

Bateria de íões de lítio



Manuais de utilizador noutros idiomas estão disponíveis no endereço: <https://si.shimano.com>

AVISO IMPORTANTE

- Para informações adicionais sobre a instalação e o ajuste dos produtos que não se encontrem no manual do utilizador, contacte o local de compra ou um revendedor de bicicletas. Encontra-se disponível um manual do revendedor para mecânicos de bicicletas profissionais e experientes no nosso sítio Web (<https://si.shimano.com>).
- Não desmontar nem modificar este produto.

Por motivos de segurança, certifique-se de ler atentamente este manual do usuário antes da utilização e siga-o para uma utilização correta.

Informação Importante em termos de Segurança

- Para informações relativas à substituição, contacte o local de compra ou um revendedor de bicicletas.
- Certifique-se que cumprir o seguinte de modo a evitar queimaduras ou outros ferimentos provocados por fugas de líquido, sobreaquecimento, incêndio ou explosões.**

PERIGO

- Use o carregador especificado e cumpra as condições específicas de carregamento aquando do carregamento da bateria. Caso contrário, pode provocar o sobreaquecimento, rebentamento ou incêndio da bateria.
- Não deixe a bateria perto de fontes de calor, tais como aquecedores. Não aqueça a bateria nem a atire para uma fogueira. Caso contrário, pode provocar o rebentamento ou o incêndio da bateria.
- Não deforme, modifique, desmonte nem aplique solda diretamente sobre a bateria. Caso contrário, pode provocar fugas, sobreaquecimento, rebentamento ou incêndio da bateria.
- Não desligue os terminais (+) e (-) utilizando objetos metálicos. Não transporte nem guarde a bateria juntamente com objetos metálicos, tais como colares ou ganchos de cabelo. Caso contrário, podem ocorrer curto-circuitos, sobreaquecimento, queimaduras ou outros ferimentos.
- Não coloque a bateria em água doce ou salgada e não deixe que os terminais da bateria fiquem molhados. Caso contrário, pode provocar o sobreaquecimento, rebentamento ou incêndio da bateria.
- Não sujeite a bateria a impactos fortes nem a arremesse. Caso contrário, pode ocorrer sobreaquecimento, rebentamento ou incêndio.
- Em caso de um incêndio da bateria, preste atenção no seguinte:
 - Se possível, mantenha outras baterias longe do fogo
 - Evacue todas as pessoas das imediações do incêndio
 - Apague o incêndio usando água gelada em abundância (pelo menos o peso de 10 conjuntos de bateria)

AVISO

- Use o produto sob supervisão de alguém responsável por segurança e apenas conforme as instruções. Não permita que ninguém (incluindo crianças) com capacidades físicas, sensoriais ou mentais reduzidas, ou pessoas sem experiência ou conhecimento usem o produto. Não permita que crianças brinquem perto do produto.
- Mantenha longe de crianças.

- Se algum líquido que tenha vazado da bateria entrar em contacto com os olhos, lave imediata e abundantemente a área afetada com água limpa, como por exemplo água da torneira, sem esfregar nos olhos e procure imediatamente aconselhamento médico. Caso contrário, o líquido da bateria pode causar danos na sua visão.
- Se algum líquido vazado entrar em contato com a pele ou a roupa, lave a área afetada imediatamente com água limpa (por pelo menos 15 minutos). O líquido vazado pode provocar ferimentos na pele.
- Assistência médica é necessária para tratar os sintomas causados pela ingestão acidental de fluido da bateria, contato com a pele ou os olhos, ou inalação dos gases de combustão da bateria.
- Se você inalar névoa ou vapor inadvertidamente, vá imediatamente para uma área com ar fresco, permaneça aquecido e calmo, e procure assistência médica caso necessário.
- Se a bateria não carregar totalmente mesmo 2 horas após o tempo de carregamento designado, tire imediatamente a bateria da tomada e contate o local de compra. Não fazer isso poderá causar superaquecimento, explosão ou faísca.
- Os intervalos de temperatura de funcionamento da bateria são fornecidos abaixo. Não use a bateria em temperaturas fora destes intervalos. Se a bateria for usada ou guardado em temperaturas que estejam fora destes intervalos, podem ocorrer incêndios, ferimentos ou problemas de funcionamento.
 - Durante a descarga: -10 °C - 50 °C
 - Durante a carga: 0 °C - 40 °C

Temperaturas acima de 60 °C podem causar vazamento e rompimento da bateria.

