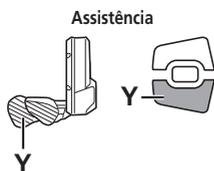
Modo de assistência na caminhada habilitado



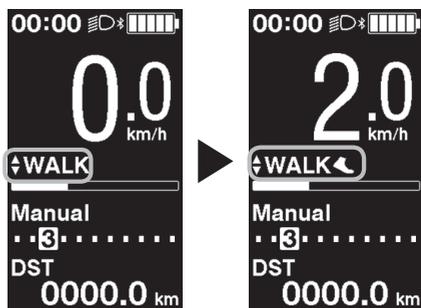
## Operação do modo de assistência na caminhada

1. Siga pressionando Assistência-Y enquanto estiver no modo de assistência na caminhada.

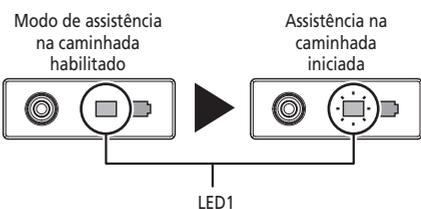
- A assistência na caminhada funcionará apenas enquanto Assistência-Y estiver pressionado.
- Se a unidade do botão estiver conectada ao EW-EN100, o LED1 piscará em azul quando a assistência na caminhada iniciar.



SC-E6100



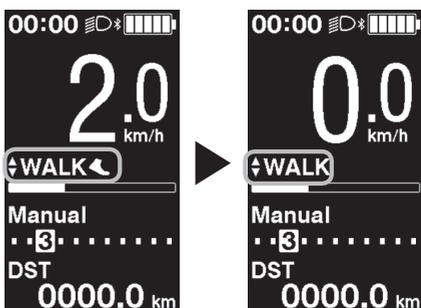
EW-EN100



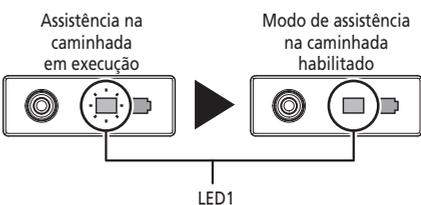
2. Empurre a bicicleta delicadamente junto com a assistência na caminhada.

3. Retirar o dedo do Assistência-Y interromperá a assistência na caminhada.

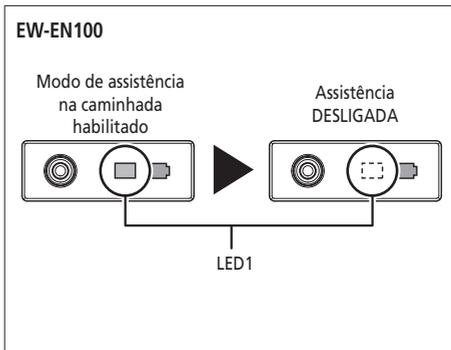
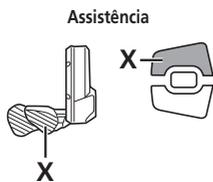
SC-E6100



EW-EN100



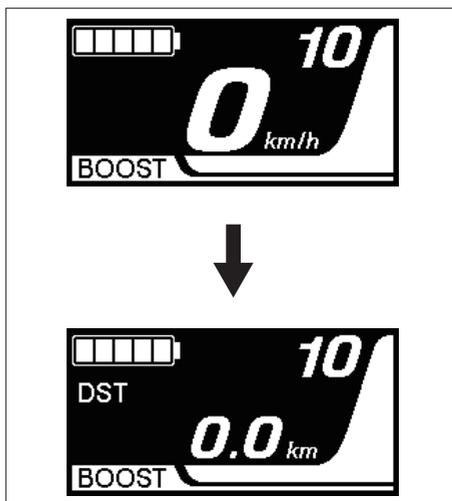
- 4.** Pressione Assistência-X para sair do modo de assistência na caminhada.
- Quando o modo [WALK] é cancelado, o modo ativo antes do modo [WALK] é reativado.



## ■ Alterando o display de dados da viagem (SC-E8000/SC-E6010)

\* Pode não ser possível usar a função do modo de assistência na caminhada em certas regiões.

O tipo de dados da viagem exibido muda toda vez que você pressiona Assistência-A ou o botão de função do ciclocomputador.



(A) Distância de viagem

(B) Distância acumulada

(C) Autonomia \*1, 2

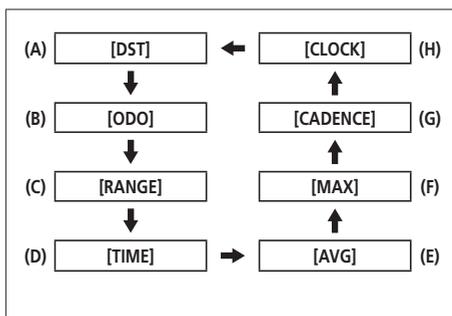
(D) Tempo de viagem \*3

(E) Velocidade média \*3

(F) Velocidade máxima \*3

(G) Número de rotações do pedivela \*3

(H) Hora atual \*3



\*1 Quando [RANGE] é exibido, o nível de carga da bateria não é exibido. A extensão de viagem deve ser usada apenas como referência.

\*2 Quando a assistência na caminhada está funcionando, a exibição na tela de [RANGE] muda para [RANGE ---].

\*3 Item opcional: Você pode definir as configurações do display no E-TUBE PROJECT. Para mais informações, consulte a seção "Conexão e comunicação com dispositivos".

\*4 Exibido constantemente no SC-E6010.

### NOTA

Quando os dados de viagem são exibidos, a tela retorna à exibição da velocidade depois de 60 segundos.

Quando são exibidos dados de velocidade, pressionar o Assistência-A ou o botão de função muda os dados de viagem exibidos que iniciam com [DST].

## Limpendo a distância de viagem (SC-E8000/SC-E6010)

Você pode limpar a distância de viagem na tela principal.

- 1.** Mude o display dos dados de viagem para [DST] e pressione Assistência-A por 2 segundos.
- 2.** Solte o dedo quando a indicação [DST] começar a piscar. Nesse momento, pressione Assistência-A novamente para limpar a distância de viagem.

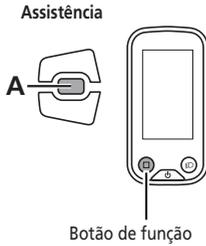


- 
- A luz indicadora [DST] para de piscar e a tela volta à tela básica depois de 5 segundos sem qualquer atuação.
  - Quando a distância de viagem estiver limpa, [TIME] (tempo de viagem), [AVG] (velocidade média) e [MAX] (velocidade máxima) também serão limpos.
-

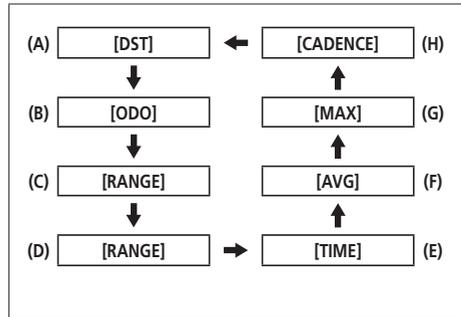
## ■ Trocar o display de dados da viagem (SC-E6100)

\* Pode não ser possível usar a função do modo de assistência na caminhada em certas regiões.

O tipo de dados da viagem exibido muda toda vez que você pressiona Assistência-A ou o botão de função do ciclocomputador.



- (A) Distância de viagem
- (B) Distância acumulada
- (C) Autonomia \*1
- (D) Autonomia para cada modo de assistência \*1 \*2 \*3
- (E) Tempo de viagem \*3
- (F) Velocidade média \*3
- (G) Velocidade máxima \*3
- (H) A velocidade de rotação do pedivela \*3 \*4



\*1 O nível de carga da bateria não é mostrado enquanto a autonomia é exibida. A extensão de viagem deve ser usada apenas como referência.

\*2 Esses dados são exibidos da seguinte maneira. Modo de troca de marchas e posição da marcha não são exibidos.

RANGE	
HIGH	61 km
NORM	77 km
ECO	97 km

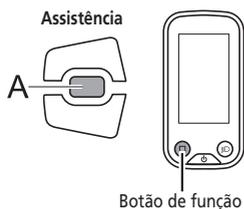
\*3 Item opcional: Você pode definir as configurações do display no E-TUBE PROJECT. Para mais informações, consulte "Conexão e comunicação com dispositivos."

