



Junção [A] (EW-RS910)

AVISO IMPORTANTE

- Para informações adicionais sobre a instalação, o ajuste e a substituição dos produtos que não estão no manual do usuário, contate o local de compra ou o distribuidor. Um manual do revendedor para mecânicos de bicicletas profissionais e experientes está disponível no website (<https://si.shimano.com>).
- A palavra Bluetooth® e os logotipos são marcas registradas de propriedade de Bluetooth SIG, Inc. e qualquer uso dessas marcas pela SHIMANO INC. é feito sob licença.
Outras marcas registradas e nomes comerciais são dos seus respectivos proprietários.

Por motivos de segurança, certifique-se de ler atentamente este "manual do usuário" antes da utilização e siga-o para uma utilização correta. Guarde-o para que possa utilizar como referência a qualquer momento.

As instruções a seguir devem ser sempre observadas para prevenir ferimentos corporais e danos físicos ao equipamento e arredores. As instruções estão classificadas de acordo com o grau de perigo ou dano que poderá ocorrer se o produto for usado incorretamente.

PERIGO	O não cumprimento das instruções resultará em morte ou ferimentos graves.
AVISO	O não cumprimento das instruções poderá resultar em morte ou ferimentos graves.
CUIDADO	O não cumprimento das instruções poderá provocar ferimentos pessoais ou danos materiais no equipamento e arredores.

Informação importante sobre a segurança

AVISO

- Não desmonte ou modifique o produto. Isso poderá fazer com que o produto pare de funcionar corretamente, resultando em quedas e ferimentos graves.
- **Ao operar o botão de troca de marchas, tenha cuidado para não deixar que os dedos sejam pegos no câmbio. O poderoso motor que aciona o câmbio de troca de marchas eletrônica opera sem parar até que a posição de troca de marchas seja alcançada.**

Nota

- Certifique-se de fixar plugues fictícios em todas as portas E-TUBE não utilizadas. Se entrar água em algum dos componentes, poderão ocorrer problemas de operação ou ferrugem.

- Não fique conectando e desconectando o conector pequeno à prova de água. Isso pode afetar o funcionamento.
- Tenha cuidado para não permitir a entrada de água nas portas E-TUBE.
- Os componentes foram projetados totalmente à prova de água para suportarem condições de ciclismo em tempo úmido. Contudo, não os coloque deliberadamente em água.
- Não limpe a bicicleta com um lavador de alta pressão. Se entrar água em algum dos componentes, poderão ocorrer problemas de operação ou ferrugem.
- Manuseie os componentes com cuidado e evite sujeitá-los a impactos fortes.
- Não use diluentes ou solventes abrasivos para limpar os produtos. Esses solventes podem danificar a superfície. Quando limpar os produtos, use um pano úmido com detergente neutro diluído com água.
- Entre em contato com o local de compra para obter atualizações do software do componente. A informação mais atualizada está disponível no website da SHIMANO.
- Os produtos não possuem garantia contra o desgaste e a deterioração naturais decorrentes do uso e do envelhecimento.

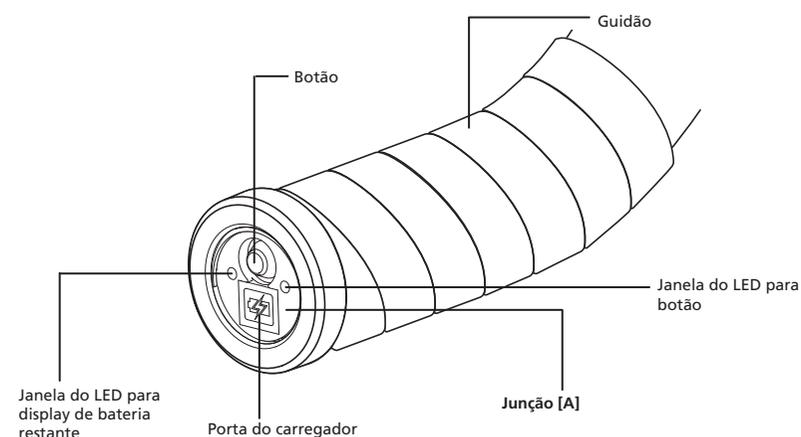
Inspeções regulares antes de utilizar a bicicleta

Antes de utilizar a bicicleta, verifique os seguintes itens. Se detectar qualquer problema, consulte o seu local de compra ou o distribuidor.