- Não use a bateria se esta tiver alguns arranhões visíveis ou outros danos externos. Caso contrário, pode ocorrer um incêndio, rebentamento ou problemas com o funcionamento.
- Não use produtos com vedação rompida (*). Encaminhe-os imediatamente para a reciclagem adequada.
 - * As cabeças dos parafusos no compartimento são vedadas com adesivo ou com tampas.
- Não use a bateria se detetar quaisquer fugas, descoloração, deformação ou quaisquer outras anomalias. Caso contrário, pode ocorrer um incêndio, rebentamento ou problemas com o funcionamento.
- Não recarregue a bateria em locais muito úmidos ou ao ar livre. É possível que ocorra incêndio, faísca, superaquecimento ou choque elétrico.
- Não coloque nem retire a ficha se estiver molhada. Caso contrário, podem ocorrer choques elétricos. Se a ficha tiver fugas de água, seque-a cuidadosamente antes de a introduzir.
- As baterias não devem entrar em contato com materiais solventes (ou seja, diluentes, álcool, óleo ou agentes anticorrosivos) ou produtos químicos que afetem superfícies (ou seja, detergentes).
- Depois de ler atentamente o manual do utilizador, guarde-o num local seguro para consulta posterior.

CUIDADO

- Não deixe a bateria num local exposto à luz solar direta, no interior de um veículo em dias quentes ou noutros locais quentes. Caso contrário, podem ocorrer derrames.
- Evite grandes variações de temperatura.
- Não armazene este produto perto de fogo e de alimentos.
- Armazene a bateria em um local seco.
- Use ambas as mãos para manusear o produto. Caso contrário, pode provocar a queda e quebra do produto ou ferimentos.
- Se ocorrer um erro durante a descarga ou o carregamento, pare imediatamente de usar a bateria e consulte o manual do utilizador. Se tem dúvidas, consulte o local de compra ou um revendedor de bicicletas.
- A utilização da bicicleta com alto nível de assistência em dias quentes ou a recarga da bateria sob luz direta do sol pode fazer com que a temperatura de superfície da bateria exceda 60 °C (BT-E8036). Evite encostar na bateria por um período de tempo mais longo quando ela estiver com a temperatura alta. Caso contrário, isso poderá causar uma queimadura de baixa temperatura.



Nota

O carregamento pode ser realizado em qualquer altura independentemente da carga restante da bateria; contudo, deve carregar totalmente a bateria nas vezes seguintes. Certifique-se de usar o carregador especial quando recarrega a bateria nestas situações.

- No momento da compra, a bateria não vem totalmente carregada. Antes de circular com a bicicleta, certifique-se de carregar a bateria até que esta esteja completamente carregada.

- Se o LCD do ciclo-computador já não ligar, carregue a bateria até que esteja totalmente carregada para que a carga restante da mesma possa ser mostrada com exatidão.
- Se a bateria descarregou por completo, carregue-a tão rápido quanto possível. Se deixar a bateria descarregada, esta poderá deteriorar-se e tornar-se inutilizável.
- Se premir o botão de alimentação da bateria e o visor LED não ligar, o circuito de proteção está acionado. Para desativar o circuito de proteção, carregue a bateria ligando o carregador de baterias.
- O melhor desempenho das baterias recarregáveis é obtido quando são mantidas e usadas em temperatura ambiente normal (20 °C ± 5K).
- Se a bateria tiver sido carregada num ambiente com baixas temperaturas (5 °C ou menos), a distância máxima de utilização por cada carregamento total é menor. Isso deve-se a uma característica da bateria. Se a bateria for carregada à temperatura ambiente, a distância máxima de utilização fica novamente normal.
- A utilização da bicicleta com um nível alto de assistência em um ambiente com baixa temperatura quando o nível da bateria está baixo pode fazer com que o nível da bateria caia para 0%, devido às características da bateria. Carregue a bateria antes da utilização.
- Use as baterias apenas nas aplicações para as quais foram projetadas.
- Leia também o manual do utilizador incluído com o carregador de baterias.
- Os produtos não possuem garantia contra o desgaste e a deterioração normais decorrentes do uso e do envelhecimento.
- Observe o seguinte ao transportar as baterias:
 - Este produto se enquadra nos requisitos da Legislação de mercadorias perigosas
 - Usuários particulares podem transportar baterias não danificadas na estrada sem requisitos adicionais
 - É necessário atender a requisitos especiais (por exemplo, ADR, DGR, UN-3480) de embalagem e rotulagem quando as baterias são transportadas por terceiros, e elas só podem ser embaladas e enviadas por uma equipe treinada
 - Não transporte baterias danificadas/fora de funcionamento
 - Confirme se existem regulamentos no país de origem e de destino e siga-os
 - Em caso de dúvidas sobre o transporte ou envio de baterias, entre em contato com um revendedor autorizado de bicicletas, escritório de vendas ou distribuidor local da SHIMANO
- Para o máximo desempenho, recomendamos fortemente o uso de lubrificantes e produtos de manutenção SHIMANO.