\*4 Cadência só é exibido quando a pedalagem é assistida durante o uso de troca de marchas eletrônica.

## Limpendo a distância de viagem (SC-E6100)

Você pode limpar a distância de viagem na tela principal. Quando a distância de viagem estiver limpa, [TIME] (tempo de viagem), [AVG] (velocidade média) e [MAX] (velocidade máxima) também serão limpos.

1. Pressione Assistência-A ou o botão de função para alterar o display de dados de viagem para [DST].



2. Pressione e segure Assistência-A ou o botão de função até que o valor abaixo do display [DST] pisque.

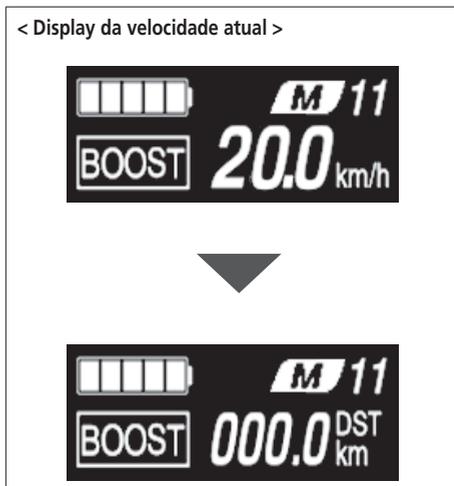


3. Pressione Assistência-A ou o botão de função novamente.
  - Os dados de viagem estão limpos.
  - O valor [DST] para de piscar e a tela volta à tela básica depois de 5 segundos sem qualquer atuação.

## ■ Trocar o display de dados da viagem (SC-E7000)

\* Pode não ser possível usar a função do modo de assistência na caminhada em certas regiões.

O tipo de dados da viagem exibido muda toda vez que você pressiona Assistência-A ou o botão de função do ciclocomputador.



**(A)** Velocidade atual

**(B)** Distância de viagem

**(C)** Distância acumulada

**(D)** Autonomia \*1

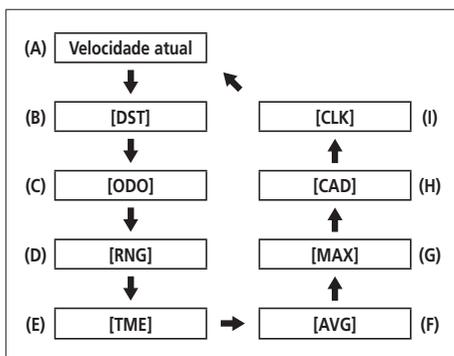
**(E)** Tempo de viagem \*2

**(F)** Velocidade média \*2

**(G)** Velocidade máxima \*2

**(H)** Número de rotações do pedivela \*2 \*3

**(I)** Hora atual \*2



\*1 A extensão de viagem deve ser usada apenas como referência.

\*2 Item opcional: Você pode definir as configurações do display no E-TUBE PROJECT.

\*3 Cadência só é exibido quando a pedalagem é assistida durante o uso de troca de marchas eletrônica.

## Limpando a distância de viagem (SC-E7000)

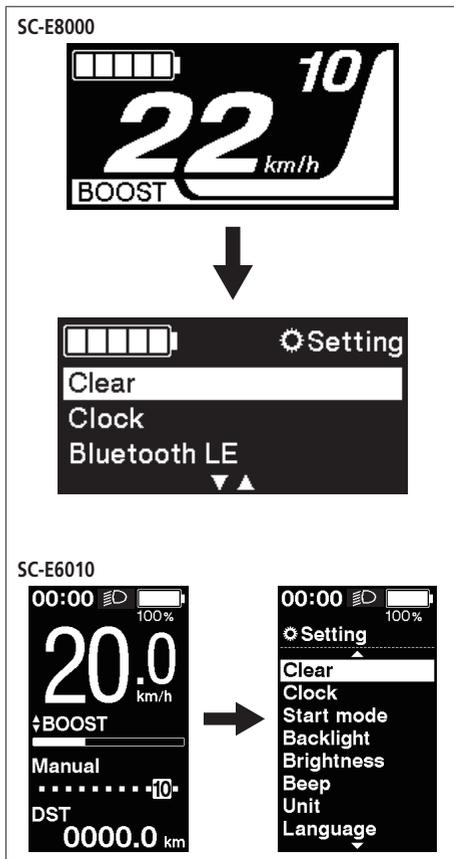
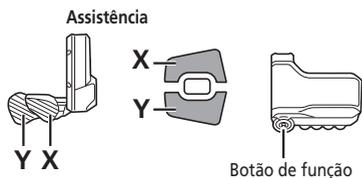
Você pode limpar a distância de viagem na tela principal. Quando a distância de viagem estiver limpa, [TME] (tempo de viagem), [AVG] (velocidade média) e [MAX] (velocidade máxima) também serão limpos.

- 1.** Pressione Assistência-A ou o botão de função para mudar a exibição de dados de viagem para [DST].
- 2.** Mantenha pressionado Assistência-A ou o botão de função até que o número exibido para [DST] pisque.
- 3.** Pressione Assistência-A ou o botão de função novamente.
  - Os dados de viagem estão limpos.
  - Se nenhuma ação for tomada até cinco segundos depois que o número para [DST] começar a piscar, ele parará de piscar e a tela retornará para a tela básica.

## ■ Sobre os menus de configuração

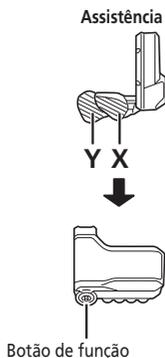
### Acessando o menu de configuração

1. Mantenha o botão de função ou Assistência-X e Assistência-Y pressionados quando a bicicleta não estiver em movimento para exibir a tela da lista de menus.

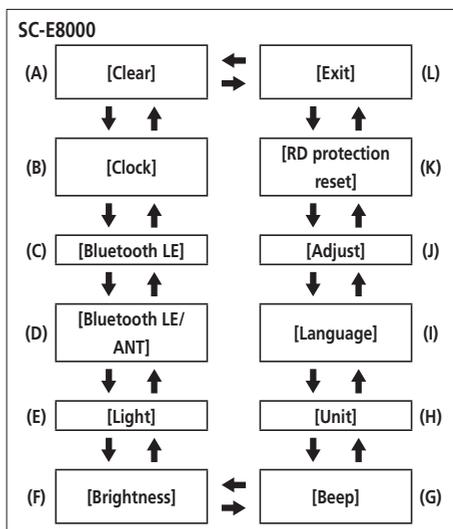


2. Pressione Assistência-X ou Assistência-Y para selecionar entre os vários menus. Pressione o botão de função para exibir a tela de configuração do menu selecionado.

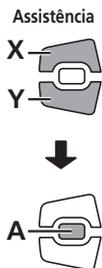
### SW-E8000-L/SC-E8000



- (A) Limpa as configurações
- (B) Configuração do relógio
- (C) Emparelhamento Bluetooth LE
- (D) Status da conexão Bluetooth LE/ANT
- (E) Liga/desliga a iluminação
- (F) Configuração do brilho da luz do fundo do display
- (G) Liga/desliga o som do beep
- (H) Alterna entre km e milhas
- (I) Configuração do idioma
- (J) Ajusta a unidade elétrica de troca de marchas
- (K) Ativa a Redefinição da proteção RD\*
- (L) Volta à tela principal

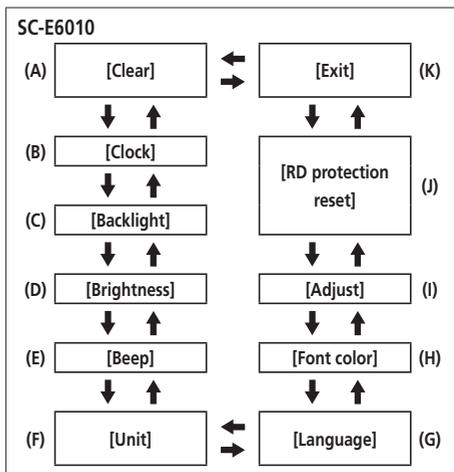


\* Para proteger o sistema quando a bicicleta cai e fica sujeita a impactos fortes, a função de proteção RD é ativada e temporariamente corta a conexão entre o motor e o elo, impedindo o funcionamento adequado do câmbio traseiro. A execução da Redefinição da Proteção RD restaura a conexão entre o motor e o elo, bem como a função do câmbio traseiro.