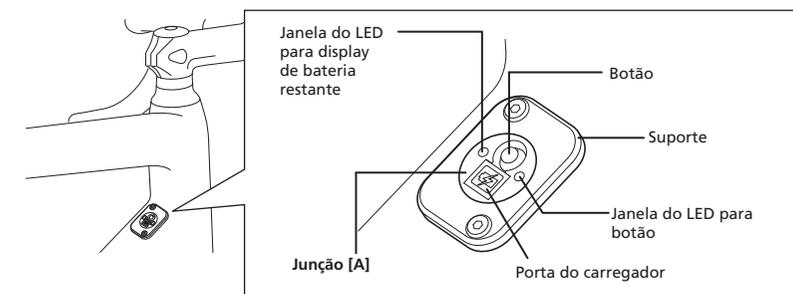
- A junção [A] está completamente fixada?
- A carga restante na bateria é suficiente?
- Existe algum dano visível nos fios elétricos?

Nomes das peças

Tipo extremidade do guidão embutida



Tipo quadro embutido



Método de conexão

Conexão Bluetooth® LE

Antes de configurar uma conexão, ative o Bluetooth® LE no smartphone/tablet.

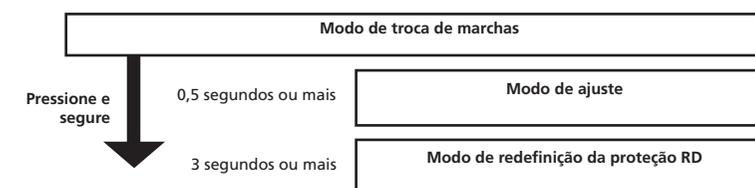
1. Inicie o E-TUBE PROJECT e ajuste-o para receber sinais Bluetooth LE.
2. Configure o lado da bicicleta pronto para a conexão.
Pressione o botão da junção [A] até que o LED verde e o LED vermelho comecem a piscar alternadamente. O nome da unidade é exibido na tela do E-TUBE PROJECT.
3. Selecione o nome da unidade exibido na tela.
* Ao desconectar, cancele a conexão Bluetooth® LE no smartphone/tablet. (A bicicleta passará do modo de conexão para o modo de operação normal.)

Como utilizar

■ Modos de operação de troca

A operação será diferente dependendo da unidade combinada.

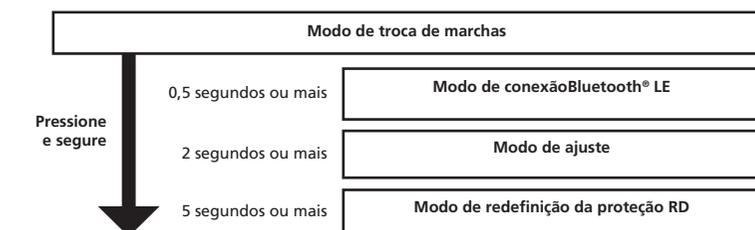
Tipo externo: SM-BMR1, SM-BMR2, tipo embutido: SM-BTR2



Para encerrar o modo de ajuste ou o modo de redefinição da proteção RD, pressione e segure por 0,5 segundos ou mais.

Para o procedimento de configuração, entre em contato com o local de compra ou o distribuidor.

Tipo externo: BM-DN100, tipo embutido: BT-DN110



Para encerrar o modo de ajuste ou o modo de redefinição da proteção RD, pressione e segure por 0,5 segundos ou mais.