Características principais

Bateria	íões de lítio
Capacidade nominal	BT-E6000-A/BT-E8014-A: 11,6 Ah BT-E6001-A/BT-E8010-A/ BT-E8035-A/BT-E8035-L-A: 14 Ah BT-E8016-A/BT-E8036-A: 17,5 Ah
Intervalo de temperatura de funcionamento	Durante a descarga: -10 °C - 50 °C Durante a carga: 0 °C - 40 °C
Temperatura recomendada de armazenamento	-10 °C-menos de 30 °C
Tensão nominal	36 V

- Dependendo da unidade acionadora, algumas baterias podem ser incompatíveis. Para detalhes, consulte o website de produtos da SHIMANO (<https://productinfo.shimano.com/>).
- A unidade acionadora poderá não operar corretamente se a versão mais recente do firmware não estiver instalada. Conecte-se ao E-TUBE PROJECT e, em seguida, atualize o firmware.

Introdução

Não pode usar a bateria imediatamente após a expedição. A bateria pode ser usada depois de devidamente carregada utilizando o carregador designado. Certifique-se de que carrega a bateria antes da utilização. A bateria pode ser utilizada quando o LED existente na bateria acender.

Inspeções regulares antes de utilizar a bicicleta

Antes de utilizar a bicicleta, verifique os seguintes pontos. Se detetar qualquer problema nos pontos que se seguem, contacte o local de compra ou o revendedor de bicicletas.

- A bateria precisa de ser carregada?
- A bateria encontra-se corretamente instalada na estrutura?

Operação

Tempo de carga

O tempo de carga vai variar, dependendo do nível da bateria e do carregador de bateria sendo usado. Consulte o manual do usuário do carregador de bateria para ver o tempo de carga designado. Esta bateria é do tipo íons de lítio. Use o carregador designado. Para obter informações sobre como carregar a bateria, siga o manual do usuário incluído com o carregador.

Guardar a bateria

- Se a bicicleta não for utilizada por um longo período de tempo, armazene-a com aproximadamente 70% de capacidade da bateria restante. Além disso, tome cuidado para que a bateria não fique totalmente descarregada carregando-a a cada 6 meses.
- Talvez seja necessário carregar e descarregar as baterias várias vezes para restaurar o desempenho original depois de um longo período de armazenamento.
- Guarde a bateria ou a bicicleta com a bateria instalada em locais interiores frescos (aprox. 10 a 20 °C) onde não fiquem expostas à luz solar direta ou à chuva. Se a temperatura de armazenamento for baixa ou elevada, o desempenho da bateria é reduzido e o seu tempo de disponibilidade será mais curto. Quando usar a bateria após um longo período de armazenamento, certifique-se de a carregar antes da sua utilização.

Vida útil da bateria

- A bateria é um bem consumível. A bateria irá perder gradualmente a sua capacidade de carga após a utilização repetida e com o passar do tempo. Se o tempo ou a distância de utilização da bateria se tornar demasiado curto, provavelmente a bateria terá chegado ao fim da sua vida útil. Compre uma bateria nova.
- A vida útil da bateria irá depender de fatores como o método de armazenamento, as condições de utilização, o ambiente envolvente e as características do próprio bloco de baterias.

Sobre baterias usadas

As baterias de íões de lítio são recursos recicláveis valiosos. Para mais informação sobre baterias usadas, siga as normas em vigor na sua zona. Se tem dúvidas, consulte o local de compra ou um revendedor de bicicletas.



Informação sobre descarte para países fora da União Europeia

Este símbolo é válido somente dentro da União Europeia. Cumpra os regulamentos locais quanto ao descarte de baterias usadas. Se você tiver dúvidas, consulte o local de compra ou um distribuidor.

SHIMANO

SHIMANO EUROPE B.V.
High Tech Campus 92, 5656 AG Eindhoven, The Netherlands Phone: +31-402-612222

SHIMANO INC.
3-77 Oimatsu-cho, Sakai-ku, Sakai City, Osaka 590-8577, Japan

Note: as especificações estão sujeitas a alteração para fins de melhoramento sem aviso prévio. (Portuguese)