- (A)** Limpa as configurações
- (B)** Configuração do relógio
- (C)** Acende/apaga a luz de fundo do visor
- (D)** Configuração do brilho da luz do fundo do display
- (E)** Liga/desliga o som do beep
- (F)** Alterna entre km e milhas
- (G)** Configuração do idioma
- (H)** Altera a cor da letra
- (I)** Ajusta a unidade elétrica de troca de marchas
- (J)** Ativa a Redefinição da proteção RD\*
- (K)** Volta à tela principal

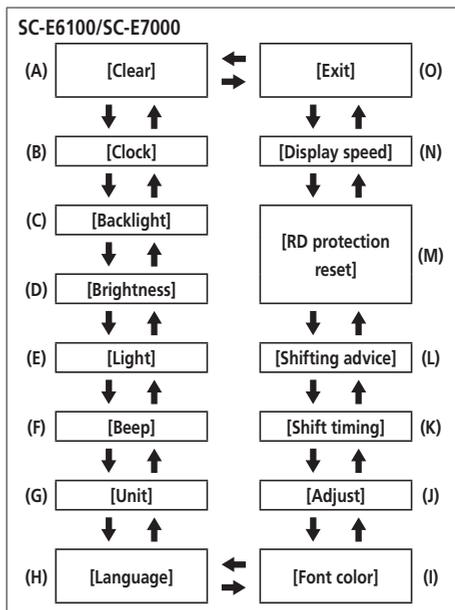
[Start mode] e [Auto] são exibidos na tela da lista de menus, porém não ficam disponíveis para uso.



\* Para proteger o sistema quando a bicicleta cai e fica sujeita a impactos fortes, a função de proteção RD é ativada e temporariamente corta a conexão entre o motor e o elo, impedindo o funcionamento adequado do câmbio traseiro. A execução da Redefinição da Proteção RD restaura a conexão entre o motor e o elo, bem como a função do câmbio traseiro.



- (A)** Limpa as configurações
- (B)** Configuração do relógio
- (C)** Acende/Apaga a luz de fundo do display (SC-E6100)
- (D)** Configuração do brilho da luz de fundo do display (SC-E6100)
- (E)** Liga/desliga a iluminação (SC-E7000)
- (F)** Liga/desliga o som do beep
- (G)** Alterna entre km e milhas
- (H)** Configuração do idioma
- (I)** Altera a cor da letra
- (J)** Ajusta a unidade elétrica de troca de marchas
- (K)** Ajusta o tempo em que a sugestão da troca de marchas é exibida (SC-E6100)
- (L)** Ajusta a cronometragem da troca de marchas (SC-E6100)
- (M)** Ativa a Redefinição da proteção RD\*
- (N)** Ajusta a velocidade exibida para corresponder a outro dispositivo.
- (O)** Volta à tela principal

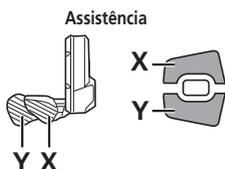


\* Para proteger o sistema quando a bicicleta cai e fica sujeita a impactos fortes, a função de proteção RD é ativada e temporariamente corta a conexão entre o motor e o elo, impedindo o funcionamento adequado do câmbio traseiro. A execução da Redefinição da Proteção RD restaura a conexão entre o motor e o elo, bem como a função do câmbio traseiro.

## [Clear] Limpando a configuração

Redefina a distância de viagem para o padrão.

1. Pressione Assistência-X ou Assistência-Y para selecionar [DST].



Itens configuráveis	Informações
[Exit]	Retornar à tela da lista de menus
[DST]	Limpar a distância de viagem
[Default]*1	Redefine as configurações do display

\*1 SC-E6010/SC-E6100 apenas

Quando as configurações do display são redefinidas, os itens a seguir são redefinidos para a configuração padrão.

Itens configuráveis	Valor padrão
[Backlight]	ON
[Beep]	ON
[Unit]	km
[Language]	Inglês
[Brightness]	3
[Font color]	Branco

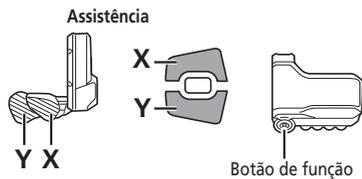
SC-E8000



SC-E6010



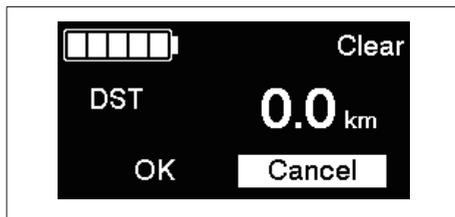
2. Para redefinir a distância de viagem, selecione [OK] usando Assistência-X ou Assistência-Y e pressione o botão de função para confirmar.
- Depois de restaurar, a tela voltará automaticamente à tela da lista de menus.
- Não é exibida uma tela de confirmação de redefinição no SC-E6010/SC-E7000/SC-E6100.



---

Quando a distância de viagem estiver limpa, [TIME]/[TME] (tempo de viagem), [AVG] (velocidade média) e [MAX] (velocidade máxima) também serão limpos.

---

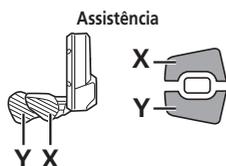


## [Clock] Configuração da hora

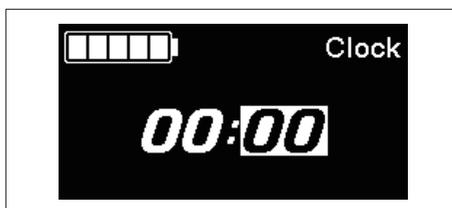
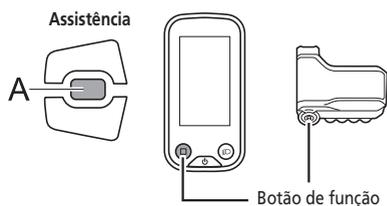
Efetue a configuração do relógio.

1. Pressione Assistência-X ou Assistência-Y para ajustar a hora.

- Pressione Assistência-X para aumentar os números.
- Pressione Assistência-Y para diminuir os números.



2. Pressione Assistência-A ou o botão de função para ativar o valor definido e passar para a configuração dos minutos.



3. Pressione Assistência-X ou Assistência-Y para definir os minutos.

4. Pressione Assistência-A ou o botão de função para confirmar a configuração.

- Depois de confirmar, a tela voltará automaticamente à lista de menus.



Você pode alterar rapidamente os números mantendo pressionados Assistência-X ou Assistência-Y.

## [Bluetooth LE] (SC-E8000)

O E-TUBE PROJECT para smartphones/tablets poderá ser usado se houver uma conexão Bluetooth LE estabelecida com um smartphone/tablet.

1. Antes de configurar uma conexão, ative o Bluetooth LE no smartphone/tablet.

2. Abra o E-TUBE PROJECT e ajuste-o para receber sinais de Bluetooth LE.

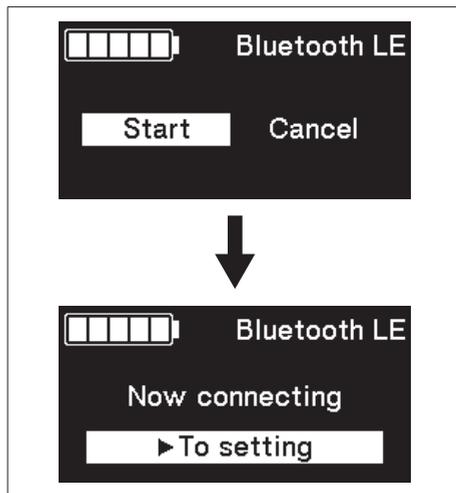
3. Pressione Assistência-X ou Assistência-Y para selecionar [Start].

Para iniciar o emparelhamento do Bluetooth LE, pressione A ou o botão de função para confirmar.