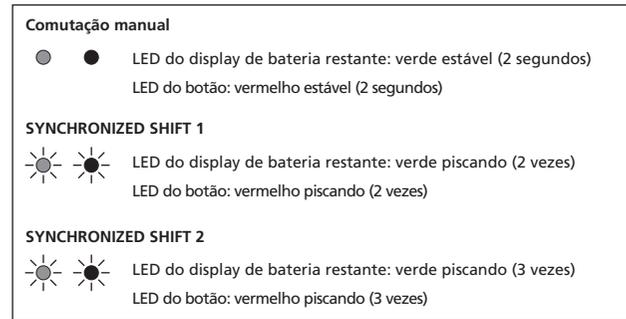
Para o procedimento de configuração, entre em contato com o local de compra ou

o distribuidor.

■ Selecionar o modo de troca

Clique duas vezes para alternar o modo de troca de marchas.

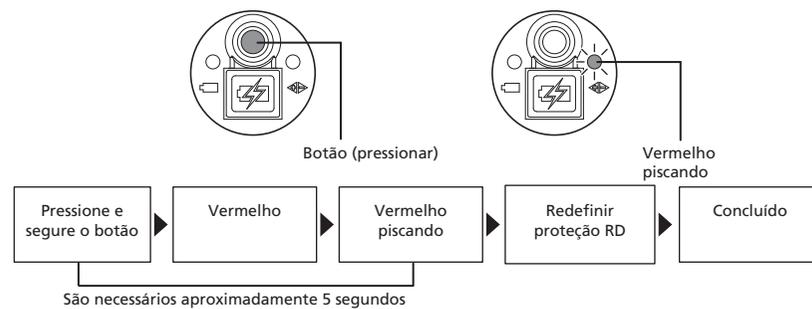
O LED muda conforme mostrado na imagem abaixo sempre que o modo de troca de marchas é alterado.



■ Sobre a função de proteção RD

* Gire a coroa dianteira enquanto restaura a operação depois da ativação da função de proteção RD.

Para proteger o sistema quando a bicicleta cai e fica sujeita a impactos fortes, a função de proteção RD é ativada e temporariamente corta a conexão entre o motor e o elo, impedindo o funcionamento adequado do câmbio traseiro. Quando isso acontece, mantenha o botão da junção [A] pressionado por 5 segundos ou mais. Isso vai restaurar a conexão entre o motor e o elo e apagará a função de proteção RD no câmbio traseiro. Quando não for possível realizar a recuperação por meio das operações via botão, será possível realizar manualmente. Verifique com o local de compra com antecedência.



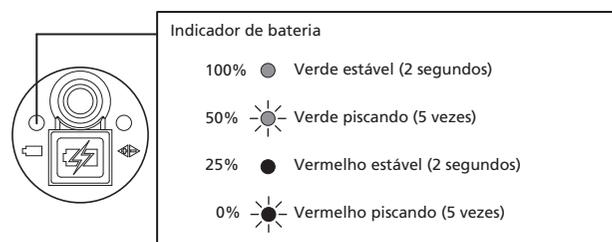
Quando o LED vermelho da junção [A] acende, o câmbio traseiro não troca de marcha.

Pressione o botão até que o LED vermelho apague.

■ Verificação do display do nível de bateria

Pressione e segure o botão de troca de marchas por pelo menos 0,5 segundos.

O LED de exibição de display de bateria restante acenderá de acordo com a imagem abaixo. Depois disso, o modo de troca de marchas atual será exibido.



* Quando a carga da bateria está baixa, primeiro o câmbio dianteiro para de funcionar, em seguida, o câmbio traseiro para de funcionar. Quando a bateria está totalmente descarregada, os câmbios ficam fixos na última posição da marcha. Recomenda-se carregar a bateria o mais rápido possível quando o indicador de bateria acende em vermelho.

SHIMANO

SHIMANO INC.
3-77 Oimatsu-cho, Sakai-ku, Sakai City, Osaka 590-8577, Japan

Note: as especificações estão sujeitas a alteração para fins de melhoramento sem aviso prévio. (Portuguese)