- Se você pressionar A ou o botão de função durante o emparelhamento do Bluetooth LE, a transmissão será interrompida e, em seguida, a tela voltará para a lista de menus.



Itens configuráveis	Informações
[Start]	Inicia o emparelhamento Bluetooth LE
[Cancel]	Para não efetuar o emparelhamento, selecione [Cancel]



Em geral, a transmissão Bluetooth LE começa automaticamente quando o ciclocomputador é ligado, porém, o emparelhamento pode ser iniciado selecionando [Start] no menu [Bluetooth LE] quando a conectividade é ruim.

- 4.** Quando a conexão é bem-sucedida, o logotipo SHIMANO STEPS é exibido na tela. Se a conexão não for bem-sucedida, será exibida uma mensagem indicando isto.
- Após uma conexão bem-sucedida ou uma falha de conexão, pressione uma das opções Assistência-X/ Assistência-Y/botão de função ou a tela retornará automaticamente à tela da lista de menus após alguns instantes.



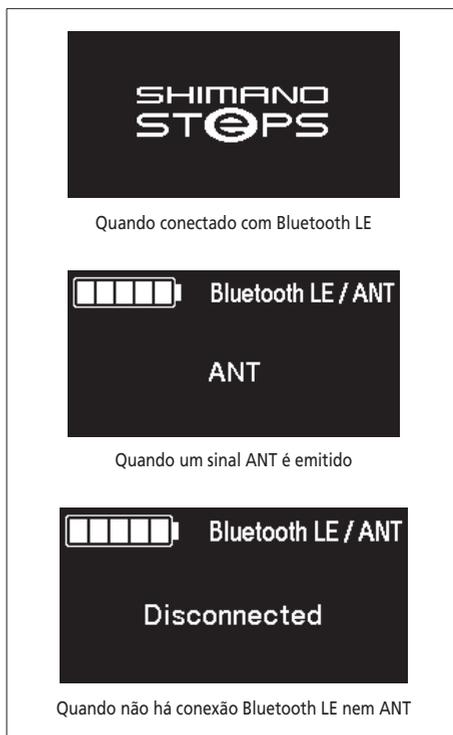
- 5.** Quando a conexão for bem-sucedida, o nome da unidade será exibido E-TUBE PROJECT.
- 6.** Selecione o nome da unidade exibido na tela.
- Para desconectar, cancele a conexão Bluetooth LE no smartphone/tablet. (O ciclocomputador sairá do modo de conexão e voltará ao modo de operação normal.)

## [Bluetooth LE/ANT] (SC-E8000)

O status atual das conexões sem fio pode ser exibido na tela.

Para obter detalhes sobre a conexão ANT, consulte "Conexão ANT" na seção "Sobre as funções sem fio".

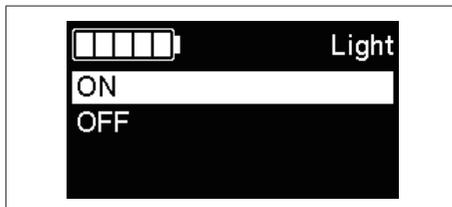
Selecione [Bluetooth LE/ANT] na tela da lista de menus e confirme para exibir o status atual da conexão sem fio.



## [Light] LIGAR/DESLIGAR iluminação (SC-E8000/SC-E7000)

LIGA/DESLIGA a iluminação conectada à unidade acionadora.

1. Pressione Assistência-X ou Assistência-Y para selecionar a configuração necessária.

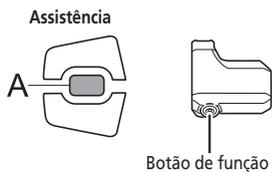


Itens configuráveis	Informações
[ON]	Manter a iluminação sempre ligada
[OFF]	Manter a iluminação sempre desligada

2. Pressione Assistência-A ou o botão de função para finalizar a configuração.

- Depois de confirmar, a tela voltará automaticamente à lista de menus.

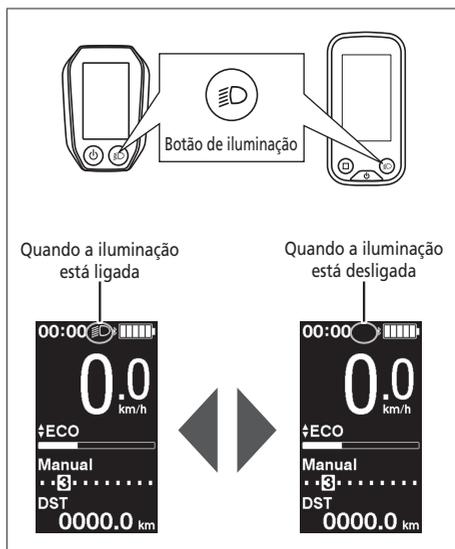
Se estiver usando o SW-E6010, ele também poderá ser operado usando Assistência-A.



## [Light] LIGAR/DESLIGAR iluminação (SC-E6010/SC-E6100)

A iluminação pode ser ligada pressionando o botão da luz no ciclocomputador quando a luz está conectada. Surge na tela um ícone indicando que o farol está ligado. Pressione novamente o botão para desligar o farol. Depois de desligar o farol, o ícone na tela desaparece.

- \* Quando o farol alimentado por bateria não está conectado e [Backlight] está definido como [MANUAL], pressionar o botão de iluminação acende e apaga a luz de fundo do ciclocomputador.
- \* Ao usar o SC-E8000/SC-E7000, a iluminação poderá ser operada a partir do menu de configuração.



A luz é desligada quando a força principal é DESLIGADA. A luz não será ligada quando a força principal estiver DESLIGADA.

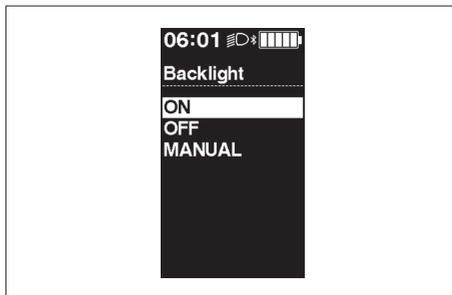
## [Backlight] Configuração da luz de fundo (SC-E6010/SC-E6100)

Efetue a configuração da luz de fundo do display.

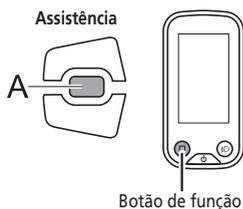
1. Pressione Assistência-X ou Assistência-Y para selecionar a configuração necessária.



Itens configuráveis	Informações
[ON]	Manter a iluminação sempre ligada
[OFF]	Manter a iluminação sempre desligada
[MANUAL]	LIGA/DESLIGA a iluminação conectada à unidade acionadora.



2. Pressione Assistência-A ou o botão de função para confirmar a configuração.
  - Depois de confirmar, a tela voltará automaticamente à lista de menus.

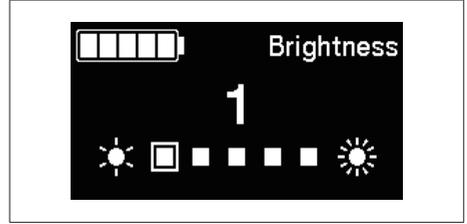
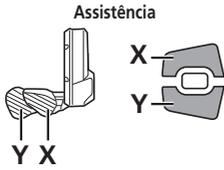


## [Brightness] Configuração do brilho da luz de fundo (SC-E8000/SC-E6010/SC-E6100)

O brilho da iluminação de fundo pode ser ajustado conforme necessário.

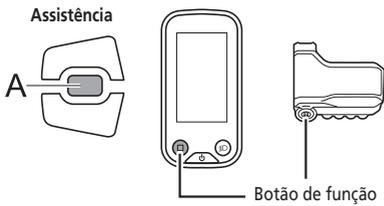
1. Pressione Assistência-X ou Assistência-Y para ajustar o brilho.

- O brilho pode ser ajustado em 5 níveis.



2. Pressione Assistência-A ou o botão de função para confirmar o valor configurado.

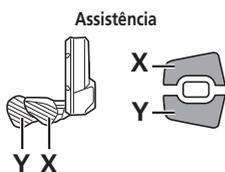
- Depois de confirmar, a tela voltará automaticamente à lista de menus.



## [Beep] Configuração do beep

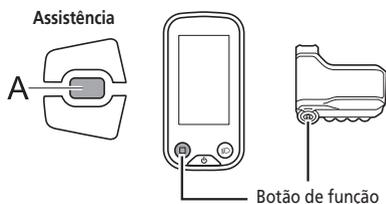
O som do beep pode ser ativado/desativado.

1. Pressione Assistência-X ou Assistência-Y para selecionar a configuração necessária.



Itens configuráveis	Informações
[ON]	Ativar beeps
[OFF]	Desativar beeps

2. Pressione Assistência-A ou o botão de função para confirmar a configuração.
  - Depois de confirmar, a tela voltará automaticamente à lista de menus.

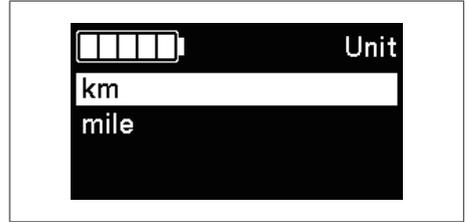
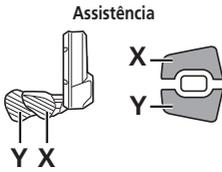


Mesmo quando [Beep] estiver ajustado como [OFF], um beep soará quando houver uma operação incorreta, erro do sistema etc.

## [Unit] Botão de km/milhas

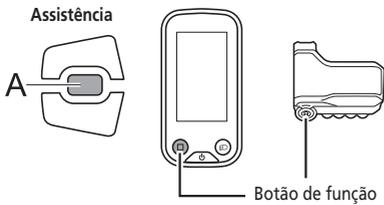
As unidades de distância (km/milhas) podem ser alternadas.

1. Pressione Assistência-X ou Assistência-Y para selecionar a configuração necessária.



Itens configuráveis	Informações
[km]	Exibição em km
[mile]	Exibição em milhas

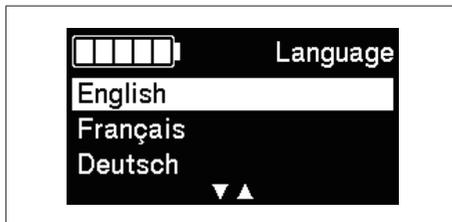
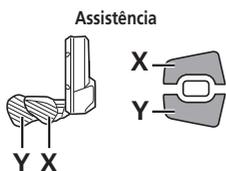
2. Pressione Assistência-A ou o botão de função para confirmar a configuração.
  - Depois de confirmar, a tela voltará automaticamente à lista de menus.



## [Language] Configuração do idioma

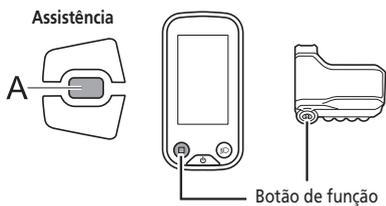
Define a configuração do idioma.

1. Pressione Assistência-X ou Assistência-Y para selecionar a configuração necessária.



Idioma
Inglês
Françês
Alemão
Holandês
Italiano
Espanhol

2. Pressione Assistência-A ou o botão de função para confirmar a configuração.
  - Depois de confirmar, a tela voltará automaticamente à lista de menus.



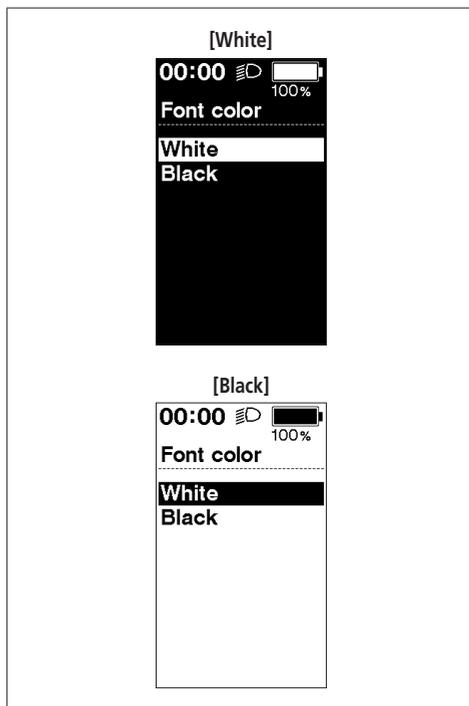
## [Font color] Configurações de cor da letra (SC-E6010/SC-E6100/SC-E7000)

A cor da letra pode ser alterada.

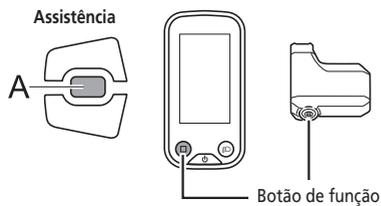
1. Pressione Assistência-X ou Assistência-Y para selecionar a configuração necessária.



Itens configuráveis
[White]
[Black]



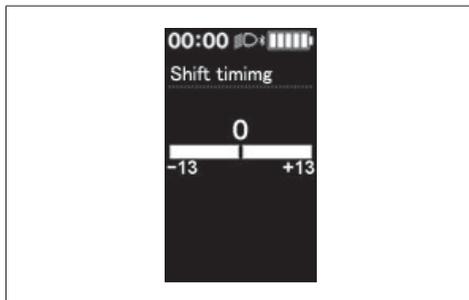
2. Pressione Assistência-A ou o botão de função para confirmar a configuração.
  - Depois de confirmar, a tela voltará automaticamente à lista de menus.



## [Shift timing] Configuração de exibição do tempo (SC-E6100)

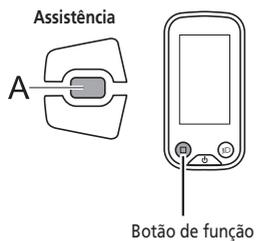
Configurar o tempo em que a sugestão da troca de marchas é exibida.

1. Pressione Assistência-X ou Assistência-Y para ajustar os valores.
  - Pressione Assistência-X para aumentar o valor e ajustar o momento da troca para facilitar a pedalada.
  - Pressione Assistência-Y para diminuir o valor e ajustar o momento da troca para tornar a pedalada mais dura.



2. Pressione Assistência-A ou o botão de função para confirmar a configuração.

\* A tela voltará automaticamente à lista de menus.



## [Shifting advice] Configuração de aviso de troca de marchas (SC-E6100)

Define se deve exibir a cronometragem da troca de marchas recomendada no ciclocomputador durante a troca de marchas manual.

1. Pressione Assistência-X ou Assistência-Y para mover o cursor até o item que você deseja configurar.



Itens configuráveis	Informações
[ON]	Possibilita a função de sugestão de troca de marchas, que exibe um ícone para notificar o usuário sobre o momento recomendado para a troca de marchas durante a troca de marchas manual.
[OFF]	Desabilitar a função de aviso de troca de marcha

2. Pressione A ou o botão de função para confirmar a configuração.

\* A tela voltará automaticamente à lista de menus.



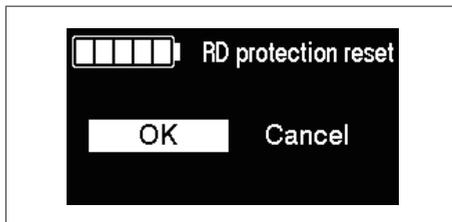
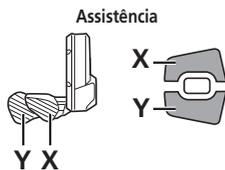
## [Adjust] Ajuste da troca de marchas com a unidade elétrica de troca de marchas

Você poderá ajustar a troca de marchas apenas quando estiver usando uma unidade elétrica de troca de marchas. Se precisar ajustar o câmbio, entre em contato com o local de compra.

## [RD protection reset] Redefinir a proteção RD

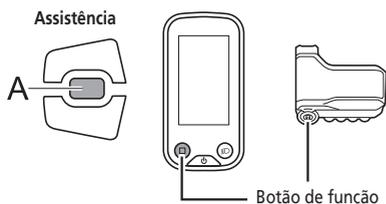
Para proteger o sistema quando a bicicleta cai e fica sujeita a impactos fortes, a função de proteção RD é ativada e temporariamente corta a conexão entre o motor e o elo, impedindo o funcionamento adequado do câmbio traseiro. A execução da Redefinição da Proteção RD restaura a conexão entre o motor e o elo, bem como a função do câmbio traseiro.

1. Pressione Assistência-X ou Assistência-Y para selecionar [OK].



Itens configuráveis	Informações
[OK]	A Redefinição da Proteção RD funciona
[Cancel]	Para não executar a Redefinição da Proteção RD, selecione [Cancel]

2. Pressione Assistência-A ou o botão de função para confirmar [OK], recupere a conexão entre o motor e o elo girando o pedivela.



## [Display speed] Ajuste da exibição da velocidade (SC-E6100/SC-E7000)

Ajusta a velocidade exibida quando há uma diferença entre a velocidade exibida no ciclocomputador e em outros dispositivos. Se o display no ciclocomputador estiver ajustado, a velocidade real poderá ser maior que a velocidade exibida. Lembre-se disso ao andar de bicicleta em uma área com limite de velocidade.

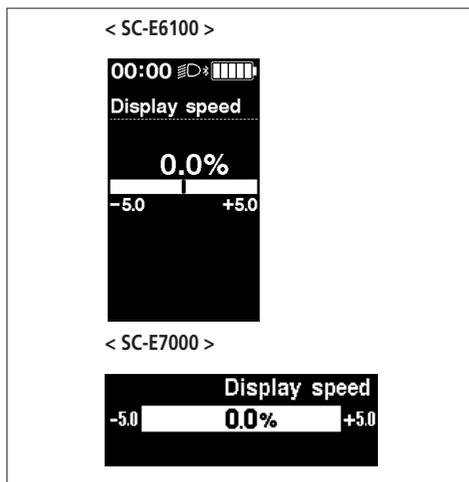
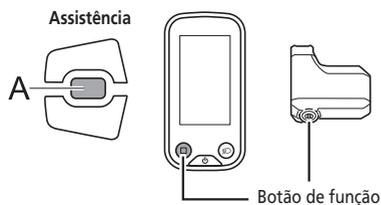
**1.** Pressione Assistência-X ou Assistência-Y para ajustar o número.

- Pressione Assistência-X para aumentar o número. O número exibido da velocidade aumenta.
- Pressione Assistência-Y para diminuir o número. O número exibido da velocidade diminui.



**2.** Pressione Assistência-A ou o botão de função para confirmar a configuração.

\* A tela voltará automaticamente à lista de menus.



## [Exit] Fechar a tela do menu de configuração

Fecha a tela da lista de menus e volta à tela básica.

- 1.** Pressione Assistência-X ou Assistência-Y para selecionar [Exit] e depois pressione a tela da lista de menus.
- 2.** Pressione Assistência-A para confirmar. Depois de confirmar, a tela voltará à tela básica.

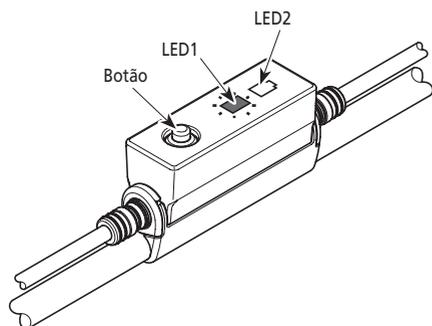
## Configurações (EW-EN100)

A função de configurações não pode ser iniciada enquanto você está andando de bicicleta.

### ■ Redefinir proteção RD

De modo a proteger o sistema contra quedas etc., caso a bicicleta sofra forte impacto, a "função de proteção RD" é habilitada. A conexão entre o motor e o elo será momentaneamente interrompida para que o câmbio traseiro não possa mais operar. A execução da "Redefinição da Proteção RD" restaura a conexão entre o motor e o link, bem como a função do câmbio traseiro.

1. Mantenha o botão pressionado (por aproximadamente oito segundos) até que o LED1 pisque em vermelho. Assim que o LED1 começar a piscar, solte o botão. Quando apenas o LED1 estiver piscando em vermelho, o sistema estará no modo de redefinição da proteção RD.



2. Gire o braço do pedivela.  
A conexão entre o motor e o elo é restaurada.

### ■ Ajuste

Você poderá ajustar a troca de marchas apenas quando estiver usando uma unidade elétrica de troca de marchas. Se precisar ajustar o câmbio, entre em contato com o local de compra.

## Função de backup de dados da configuração da unidade acionadora (SC-E8000/SC-E6010)

Os dados salvos na unidade acionadora normalmente passam automaticamente por backup. Entretanto, a realização das seguintes operações desencadeará o aparecimento de uma mensagem perguntando se pretende ou não atualizar os dados de backup.

- Reinstalação do ciclocomputador em uma bicicleta com configurações diferentes.
- Alteração das configurações da unidade acionadora através do E-TUBE PROJECT.

## Conexão e comunicação com dispositivos

O sistema pode ser configurado e o firmware pode ser atualizado quando a bicicleta está conectada a um dispositivo.

Você precisa do E-TUBE PROJECT para configurar o SHIMANO STEPS e atualizar o firmware.

Baixe o software do E-TUBE PROJECT a partir do website de assistência (<https://e-tubeproject.shimano.com>).

Para obter informações sobre como instalar o E-TUBE PROJECT, consulte o website para assistência.

### NOTA

A conexão aos dispositivos não é possível durante o carregamento.



- SM-PCE1/SM-PCE02 é necessário para conectar o SHIMANO STEPS a um PC. SMJC40/SM-JC41 será necessário nas seguintes situações.
  - Não existem portas E-TUBE no ciclocomputador (por exemplo, ao usar troca de marchas eletrônica)
  - Se for conectar apenas a unidade do botão ao PC
- O firmware está sujeito a alterações sem aviso prévio.  
Se necessário, contate o local de compra.

## ■ Sobre as funções sem fio

### Funções

#### **Conexão ANT (SC-E8000/SC-E7000/SC-E6100/EW-EN100)**

A unidade sem fio pode enviar todas as informações exibidas na tela básica do ciclocomputador para um dispositivo externo.



As funções mais recentes podem ser verificadas atualizando o software via E-TUBE PROJECT. Para mais detalhes, consulte o local de compra.

#### **Conexão Bluetooth® LE (SC-E8000/SC-E7000/SC-E6100/EW-EN100)**

A unidade sem fio pode enviar todas as informações exibidas na tela básica do ciclocomputador para um dispositivo externo.

O E-TUBE PROJECT para smartphones/tablets poderá ser usado se houver uma conexão Bluetooth LE estabelecida com um smartphone/tablet. SC-E7000, SC-E6100 e EW-EN100 são compatíveis com E-TUBE RIDE, que pode ser usado para verificar os dados de viagem em um smartphone conectado via Bluetooth LE.

### Como fazer conexões

#### **Conexão ANT (SC-E8000/SC-E7000/SC-E6100/EW-EN100)**

Quando a força principal está LIGADA na SHIMANO STEPS, a comunicação pode ser recebida a qualquer hora. Altere o dispositivo externo para o modo de conexão e, em seguida, conecte-o. Para SC-E8000, é possível verificar [Bluetooth LE/ANT] para confirmar se a conexão foi bem-sucedida.

#### **Conexão Bluetooth® LE (SC-E8000)**

Em geral, a transmissão Bluetooth LE começa automaticamente quando o ciclocomputador é ligado, porém o emparelhamento pode ser iniciado no menu [Bluetooth LE] quando a conectividade é ruim.

#### **Conexão Bluetooth® LE (SC-E7000/SC-E6100/EW-EN100)**

A comunicação só pode ser recebida sob as seguintes condições. Em primeiro lugar, altere o dispositivo externo para o modo de conexão.

- Dentro de 15 segundos do LIGAMENTO da força principal da SHIMANO STEPS.
- Dentro de 15 segundos da operação de qualquer botão além do botão de alimentação da SHIMANO STEPS.

#### **Sistema digital sem fio 2,4GHz (SC-E8000)**

Tecnologia sem fios digital com uma frequência de 2,4 GHz, a mesma tecnologia utilizada para LAN sem fios.

No entanto, em ocasiões muito raras, objetos e locais podem gerar campos, ondas e interferências eletromagnéticas fortes que podem resultar em uma medição incorreta.

- Televisão, PC, rádios, motores elétricos/de combustão interna ou em automóveis e trens.
- Passagens de nível e perto de vias férreas, perto de estações de transmissão televisiva e bases de radar.
- Outros computadores sem fio ou luzes controladas digitalmente.

## Mensagens de erro no ciclocomputador

### Avisos

Se a situação for resolvida, essa indicação desaparecerá. Se a situação não melhorar, consulte um distribuidor.

SC-E8000



SC-E7000



SC-E6100



### Lista de avisos

Código	Exibição de pré-requisitos	Restrições operacionais enquanto o aviso é exibido	Solução
W010	A temperatura da unidade acionadora é maior do que durante a operação normal.	A assistência à potência pode ser inferior ao normal.	Pare de usar a função de assistência até que a temperatura da unidade acionadora diminua.
W011	Não é possível detectar a velocidade de deslocamento.	A velocidade máxima até a qual a assistência à potência é fornecida pode ser inferior ao normal.	Entre em contato com seu local de compra ou com um revendedor de bicicletas local para obter assistência, já que existe uma possibilidade de: <ul style="list-style-type: none"> <li>• O sensor de velocidade estar instalado na posição errada.</li> <li>• O ímã incluso com o rotor do freio a disco ter se soltado.</li> </ul>

Código	Exibição de pré-requisitos	Restrições operacionais enquanto o aviso é exibido	Solução
W013	A inicialização do sensor de torque não foi concluída com sucesso.	A assistência à potência pode ser inferior ao normal.	Com seu pé fora do pedal, pressione o botão de força da bateria e ligue a alimentação novamente.
W020	Se a temperatura exceder o intervalo operacional garantido, a saída da bateria será desligada.	Nenhuma função do sistema será iniciada.	Se ela tiver ultrapassado a temperatura em que o descarregamento é possível, deixe a bateria em local fresco, longe da luz solar direta, até que a temperatura interna da bateria diminua o suficiente. Se ela estiver em temperatura inferior àquela em que o descarregamento é possível, deixe a bateria em local fechado até que a temperatura interna volte a ficar adequada.
W032	Um câmbio eletrônico pode ter sido instalado no lugar de um câmbio mecânico.	A assistência à potência fornecida no modo [WALK] pode ser inferior ao normal. * Pode não ser possível usar a função do modo de assistência na caminhada em certas regiões.	Reinstale o câmbio para o qual o sistema foi configurado para ter suporte.

## Erros

Se for exibida uma mensagem de erro na tela inteira, siga um dos procedimentos abaixo para reiniciar o display.

- Pressione o botão de alimentação da bateria.
- Remova a bateria do suporte.



Se a situação não melhorar mesmo depois de LIGAR a força novamente, consulte um distribuidor.



## Lista de erros

Código	Exibição de pré-requisitos	Restrição operacional quando é exibido um erro	Solução
E010	Foi detectado um erro no sistema.	A assistência à potência não é fornecida durante a utilização da bicicleta.	Pressione o botão de alimentação da bateria para ligá-la novamente.
E013	Foi detectada uma anomalia no firmware da unidade acionadora.	A assistência à potência não é fornecida durante a utilização da bicicleta.	Entre em contato com o local de compra ou um revendedor de bicicletas. Se a situação não melhorar mesmo depois de LIGAR a força novamente, consulte um distribuidor.
E014	O sensor de velocidade pode ter sido instalado na posição errada.	A assistência à potência não é fornecida durante a utilização da bicicleta.	Entre em contato com o local de compra ou um revendedor de bicicletas.
E020	Foi detectado um erro de comunicação entre a bateria e a unidade acionadora.	A assistência à potência não é fornecida durante a utilização da bicicleta.	Verifique se o cabo entre a unidade acionadora e a bateria está corretamente conectado.
E021	A bateria ligada à unidade acionadora está em conformidade com os padrões do sistema, mas não tem suporte.	A assistência à potência não é fornecida durante a utilização da bicicleta.	Pressione o botão de alimentação da bateria para ligá-la novamente.
E022	A bateria ligada à unidade acionadora não está em conformidade com os padrões do sistema.	Nenhuma função do sistema será iniciada.	Pressione o botão de alimentação da bateria para ligá-la novamente.
E023	Falha elétrica no interior da bateria	Nenhuma função do sistema será iniciada.	Use o botão de força da bateria para DESLIGAR a força e, em seguida, LIGUE a força novamente.

Código	Exibição de pré-requisitos	Restrição operacional quando é exibido um erro	Solução
E024	Erro de comunicação com o sistema da bicicleta	Nenhuma função do sistema será iniciada.	Certifique-se de que o cabo não esteja solto ou incorretamente conectado.
E025	Isso é exibido quando não há uma unidade acionadora original conectada. Isso é exibido se qualquer um dos cabos está desconectado.	Nenhuma função do sistema será iniciada.	Conecte uma bateria e uma unidade acionadora originais. Verifique o estado dos cabos.
E033	O firmware atual não dá suporte à operação do sistema.	A assistência à potência não é fornecida durante a utilização da bicicleta.	Conecte ao E-TUBE PROJECT e atualize o firmware para toda a unidade.
E043	Parte do firmware do ciclocomputador pode estar danificada.	A assistência à potência não é fornecida durante a utilização da bicicleta.	Entre em contato com o local de compra ou um revendedor de bicicletas.

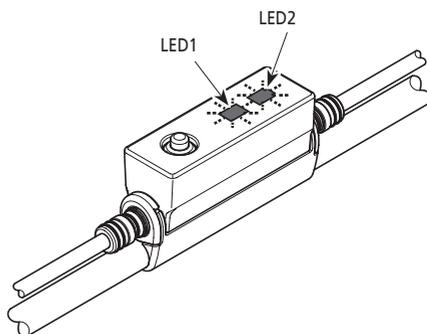
## Indicações de erro (EW-EN100)

Quando um erro ocorre, os dois LEDs no EW-EN100 piscam rapidamente em vermelho ao mesmo tempo.

Caso isso ocorra, siga um dos procedimentos abaixo para restaurar a indicação.

- Pressione o botão de força da bateria para DESLIGAR.
- Remova a bateria do suporte.

Se a situação não melhorar mesmo depois de LIGAR a força novamente, consulte um distribuidor.



## ■ Diagnóstico de falhas

### Função de assistência

Sintoma	Causa / Possibilidade	Solução
Não foi fornecida assistência.	A bateria está suficientemente carregada?	Verifique a carga da bateria. Se a bateria estiver quase descarregada, carregue-a.
	Você está conduzindo em declives longos em tempo quente ou durante muito tempo transportando uma carga pesada? A bateria pode ter sobreaquecido.	Desligue a alimentação, aguarde um pouco e, a seguir, verifique novamente.
	A unidade acionadora, o ciclocomputador ou o botão de assistência podem estar conectados incorretamente ou pode haver um problema com uma ou mais destas peças.	Entre em contato com o local de compra.
	A velocidade está muito alta?	Verifique o display do ciclocomputador. Não é fornecida assistência para velocidades definidas pelo fabricante ou maiores.
	Você está pedalando?	A bicicleta não é uma moto, portanto, é preciso pedalar.
	O modo de assistência está em [OFF]?	Ajuste o modo de assistência para outro modo diferente de [OFF]. Se continuar achando que não está recebendo assistência, entre em contato com o local de compra.
	A alimentação do sistema está LIGADA?	Se você tiver seguido os passos abaixo e continuar achando que não está recebendo assistência, entre em contato com o local de compra. Use o botão de força no ciclocomputador ou o botão de força da bateria para ligar a força novamente.
A distância de viagem com assistência é muito curta.	A distância de viagem pode ser reduzida conforme as condições da estrada, a posição da marcha e o tempo total de uso da iluminação.	Verifique a carga da bateria. Se a bateria estiver quase descarregada, carregue-a.
	As características da bateria diminuirão durante o inverno.	Isso não é sinal de um problema.
	A bateria é uma peça consumível. Cargas repetidas e longos períodos de utilização provocarão a deterioração da bateria (perda de desempenho).	Se a distância que pode ser percorrida com uma única carga é muito curta, substitua a bateria por uma nova.
	A bateria está totalmente carregada?	Se a distância que pode ser percorrida quando a bateria está totalmente carregada diminuiu, a bateria pode ter se deteriorado. Substitua a bateria por uma nova.

Sintoma	Causa / Possibilidade	Solução
A pedalagem exige grande esforço.	Os pneus estão cheios e têm pressão suficiente?	Use uma bomba para acrescentar ar.
	O modo de assistência está em [OFF]?	Coloque o modo de assistência em [BOOST]. Se continuar achando que não está recebendo assistência, entre em contato com o local de compra.
	A bateria pode estar com pouca carga.	Depois de carregar bem a bateria, verifique novamente o nível de assistência. Se continuar achando que não está recebendo assistência, entre em contato com o local de compra.
	Você ligou a alimentação com o pé posicionado no pedal?	Ligue a alimentação novamente sem exercer pressão sobre o pedal. Se continuar achando que não está recebendo assistência, entre em contato com o local de compra.

## Bateria

Sintoma	Causa / Possibilidade	Solução
A bateria perde rapidamente sua carga.	A bateria pode estar no final de sua vida útil.	Substitua a bateria por uma nova.
A bateria não pode ser recarregada.	O plugue elétrico do carregador está corretamente inserido na tomada elétrica?	Desconecte e, em seguida, reconecte o plugue elétrico do carregador e repita a operação de recarga. Se a bateria ainda não puder ser recarregada, entre em contato com o local de compra.
	O plugue de carga do carregador está corretamente inserido na bateria?	Desligue e volte a colocar o plugue de carga do carregador e, em seguida, repita a operação de carregamento. Se a bateria ainda não puder ser recarregada, entre em contato com o local de compra.
	O adaptador de carga está corretamente encaixado no plugue de carga ou na porta do carregador da bateria?	Conecte o adaptador de carga corretamente ao plugue de carga ou à porta do carregador da bateria e recarregue novamente. Se a bateria não carregar mesmo assim, entre em contato com o local de compra.
	O terminal de conexão do carregador de bateria, o adaptador de carga ou a bateria está suja?	Limpe os terminais de conexão utilizando um pano seco e, em seguida, repita a operação de recarga. Se a bateria ainda não puder ser recarregada, entre em contato com o local de compra.
A bateria não inicia a recarga quando o carregador está conectado.	A bateria pode estar no final de sua vida útil.	Substitua a bateria por uma nova.
A bateria e o carregador estão ficando quentes.	A temperatura da bateria ou do carregador pode ter excedido o intervalo de temperatura de funcionamento.	Pare a recarga, aguarde alguns minutos e volte a carregar. Se a bateria estiver quente demais para tocar, essa pode ser uma indicação de algum problema com a bateria. Entre em contato com o local de compra.
O carregador está quente.	Se o carregador for utilizado de maneira contínua para carregar baterias, ele poderá aquecer.	Aguarde um pouco antes de utilizar o carregador novamente.
O LED do carregador não acende.	O plugue de carga do carregador está corretamente inserido na bateria?	Verifique a conexão com quaisquer objetos estranhos antes de voltar a inserir o plugue de carga. Se não houver alteração, entre em contato com o local de compra.
	A bateria está totalmente carregada?	Se a bateria estiver totalmente carregada, o LED do carregador de bateria apagará, mas isso não significa problema de funcionamento. Desconecte e, em seguida, reconecte o plugue elétrico do carregador e repita a operação de recarga. Se o LED do carregador ainda não acender, entre em contato com o local de compra.
Não é possível remover a bateria.		Entre em contato com o local de compra.

Sintoma	Causa / Possibilidade	Solução
Não é possível inserir a bateria.		Entre em contato com o local de compra.
Tem líquido saindo da bateria.		Entre em contato com o local de compra.
É possível sentir um cheiro incomum.		Pare imediatamente de usar a bateria e entre em contato com o local de compra.
Há fumaça saindo da bateria.		Pare imediatamente de usar a bateria e entre em contato com o local de compra.

#### Luzes

Sintoma	Causa / Possibilidade	Solução
O farol dianteiro ou a luz traseira não iluminam mesmo quando o botão é pressionado.	As configurações do E-TUBE PROJECT podem estar erradas.	Entre em contato com o local de compra.

#### Ciclocomputador

Sintoma	Causa / Possibilidade	Solução
O ciclocomputador não é exibido quando o botão de força da bateria é pressionado.	A carga restante da bateria pode ser insuficiente.	Recarregue a bateria e, em seguida, ligue novamente a alimentação.
	A alimentação está ligada?	Mantenha o botão de alimentação pressionado para ligar a alimentação.
	A bateria está carregando?	A alimentação não pode ser ligada enquanto a bateria está montada na bicicleta e carregando. Interrompa o carregamento.
	<b>SC-E6010/SC-E6100</b> O ciclocomputador está corretamente instalado no suporte?	Instale corretamente o ciclocomputador consultando o parágrafo "Instalando e removendo o ciclocomputador".
	O conector do fio elétrico está corretamente instalado?	Verifique se o conector do fio elétrico que conecta a unidade do motor à unidade acionadora não está desconectado. Se tiver dúvidas, entre em contato com o local de compra.
	Pode ser que haja um componente conectado que o sistema não consegue identificar.	Entre em contato com o local de compra.
<b>SC-E6010/SC-E6100</b> O sistema não liga quando você pressiona ou pressiona e mantém pressionado o botão de alimentação do ciclocomputador por 2 segundos.	O ciclocomputador foi utilizado em ou exposto a baixas temperaturas durante um longo período de tempo?	O ciclocomputador poderá não conseguir ligar se for utilizado em/exposto a baixas temperaturas durante um longo período de tempo. Ligue o ciclocomputador pressionando o botão de alimentação existente na bateria. Se continuar sem ligar, entre em contato com o local de compra.
	O ciclocomputador está corretamente instalado no suporte?	Instale corretamente o ciclocomputador consultando o parágrafo "Instalando e removendo o ciclocomputador".

Sintoma	Causa / Possibilidade	Solução
Não é exibida a posição da marcha.	A posição da marcha é exibida apenas ao utilizar uma unidade elétrica de troca de marchas.	Verifique se o conector do fio elétrico está desconectado. Se tiver dúvidas, entre em contato com o local de compra.
O beep pode ser desligado.		Altere as configurações. Consulte "[Beep] Configuração do beep".
<b>SC-E6010/SC-E6100</b> A luz de fundo pode ser desligada.		Altere as configurações. Consulte "[Backlight] Configuração da luz de fundo (SC-E6010/SC-E6100)".
O menu de configurações não pode ser iniciado enquanto estou andando de bicicleta.	O produto está concebido de modo que, se ele detectar que a bicicleta está sendo conduzida, o menu de configuração não poderá ser iniciado. Isso não é sinal de uma anomalia.	Para a bicicleta e, em seguida, efetue as configurações.

## Outros

Sintoma	Causa / Possibilidade	Solução
Ao pressionar o botão, são emitidos dois beeps e o botão não pode ser operado.	A operação do botão que está sendo pressionado foi desativada.	Isso não é sinal de mau funcionamento.
São emitidos três beeps.	Está ocorrendo um erro ou um aviso.	Isso ocorre quando um aviso ou erro é exibido no ciclocomputador. Consulte a seção "Mensagens de erro no ciclocomputador" e siga as instruções fornecidas para o respectivo código.
Quando uso um sistema eletrônico de troca de marchas, sinto que o nível de assistência enfraquece quando troco de marcha.	Isto acontece porque o nível de assistência está sendo ajustado para o nível ideal pelo computador.	Isso não é sinal de mau funcionamento.
Um som é emitido depois da troca de marchas.		Entre em contato com o local de compra.
É possível ouvir um ruído da roda traseira durante o ciclismo normal.	O ajuste da troca de marchas pode não ter sido efetuado corretamente.	<b>Para a troca de marchas mecânica</b> Ajuste a tensão do cabo. Para mais detalhes, consulte o manual do proprietário sobre o câmbio. <b>Para o sistema eletrônico de troca de marchas</b> Entre em contato com o local de compra.
Ao parar a bicicleta, a marcha não é trocada para a posição predefinida no modo de partida.	Você pode ter pressionado os pedais com muita força.	Se você exercer pouca força sobre os pedais, a marcha trocará mais facilmente.

**\* Número da chave**

O número que está na chave é necessário caso precise comprar chaves sobressalentes.  
Anote o número da chave na caixa a seguir e guarde em local seguro.

Número da chave